

metro

MOTOR

komerční příloha pátek 26. dubna 2019

Foto: archiv SUZUKI



ZCELA NOVÉ

SUZUKI SWIFT SPORT

OPEL INSIGNIA

VYBOJOVAL TITUL „ALL-WHEEL DRIVE CAR OF THE YEAR 2019“



Se svým vyspělým pohonem všech kol Twinster vybojoval Opel prestižní titul Automobil roku s pohonem všech kol 2019. Čtenáři německého měsíčníku Auto Bild Allrad zvolili vlajkovou loď automobilky Opel vítězem kategorie automobilů do 40 000 €. Opel Insignia tak zopakoval úspěch kompaktního bestselleru v SUV segmentu Opelu Mokka, který byl v minulosti dvakrát za sebou zvolen auto-

mobilem roku s pohonem všech kol. Modely Opel Insignia, kterých se už prodalo více než milion, představují skvělou volbu pro rodiny i pro fletové zákazníky. Aktuální generaci modelové řady Insignia tvoří limuzína Grand Sport, kombi Sports Tourer, kombi se zvýšenou světlou výškou a pohonem všech kol Country Tourer a špičkový sportovně laděný model Insignia GSi. RŠ

ŠKODA AUTO SLAVÍ 22MILIONTÝ VYROBENÝ VŮZ

Jubilejní vůz, model Škoda Kodiaq GT v odstínu Velvet Red, sjel z linky v závodě společnosti Saic Volkswagen v Čchang-ša, poté byl představen v rámci „Škoda Day“ na autosalonu v Šanghaji. Výrobu automobilů zahájila mladoboleslavská společnost už v roce 1905 s mode-

lem Voiturette A, vyvinutým zakladateli automobilky Laurinem a Klementem. Od té doby v českých i zahraničních závodech vzniklo 22 milionů vozů Škoda. Česká automobilka v uplynulých letech své výrobní kapacity stále rozšiřovala. Za tímto účelem investovala jen

v České republice od roku 1991 více než 300 miliard Kč do výrobních procesů a továren. V roce 2014 vyrobila Škoda Auto poprvé více než milion vozů v rámci jednoho kalendářního roku. V září 2017 sjel v závodě v Kvasinách z linky 20miliontý vůz české značky. Maš



SVEZLI JSME SE...

PARÁDNÍ

HYUNDAI I30



FASTBACK N

Zkratka „N“ je u vozů Hyundai jasným symbolem silných emocí a sportovních zážitků. Přívlastek N reprezentuje tři důležité komponenty: Zprvu globální výzkumné a vývojové centrum společnosti Hyundai Motor v jihokorejském Namyangu, v němž se idea zrodila. Zadruhé Nürburgring, jeden z nejnáročnějších závodních okruhů na světě a sídlo testovacího centra Hyundai, na němž jsou nastavení modelů N optimalizována. A samozřejmě také moravskoslezské Nošovice, kde se vůz vyrábí. Samotné logo N symbolizuje šikanu, tedy nejnáročnější sled zatáček, v němž byly vysokovýkonné modely N vyvíjeny a testovány. Není tedy divu, že přívlastek N je vždy příslibem nevědných zážitků za volantem. Vozy s tímto označením získaly v dílnách Hyundai motorsport do vínku oproti standardním vozům vždy něco navíc. V každém voze s označením N se snoubí vášně pro motoristický sport a zkušenosti z nejnáročnějšího závodního prostředí. My jsme měli díky českému zastoupení Hyundai možnost vyzkoušet novinku v podobě ostrého fastbacku N, na okruhu motodromu Sosnová, a musíme uznat, že zážitek to byl úžasný. Skvělý podvozek s elektronicky řízeným samosvorným diferenciálem „N Corner Carving Differential“ a systém „N Grin Control“ nastavený do ostrého režimu „N“ ve spojení s devatenáctipalcovými koly osazenými vysokovýkonnými pneumatikami

Pirelli P-Zero o rozměru 235/35 R 19, skvělá sportovní sedadla a dvoulitrový přeplňovaný motor THETA 2.0 T-GDI s 275 koňmi a točivým momentem 363 Nm (378 Nm overboost) vám dokonale roztepu srdce. Přední náprava modelu i30 Fastback N typu McPherson nese označení „N Power Sense Axle“ a v porovnání s výchozím modelem má vyšší příčnou tuhost díky modifikované konstrukci. Díky vyšší úrovni přilnavosti je zaručen efektivnější přenos hnací síly na vozovku a řidič dostává od předních kol rychlou a precizní zpětnou vazbu. Celkovou tuhost modelu i30 Fastback N zvyšuje příplatková příčná výtzuha, umístěná za zadními sedadly. Tento prvek zvyšuje tuhost karoserie o šest procent a minimalizuje přirozený sklon ke kroucení v zatáčkách. To vše podtrhují neúnavné sportovní brzdy s červenými třmeny s označením sportovní divize N. Díky této osobní zkušenosti můžeme říci, že jízdní vlastnosti Hyundai i30 Fastback N jsou opravdu skvělé. Auto jede přesně tam, kam chcete, chování podvozku je přesné a čitelné. Cockpit ani přes sportovní design neubírá nic z pohodlí pro běžný provoz, a přesto ve vás každým pohledem a sešlápnutím plynů vzbuzuje mnohem více emocí. Novinku můžete mít již za 779 990 Kč, určitě však doporučujeme připlatit si pohybů 20 000 Kč za silnější a výrazně sportovnější verzi Performance.

Text: Maš

ZCELA

NOVÉ SUZUKI

SWIFT SPORT

Suzuki přichází na český trh s nejnovější, třetí generací sportovního hatchbacku Swift Sport. Ten se ve srovnání s předchůdci vyznačuje nižší hmotností, vylepšeným podvozkem a silnějším motorem. Hmotnost nové generace se snížila o 80 kg na 975 kg. Poprvé se model Swift sport vzdává atmosférických motorů a tyto skvělé atmosféry nahrazuje ruku v ruce s dobou, modernějším přeplňovaným čtyřválcovým motorem 1.4 Boosterjet. Ten byl poprvé uveden u vrcholného sportovní stříženého modelu Vitara S, následně se stal vrcholnou motorizací modelové řady Vitara. Točivý moment poskytuje 230 Nm, což je v porovnání s atmosférickým předchůdcem více o znatelných 80 Nm, tedy o 44 % více. Turbomychadlo a vyšší točivý moment zcela mění charakteristiku vozu oproti svému předchůdci, což se projevuje rychlým nástupem maximálního výkonu již v nízkých otáčkách. Poměr hmotnosti k točivému momentu dosahuje přibližně 4,2 kg/Nm, což představuje jeden z nejlepších výsledků mezi současnými hot hatchi. Ovladatelnost a rychlost reakcí jsou znatelně lepší než kdy dřív. Výsledkem jsou

vlastnosti opravdového hot hatche, které posouvají možnosti Swiftu Sport na novou úroveň. Vyšší potenciál podtrhuje vylepšená šestistupňová převodovka a kompletně přepracovaný podvozek, s menším poloměrem otáčení. Tradičně se Swift Sport nabízí pouze v jediné vrcholné specifikaci. Díky této bohaté standardní výbavě patří Swift Sport na špičku v segmentu sportovních hatchbacků.

Nový Swift Sport přichází vyzbrojen celou armádou asistenčních systémů v čele s adaptivním tempomatem a asistenty pro bezpečnou jízdu v pružích. Součástí standardní výbavy jsou také LED světlomety s automatickým přepínáním dálkových světel nebo pokročilý multimediální systém doplněný o parkovací kameru, nechybí vyhřívání předních sedadel, bezklíčové odemykání, startování tlačítkem, adaptivní tempomat nebo automatická klimatizace. Nový Swift Sport vstupuje na český trh s cenou 479 900 Kč, ta však zahrnuje maximální možnou výbavu. Maš



Vyhlášení soutěže

V minulém vydání Metro Motoru byla vyhlášena tipovací soutěž u příležitosti legendární prodejní akce

OPEL 24 hodin. Úkol soutěže byl jednoduchý, zkusit tipnout kolik se prodá vozů Opel v celé ČR za 24 hodin. Došlo nám přesně 737 odpovědí, kde čtenáři tipovali od desítek až po tisíce prodaných kusů.

V letošní akci prodal Opel za 24 hodin neuvěřitelných 822 vozů a nejbližším tipujícím se stala **Olga Hanusová**, která tipovala rovných 800 prodaných vozů a stává se tak **výherkyní grandiózního SUV Opel Grandland X s plnou nádrží na celý víkend.**

NEZAPOMEŇTE **PŘEPSAT AUTO PŘI JEHO PRODEJI**, PŘEDEJDETE POTÍŽÍM

Auto jste dávno prodali, a přesto přišla pokuta od policie nebo úřadu, výzva k úhradě příspěvku nepojištěných řidičů do garančního fondu od České kanceláře pojistitelů nebo faktura za povinné ručení? Nedotáhli jste totiž prodej do konce, je třeba auto ještě přepsat v registru vozidel.

Udělalí jste základní a poměrně častou chybu při prodeji auta, nechali jste totiž veškerou iniciativu jen na kupujícím. Pro mnoho motoristů může být přepis na registru vozidel nežádoucí ztráta času, ale mnohem víc problémů mohou mít, když přepis řádně neprovedou. Při prodeji vozidla je podle zákona nutné do deseti pracovních dní podat žádost o zápis změny vlastníka vozidla. Když k přepisu nedojde, hrozí i další nepříjemnosti, například pokuty za dopravní přestupky, kterých se dopustí nový vlastník, ale přijdou tomu dosud evidovanému v registru.

Vedle překvapivé a nespravedlivé pokuty od policie nebo obecního úřadu vám jako bývalému majiteli auta může navíc přijít výzva k úhradě tzv. příspěvku nepojištěných od České kanceláře pojistitelů (ČKP), a to právě proto, že nebyl provedený přepis vozidla a nahlášena změna vlastníka v registru silničních vozidel.

O prodeji sepište kupní smlouvu ČKP totiž musí podle zákona o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, tzv. povinném ručení, vycházet právě z údajů zapsaných v registru silničních vozidel. Kancelář téměř denně přichází na případy, kdy zápis v registru není aktuální, tedy že nedošlo k přepisu vozidla na nového vlastníka. Potom je nutné, aby tento ještě stále registrovaný vlastník



doložil, že proběhl prodej vozidla a že v registru už nemá co dělat. Bohužel v tento moment nastává často problém. Bývalý majitel vozu totiž nemusí vždy mít dokument, který by to doložil, tedy písemnou kupní smlouvu. I když občanský zákoník pro platné uzavření smlouvy přímo nevyžaduje sepsat písemnou kupní smlouvu o prodeji vozidla, může to oběma stranám být jen ku prospěchu. Především je dobré si takovou

smlouvu dobře uchovat. Možná se právě může hodit v případě, kdy motorista zjistí, že je stále v registru vozidel, i když už počítal s opakem. Zápis změny vlastníka vozidla můžete provést na odboru dopravy na jakémkoliv obecním úřadu obce s rozšířenou působností. Už tedy není třeba tuto věc řešit pouze v místě bydliště prodávajícího. K přepisu by mělo dojít na základě společné žádosti dosavadního

a nového vlastníka. Pokud se přeregistrace nemůžou zúčastnit oba dva, může auto nechat přepsat jen jeden z nich. Musí ale přinést plnou moc s úředně ověřeným podpisem druhé smluvní strany. Pokud necháte vše na kupujícím a dáte mu k přepisu plnou moc, stejně si raději ještě ověřte, že na registru vozidel skutečně byl. Vyhněte se tak možným výše zmíněným komplikacím.



Auto jsem prodal. Vše zařídí kupující. **OMYL!**

Nespoléhejte se na kupujícího! Následky jeho nečinnosti můžete nést vy. Pokud nechcete **platit cizí pokuty a mít starosti s povinným ručením**, změnu na registru vozidel si raději **zařídte sami**.

metro

HAVARIJNÍ POJIŠTĚNÍ

komerční příloha pátek 26. dubna 2019

POŠKRÁBANÉ AUTO OD VANDALŮ, KRÁDEŽ NEBO ŠKODY PO NEHODĚ VLASTNÍM ZAVINĚNÍM.

HAVARIJNÍ POJIŠTĚNÍ KRYJE ŠKODY, NA KTERÉ POVINNÉ
RUČENÍ NESTAČÍ. MÁ HO ALE JEN TŘETINA ŘIDIČŮ

Myslete
na
CESTU.

- ✓ záchrana při nehodě
- ✓ dohled nad vozidlem
- ✓ platba pojistného podle ujetých km
- ✓ slevy za maximální zabezpečení

UNIQA SafeLine
- unikátní služba
pro motoristy.



www.uniqa.cz

Myslete



Pokud máte sjednané havarijní pojištění, patříte pouze k jedné třetině řidičů s povinným ručením, kteří své vozidlo takto chrání. Podle statistik České asociace pojišťoven je aktuálně kryto havarijním pojištěním přibližně pouze 2 420 000 aut z více než 8 milionů vozidel, u kterých je sjednané povinné ručení. Je tedy zřejmé, že řidiči stále ještě havarijnímu pojištění nepřikládají dostatečnou důležitost. Přitom průměrná škoda vyplacená z havarijního pojištění je téměř 28 000 korun a v některých případech se částka škody šplhá ještě mnohem výše.

Povinné ručení totiž kryje jen ty škody, které způsobíte jiným osobám. Jste-li ale viníkem dopravní

nehody a vedle povinného ručení nemáte uzavřeno i havarijní pojištění, škodu způsobenou na vašem vozidle zaplatíte ze svého. Navíc vás nemusí potkat jen nehoda. Havarijní pojištění kryje především škody z událostí, jako je střet vozidla, náraz do překážky, požár vozu, výbuch, odcizení vozu nebo jeho částí, škody způsobené přírodními živly, pády předmětů na vozidlo, poškození cizí osobou a další. Při sjednávání havarijního pojištění lze kombinovat nebezpečí, na které své vozidlo pojišťujete, a tento typ pojištění je běžně sjednáván se spoluúčastí, kterou se pojištěný podílí na pojistném plnění.

pokračování na další straně

Motoristická asistence se slevou a cestovko zdarma navíc



Jarní měsíce jsou obdobím, kdy pojišťovny spouští své kampaně na povinné ručení. ČPP odstartovala tu svou už začátkem dubna. „Motoristům nabízíme za zvýhodněných podmínek získání rozšířených asistenčních služeb Autem Bez Starostí. **Připojištění zahrnuje řadu užitečných výhod nad rámec běžně poskytovaných asistenčních služeb**“, upozorňuje Miloš Velíšek, ředitel úseku pojištění vozidel České podnikatelské pojišťovny. Příkladem je odtah vozidla z ciziny domů ze vzdálenosti až 1250 kilometrů či přistavení a zapůjčení náhradního vozidla až na osm dní, a to po celém území EU. V rámci kampaně mohou noví klienti toto připojištění získat o 600 korun levněji za cenu 1150 korun na celý rok. Navíc současně získají **zdarma jako bonus cestovní pojištění pro čtyři osoby na deset dní.**

dokončení z předchozí strany

Jak mají ale řidiči postupovat v situaci, kdy je auto poničené, nabitá nebo odcizené, aby likvidace pojistné události proběhla bez problémů a pojišťovna motoristovi vyplatila pojistné plnění? Postup likvidace se odvíjí především od dokumentů, které pojišťovně motorista dodá, na jejich základě musí likvidátor stanovit, zda se, s ohledem na zjištěný rozsah poškození vozidla technikem pojišťovny při prohlídce, jedná o tzv. parciální, nebo totální škodu. Ale co když vám auto nebo jeho části odcizí? Tady je důležité mít na paměti, že pro výplatu plnění je v těchto případech bezpodmínečně nutné, aby událost šetřila Policie ČR. Pro likvidaci události je potřeba doložit doklady, na jejichž základě

likvidátor událost posoudí a stanoví výši pojistného plnění. K těmto dokladům patří hlášení škodní události, kopie technického průkazu, faktura za opravu, odtah, protokol Policie ČR, pokud událost šetřila. V případech, kdy se jedná o krádež vozidla či jeho částí nebo o vandalismus, je potřeba doložit ještě protokol o trestním oznámení, oznámení PČR o odložení případu, originál technického průkazu, klíče od vozidla, doklad o pořízení vozi-

dla či mimořádné výbavy. A jaké mohou být i u havarijního pojištění výluky z pojištění? U každé pojišťovny je najdeme v pojistných podmínkách a mohou se lišit.

Obecně se ve výlukách objevují především škody způsobené pod vlivem alkoholu, při řízení bez řidičského průkazu, škody vzniklé kvůli nesprávné obsluze a údržbě vozu nebo například škody při zá-
vodech.



OTÁZKY PRO ODBORNÍKA

Kolik pojišťovny průměrně vyplatí z havarijního pojištění?



Lucie Žulavská,
právnička a gestorka
České asociace
pojišťoven

Průměrná škoda vyplacená z havarijního pojištění dosahuje téměř 28 000 korun. Jsou ale situace, kdy

jde o mnohonásobně vyšší částky. Například v případě krádeže nebo škod způsobených živly se škody vyšplhají i na statisíce korun.

Na co všechno se dá ještě připojistit?
V rámci havarijního pojištění je možné dále připojistit čelní sklo, přidat úrazové pojištění, rozšíře-

né asistenční služby, zapůjčení náhradního vozidla, pojištění spolujezdců, právní ochranu nebo například pojištění zavazadel.

V čem nejčastěji lidé chybují, když si sjednávají havarijní pojištění?
Rada lidí bohužel stále mylně doufá v to, že z povinného ručení pokryjí

případně i škody na vlastním vozidle. Pokud se ale na silnici střetnete se zvěří, budete obětí vandalismu nebo vám kamínek od projíždějícího vozu rozbije čelní sklo, budete si muset tyto škody zaplatit ze svého. Při sjednávání pojištění je důležité zvážit rozsah pojištění a poskytnutých služeb.

AUTO DOJELO, DOVOLENÁ JEDE DÁL

Asistence k novému autopojištění

- odtah vozidla do vzdálenosti **1 250 km**
- náhradní vůz až na **8 dní** i při pouhém poruše
- úhrada neopravitelné pneumatiky na území ČR v limitu **4 000 Kč**
- nyní se slevou **600 Kč**

+ Cestovní pojištění ZDARMA

UNIQA NABÍZÍ ÚRAZOVOU ASISTENCI PO NEHODÁCH PRO MOTORISTY

UNIQA nabízí užitečný doplněk k pojištění aut – úrazovou asistenci pro motoristy, kteří se zranili v souvislosti s nehodou anebo užíváním vozidla. Připojištění s asistencí doplnilo paletu krytí jak k havarijnímu pojištění, tak i povinnému ručení. Poúrazová asistence je dostupná 24 hodin denně a není omezena věkem pojištěného.

Připojištění s touto speciální asistencí lze uzavřít buď pro řidiče auta, anebo pro celou posádku. Je určena pro osobní, užitková a terénní vozidla. Zajišťuje komplexní servis pro osoby s handicapem po autonehodě, které nejsou schopné během léčby úrazu vykonávat běžné činnosti. Lze ho nárokovat 24 hodin denně až do celkového limitu 10.000 korun pro každou pojištěnou osobu s omezenou pohyblivostí.

Cena úrazového připojištění včetně úrazové asistence je 300 korun pro řidiče vozu a 130 korun pro každé sedadlo v autě (pojištění celé posádky). U prémiových produktů havarijního pojištění UNIQA je cena poloviční.

Co kryje úrazová asistence pro motoristy UNIQA?

- Telefonické zdravotní informace a konzultace (alergie, životospráva, dermatologie, léky, prevence, konkrétní zdravotní problém apod.).
- Doprava z a do zdravotnického zařízení (do a z bydliště pojištěné osoby; sanitka nebo taxi).
- Dovoz léků, nákup potravin a hygienických potřeb. Dovoz jednoho teplého nebo zmrazeného jídla denně do bydliště pojištěného.
- Běžný úklid domácnosti (luxování, vytření, umytí nádobí, praní, žehlení apod.)
- Asistence – pomoc při osobní hygieně, s přípravou jídla apod.
- Opatrování dětí a seniorů ve společné domácnosti (dohled a pomoc s běžnými denními úkony).
- Zajištění pobytu a doprava psa nebo kočky do nejbližšího útulku nebo zvířecího hotelu na nezbytnou dobu.

Služba je dostupná nepřetržitě na telefonu 272 10 10 20.

www.uniqa.cz