



GMA T.50

*V devadesátých letech minulého století se zrodila legenda. Po mnoha stránkách dodnes nepřekonaný supersport McLaren F1. Jeho geniální autor Gordon Murray nyní představil pod vlastní značkou moderní reminiscenci **GMA T.50** a opět jde o mistrovské dílo.*

Úchvatná historie se opakuje



Než se pustíme do obdivování nového supersportu GMA T.50, musíme se nejprve ohlédnout třicet let nazpět. Jinak bychom s těžší pochopili genialitu jeho konstrukce a vlastně by nám mohl připadat až zpátečnický. Pohon jen zadních kol, manuální řazení, motor bez turba... tak už se dnes přece superauta nestavějí. A přesně o to jde. Ženeme se za čísla – za výkonem, za rychlostí, jenže britský profesor s jihoafrickými kořeny Gordon Murray je ze

staré školy. Víc než hodnoty na papíře pro něj znamenají emoce, charakter a požitek z jízdy.

Sympatický gentleman s knírkem se přestěhoval do Anglie v roce 1969 a zahájil svou konstrukční kariéru v týmu formule 1 Brabham, odkud se v roce 1987 přesunul k McLarenu. Ve světě nejrychlejších závodních monopostů strávil přes dvacet let a z jeho prkna vzešla celá plejáda slavných vozů. V roce 1991 stanul v čele týmu, jenž měl pro McLaren navrhnout nejlepší su-



Rozmístění i design ovládacích prvků se podobají vzoru od McLarenu, na sebemenším detailu se Gordon Murray snažil ušetřit každý gram.



Po vzoru ikonického McLarenu F1 z devadesátých let minulého století dostalo GMA T.50 třímístný kokpit s řidičem sedícím uprostřed.

persport v závodní i civilní specifikaci, jenž měl sbírat tituly na okruzích a kromě toho přepsat dějiny nejrychlejších silničních aut. Murray a jeho počín splnili obojí.

McLaren F1 GTR debutoval ve slavném závodě 24 hodin Le Mans v extrémně deštivém a náročném ročníku 1995. Hned napoprvé si dojel pro vítězství, kromě toho obsadil ještě třetí, čtvrtou, pátou a třináctou příčku. Byla to senzace. Poslání naplnila i civilní verze, jedinečná v každém ohledu. Jakkoli byl bolid s profilem stíhačky kompaktní, měřil jen 4,3 metru, vešly se do něj kromě dvanáctiválce BMW 6,1 litru i tři pasažéři – řidič seděl uprostřed a spolujezdci po stranách, odsunuti mírně dozadu.

Dveře se otvíraly efektně vzhůru, motorový prostor byl v zájmu optimálního odvodu tepla vykládaný zlatem. Murray je detailista posedlý dokonalostí a hlavně minimalizací hmotnosti, proto nepřipustil kompromisy. Když už nedokázal přesvědčit vedení značky, aby u F1 oželelo rádio, donutil alespoň dodavatele navrhnout jej extrémně kompaktní a lehké. Obdobně přistupoval ke každému šroubku. Výsledkem bylo kupě vážící jen 1138 kg, na dlouhou dobu nejrychlejší produkční auto planety s oficiálním rekordem 386,4 km/h. Připomínáme, že se psal rok 1998.

Během sedmi let vzniklo 106 exemplářů F1, z toho jen 71 civilních, 7 prototypů a 28 závodních, z nichž některé byly dodateč-

ně postaveny „na značky.“ Jeden takový vlastní například bubeník Pink Floyd Nick Mason, mezi hrdé majitele patřili nebo dodnes patří Elon Musk, Rowan Atkinson, Jay Leno, George Harrison, Ralph Lauren a samozřejmě největší sběratel aut na světě, brunejský sultán, vlastníci hned několik kousků.

McLaren F1 je živoucí legenda, po jehož nástupci volali fanoušci léta marně. Automobilka dodnes staví strhující vozy, ani jeden se ale po stránce technické vytríbenosti F1 nevyrovná. Skutečný ideový nástupce nakonec ale přece jen dorazil. Gordon Murray po angažmá u McLarenu pracoval na volné noze, podepsal se pod celou řadu zajímavých projektů, až se koncem loňského roku vytasil s opravdovou bombou. Pod vlastní značkou Gordon Murray Automotive představil kupé T.50 neskrývaně navazující na design i jedinečnou konstrukci McLarenu F1.

Murray dobře ví, co fanoušci na jeho původním díle milují. Zabořil tedy krátkou špičatou příď se světly pod velkými kryty, výklopné dveře s charakteristickým rozdělením pevné a otevíra-



ZÁKLADNÍ ÚDAJE **Gordon Murray Automotive T.50**

Benzinový **dvanařtíválec 4,0 l**

Výkon **485 kW (660 koní)**

Točivý moment **450 Nm**

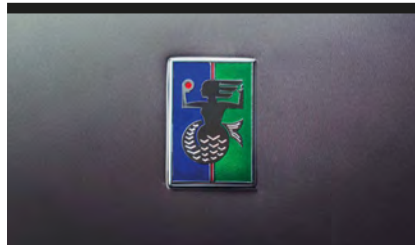
Pohon **zadních kol**

Manuální šestistupňová převodovka

Hmotnost **980 kg**

Základní cena asi **86 000 000 Kč**

Produkce **100 kusů**



né části, průhledný kryt motoru i tubus vedoucí nasávaný vzduch nad hlavami cestujících přes střechu až k zádi. Zakončený je čtyřiceticentimetrovým větrákem zvyšujícím spolu s aktivním spoilerem a difuzorem přítlak karoserie o polovinu, v brzděném režimu pak dokonce o 100 %. A aby toho nebylo málo, v módu Boost přihazuje fén nějakých padesát koní výkonu k dobru. Aerodynamika je pro britského inženýra stejně zásadní jako hmotnost. Tu se mu díky moderním technologiím podařilo stlačit dokonce pod úroveň původního F1, nový T.50 váží neuvěřitelných 986 kg. To je zhruba o třetinu méně než u běžných supersportů a o polovinu méně než váží rádo by sportovní SUV a elektromobily. A to v těle britského kupé opět buší dvanařtíválcové srdce!

Murray původně začínal jako konstruktér motorů, takže není divu, že srdce jeho vlastního vozu pro něj bylo doslova srdeční záležitostí. I proto, že motor je podle něj zdrojem 50 % zážitků z jízdy, nevsadil na externí dodavatele a navrhl si jej zgruntu sám ve spolupráci se závodní konstrukční firmou

Interce



**NOVINKY
2021**



Jsme novým členem České golfové federace!

GOLF KLUB LHOTKA

Od 1. 1. 2021 zahájil činnost náš nový golfový klub.

Členství nabízíme nejen pro jednotlivce, ale také pro rodiny s dětmi.

výhody pro členy:

- ▶ **bezkonkurenční** roční cena členství, 1500 Kč / dospělý, v ceně plnohodnotné **roční členství v ČGF**
- ▶ **ZDARMA** vstupy na cvičné plochy – **CHIPPING, PUTTING**

První veřejné golfové hřiště v OSTRAVĚ!

Veřejná 6 jamková AKADEMIE

13. května 2021 otevíráme nové golfové hřiště, kde si může každý golfista vyzkoušet svou krátkou hru.

6 jamková AKADEMIE nabízí:

- ▶ hřiště s jamkami **PAR 3**
- ▶ vzdálenost jamek **70 až 100 m**
- ▶ možnost hry **bez zelené karty**



GOLF PARK LHOTKA

Kamínky 435/8, 725 28 Ostrava-Lhotka
Tel.: +420 775 775 126

▲ 6 jamková AKADEMIE ▲ DRIVING ▲ PUTTING ▲ CHIPPING ▲ ADVENTURE golf

SPORTOVNÍ AREÁL / RESTAURACE

www.golfparklhotka.cz  

Cosworth. Samozřejmě i při vývoji pohonu hleděl na co nejmenší rozměry a nejnižší hmotnost, nakonec se mu podařilo udržet váhu agregátu na rekordní hodnotě 178 kg – lehčí dvanáctiválec pro silniční nasazení ještě nikdo nepostavil. Přestože světu rychlosti vládnou oturbené elektrifikované bestie, Murray se držel osvědčeného receptu, který je podle něj pro radost z řízení jediný správný – motor Cosworth GMA V12 má atmosférické plnění, nečekaně malý zdvihový objem 4,0 litru a točí formulových 12 100 otáček. Konstruktor se dušuje, že T.50 nabídne nekompromisně okamžité reakce na plyn a fenomenální zvuk. V otáčkách prý bude kupé zpívat jako žádné jiné auto současnosti. Vzhledem k jeho dosavadním projektům nemáme sebemenší důvod Murrayově tvrzení nevěřit.

T.50 ale rozhodně nebude jen silniční formule. Motor nabídne 71 % točivého momentu už v běžně používaných 2500 otáčkách, aby se s autem dalo komfortně cestovat i v každodenním provozu. Pro ten účel v interiéru nechybí obvyklá luxusní výbava, jako prémiové audio nebo multimediální systém spárovatelný s mobilem, vše pochopitelně v té nejkompaktnější a nejlehčí formě.

I když už to vypadalo, že unikátní třímístný kokpit McLarenu F1 zůstane navěky odkazem devadesátek, Murray navrhl jeho moderní podobu, a dokonce zachoval víc, než leckdo čekal. Duchovnímu předobrazu se nápadně podobá i tvar a rozvržení ovladačů kolem volantu a řadicí páky.



Britský konstruktér s jihoafrickými kořeny Gordon Murray se do historie zapsal jako autor nejlepšího supersportu všech dob, McLarenu F1 z roku 1992. S novým kupé GMA T.50 překonal sám sebe.




Gordon Murray omezil produkci na stovku exemplářů, i tímto rozhodnutím kráčí ve stopách F1. Každý si cení minimálně na 2,36 milionu liber bez daně, což je podle aktuálního kurzu asi 86 milionů korun včetně daně. A světe, div se, 48 hodin po světové premiéře vozu bylo vyprodáno navzdory osmnáctimilionové záloze a dodávkám naplánovaným nejdříve na leden 2022.

Nebyl by to ale Gordon Murray, kdyby se spokojil jen se silniční verzí. Od začátku sliboval i závodní derivát, ale i ten už představil veřejnosti. Stalo se tak 22. února, kdy by oslavil 72. narozeniny legendární pilot formule 1, podle nějž se také vůz jmenuje: Gordon Murray Automotive T.50s Niki Lauda. Proč právě tento Rakušan? Byl totiž prvním jezdcem v historii F1, který zvítězil s monopostem vybaveným přitlakovým větrákem – takovým, jaký používá T.50.

Okruhová verze dále zhubla, váží jen těžko uvěřitelných 852 kg, a nabrala na síle. Výkon vzrostl na 540 kW, tedy 735 koní. Převodovka je zde sekvenční s řazením pod volantem, o lepší výplach motoru se stará závodní výfuk a karoserie dostala další aerodynamické vychytávky a proti silničnímu T.50 odlehčené povrchové panely

a skla. Stroze vybavený kokpit je jen dvómístný, post pravého spolujezdce zabírá ovládání vozu a hasicí systém.

GMA postaví ke stovce silničních T.50 jen dvacet pět závodčků T.50s, výroba je naplánována na sezonu 2023 při ceně skoro 113,5 milionu korun za kus. 

Po skončení výroby stokusové série silničních kupé T.50 se Gordon Murray vrhne na 25 závodních exemplářů T.50s Niki Lauda. Ty budou ještě lehčí, výkonnější a ovladatelnější, podle slov autora dnes nelze postavit auto lépe.

