

# Cupra Formentor VZ – král okresek, rebel i slušňák

**Model Formentor je pro mladou značku Cupra prvním a zároveň i klíčovým modelem. Cupra byla založena v roce 2018 jako samostatná značka v rámci společnosti SEAT S.A. a od svého založení překonává svými prodejmi veškerá očekávání.**

K tomuto růstu jí pomohl právě model Formentor, který na silnicích potkáváme stále více. Formentor v loňském roce kraloval prodejním žebříčkům segmentu A-CUV s více než 120 000 dodanými vozy na celém světě a již od svého uvedení sklízí řadu ocenění – jako například Red Dot Award 2021 v kategorii Produktový design nebo 3. místo v Evropské anketě Car of the Year 2021. O tom, že motoristický sport je součástí DNA značky, svědčí i hatrick se třemi Zlatými volanty v roce 2021, kde Cupra v různých kategoriích boduje s modely

Born, Leon a Formentor VZ5. A zatímco nástupci Cupra Formentor a Cupra Leon budou ve světové premiéře představeni 29. dubna v Madridu, my jsme měli možnost vyzkoušet model Formentor v jeho aktuálně nejsilnější variantě VZ 2.0 TSI 310k DSG 4WD s pohonem všech kol. Samozřejmě pokud budete mít štěstí a obvoláte dealery Cupra nebo se poohlédnete po vrácených vozech z operativního leasingu, případně se podíváte do nabídky ověřených zánovních vozů Das Welt Auto, možná se vám zadaří narazit na ještě silnější vari-



antu VZ5, vybavenou ikonickým pětivalcovým motorem s 2,5litrovým přeplňovaným motorem TSI, který poskytuje nejvyšší výkon 287 kW (390 k). Případně se rovnou můžete u dealerů poptat po jedné ze dvou letos v únoru uvedených limitovaných edic, kterými Cupra vzdává hold právě mo-

delu Formentor VZ5. Jedná se o exkluzivní limitované edice Formentor VZ5 se zmiňovaným pětivalcem, protože se však jedná o dvě vysokovýkonné limitky se specifickými laky Century Bronze a Enceladus Grey v matných odstínech a individualizovanými detaily v interiéru i exteriéru, kterých



## Peugeot 408 nyní za 8600 Kč měsíčně

Operativní leasing není jen pro firmy, a v posledních letech roste zájem o operativní leasing i u soukromých osob. Díky výhodným splátkám se stal pro mnoho soukromých klientů dostupnou a zajímavou variantou pro celou řadu motoristů, kteří by dříve operativní leasing nezvažovali. Kromě toho klienti oceňují možnost vyměnit každé dva nebo tři roky vůz za nový,

zpravidla modernější a technologicky vyspělejší. Další výhodou operativního leasingu je krátká či dokonce okamžitá doba dodání vozu. Na tento trend reaguje Peugeot nabídkou výhodných splátek a flexibilních služeb. Například fastback Peugeot 408 je od dubna v nabídce za 8600 Kč měsíčně včetně DPH. Tato mimořádně výhodná splátka je samozřejmě včetně hava-

rijního pojištění a povinného ručení. Zájemci o operativní leasing však mohou vybrat z kompletní produktové nabídky značky Peugeot, a to počínaje nejmenším modelem 208. Stejná flexibilita je i z hlediska pohonů. Kromě konvenčních či hybridních vozidel si mohou zákazníci pronajmout i 100% elektromobily.

Maš

## Pět ocenění pro značku Kia

Kia bodovala v soutěži iF Design Awards 2024. Odborná porota ocenila pět přihlášených programů společnosti. Kia EV9, čistě elektrická vlajková loď značky, držitel řady prestižních ocenění, rozšířila svoji sbírku poct o exkluzivní první cenu „Gold“. Toto dodatečné ocenění, kterého se dostalo pouze 75 vítězným návrhům z celého světa, dokládá setrvale vysoký vliv designové filozofie značky Kia. Vnější design modelu EV9 se odráží i v systému palubního infotainmentu s označením „Ki“. Systém Ki, vítěz kategorie Produktového rozhraní, je postaven na klíčovém vizuál-

ním prvku v podobě šikmé čáry, představující stoupající trend a použitou u všech prvků palubního infotainmentu. Vedle pocty pro EV9 byla Kia porotci iF oceněna i za několik dalších projektů včetně brandingového komunikací „80 let pohybu“ značky Kia, design veletřžního stánku Windows of Inspiration nebo projekt interaktivních médií „Kia EV Unplugged Ground“. Všichni držitelé ocenění iF Design Award potvrzují nezastupitelnou roli mimořádného designu v rámci celé značky Kia.

Maš



bylo na trh uvedeno pouze 222 číslovaných vozů, od každé edice v konfigurátoru je najdete. Jedná se o limitované edice na objednávku. Pokud se ptáte, proč je od každé právě 222 vozů, rádi vysvětlíme, že uvedený počet odkazuje na datum 22. 2. 2018, kdy byla značka Cupra založena.

100 km za 4,9 s. Konfigurace VZ (ze španělského veloz, tedy rychlý) jako jediná nabídne sportovní výfukový systém CUPRA se čtyřmi koncovkami výfuku a supersportovní kožený multifunkční volant s integrovanými tlačítky pro startování a volbu jízdních režimů nebo adaptivní tlumi

a odezvy na sešlápnutí plynu, díky dynamické regulaci podvozku DCC se přizpůsobí i tlumiče do tužšího sportovního režimu. Nejvíce si výkon a skvěle nalažený podvozek užijete na okreskách, kde oceníte i sportovní skořepinová přední sedadla. Celé kouzlo Formentoru je však v tom, že pokud zrovna nepotřebujete upustit trochu adrenalinu, dá se s ním jezdit normálně. Je to takový univerzál pro každodenní použití, a když máte zrovna náladu, umí nabídnout i sportovní zážitky. Co se týká motorizací, v nabídce nechybí ani oblíbená naftová jednotka 2.0 TDI s výko-



dit vedle automatu DSG také jedním ze skladových vozů. s šestistupňovým manuálem. Sportovní SUV kupé se vyrá-



Vraťme se však k námi zkoušené variantě. Ta nabídne výkon 228 kW (310 k) a je spojena se sedmistupňovým dvouspojčkovým automatem DSG a pohonem všech kol 4Drive a umí zrychlit z 0 na

miče. Co se týká jízdy, ta je samozřejmě famózní, zejména v ostrém režimu „CUPRA“, který přizpůsobí celkové nalažení na sportovní charakteristiku. Převodovka se ihned přeladí na rychlejší reakce

## Víte že, že pro auta existují i asistenční služby bez limitů? Třeba MAX+ od Kooperativy

nem 110 kW (150 k), plug-in hybrid 1.4 e-HYBRID nebo základní motorizace 1.5 TSI s výkonem 110 kW (150 k). Tu jako jedinou můžete poří-

ceny Formentoru začínají na 889 900 Kč a velkou výhodou je také fakt, že na Cupru Formentor nemusíte dlouho čekat a odjet můžete ihned

bí ve španělském Martorellu u Barcelony, kde je také nové sídlo značky Cupra.

Text: Martin Štěrbá  
Foto: Archiv

# CUPRA FORMENTOR

ZMĚNA  
KTERÁ VÁS  
POSÍLÍ

OPERATIVNÍ LEASING MĚSÍČNĚ  
JIŽ OD **8 980 Kč** VČETNĚ DPH.

**PYRAMIDA PRŮHONICE S.R.O.**

U PYRAMIDY 721, 252 43 PRŮHONICE – T. +420 267 751 006 – WWW.PYRAMIDAPRUHONICE.CZ



**5** LET  
ZÁRUKA

CUPRA Formentor komb. spotřeba 1,2–8,8 l / 100 km, emise CO<sub>2</sub> 26–199 g/km. \*Vzorový příklad operativního leasingu na vůz CUPRA Formentor 1.5 TSI 110 kW v ceně 889 900 Kč. Doba pronájmu 48 měsíců a nájezd 10 000 km ročně. Uvedená pravidelná měsíční splátka 7 421 Kč bez DPH, 8 980 Kč s DPH. Ve splátce je dále obsaženo povinné a havarijní pojištění s 5% spoluúčastí s uznáním bonusů za bezeškodný průběh v dosavadních pojištěních (48 měsíců). Tato indikativní nabídka není nabídkou ve smyslu § 1732 zákona č. 89/2012 Sb. občanského zákoníku, a jejím přijetím nevzniká mezi společností ŠkoFIN s.r.o., a druhou stranou závazkový vztah. Nabídka platí pro firmy a podnikatele. Použité obrázky jsou pouze ilustrativní.

# Honda ZR-V – milé překvápko

**Honda loni rozšířila svou modelovou řadu o model ZR-V, kterým doplňuje mezeru mezi modelem HR-V a CR-V. Navíc se s ní Honda dostává do stále oblíbenějšího segmentu, který v posledních letech zažívá velký boom.**

Jedinečná silueta dělá ze ZR-V svébytného hráče a záleží na vkusu každého, zda ho ZR-V svým vzezřením zaujme, nám se však po týdenní jízdě neokoukala. Model ZR-V jsme vyzkoušeli v jeho

praktičností a jízdními vlastnostmi. Základem ZR-V je technika loňského vítěze českého Auta roku Hondy Civic. Osvědčená hybridní hnací jednotka e:HEV, kterou jsme již chválili u Hondy Jazz,



nejvyšší konfiguraci Advance a musíme říci, že nás mile překvapil, zejména svou

prostě funguje. U ZR-V full hybridní hnací jednotku e:HEV tvoří 2,0litrový atmo-

sférický čtyřválcový motor s přímým vstříkáváním pracující v Atkinsonově cyklu a výkonem 105 kW (143 k), spolupracující se dvěma elektromotory, celkový výkon soustavy je pak 135 kW (184 k) s točivým momen-

tem 315 Nm, což umožňuje zrychlení z 0 na 100 km/h za 7,8 sekundy. Nejvíce nás však zaujala automatická převodovka CVT, od které toho většinou moc neočekáváme, právě ta nás však překvapila nejvíce, většinou se totiž tento typ bezestupňového automatu nechová zrovna nejlépe, u Hondy však pracuje na jedničku a konkurence, jako třeba Toyota, by se u Hondy mohla učit. Řazení je rychlé a lineární a motor jde plynule do otáček, výpomoc elektro-

motorů je zde ukázková a ve středních a vyšších otáčkách si jízdu opravdu užijete. U Hondy prostě převodovka CVT nerve, ale plynule mění převod. Elektrickou výpomoc však oceníte zejména ve městě, kde se vůz snaží jet na elektriku co nejvíce a motor připojuje, jen když je to opravdu nutné. Díky dokonalé souhře soustavy se s dvoulitrovým benzinem pohybujete po městě se spotřebou okolo 5 l/100 km a na dálnici pak lehce přes 6 l, přidáte-li ještě kvalitně zpracovaný a přehledný interiér a víceprvkovou zadní nápravu, zjistíte, že Honda ZR-V je skvěle fungující full hybrid. Abychom však jen nechválili, chybělo nám bezdrátové připojení našeho telefonu se systémem Android Auto (bezdrátově umí pouze Apple Car Play) a zavazadelník o objemu 380 l také není v dané kategorii ohromující. Ceny modelu ZR-V začínají na zvýhodněné akční ceně 849 900 Kč, a to také není úplně málo.

Text: Martin Štěrbá  
Foto: Adam Rezek

## Teploty nahoru, ceny dolů

**Pořďte si příslušenství  
nebo dárkové předměty  
Škoda se slevou až 40 %**

Kompletní nabídku vybraného příslušenství a dárkových předmětů Škoda naleznete na našich stránkách. Akce platí od 2. 4. do 31. 5. 2024.

Více na [eshop.skoda-auto.cz](https://eshop.skoda-auto.cz).

**SKODA**  
E-Shop



# MG4 X-Power – nejvýkonnější osobák od MG

**Ne vždy je vše tak, jak si plánujete, to už je realita. Já si plánoval, jak si půjčím od MG Motors novou verzi jejich rodinného MG HS, podívám se, co se zde po roce změnilo.**

Vyvezu rodinu na výlet a budu se pohodlně pohupovat, pozorovat okolí z vyššího posedu a využívat dalších výhod rodinného SUV. Pak jeden telefon, který vše změní, a vy se těšíte jako malý kluk. Už se těšíte a nemůžete se dočkat na to mravenčení v žaludku. Najednou je vše pryč, už nejsem tatka od rodiny, už se netěším na nudné pohupování v SUV, jsem dravec, co se znovu svezte v nejnadanějším MG4 X-POWER s výkonem 435 elektrických koní. Je to ten vůz, který jsem si mohl vyzkoušet před měsícem na autodromu v Mostě. Tentokrát v reálném provozu, přesto jsem se několikrát neudržel a pedál plynu prudce stiskl a okusil tu sílu zrychlení z 0 na 100 km/h za 3,8 s.

Když se v loňském roce na trhu objevilo poprvé elektrické MG4, slyšel jsem mnoho názorů. Někdo byl doslova nadšen překypujícím až futuristickým vzhledem, někomu to naopak vadilo. A pak tu je samozřejmě ta část řidičů, kterým se elektromobil nikdy líbit nebude, ani když ho vyzkoušejí. Já patřím do této první skupiny. Jen mně k tomu sportovnímu vzhledu

chyběl výkon, který přišel teď s verzí X-Power. Teď je to vůz, který mi sedne. Pokud pořídíte sportovní vůz, vystupujete z řady a jste vidět a slyšet. MG4 X-Power vypadá jako obyčejný hatchback, ale dokáže strčit do kapsy leckterý sportovní vůz.

Vůz je stejně jako běžné MG4 postaven na nové platformě MSP, ale X-Power je navržen pro sportovní zážitky z jízdy. Kombinace vysokého výkonu 320 kW a točivého momentu až 600 Nm nabízí extrémní jízdní zážitek. MG4 X-Power má k dispozici dva elektromotory. Zadní o výkonu 170 kW a sekundující přední, který dokáže připojit svých 150 kW během 200 milisekund. Vůz má trochu tužší, ale skvěle vyladěný podvozek a vůbec poprvé se u MG objevuje elektronicky řízený diferenciál na zadní nápravě. Při ostré jízdě hrají velkou roli samozřejmě brzdy. Obě nápravy tak mají ventilované disky o velikosti 345 mm, které dokáží vůz zastavit ze 100 km rychlosti na 33,9 metru. Osmnáctipalcové disky, ze kterých září oranžové brzdíče, jsou osazeny pneumatikami Bridgestone Turanza. Na

mosteckém okruhu jsme si vůz vyzkoušeli za hranici běžného provozu, a tak nás zajímalo, jak se vůz bude chovat v běžném provozu. Zkoušeli jsme tedy, jak se chová vůz v běžném městském provozu, kde jsme si vyzkoušeli všechny asistenční systémy, které nás varují před vším, co nás v městské džungli může překvapit. Překvapením bylo, že kamera o 360° nabízí nově i obraz při odbočení, což není

zkušenostech z mosteckého polygonu už víme, že i při ostrém projíždění zatáček nás elektronika nepustí nikam za hranici rizika, a tak si jízdu užíváme naplno. Vůz nezklame a sedí jako přibitý, ani pro posádku není jízda nepříjemná díky hlubokým sedačkám. Jen spotřeba při ostřejší jízdě nepříjemně roste. Je to jedna z nevýhod elektromobilů, kterou jsem si potvrdil při dálniční jízdě. Když se mi

narazil jsem na 2 aspekty, kdy jsem musel svoji jízdu zklidnit. Za prvé elektronicky omezená rychlost vozu a pak fakt, že při 30 kWh spotřebě bych nemusel dorazit domů. Každopádně vůz umí nabíjet rychlostí 140 kW, kdy se baterie nabije z 10 na 80 % do 30 minut. Plná baterie pak nabídne dojezd 385 km.

A kolik stojí nové MG4 X-Power? My jsme měli k dispozici speciální edici Green Edi-



vůbec běžné. Co se týká spotřeby, nebyl problém jezdit se spotřebou 15 kWh na 100 km. Ve městě vůz obstál na výborou, a tak jsme si vyrazili na výlet mimo městský chaos. Po

za zadkem objevilo krásné modré porsche, nedalo nám to oběma, a vyrazili. Samozřejmě můj start byl skvělý a bylo vidět, že řidič modrého kupé byl překvapen, bohužel

tion v prémiové matné zelené barvě Racing Green. Cena této nejvyšší verze s maximální výbavou je 999 900 Kč.

Text: RŠ  
Foto: RŠ

## Legendární primky z ELTON hodinářská a vozy Porsche opět spolu

**Druhý ročník akce s názvem Porsche Day 2024 proběhl v sobotu 30. března na okruhu v Mostě. Jedním z hlavních partnerů byla společnost ELTON hodinářská vyrábějící české hodinky PRIM s tradicí od roku 1949.**

O poznání vyšší účast ze strany jezdců i diváků doslova zablokovala přístupy na závodní okruh. Pořadatelé ale měli situaci pod kontrolou a s náporem zájemců si poradili rychle a efektivně.

A čas je právě to, co hraje ve sportu i v životě zcela zásadní roli. Proto se, již podruhé, akce ve jménu stylových vozů a neméně stylových hodinek konala za partnerské podpory výrobce našich nejtradičnějších hodinek. Tedy primky vyrobených v manu-

faktuře v Novém Městě nad Metují.



Přehlídka luxusních hodinek s inhouse vyráběným strojkem tematicky vhodně doplnila vozy, o jejichž legendárnosti a nesmrtelnosti se nedá pochybovat. „Krásně nám to do sebe zapadá. Majitelé těchto vozů jsou nároční a mnozí z nich jsou naši zákazníci. Potrpí si na výjimečnost a kvalitní kousky, ať jde o vozy, nebo hodinky,“ říká obchodní ředitel ELTON



hodinářská Aleš Vernar.

„Spolupráce s firmou ELTON je prvotřídní. Mám osobně velkou radost, že za těmi výjimečnými hodinami stojí výjimeční lidé, z nichž mnohé už mohu nazvat svými přáteli. A tak to má u správných partnerství být,“ hodnotí spolupráci Lucie Pr-

zybylová za spolupořadatele celé akce.

Ladné tvary, zvuk silných motorů, skvělá atmosféra, krása, závodní nadšení, luxus a prestiž. Těmito slovy by se dala shrnout akce, která úspěšně míří ke svému třetímu ročníku v příštím roce.

## Nový Citroën Berlingo je tu s možností volby benzin, diesel, elektřina!!

**Berlingo je ikonou značky i své kategorie. Vůz, který o sobě může říct, že je opravdovým univerzálem. Nová verze, která přejímá novou vizuální identitu značky, se bude líbit.**

Maska chladiče a nárazník tvoří homogenní blok, v jehož středu je nové oválné logo Citroën. Nové světlomety vytvářejí tříúrovňový světelný podpis. Úplnou novinkou, která přispěje k vyššímu požitku z jízdy, jsou pohodlná přední sedadla Citroën Advanced Comfort®. Zůstávají zde zachována i tři samostatná zadní posuvná sedadla, kam pohodlně připejete 3 dětské autosedačky. Vůz si můžete pořídit ve dvou velikostech: standardní velikosti M (délka 440 cm) a v prodloužené verzi XL (délka 475 cm) s možností tří řad sedadel pro přepravu až sedmi osob.

Je zde nejnovější generace systému infotainmentu, ovládaného z nové palubní desky s centrálním desetipalco-

vým dotykovým displejem. K dispozici je celkem 18 asistenčních systémů. Berlingo si však zachová vše ze své praktičnosti a modularity. Proto i zde najdeme multifunkční přepravní systém Modutop®, který tvoří průsvitný oblouk, zadní střešní box, tlumené vnitřní osvětlení a velké panoramatické střešní okno s elektricky ovládanou sluneční clonou. Celkem nabízí nové Berlingo 27 odkládacích přihrádek, rozmístěných po celé kabině s celkovým objemem až 186 litrů. Praktické je také otevírací zadní okno, které se otevírá nezávisle na zadních dveřích. Celkový vnitřní prostor vozu nabídně až 4000 litrů u verze XL.

Možná nejdůležitější zprávou u nového Berlinga je nabídka motorů. V Evropě je totiž k dispozici pouze elektrická verze e-Berlingo. V ČR jsou v nabídce kromě 100% elektrického motoru i 1.2 PureTech 110 S&S s manuální šestistupňovou převodovkou, 1.5 BlueHDi 130 s manuální nebo osmistupňovou automatickou převodovkou.

Text : RŠ

Foto : Archiv



## Ve vozech značky DS je k dispozici umělá inteligence

Společnost DS Automobiles jako první na světě nabízí od března ChatGPT jako standardní součást svých vozů. Tato integrace umožní uživatelům mít interaktivního společníka přímo ve svém vozidle, což přináší nejen zábavu, ale i praktické využití během cestování. Systém DS IRIS SYSTÉM s ChatGPT umožní uživatelům získávat doporučení ohledně míst k návštěvě a aktivit na konkrétních místech. Systém s vámi dokáže vést běžný rozhovor a odpovídat na vámi položené otázky. Případně i vyprávět příběh podle vašich požadavků. Díky tomu, že uživatelé mohou komuniko-

vat hlasem, mohou se takto podívat na zajímavosti a zábavu bez toho, aniž by museli odvádět pozornost od řízení. Integrace ChatGPT do nabídky Connect Plus je rovněž chytrým tahem, který poskytuje uživatelům širokou škálu funkcí a služeb pro co nejlepší zážitek z cestování. Zahrnutí této služby do standardní výbavy na tři roky zdarma dále zvyšuje přitažlivost vozů DS Automobiles. Tento krok demonstruje nejen technologický pokrok, ale i schopnost společnosti DS Automobiles poskytovat inovativní a užitečné funkce svým zákazníkům.

Text: RŠ

# CUPRA Garage

Značka CUPRA se nejen v Česku daří, a tak rozšiřuje i svou síť. Před nedávnem otevřela Cupra jedinečný showroom CUPRA Garage. Moderní pojetí showroomu CUPRA Garage postavil ve Znojmě autorizovaný prodejce Libor Suchý. Jde o rodinnou firmu s více než 30letou tradicí. Exkluzivní showroom CUPRA Garage má velmi zajímavé pojetí. Už v prvních okamžicích po vstupu do nového showroomu CUPRA Garage je zákazník doslova vtážen do nekonvenčního světa zna-

hou nakonfigurovat vůz snů přesně podle svých představ a zároveň si s ním vyzkoušet i unikátní zážitky. Stejně jako ve všech showroomech



CUPRA se vám i ve znojemském dealerství bude věnovat tzv. CUPRA Master, který zajistí nejen exkluzivní nákupní zážitky, ale také poskytne veškeré potřebné poradenství a další služby včetně testovacích jízd.

Maš



ky CUPRA. V takzvané garážové zóně lákají k prohlídce a usednutí za volant nejvýznamnější modely ve své fyzické podobě. Vyzkoušet si však můžete i kompletní portfolio modelů značky CUPRA. To je přístupné prostřednictvím inovativních digitálních nástrojů s virtuální realitou. V ní si zákazníci a budoucí řidiči modelů CUPRA mo-



VOLKSWAGEN  
FINANCIAL SERVICES  
KLÍČ K MOBILITĚ

FIREMNÍ  
VOZY

**Rozšiřte své parkoviště o vůz, na který si ukážete a vybírejte z vozů jakékoliv značky, ať jste malá či velká firma.**

S Volkswagen Financial Services získáte individuální přístup při správě svého vozového parku s možností financovat své vozy operativním leasingem nebo úvěrem a to včetně široké škály služeb jako, servis či pojištění, v ceně splátky.



vwfscz



# Modernizovaný Hyundai i20

K vyzkoušení se nám dostává omlazený Hyundai i20, který loni dostal modernější kabát a rozsáhlejší nabídku jízdních a bezpečnostních asistentů a také širší paletu barev a kol. Aktuálně nejnovějším přírůstkem modernizovaného modelu i20 je výbavová varianta N Line, jejíž výroba byla spuštěna tento měsíc a již lze objednávat.

K dispozici máme výbavu Style s paketem Premium a nejsilnějším litrovým tříválcem 1.0 T-GDI s 48V mild-hybridní technologií o výkonu 88 kW (120 k), spojenou se sedmistupňovou dvouspojkovou převodovkou 7DCT. Kompaktní hatchback zaujme zejména svým moderním svěžím a sportovně stříženým designem. Nabídku 8 barev rozšiřují i zajímavé barevné kombinace jako v našem případě Lucid Lime Metallic/Black, ta oslovovala zejména dámskou populaci, kterou doslova uchvátila. Nové provedení interiéru

s limetkovým akcentem oživuje atmosféru uvnitř vozu. V limetkové barvě se nesou i doplňky v interiéru, vše



umocňuje limetkové prošívání zdobící různá místa – jako třeba volant, volič automatů nebo sportovně vyhlížející se-



dačky. Nová i20 je prostě stylovka, která umí zaujmout. Chválíme přítomnost obou USB vstupů, možnost bezdrátového nabíjení nebo bezdrátovou aktualizaci mapových podkladů OTA (Over-the-Air). Naopak nás zklamalo, že zařízení Android Auto je připojitelné pouze přes kabel. Mladší generace určitě ocení nejnovější verzi telematického systému Bluelink®, díky kterému jste se svým vozem v neustálém spojení. Základní výbava nyní zahrnuje více bezpečnostních systémů



Hyundai Smart Sense. Autonómni nouzové brzdní FCA (Forward Collision-Avoidance Assist) disponuje režimy pro jízdu ve městě („City“) a mimo město („Interurban“) a kromě chodců je nyní schopné detekovat

také cyklisty. Jízdně oceňujeme přítomnost automatů, který se zejména ve městě hodí, svižný motor také potěší, trochu nás však zklamala spotřeba, která se po týdenním ježdění ustálila na 7,1 litru. Tu bychom s mild-hybridem, který nám kvůli umístění baterie zmenšil základní velikost kufru z 352 l na 262 l, čekali o něco nižší. Celkově v nás však nový Hyundai i20 zanechává dobré pocity, jedná se moderní městské vozítko, které si svou pestrou nabídkou výbavy a bezpečnostních asistentů nijak nezadá ani s vozy o třídu výše. Ceny faceliftovaného Hyundai i20 začínají ve výbavě Start se čtyřválcovým atmosférickým motorem 1,2i a pětistupňovou manuální převodovkou na akční ceně 339 990 Kč.

Text: Martin Štěřba  
Foto: Metro archiv

VOLKSWAGEN  
FINANCIAL SERVICES  
KLÍČ K MOBILITĚ

## Rozšiřte své parkoviště o vůz, na který si ukážete

Dopřejte si vozy jakékoliv značky,  
ať jste malá či velká firma.

[vwfs.cz/multibrand](https://vwfs.cz/multibrand)

- ✓ Individuální přístup při správě vozového parku
- ✓ Financování operativním leasingem nebo úvěrem
- ✓ Široká škála služeb včetně servisu a pojištění



/vwfscz

FIREMNÍ  
VOZY



# Téma recyklace: Víte, co se děje s použitými díly a náplněmi z vašeho vozu?

Když dáte auto do servisu, v zásadě se nestaráte o to, kde končí vaše použité díly nebo náplně. Nicméně přece jen se jedná o náš odpad, a tak bychom měli alespoň vědět, jak je s ním po jeho použití naloženo.

Na druhou stranu obavy nejsou namístě, tedy pokud jste svůj vůz svěřili značkovému servisu, kde platí jasná pravidla pro nakládání s odpady a výrobky s ukončenou životností. Tato pravidla jsou navržena tak, aby minimali-

zovala dopad na životní prostředí, a dodržovat je musí nejen autorizované servisy. Zejména u nich má však zákazník jistotu, že i z ekologického hlediska jsou veškeré úkony a činnosti provedeny správně. V dnešní době je na



ochranu životního prostředí kladen velký důraz a důležitou roli hraje recyklace. Pro vůz již nepoužitelné součásti jsou totiž zdrojem cenných materiálů, a jejich správná recyklace představuje i krok k lepší ochraně naší planety. Například pneumatiky najdou nový život při výrobě sportovních povrchů, stavebních materiálů, nebo dokonce jako alternativní palivo, existují také inovativní metody, jak z nich vyrobit granulát či pyrolyzní olej, který vzniká zejména pyrolyzou odpadních plastů. Toto syntetické palivo lze následně využít jako topný olej například v ocelárnách, kde pak mohou vzniknout na-

příklad nové karoserie automobilů. Motorové oleje jsou považovány za nebezpečný odpad, který však lze také efektivně recyklovat. Speciálními postupy lze odstranit nečistoty a vodu, čímž se olej opět stává použitelným. Po očištění se může znovu použít jako základní mazivo nebo využít v energetice, kde se olej spaluje ve speciálních spalovnách a využívá se jeho energetický obsah. Některé náhradní díly, jako jsou startéry nebo alternátory, mohou být renovovány a prodávány jako renovované díly. Materiály, které již nelze recyklovat ani znovu použít, jsou nakonec likvidovány v souladu s přísnými předpisy

o odpadech. Například Škoda Auto, vedoucí český výrobce automobilů, má v rámci svého recyklačního programu velmi propracovaný systém a certifikované postupy v souladu s přísnými evropskými recyklačními směrnici. Mladoboleslavská automobilka proto všechny své autorizované servisy pravidelně kontroluje a audituje a má rovněž nasmlouvané kontrakty s certifikovanými zpracovateli těchto výrobků, čímž máte jako spotřebitel zaručeno správné a efektivní nakládání s těmito materiály dle § 13 zákona č. 542/2020 Sb., o výrobcích s ukončenou životností.

Maš



## Nový Peugeot 208 100% elektrický Scenic E-Tech

Nový Peugeot 208 přichází na český trh. Ikonický model řady Peugeot a nejprodávanější vůz v Evropě v roce 2022 nyní dostává nový rozměr. Zejména pak jeho elektrická verze E-208, která získává dojezd až 409 kilometrů. Celá modelová řada 208 pak profituje z nového designu, špičkových technologií a potěšení z jízdy, které je umocněno novými motory. V nabídce naleznete tři úrovně výbavy (Active, Allure, GT)

a pět pohonných jednotek, včetně již zmiňovaného nového plně elektrického motoru o výkonu 115 kW/156 k a nových mild-hybridních pohonů Hybrid 100 a Hybrid 136, základem nabídky je pak osvědčený benzinový tříválec 1,2 PureTech ve dvou výkonných variantách 75 a 100 k. Ceny nového modelu 208 začínají ve výbavě Active s akční cenou 397 000 Kč.

Maš



nabídce konkurenčních modelů, které v naprosté většině nabídnou palubní nabíječku o maximálním výkonu 11 kW. V Česku bude Scenic E-Tech dodáván s jednou veličností baterie o využitelné kapacitě 87 kWh v kombinaci s motorem o výkonu 160 kW (220 k). Na výběr mají zákazníci ze třech výbavových linií: Evolution, Techno a Iconic. Ceny nového modelu začínají na 1 085 000 Kč. První vozy se ke svým majitelům dostanou v průběhu června a července.

Maš



Renault představil zcela nový Scenic E-Tech. 100% elektrický rodinný vůz se může pochlubit nejnovějším titulem (Car of the Year 2024) Evropské auto roku 2024, stejně jako Scenic první generace v roce 1997. Vedle tohoto ocenění se novinka chlubí také dojezdem až 625 km (WLTP). Novinka doplňuje nabídku elektromobilů značky Renault v segmentu C-SUV.

Kombinací elektrického pohonu, užitečných technologií a udržitelnějšího designu nově interpretuje DNA rodinného vozu, aby odpovídal výzvám doby, a ztělesňuje strategii udržitelného rozvoje značky Renault. Scenic E-Tech disponuje rychlým dobíjením až 150 kW, v případě dobíjení střídavým proudem AC umí dobít výkonem až 22 kW, čímž se zcela vymyká



# POJIŠTĚNÍ

KOMERČNÍ PŘÍLOHA

## Havarijní pojištění chrání vaše auto před vandalismem, krádeží nebo vichřicí

**Pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, takzvané povinné ručení, musí mít každý řidič. Kryje škodu způsobenou třetí straně. Jenže co škody, které si na autě řidič způsobí sám, případně mu auto někdo odcizí, poškodí vandal nebo poničí vichřice či silný vítr? Tyto škody povinné ručení už nepokrývá. Na ty je potřeba mít sjednané havarijní pojištění.**

**Jaký je rozdíl mezi povinným ručením a havarijním pojištěním?**

Z takzvaného povinného ručení se kryje vzniklá škoda, kterou provozem svého vozidla způsobíme někomu jinému, to znamená třetí straně. Naopak na škodu, kterou provozem vozidla způsobíme sobě na svém vozidle, případně která je způsobena na našem vozidle například v důsledku vandalismu, živelních událostí, se povinné ručení nevztahuje. „Jak už název napovídá, tak pojištění odpovědnosti z provozu vozidla neboli

povinné ručení je ze zákona povinné, a musí ho mít zřízené každý vlastník, respektive provozovatel vozidla,“ vysvětluje tiskový mluvčí České asociace pojišťoven Tomáš Pavlík.

Havarijní pojištění se naopak vztahuje na škody, které způsobíte provozem vozidla sami na svém vozidle nebo které vám jsou na vozidle způsobeny jinak než provozem jiného vozidla (zde by standardně naopak bylo aplikováno povinné ručení viníka dopravní nehody). Mimo škody, které vzniknou při dopravní nehodě, se dále



hradí také škody zapříčiněné živelními pohromami, odcizení vozidla či právě škody vzniklé při střetu se zvířeti.

**Co si při sjednání havarijního pojištění pohlídat?**

„Při každém sjednávání havarijní pojistky je důležité zvážit rozsah pojištění a poskytnutých služeb. Každý klient si při sjednávání pojištění musí pečlivě přečíst pojistné podmínky, aby bylo jasné, které škody mu pojistka pokryje,

a nečekala ho nemilá překvapení,“ varuje Tomáš Pavlík a pokračuje: „Klient by měl při zřizování havarijního pojištění sledovat, jaký rozsah pojištění si sjednává a jaké krytí pojištění obsahuje. Může si sjednat pojištění proti odcizení, vandalismu, samotné havárii nebo střetu se zvířeti či se zvířetem a podobně. Pohlídat by si měl i případnou spoluúčast, která bývá vyjádřena buď v procentech, nebo konkrétní hodnotě, například 5000 Kč.“

### PŘÍŠTĚ...

Další díl přílohy  
**ŽIVOTNÍ  
POJIŠTĚNÍ**

vyjde 8. 5. 2024  
jako součást deníku  
**METRO**

V případě zájmu  
o spolupráci kontaktujte:

**Martin Štěrba**  
Martin.Sterba@metro.cz  
+420 776 303 356

**Petr Košák**  
Petr.Kosak@metro.cz  
+420 608 645 011

## Rada č. 1224. Číslo k zapamatování pro případ nehody a poruchy auta

**Víte, jak postupovat při nehodě? Co když si nemůžete při nehodě vybavit, u které pojišťovny jste pojištěni, a vůbec si nejste jisti, koho máte zavolat kvůli odtahu auta? Autonehoda je bez diskuse nepříjemný zážitek, a to i v případě, když u ní nejsou žádní zranění.**

I když se nemusí volat záchranka a řešit zraněný spolucestující nebo řidič nebo

když záchranka se zraněnými odjede, zbývá na místě v lepším případě nabourané

auto, v horším případě nepojízdný vrak. V tu chvíli řidič začne řešit otázky ohledně odtahování auta, které může v tu chvíli mimo jiné překážet provozu.

Linka pomoci řidičům 1224 je provozovaná Českou kanceláří pojistitelů už několik let, od té doby pomohla už statisícům českých řidičů. Během jednoho roku na linku zavolal v nouzi při nehodě kolem sto šedesáti tisíc řidičů, aktuálně jich volá

průměrně za den až pět set.

Pokud zavoláte na číslo 1224, budete v průměru za 6 vteřin spojeni s operátorem. Nahlásíte název pojišťovny, u které je dané auto pojištěno. Pokud to nebudete vědět, operátor tuto informaci vyhledá podle registrační značky vašeho auta. Poté vás přepojí na smluvní asistenční společnost vaší pojišťovny, která na místo nehody okamžitě vyšle vůz a zařídí opravu nebo odtahování auta

# PÍCHLOU PNEUMATIKU VYMĚNIT UMÍ, V RYCHLOSTI MÁ ALE REZERVY

Někde tam je.

**A proto náš technik dorazí do 45 minut.**



  
**Kooperativa**  
VIENNA INSURANCE GROUP

Pro život, jaký je



do servisu. A to vše v rozsahu sjednaném v povinném ručení či havarijním pojištění.

### Pomůže nejenom při nehodě, ale i při poruše auta

Linku pomoci řidičům 1224 můžete volat kdykoli, nezáleží na tom, zda vám auto nejede z důvodu nehody či poruchy. Povinné ručení či havarijní pojištění

obvykle obsahují určitý balík asistenčních služeb, které řidičům v nesnázích pomohou. Řidič se po identifikaci své pojistné smlouvy na lince dozví, na co má nárok v rámci pojištění zdarma, případně je mu za výhodnějších podmínek nabídnuta pomoc nad rámec služeb zahrnutých v pojištění. Podle typu poruchy asistenční společnost

závadu vyřeší na místě nebo zajistí odtah.

### 12 měsíců v roce, 24 hodin denně

Číslo 1224 je dostupné nonstop, 12 měsíců v roce, 24 hodin denně. Číslo si díky tomu snadno zapamatujete, ale v případě potřeby ho naleznete právě i na zelené kartě pojištěného vozi-

dla, na evropském záznamu o dopravní nehodě nebo na webech pojišťoven.

### S čím linka 1224 nepomůže

Linka 1224 je určena pouze pro případ nehody či poruchy v České republice. Pokud budete potřebovat asistenci v zahraničí, je nutné volat na telefonní číslo uvedené pro tyto účely na zelené

kartě. Prostřednictvím čísla 1224 je možné se dovolat jen na příslušnou asistenční společnost pojišťovny, která poskytne pomoc s opravou či odtažením nepojízdného vozidla. V případě, že budete chtít nahlásit škodní událost pojišťovně nebo získat informace o pojištění, je nutné kontaktovat přímo infolinku vaší pojišťovny.

# Pojištění je důležité také při střetu se zvěří

**Data České kanceláře pojistitelů ukazují, že problém přemnožené zvěře v lesích, kvůli kterému se výrazně zvyšuje počet srážek vozidel se zvěří, zůstává bohužel dlouhodobě neřešený.**



Od roku 2010 vzrostl počet nehod téměř čtyřnásobně a podíl těchto nehod na všech nehodách se zvýšil o 228 procentních bodů. V posledních třech letech dochází v průměru k 17 tisícům střetům se zvě-

Zvěř je aktivní zejména za rozbřesku a soumraku – což se bohužel kryje s dopravními špičkami na silnicích. K největšímu počtu nehod tak dochází mezi pátou a sedmou hodinou ránní a šestou a devátou hodinou večerní.

ří za rok a dále roste i celkový objem škod z těchto nehod, například jen v roce 2023 dosáhl výše 750 milionů korun.

Na žebříčku nehodovosti je střet se zvěří na jakém místě?

Nehody střetu se zvěří jsou rozhodující částí nehod nezaviněných řidičem a tato hlavní příčina se umísťuje na druhém místě po celé skupině způsobu jízdy.

příčina	počet nehod 2019–2023	podíl
Způsob jízdy	281 719	57 %
Nezaviněná řidičem	79 905	16 %
Rychlost	65 028	13 %
Přednost	56 733	12 %
Předjíždění	6512	1 %
Technická závada	1458	0 %

### Pozor během jara – vrcholí sezona divočáků na českých silnicích

Vývoj počtu nehod v jednotlivých čtvrtletích ukazuje i další zajímavý trend – pravidelné kolísání počtu nehod v průběhu roku. „Nejrizikovější jsou jarní (duben–červen) a podzimní měsíce (září–listopad), což souvisí s rozmnožovacím cyklem spárkaté zvěře a její zvýšenou aktivitou. Na jaře kulminují nehody se zvěří v květnu, kdy se na počtu všech nehod podílí 13 %, na podzim pak v listopadu, kde mají 12,5% podíl. Celoročně dominuje nehodám vysoká, na podzim se ovšem významně zvyšuje riziko, že se potkáte s divokým prase-

tem,“ říká Jan Chalas ze společnosti DataFriends, která je autorem a provozovatelem Portálu nehod.

### MAPA RIZIKOVÝCH MÍST VARUJE ŘIDIČE

Portál nehod ([www.portalnehod.cz](http://www.portalnehod.cz)) je užitečným nástrojem pro řidiče při plánování jejich cest, protože si zde mohou na interaktivní mapě dohledat, které úseky jsou nejrizikovější a kde nejčastěji dochází k dopravním nehodám – právě například z důvodu střetu se zvěří.

Počty dopravních nehod v roce 2023 a srovnání s předešlými lety

rok nehody	počet nehod	objem nehod se zvěří	podíl nehod se střetem se zvěří na všech nehodách	průměrná škoda střetu se zvěří
2014	7437	266 055 386	9 %	35 775
2015	9226	323 047 266	10 %	35 015
2016	10 490	389 431 767	11 %	37 124
2017	12 982	516 523 653	13 %	39 788
2018	13 138	506 602 451	13 %	38 560
2019	16 461	689 596 438	15,4 %	41 893
2020	15 719	587 663 039	16,6 %	37 386
2021	17 571	720 461 447	17,7 %	41 004
2022	17 176	741 367 146	17,6 %	43 163
2023 *	17 089	744 981 214	17,2 %	43 593
celkový růst	230 %	280 %		122 %

# Asistenční služby najdete nejen v autopojištění

**Pojištění aut či cestovní pojištění – to jsou nejčastější typy pojištění, které klientům nabízejí asistenční služby. Přibývá ale klientů, kteří si cení asistenci také u majtkového pojištění.**

### Pomoc při nehodě i poruše auta

Když se řeknou asistenční služby, většinou lidí se vybaví pomoc pojišťovny při havárii nebo poruše auta. Tyto asis-

tence jsou již dlouho nedílnou součástí havarijního pojištění a povinného ručení. Škála služeb je v základních balíčcích různě široká, motoristé si často ale i připlácejí za



asistence řeší poruchy motoru, pak poškozené pneumatiky. A každoročně se nám ozve přes 500 klientů, kteří potřebují asistenci, protože natankovali nesprávné palivo, nebo přes 150 klientů, kterým palivo došlo a využívají asistenci k jeho dovozu. U pojištění majetku klienti nejčastěji využívají služby zámečnicka,“ dodal Poul.

### Cykloasistence na vzestupu

„Cykloasistence je součástí pojištění majetku ve variantě KOMFORT. Klienti je mohou využít v případě nefunkčnosti jízdního kola nebo nehody na vyletě. Drobnější závady technik opraví na místě, s náročnější opravou klienty odveze do servisu nebo domů zdarma až do vzdálenosti 50 km,“ uvádí Ondřej Poul. Typickým případem může být píchlé kolo či přetržený řetěz. Pomůže nejen v tuzemsku, ale i v zahraničí, a to do vzdálenosti 30 km od českých hranic. „Vloni naše asistence zaznamenala 170 cyklozáhad,“ doplnil Poul.

nadstandardní služby, zejména, když vyrážíje autem do ciziny. „Klientům v pojištění motorových vozidel pomůžeme nejen u nehody, poruchy, ale také když natankují špatné palivo. Naše asistenční služba má první zkušenosti i se zásahy u elektrických vozidel,“ uvedl Ondřej Poul, ředitel Centra Likvidací pojistných událostí v pojišťovně

Kooperativa. Asistenční služba pro Kooperativu zajišťuje společnost Global Assistance. Každoročně vyráží asi na 70 tisíc zásahů, hlavně u pojištění vozidel. U pojištění majetku se jedná o zhruba 4 tisíce zásahů ročně. Nejčastěji vyjíždí asistence v letním, dovolenkovém období, a pak v zimě. „V téměř polovině zásahů naše