

metro

MOTOR

komerční příloha středa 16. prosince 2015



HYUNDAI H350

více na str. 21

SE PRÁCE NEBOJÍ

MERCEDES bez hotovosti a bez starostí

Pokud jste právě zatoužili po novém autě a nechcete se vydávat z peněz v hotovosti, mohla by právě pro vás být zajímavá akční nabídka operativního leasingu od Mercedesu. Díky této akční nabídce můžete bez starostí jezdit například „áčkem“ již za 7249 Kč bez DPH měsíčně. Měsíční splátka zahrnuje 0 Kč akontaci, havarijní pojištění se spoluúčastí 10 %, povinné ručení, pojištění skel nebo pojištění GAP. Smlouva je omezena ročním nájezdem 20 000 km, nájemní smlouva v tomto případě činí 24 měsíců.



Smlouva samozřejmě zahrnuje provádění pravidelné údržby vozidla v autorizovaných servisech předepsaných výrobcem včetně poskytnutí k tomu potřebných náhradních dílů a provozních látek po celou dobu trvání operativního leasingu, zdarma je také případné zajištění odtahu do autorizovaného servisu MB. Na webu <http://operativni-leasing-mercedes.cz> si můžete připravit kalkulaci i na další kompaktní modely Mercedes-Benz: třídy B, CLA, CLA Shooting Brake a GLA. Novinkou v nabídce Mercedesu je Citan Tourer za 5999 Kč měsíčně (<http://menumercedes.cz/kampane/citan-menu/tourer>). Citan skvěle kombinuje možnosti variabilního rodinného vozu a automobilu pro podnikání.

Nový Tiguan zvítězil v soutěži Auto Trophy 2015

Druhá generace kompaktního SUV ovládla kategorii „Terénní vozy do 30 000 eur“ v mezinárodní čtenářské anketě časopisu Autozeitung. Tiguan se prosadil mezi 21 konkurenty a navázal na úspěchy svého předchůdce. Nový Tiguan oslavil světovou premiéru

na autosalonu IAA ve Frankfurtu nad Mohanem a vykročil ve šlépějích úspěšné první generace, která má na svém kontě více než 2,6 milionu prodaných vozidel. Auto Trophy patří mezi nejvýznamnější ocenění pro automobily v Německu. (MAS)





Po 9 letech a 1,3 milionu vyrobených pick-upů Mitsubishi L200 přichází na trh již 5. generace tohoto jednotunového pick-upu. Nová generace vozu L200 stejně jako ty předchozí pokračuje v trendu přiblížit se pohodlí cestování jako v běžném osobním voze, čemuž napomáhají nové moderní motory, snížená hmotnost, nízké emise a moderní prvky aktivní bezpečnosti. Nové L200 je v Evropě nabízeno v karosářských provedeních Dou-

ble Cab a Club Cab, uvnitř vozu zákazníci ocení oproti předchozí generaci prostornější kabinu s větším prostorem jak pro nohy a ramena, tak i nad hlavou. Přes větší prostornost zůstává L200 stále kompaktním vozem patřícím do tzv. pětimetrové třídy se skvělým poměrem otáčení 5,9m a úložným prostorem o délce ložné plochy 1520mm. Nová generace L200 je vybavena novým motorem 2,4 litru MIVEC o výkonu 154 k, který spo-

lupracuje se zcela novou šestistupňovou manuální převodovkou, nebo silnější verzí motoru o výkonu 181 k, který je vybaven novou pětistupňovou automatickou převodovkou. Výrobce slibuje nízkou kombinovanou spotřebu začínající na 6,4 litru a nízké emisní hodnoty 169 g/km. Cena Mitsubishi L200, které je samozřejmě vždy vybavené pohonem všech čtyř kol, začíná na velice zajímavých 677 350 Kč včetně plně pětileté záruky.

Kalendář Pirelli pomůže onkologii

8. prosince byla odhalena 43. edice kulturního kalendáře Pirelli pro rok 2016. Kalendář vytvořila jedna z nejoslavovanějších amerických portrétistek Annie Leibovitzová, která kalendář nafotila letos v červnu ve svém ateliéru v New Yorku. Zatímco v předchozích letech se v nejprestižnějších světových kalendářích objevovaly nejkrásnější ženy a modelky celého světa, je kalendář pro rok 2016 zcela

jiný. Fotografka Annie Leibovitzová jej totiž zasvětila nejinspirativnějším ženským osobnostem současnosti. Kalendář vychází jako každý rok v omezeném množství a každý má své pořadové číslo. Jeho unikátnost však nespočívá jen v omezeném nákladu a vynikajícím fotografovi, nýbrž také v tom, že není určen k prodeji. Společnost Pirelli tento prestižní kalendář věnuje vybraným zákazníkům, ale také různým

osobnostem, například královským rodinám ve Velké Británii či ve Španělsku. Jeden výtisk kalendáře Pirelli 2016 byl minulý týden vydražen ve veřejné internetové aukci i v České republice. Vítězek z dražby 158 tisíc korun získá Masarykův onkologický ústav, který peníze použije na nákup nového ozářovacího lůžka pro pacienty s akutní leukemií, které jim zajistí smetitelnou polohu při celotělovém ozářování.

Prodeje nových vozů na českém trhu za období leden – listopad 2015

Pořadí podle prodeje	Značka automobilu	Prodeje
1	ŠKODA	63 065
2	HYUNDAI	17 665
3	VOLKSWAGEN	13 943
4	DACIA	7 922
5	OPEL	7 164
6	KIA	6 728
7	RENAULT	6 196
8	PEUGEOT	5 822
9	BMW	4 930
10	FORD	4 855
11	CITROËN	4 441
12	MERCEDES-BENZ	4 000
13	TOYOTA	3 821
14	NISSAN	3 036
15	AUDI	2 355

CELKEM OSOBNÍ AUTOMOBILY 168 620

Zdroj: na základě dat z Ministerstva dopravy zpracovala společnost Média Research

Prodáno 3,5 milionu DACIÍ!

Za deset let získala Dacia v Evropě a Středomoří více než 3,5 milionu zákazníků. 3 500 000. prodanou Dacií je vůz Sandero Stepway, který si koupila anglická zákaznice. Klíčky od vozidla předal Jody Panovové Denis Le Vot, obchodní ředitel pro Evropu G9, v obchodním zastoupení v Mill Lane (londýnské předměstí).



SKOKAN ROKU F1 2015



Posledním Skokanem roku F1 za rok 2014 byl Valtteri Bottas a jeho tým Williams Martini Racing F1. Kdo bude skokanem za rok 2015, můžete rozhodnout i vy. Anketa probíhá na www.climberf1.com a končí 8. 1. 2016. Letošní rok je již dvanáctým ročníkem ankety. Vítězné poháry každoročně vyrábějí ručně nížborských sklářů sklárny Rückl Crystal. (MAS)

PŘIPRAVTE SE
NA ZIMU

NEJPRODÁVANĚJŠÍ DODÁVKY V ČESKU

ZIMNÍ PNEUMATIKY ZDARMA
KE KAŽDÉMU PROFESIONÁLOVI

dojacek.cz



KOMBINOVANÁ SPOTŘEBA 4,3 - 8,9 l/100km.
EMISE CO₂ 113-236 g/km. AKCE PLATÍ NA SKLADOVÉ VOZY.

• Kolbenova 809, Praha 9 - 602 442 977
• Vršovická 70, Praha 10 - 603 449 710
• U Seřadště 7, Praha 10 - 602 355 533

AUTOCENTRUM
DOJÁČEK
SRO

HYUNDAI H350 SE PRÁCE NEBOJÍ

Automobilka Hyundai na trh přijíždí s novou řadou dodávek s označením H350. Model H350 je nabízen ve třech variantách: klasický van, luxusní bus či flexibilní podvozek. V říjnu jsme vás seznámili s naším krátkým testováním této novinky na Polygonu v Mostě, to jsme otestovali hlavně funkčnost bezpečnostních systémů v různých simulovaných situacích, kde tato zadolka obstála na výbornou. Nyní jsme mohli vyzkoušet novinku v běžném provozu v našem týdenním testu, a to v jeho nejžádanějším provedení VAN, navíc ve vrcholném provedení Premium v kratší variantě s délkou 5,5 metru.

Výrazná maska dodávky přebírá moderní vzhled současných vozidel Hyundai. Velké logo Hyundai v kombinaci s šestiúhelníkovou maskou chladiče a příplatkovými projekčními světlomety s LED světly pro denní svícení vůz jasně zařazuje do rodiny Hyundai. Hned druhý den testování oceňujeme praktické nášlapy v předním nárazníku, díky nimž jsme snadno dosáhli na čelní sklo, které jsme potřebovali oškrábat od námrazy. V kabině H350 jsme se cítili nejen díky skvělé výbavě jako v osobáku. Nechybělo ovládání na volantu, handsfree sada propojená s velkým 8" dotykovým displejem s integrovanou GPS navigací, tempomat s omezovačem nebo elektricky ovládaná okna. Displej navigace skvěle zobrazoval volaná čísla, velkými a čitelnými písmeny byl displej propojen s velmi praktickou couvací kamerou s panoramatickým obrazem s úhlem záběru 135°, kterou u dodávky zvláště oceníte, veškeré ovládání dotykového displeje bylo samozřejmě v češtině. Kabina je skvěle promyšlená a je uzpůsobená na delší cestování. Interiér je chytře uspořádán tak, aby měl řidič vše po ruce, což dokazuje 25 odkládacích schránek po ce-

lém interiéru a tři elektrické zásuvky již ve standardní výbavě. Místy to vypadalo, že konstruktéři byli úložnými schránkami doslova posedlí. Nechybí ani velká a praktická stropní přihrádka nad řídicím a spolujezdcem. Další vychytaný úložný prostor se skrýval pod sedadly spolujezdců na předních sedadlech, další skrytá schránka je také ve dveřích řidiče. H350 s velkorysou šířkou interiéru 1582 mm může být vybavena dvěma nebo třemi sedadly. My jsme měli k dispozici třímístnou verzi, ta sklopením prostředního sedadla nabídne pracovní plochu se dvěma držáky pro nápoje. Nevýhodou měl spolujezdec uprostřed, poněvadž veškeré proudění vzduchu z ventilátorů je zaměřeno jen na řidiče a spolujezdcu na druhé straně kabiny, takže prostřední pasažér trochu strádal teplem. Dalším nedostatkem je absence zrcátek ve stínítkách. Naopak řidič si s vyhřívanou sedačkou a odpruženým sedadlem s nastavitelnou tuhostí dle váhy řidiče nemůže na nic stěžovat. Sedačka řidiče byla prostě dokonale pohodlná. Líbilo se nám, že asistent pro rozjíždění do kopce HAC je již ve standardní výbavě stejně jako ochrana vozu proti

Úložný prostor se skrýval i pod sedadly spolujezdců na předních sedadlech



převrácení. V našem voze nechyběl ani jinde kritizovaný systém ISG (Stop/Start), který má u dodávek zásobujících města své opodstatnění. Co nám naopak chybělo, byla elektronická ruční brzda, která by nám k vozu pasovala lépe. Díky balení Premium nám nechyběl ani varovný systém vyjetí vozu z jízdního pruhu LDWS, štvalo nás však, že i přes jeho vypnutí se po každém nastartování znovu zapnul. H350 se může pochlubit skvělým součinitelem aerodynamického odporu vzduchu pouhých 0,369 Cx, což



má samozřejmě vliv nejen na jízdní vlastnosti, ale také na spotřebu. Naši H350 poháněl výkonnější turbodiesel 2,5 CRDi s výkonem 125 kW propojený s šestistupňovou manuální převodovkou, jedná se vlastně o vylepšený motor z modelu H1. Na výběr je také slabší varianta s výkonem 110 kW. H350 van je k dispozici v délkách 5,5 a 6,2 metru, což jí umožní nabídnout nákladní kapacitu (12,9 m³) a přepravit najednou až pět europalet (verze L3). Námí testovaný VAN v délce 5,5 m nabídl velkorysý nákladový

prostor 10,5 m³. Podvozek H350 je naladěný hodně měkce dokonce i po naložení. Výkon motoru na síle neztrácel ani s nákladem. Co se týká jízdy H350, překvapuje skvělou ovladatelností, vůz je dobře čitelný a překvapivě pohodlný. Model H350 se vyrábí v tureckém závodě Hyundai a jeho cena začíná ve variantě podvozek na 599 000 Kč bez DPH, verze VAN pak na 619 000 Kč bez DPH. Na dodávku nabízí Hyundai záruku tři roky bez omezení kilometrů.

Text: Martin Štěrba
Foto: Metro archiv



Obrovský prostor? Pro H350 maličkost

AutoPalace
BUTOVICE

Bucharova 16, 155 00 Praha 5
tel.: 251 025 251, 251 025 120-4
po - pá 8:00-19:00, so 9:00-15:00
www.butovice.hyundai.cz



Hyundai H350 - kombinovaná spotřeba: 7,4-11,5 l/100 km, emise CO₂: 194-302 g/km.
Hyundai Infocentrum 800 800 900. Fotografie je pouze ilustrativní.



NEW THINKING.
HYUNDAI NEW POSSIBILITIES.

Model C-Max s přísluškou Grand dostal novou podobu, díky níž ihned poznáte, že pochází z rodiny Ford, typická maska všech nových Fordů je jeho nejvýraznější změnou, nová je ale také kapota a přední nárazník. Další výraznou změnou jsou příplatkové adaptivní bixenonové světlomety Ford, které si samy upravují úhel světelného paprsku podle aktuálních provozních podmínek do jednoho ze sedmi různých nastavení. Například při průjezdu zatáčkou v nižší rychlosti nasvítí systém krajnici, aby řidič včas spatřil cyklistu či chodce. Ve vyšších rychlostech pak světlomety svítí tak, aby řidič viděl dál ve směru zatáčky. Nové je i LED denní svícení. Nám se hodně líbilo automatické přepínání dálkových světel, které fungovalo na jedničku, což nebývá pravidlem u všech značek.

Uvnitř nás C-Max ohromuje vydařeným světlým interiérem, který sice nebude u rodinného vozu nejpraktičtější, zato však skvěle upoutává pozornost a dává našemu vozu opticky větší vzhled. Navíc nás nutí srovnávat ho s prémiovějšími značkami, kterým nakonec může Ford konkurovat i svým kvalitním zpracováním. Hned po usednutí za volant nás Ford překvapuje vydařeným interiérem. Jsme rádi, že ve Fordu pochopili, že méně je někdy více, a zmizela tak spousta nesmyslných tlačítek, která nás u dřívějších generací Fordů vždy tak rozcílovala. Prostor řidiče musíme hodnotit jako vydařený a přehledný. Co nám však hodně vadilo, byla absence čestiny, na velkém displeji infotainmentu a u hlasového ovládání. O to více jsme pak byli překvapeni tím, že čestinu nalézáme na malém displeji palubního počítače. Zde jsme trochu logiku Fordu nepochopili.

V podzimním nečase oceňujeme vyhřívání čelního skla, zatímco některé automobilky mají ve výbavě škrabku, u většiny Fordů stačí zmáčknout tlačítko. Sice se jedná o příplatkovou výbavu, ale v námi testovaných vozech nikdy nechybí.

Nová řada Fordu C-Max se může pochlubit vylepšeným systémem Active City Stop, který v případě hrozící srážky preventivně zvýší tlak v brzdové soustavě a pokud řidič na nebezpečí nereaguje, sníží točivý moment motoru a začne automaticky brzdit. Tento systém nově v C-Maxu funguje při rychlostech do 50 km/h, zatímco dosud to bylo jen do 30 km/h. Další novinkou je možnost adaptivního tempomatu nebo chytrý systém varování před projíždějícími vozy při couvání z parkovacího místa. Řidiči nesoucí nákup jistě ocení novinku v podobě bezdotykového ovládání pátých dveří, díky kterým nyní otevřete



zavazadlový prostor pouhým mávnutím nohou pod nárazníkem. Testované sedmi-místné provedení C-Maxu mělo praktické posuvné boční dveře na obou stranách. Chytré byl vyřešen přístup k třetí řadě sedadel jednoduchým sklopením prostředního sedadla, čímž vznikla průchozí ulička. Prostřední sedadlo ve druhé řadě však bylo spíše za trest. Zde bychom usadili dítě jen kdyby opravdu zlobilo. Naopak v třetí řadě sedadel bylo místa poměrně dostatek, i tak jsou však sedadla ve 3. řadě spíše nouzovým řešením. A to hlavně proto, že jejich

sklopením ztrácíte hodně úložného prostoru, takže na dovolenou do Chorvatska v sedmi lidech bychom asi nevyrazili.

Co se nám u Fordu vždy líbilo, je velká deformační zóna, která vám dodává absolutní pocit bezpečí. Pochválit také musíme skvěle odhlučněný interiéru a na MPV dokonalé jízdní vlastnosti. Oproti dřívějšímu C-Maxu má novinka trochu tužší naladěné náprav, které však nijak neubírá na komfortu jízdy. C-Max se na silnici choval ukázkově a řidiči dodával dostatečný kontakt s vozovkou. Námí testovaný C-Max měl

pod kapotou motor 2.0 Duratorq TDCi s výkonem 150 k, který byl propojen s šestistupňovým automatem PowerShift. Musíme uznat, že automat nás neuvěřitelně mile překvapil, protože fungoval přesně dle našich představ. Spotřeba s týdním průměrem 7,2 l/100 km pro nás byla trochu zklamáním. V nabídce C-Maxu se také objevily dva nové motory: zážehový 1.5 EcoBoost o výkonu 110 kW a nový vznětový motor 1.5 TDCi, nabízený ve variantách 70 a 88 kW. Ten nahrazuje motor 1.6 TDCi.

Text: Martin Štěrba
Foto: Adam Rezek

Hledání auta vás bude bavit!

Vybírejte ze široké nabídky nejlepších prodejců na

AUTOMODUL.CZ



Škoda Superb TDI 2,0 CR L&K

vyrobena 2015
najeto 2 570 km
výkon 140 kW / 188 koní
diesel

987 000 Kč



Škoda Octavia RS 2,0 TDI

vyrobena 2014
najeto 18 989 km
výkon 135 kW / 181 koní
diesel

649 000 Kč



Peugeot 508 ACTIVE 2.0HDI

vyrobena 2011
najeto 100 806 km
výkon 120 kW / 161 koní
diesel

299 990 Kč



STÁLE LÍBIVÁ MOKKA

Ani bych tomu nevěřil, že už to budou 2 roky, co jsem jezdil novinkou od Opelu novou Mokkou. Pamatuji si dobře, jak jsem budil pozornost na silnici a odpovídal na otázky co to je za vůz. To samé jsem zažíval znovu u Citroenu Cactus, kde se to dalo čekat, jelikož se jednalo o původně koncepční vůz.

Překvapilo mě, že toto malé SUV Opel Mokka budí pozornost i po dvou letech a setkal jsem se stejným zájmem jak na silnici, tak na parkovištích. Není se vůbec čemu divit, Mokka zaujme svými atletickými sportovními tvary ze všech stran. Nepřehlédnutelná přední maska, kterou jí může závidět mnoho větších SUV, boční linie elegantně plynoucí přes zaoblené blatníky až k pracovanému zadní části vozu, kde čistý design doplňuje decentní zadní spojler, který ještě podtrhuje nekomplifikovaný atletický výraz vozu. Důvodem proč se Mokka stala žádaným vozem značky Opel, není jen neokoukaný exteriér vozu, ale i moderní interiér a skvělá konektivita. Přestože je Mokka spíše menším SUV, uvnitř vozu zaujme překvapivým prostorem a po usednutí do pohodlných sedaček vás doslova obklopí moderní přehledná palubní deska. Kdo měl již

možnost vyzkoušet si nějaký z nových vozů Opel určitě si všiml, že palubní desku vždy tvoří jakýsi ovál, ve kterém se cítíte bezpečně. Když už jsem u té bezpečnosti, nesmím opomenout, že Mokka získala v respektovaných testech Euro NCAP plný počet pěti hvězdiček a v některých částech testu získala Mokka dokonce nejlepší hodnocení ve své třídě. Vždyť také o vaši bezpečnost se ve voze starají nové inovativní technologie v čele s příplatkovou přední kamerou Opel Eye, která vás dokáže varovat před nechtěným opuštěním jízdních pruhů nebo dokon-

ce před hrozcí čelní kolizí. Náš vůz byl vybaven couvací kamerou a ač nejsem zrovna zastáncem couvání na kameru, musím přiznat, že couvání bylo neomylné a systém barevných čar spolu s akustickým signálem určitě ocení mnoho řidičů. Samostatnou kapitolou je určitě motor, kterým byl náš vůz vybaven. Při našem prvním setkání před dvěma lety jsem byl trochu zklamaný právě motorem, což byla benzínová 1.4, která měla trochu větší spotřebu. Tentokrát byl náš vůz vybaven skvělým turbodieselem 1,6 CDTI 136 k

a to je opravdu jiná káva. Motor je ohromně kultivovaný a přitom dává vozu potřebný výkon a spolu se systémem Start/Stop a 6stupňovou manuální převodovkou jsme si jízdu doslova užívali. Co se týká spotřeby nebyl problém mimo město jezdit

se spotřebou 5,2 a po měsíci do 6 litrů což je skvělý výsledek. Příznivá není u Mokky jen spotřeba, ale i cena, která začíná na 374 000 Kč včetně prodloužené záruky a asistenčních služeb po dobu 5 let.

Text: RŠ
Foto: Archiv

