

FOTO: ADAM REZEK



# GOLF ALLTRACK

více  
na str. 17

## na zimu připraven

## MERCEDES E se chlubí svou inteligencí

Nový Mercedes E s interním označením W213 se představil na autosalonu v Detroitu.

Novinka se prezentuje v moderním stylu. V porovnání s předchůdcem má o 65 milimetrů delší rozvor a o 43 milimetrů narostla také vnější délka na 4923 mm. Zatímco vnější vzhled může připomínat nový Mercedes třídy C, uvnitř se naopak třída E stylizuje do designu, jaký má nejvyšší třída S. Na svou novinku v Mercedesu hodně sází a nové „éčko“ prezentují jako nejinteligentnější manažerský sedan. Třída E je jádrem značky a v minulosti opa-

kovaně definovala měřítko v segmentu manažerských vozů. Nyní na tuto tradici navazuje četnými vrcholnými inovacemi. O úspěchu svědčí i obdržení licence k testování autonomní jízdy v americkém státě Nevada, kterou Mercedes získal u příležitosti největšího veletrhu spotřební elektroniky CES v Las Vegas, kde byly za tímto účelem registrovány tři vozy třídy E v sériové podobě. Dosud musela být zkušební vozidla kvůli testování funkcí autonomní jízdy vybavena speciálním hardwarem a softwarem. To však neplatilo pro nový Mercedes-Benz třídy E, u něhož bylo zapotřebí realizovat pouze softwarové

úpravy v řídicí jednotce Drive Pilot. Nová třída E bude uveřejněna na trh se dvěma motory.

Model E 200 je vybaven čtyřválcovým zážehovým dvoulitrem o výkonu 135 kW, zatímco pro E 220 byl zcela nově vyvinut vznětový čtyřválcový turbodiesel E 220 s výkonem 143 kW. Po uvedení na trh bude nabídka rozšiřována o další modelové varianty. Mezi nimi bude mimo jiné E 350 s hybridní technikou PLUG-IN HYBRID. Nejvýkonnější vznětovou variantou bude šestiválec s pokrokovou emisní technikou SCR a výkonem 190 kW (258 k) a točivým momentem 620 N.m. Rovněž nově se na start postaví E 400 4MATIC, jehož zážehový šestiválec je vyladěn na nejvyšší výkon 245 kW (333 k) a maximální točivý moment 480 N.m. Všechny modely nabízené v době uvedení na trh budou standardně vybaveny novou devítistupňovou samočinnou převodovkou 9G-TRONIC. Novinka bude na trh uvedena letos v dubnu.

## Prodeje nových vozů na českém trhu za období leden – prosinec 2015

Pořadí podle prodeje	Značka automobilu	Prodeje
1	ŠKODA	68 435
2	HYUNDAI	19 362
3	VOLKSWAGEN	15 223
4	DACIA	8 936
5	OPEL	7 817
6	RENAULT	7 313
7	KIA	7 269
8	PEUGEOT	6 299
9	BMW	5 601
10	FORD	5 255
11	CITROËN	4 830
12	MERCEDES-BENZ	4 578
13	TOYOTA	4 165
14	NISSAN	3 462
15	AUDI	2 647
<b>CELKEM OSOBNÍ AUTOMOBILY</b>		<b>185 295</b>

Zdroj: na základě dat z Ministerstva dopravy zpracovala společnost Média Research





## PEUGEOT vyhrál DAKAR 2016



Po 26 letech od svého posledního úspěchu Peugeot popáté v historii vyhrál Dakar. Vůz Peugeot 2008 DKR s pohonem

dvou kol dosáhl triumfu díky nejlepší posádce tohoto podniku: Stéphane Peterhansel/Jean-Paul Cottret. Toto vítězství je

nejnovější kapitolou v příběhu úspěchů značky Peugeot v motorsportu, které zahrnují čtyři vítězství v Dakaru dosažená v Africe v letech 1987 až 1990, stejně jako úspěchy v nejrůznějších disciplínách včetně 24 hodin v Le Mans, Pikes Peak nebo mistrovství světa v rallye (WRC). Toto vítězství se zařadí vysoko v žebříčku úspěchů Peugeotu, který vyhrál při své teprve druhé účasti v Jižní Americe. Do cíle dojezdily tři vozy Peugeot 2008 DKR. Celkové výsledky by nebyly dosažitelné bez vzájemné spolupráce členů týmu stejně jako spolupráce s neméně důležitými články týmu, jako jsou mimo jiné týmoví mechanici.

## HYUNDAI IONIQ Hybrid



Hyundai Motor Company

představil model IONIQ, vyspělý kompaktní vůz s alternativními pohony, který bude uveden na trh v roce 2016. Vůz bude nabízen ve verzích s elektrickým pohonem a s dvěma druhy hybridního pohonu, s možností vnějšího nabíjení (HEV) i bez ní. IONIQ Hybrid je vybaven nově vyvinutým čtyřválcovým motorem Kappa 1.6 GDI a elektromotorem

o výkonu 32 kW (43,5 k), který je napájen vyspělým akumulátorem typu Li-Poly. Celkový nejvyšší výkon hybridního poháněcího ústrojí činí 103,6 kW (141 k) a maximální točivý moment 265 N. m. Přenos hnací síly a řazení zajistí nově vyvinutá šestistupňová dvouspojková převodovka (6DCT). Silueta modelu IONIQ ve stylu kupé se vyznačuje aerodynamickým tvarem, který je doplněn aktivními a pasivními aerodynamickými prvky. Díky tomu bylo dosaženo vynikající hodnoty součinitele aerodynamického odporu vzduchu  $c_x = 0,24$ , s níž se IONIQ řadí mezi vozy s nejlepší aerodynamikou na trhu.

## Prodejní rekord AUDI



Po mimořádně úspěšném roce 2014, kdy vzrostl počet prodaných vozů o 20%, se podařilo v roce 2015 meziročně zvýšit počet registrovaných nových vozů Audi v ČR o dalších více než 27%. Poprvé v histo-

rii Audi pokořilo hranici 5000 registrovaných vozů. Mezi bestsellery se zařadila nová generace prémiového SUV Audi Q7. Vynikajících výsledků dosáhly i modely Audi A6 a Audi Q3.

## SEAT zahajuje zimní ROADSHOW

SEAT zve všechny fanoušky zimních sportů na jedinečnou zimní 4Drive Roadshow, která se probíhá od 16. ledna do 28. února 2016 ve vybraných českých lyžařských střediscích. Zájemci si budou moci přímo v náročných horských podmínkách vyzkoušet nové modely SEAT Leon X-PERIENCE, Leon ST a Alhambra ve verzích s vyspělým pohonem všech kol 4Drive. Rodinnému charakteru výše uvedených vozů SEAT je přizpůsoben i doprovodný program 4Drive Roadshow.

„Rád bych pozval všechny příznivce zimních sportů na naši zábavnou zimní roadshow pro celou rodinu. V našem stanu se mohou ohřát, občerstvit a načerpat nové síly do dalších sněhových radovánek. Kromě toho budou mít příležitost usednout za volant skvělých vozů SEAT 4Drive a vyhrát zajímavé ceny v atraktivních soutěžích, které jsme připravili ve spolupráci s našimi partnery Samsung a Blizard,“ říká Aleš Novák, ředitel divize SEAT spo-

lečnosti Porsche Česká republika. Zimní SEAT 4Drive Roadshow 2016 zavítá do následujících lyžařských středisek:

6. až 7. 2.

Bílá – Staré Hamry

13. až 14. 2.

Tanvaldský Špičák

20. až 21. 2.

Kouty nad Desnou

27. 2.

Spind. Mlýn – Horní Mísečky

28. 2.

Bedřichov



## Ford partnerem Sky týmu

Elitní cyklistický team Sky, který třikrát za poslední čtyři roky zvítězil v legendárním závodě Tour de France, nasadí již od začátku sezony 2016 vozy Ford v nejrůznějších rolích. Automobily se samozřejmě objeví i na třech podnicích série Grand Tour: Tour de France, Giro d'Italia a Vuelta a España. „Naše nové partnerství s týmem Sky je fantastickou příležitostí

zapojit se do tohoto atraktivního sportu a oslovit nové publikum nadšených příznivců cyklistiky,“ řekl Anthony Ireson, marketingový ředitel Fordu v Evropě. „Toto partnerství nám umožní předvést nejnovější produkty Fordu přímo v centru dění jak cyklistickým fanouškům, kteří lemují trasy těchto neuvěřitelných silničních závodů, tak televizním divákům z celého

světa.“ Nejviditelnějšími automobily v pelotonu se stanou vozy Ford Mondeo kombi v nezaměnitelném modro-černém zbarvení týmu Sky. Tým Sky bude využívat celkem 24 sponzorských automobilů Ford. Prvním závodem, v němž se spolupráce projeví, bude zahajovací podnik evropské části sezony na Mallorce, který startuje již zítra. Pokud jste spíše příznivci zimních radovánek, připravil právě pro Vás Ford svou Ford Snow Tour 2016. Ta se koná v těchto lokalitách a termínech 6. – 7. 2. Lipno (Šumava), 13. – 14. 2. Ski Říčky (Orlické hory), 20. – 21. 2. Černý Důl (Krkonosy), 27. – 28. 2. Bílá (Beskydy), kde si budete moci vyzkoušet své řídičské dovednosti v extrémních podmínkách nebo se vyřadit v závodním simulátoru PlayStation 4. Každý, kdo se registruje na testovací jízdu a zároveň se vyfotí ve Ford fotokoutku, bude automaticky zařazen do losování o Ford Kuga na jeden rok.

## GOLF GTI CLUBSPORT již v předprodeji

Volkswagen přináší pro fanoušky sportovní ikony mezi kompaktními vozy novinku v podobě jubilejní edice k 40. výročí modelu Golf GTI. Jubilejní edice nabídne mimořádnou výbavu včetně sportovního podvozku. Zdrojem hnací síly je motor 2.0 TSI s přímým vstřikováním a přeplňovaným turbodmychadlem v kombinaci s manuální nebo automatickou dvouspojkovou převodovkou DSG. Jeho nejvyšší výkon

195 kW (265 k) může být exkluzivně u jubilejního modelu krátkodobě zvýšen aktivováním funkce „boost“ na 213 kW (290 k), přičemž maximum točivého momentu se zvýší z 350 na 380 N. m. Zrychlení z 0 na 100 km/h je díky tomu otázkou 5,9 sekundy. Nejvýkonnější sériově vyráběný Golf GTI všech dob lze již nyní objednat u českých prodejců. Vstupní cena nového modelu byla stanovena na 789 900 Kč.



# VOLKSWAGEN GOLF VŽDY PŘIPRAVEN

**Když jsem se zamyslel, proč je model Golf tak úspěšný, nenapadla mě odpověď na tuto otázku hned a začal jsem si pokládat jednu otázku za druhou. Je hezký? Je praktický? Co poměr cena výkon? Co motory? Co bezpečnost? Vždyť v ničem nijak zásadně z řady nevyčnívá, a přesto je považován za etalon ve své třídě, jak je tohle vlastně možné?**

Když jsem se však zamyslel, co kdo od auta očekává, ihned jsem našel odpověď: každý něco jiného a to je právě jedna z podstat jeho úspěchu. Golf je prostě model, co umí uspokojit snad opravdu všechny typy zákazníků. Chcete elektromobil, máte ho mít. Chcete hybrid, právě byl zahájen jeho předprodej, chcete pohon CNG, proč ne, jste šetřílek, máte rádi nízkou spotřebu, BlueMotion se spotřebou 3,2 l/100 km by vás mohl uspokojit. Chcete vyšší výhled z vozu a více prostoru, je tu Golf sportsvan nebo Golf variant. Toužíte po adrenalinu vyzkoušejte Golf GTI, máte rádi adrenalin, ale potřebujete rodinný vůz, mohl by vás uspokojit 300koňový

Golf R variant, toužíte po pohonu 4x4, žádný problém, chcete prvky SUV a rádi jezdíte po nezpevněných cestách, uspokojí vás Golf Alltrack. Chcete automat, nebo manuál? Pardon ještě otázka, ten automat chcete šesti, nebo sedmistupňový a manuál pěti nebo šestistupňový? Přičtu-li výběr pohonných jednotek s výkonem od 63 kW až po 221 kW a paletu výbav a možných kombinací, je Volkswagen Golf určitě zasluženým etalonem v dané třídě. Asi by však bylo nefér říci, že celý úspěch stojí jen za jeho širokou nabídkou. Svůj úspěch si Golf vydobyl také skvělými jízdními vlastnostmi, bezpečnostními prvky, servisním zázemím

a také spolehlivostí, o které svědčí i fakt, že je jednou z nevyhledávanějších ojetin na trhu, jejíž zůstatková hodnota ztrácí na ceně pozvolna. Když už je tu zimní období, nedala se odmítnout možnost vyzkoušet loňskou novinku uvedenou na jaře 2015 v podobě Golfu Alltrack. Ten je lehce terénní variantou nabízenou pouze v podobě kombi, tedy v řeči Volkswagenu variant. Alltrack není prvním golfem s terénním zaměřením. Kdo pamatuje rok 1990, určitě si vzpomene na čtyřdveřový Golf Country, jehož pohon všech kol byl řešen systémem Syncro. Model Country vycházel ze standardního čtyřdveřového modelu Golf CI. Syncro druhé generace a do finální podoby Golfu Country byl upravován v rakouském Grazu v továrně Steyr-Daimler-Puch Spezialfahrzeugtechnik. Novinka Alltrack byla koncipována tak, aby odváděla dobré výkony na nezpevněných cestách a v lehkém terénu. Technickým základem je proto pohon všech kol 4MOTION. V případě potřeby lze na zadní nápravu přenášet téměř 100 procent hnací síly



díky elektrohydraulické mezinápravové spojce Haldex páté generace. Našemu Alltracku nechybí na přední a zadní nápravě funkce XDS+, která dle potřeby přibrzdí kola na vnitřní straně. Model Alltrack je již ve standardu vybaven 17" koly, poznáte ho také podle o 20 mm vyšší světlé výšky či doplňkových plastových nástavců na prazích a blatnicích. Nám se hodně líbila dekorativní lišta ve dveřích, která v noci svítila bíle, škoda že nebyla protažena i na palubní desku, jako je tomu u superbu. Alltrack je na sebe dost hrdý, což dává dostatečně najevo stříbrnými nápisy Alltrack jak na přední masce, tak i na bocích a na zadních dveřích. Navíc se námi testovaný model chlubil nejsilnějším turbodieselem s výkonem 184 k,

což nám zaručovalo opravdu slušný záťah. Alltrack se nabízí ještě se dvěma naftovými motory 2.0 TDI 110 kW a 1.6 TDI 81 kW. V případě, že zatoužíte po benzinu, máte jedinou možnost volby, kterou je 1.8 TSI 132 kW. To, že se jedná o offroadovou verzi, dokazuje také jízdní režim Offroad a ochranný kryt motoru. Jízdním režimem „Offroad“ je aktivována funkce automatického brzdění vozidla při jízdě ze svahu, upravena je charakteristika pedálu plynu a systém ABS přejde na program pro jízdu v terénu. Navíc je Alltrack ideálním tažným vozidlem, které zvládne jízdu s přívěsem o hmotnosti až 2000 kg. Nový Golf Alltrack můžete mít s motorem 1.6 TDI 81 kW již za 674 900 Kč.

**Text: Martin Štěrba  
Foto: Adam Rezek**



## Hledání auta vás bude bavit!

Vybírejte ze široké nabídky nejlepších prodejců na

**AUTOMODUL.CZ**



### Rolls Royce Ghost 6.6 Series II

vyrobeno 2015  
nový vůz  
výkon 420 kW / 563 koní  
benzín

**9 600 000 Kč**



### Volvo XC90 D5 AWD Inscription

vyrobeno 2015  
najeto 2 500 km  
výkon 165 kW / 221 koní  
diesel

**2 129 000 Kč**



### Maserati Ghibli 3.0 Diesel

vyrobeno 2015  
nový vůz  
výkon 205 kW / 275 koní  
diesel

**2 180 000 Kč**



CNG je jedním nejprosažovanějších ekologických pohonů v Evropě. I přesto, že s provozem na CNG platí jistá omezení, jako je zákaz vjezdu do garáží, je pohon na CNG stále zajímavý. Navíc v některých zemích, jako je třeba Rakousko nebo Německo, se do garáží s vozy na pohon CNG může bez omezení. I u nás je ale naděje, že tento zákaz by mohl časem pomínout. Zemní plyn se totiž při úniku do ovzduší rozptýlí oproti propan-butanu (pohon na LPG), který se naopak drží při zemi, a jeho zákaz má tedy své opodstatnění. Na první po-

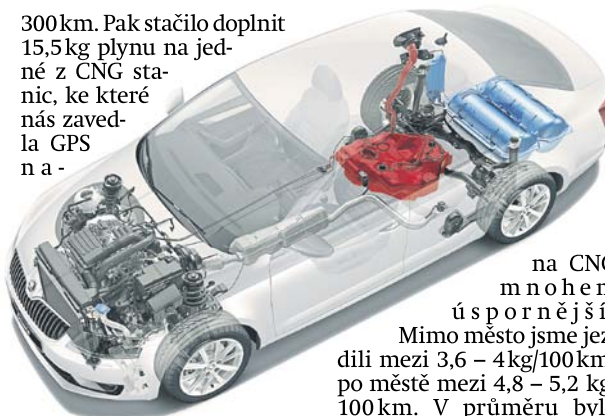
hled je naše Octavia G-TEC od klasické benzinové k nerozeznání. Na pohon CNG nás upozorňuje až označení na zadních dveřích s nápisem G-Tec a žlutá samolepka s nápisem CNG. Menší odchylky nacházíme i uvnitř vozu: například místo teploměru chladič kapaliny má náš G-Tec ukazatel stavu plynu. Oba palivoměry tak máte krásně na dohled, navíc při provozu na CNG svítí zelená kontrolka u palivoměru plynu. Samozřejmě informace o spotřebě plynu jsou integrovány i do palubního počítače spolu s benzinem. Tedy jste informováni o dojezdu

jak na benzin, tak na plyn. Díky tomu, že benzinová nádrž není nijak omezena nabízí G-Tec výrazně větší dojezd. Škoda Octavia G-TEC má celkem tři palivové nádrže. Dvě na CNG jsou umístěny chytře v oblasti pod podlahou zavazadlového prostoru, což má samozřejmě dopad i na velikost kufříku, jehož objem se zmenšil z 610 l na dostačujících 480 l. Nádrže umístěné místo rezervy vás však nijak neomezují a nepřekáží, jako tomu dříve bývalo u přestavěných vozů na LPG, kdy půlku kufříku zabrala nádrž na LPG. Pohon na CNG přináší i další výhody – díky umístění nádrží je u vozů G-Tec použita víceprvková náprava, která je jinak vyhrazena pouze pro motorizace s výkonem přesahujícím 110kW, respektive pro vozy s pohonem všech kol. Přítomnost víceprvkové nápravy tak dělá model G-Tec výrazně komfortnějším. Zatímco Škoda Auto se chlubí celkovým dojezdem až 1300km, nám to v reálném provozu vyšlo lehce nad 900km. Nutno však dodat, že nemalá část trasy byla v městském provozu. Na nádrž CNG jsme ujeli téměř

## ŠKODA OCTAVIA CNG

K testování se nám dostává Škoda Octavia Combi s alternativním pohonem na stlačený zemní plyn CNG (Compressed Natural Gas). Někdy se o něm mluví jako o palivu budoucnosti. I když se může zdát, že při klesajících cenách benzínu a nafty je pohon na CNG nezajímavý, není to pravda. CNG je opravdu palivem budoucnosti a to nejen díky vstřícné spotřební dani a nízkým provozním nákladům, ale hlavně z ekologického hlediska.

300km. Pak stačilo doplnit 15,5kg plynu na jedné z CNG stanic, ke které nás zavedla GPS



na CNG mnohem úspornější.

Mimo město jsme jezdili mezi 3,6 – 4kg/100km, po městě mezi 4,8 – 5,2 kg/100km. V průměru byla naše spotřeba 4,5 kg/100km. Což při průměrné ceně 26Kč za kg činí reálnou jízdu za 1,17Kč oproti jízdě na benzin, která i při příznivých cenách benzínu vychází okolo 1,9Kč za km. Závěrem lze říci, že pohon CNG má dle nás velkou budoucnost, a až se promění kapacita nádrží a nádrž na CNG pojme 50kg paliva a nádrž na benzin 15l, stanou se vozy s pohonem na CNG nejžádanějším alternativním pohonem. Novou Octavii G-Tec ve variantě kombi lze pořídit za 481 900Kč.

Text: Martin Štěrbá  
Foto: Adam Rezek



## A teď tu vládnou já! Hyundai. Tucson

Limitovaná edice Tucson Welcome 1,7 CRDi již za 569 990 Kč!

Královský vůz s úsporným dieselovým motorem a královskou výbavou, ve které nechybí navigace s 8palcovým displejem, parkovací kamera, vyhřívání volant i sedadla, automatická klimatizace či bezpečnostní systémy – asistent jízdy v pruzích LKAS a sledování dopravních značek SLIF.

Více na: [www.hyundai.cz/akcni-nabidky/hyundai-tucson](http://www.hyundai.cz/akcni-nabidky/hyundai-tucson)  
Přijďte se přesvědčit!

**AutoPalace**  
Butovice

Bucharova 16, 155 00 Praha 5  
tel.: 251 025 251, 251 025 120-4  
po - pá 8:00-19:00, so 9:00-15:00  
[www.butovice.hyundai.cz](http://www.butovice.hyundai.cz)



NEW THINKING.  
NEW POSSIBILITIES.

Hyundai Tucson – kombinovaná spotřeba: 4,7-7,6 l/100 km, emise CO<sub>2</sub>: 119-177 g/km

\* Fotografie je pouze ilustrativní. Následka plati u participujících autorizovaných prodejců Hyundai.