

metro

MOTOR

komerční příloha středa 30. března 2016



FOTO: OPEL



více na str. 22

ASTRA Kombi

Opel prodal za 24 hodin rekordních **1303 vozů**



Historický rekord padl: Během letošního ročníku tradiční kampaně **Opel 24 hodin**, kdy prodejci po celý den a noc nabízejí vozy Opel za bezkonkurenční ceny, se v ČR prodalo 1303 nových vozů Opel – jde o nejlepší výsledek za celou dvanáctiletou historii pořádání této legendární kampaně! Nejprodávanějším vozem se stala oblíbená Meriva, které se prodalo 381ks následována evropským autem roku novou Astrou, které se prodalo 295ks. Na třetím místě se umístila Corsa. V naší soutěži o víkend s novou Astrou se na prvním místě s těsným tipem 1302ks umístil Josef Maňák z Č. Budějovic, který bude kontaktován zástupcem Opel.

NOVÝ 3D KONFIGURÁTOR KOL

ALCAR vyvinul novou generaci konfigurátoru kol, který nabízí realistické 3D zobrazení. Uživatelé si tak mohou prohlédnout téměř 600 modelů včetně nejnovějších modelových řad automobilů na kolech AEZ, DOTZ, DEZENT a ENZO z 360° perspektivy na svém PC, tabletu či smartphonu. Všechna kola z nabídky i fotografie automobilů jsou k dispozici v detailním zobrazení. Motoristé mohou zjistit, jak budou litá kola vypadat na automobilu z různé perspektivy, konfigurátor jim ukáže i odrazy světla a udělají si lepší představu o zakřivení paprsků a kontrastu mezi tmavými a světlými plochami kol. Každá animace vozu se skládá z 52 vysoce kvalitních fotografií. ALCAR 3D konfigurátor nově nabízí také reálné tuningové a sportovní úpravy, například Mercedes AMG, BMW M. Pro nadšence nechybí ani nastavení výšky podvozku nebo tónování skel. Konfigurátor můžete vyzkoušet na www.alcar.cz

Novinkou prémiové značky AEZ je design AEZ Strike s deseti dvojitými paprsky. Kolo je nabízeno od 18 do 20 palců ve dvou barevných provedeních, v kombinaci černého laku s leštěnou čelní plochou paprsků nebo v matně grafitové barvě. Kolo s vysokou nosností je ideální volbou třeba pro Audi Q7, Porsche Macan, BMW řady X, Mercedes GLE, GLC a GLA i mnoho dalších SUV.



Novinka AEZ Strike



Stejně jako v loňském roce je i letos v dubnu společnost NH Car významným partnerem zábavně-dopravní akce, jejímž hlavním cílem je zvýšení bezpečnosti dospělých i dětí. V Praze na Strahově poskytnou NH Car ve dnech 15. – 16. 4. 2016 kompletní zázemí všem, kteří si přijdou vyzkoušet bohatý program moderovaný Pepou Melemem. Program na pražském Strahově odstartuje v pátek 15. dubna po polední představením soutěží a atrakcí a v sobotu bude pokračovat od 10 do 16 hodin. Účast je volná pro všechny příchozí, není podmíněna vlastnictvím řidičského průkazu. Program je koncipován tak, aby se bavili nejen dospělí, ale i děti. Pro všechny je přichystán atraktivní program, který zahrnuje nejen soutěže o ceny, ale také praktickou výuku a vzdělávání v oblasti dopravní bezpečnosti. Účastníci se tak mohou těšit na nejrůznější simulátory, soutěže v parkování či v poskytování první pomoci. Chybět nebude ani Policie hlavního města Prahy a záchranná zdravotní služba, které zde

předvedou svou techniku a jejichž účast vždy děti milují. Na sobotu od 13 hodin je připraveno velmi atraktivní překvapení v podobě zásahu hasičů, při kterém dojde k „rozstříhání“ nového modelu značky Škoda. Během celé dvoudenní akce je pro všechny příchozí připraveno občerstvení a nápoje zdarma.

„NH Car je jedním z největších českých automobilových dealerů a během roku prodáme nový vůz několika tisícovkám zákazníků. Bezpečnost našich zákazníků i ostatních motoristů je pro nás velmi důležitá, a byť nové automobily nabízejí stále lepší ochranu, není nikdy na škodu si v bezpečí a pod dohledem zkušených instruktorů vyzkoušet nejrůznější jízdní situace a otestovat tak své reakce,“ komentuje partnerství Vít Pěkný, generální ředitel společnosti NH Car a doplňuje: „Osobně se velmi těším na sobotní zásah hasičů při praktické ukázce záchrany posádky z nového vozu Škoda. Právě konstrukce nových moderních automobilů je totiž navržena tak, aby vyhověla i při těchto kritických momentech, kdy jde o sekundy, a tak jsem zvědavý, jak škodovka obstojí.“

HYUNDAI dodá ŘSD 169 vozů

Společnost Hyundai Motor Czech vyhrála výběrové řízení a dodá Ředitelství silnic a dálnic ČR 169 vozů. ŘSD potřebuje nové vozy v souvislosti se zvyšujícím se počtem zahajovaných staveb a prováděných oprav. Součástí dodávky je 105 vozů Tucson 2.0 CRDi o výkonu 186 k s pohonem všech kol, 41 vozů ix20 1,4 CRDi s výkonem 90k, a 23 vozů i40 1,7CRDi o výkonu 115 koní. Většina dodávaných automobilů je v oranžové barvě s polepy ŘSD. Vozidla budou využívat zejména krajské správy ŘSD a jednotlivá střediska správy a údržby dálnice.



Ford Model T na cestě kolem světa



Objet zeměkouli není žádná maličkost. A objet zeměkouli ve stoletém Fordu Model T, to už chce pořádnou odvalu. Dirk a Trudy Regterovi z Nizozemska se ale rozhodli, že se o to pokusí. Manželé Regterovi vyrazili na cestu v létě 2012. V rám-

ci první etapy zdolali za 180 dní vzdálenost 22 000 kilometrů a docestovali ze svého domovského Edamu až do Kapského Města v Jihoafrické republice. V roce 2013 dobyt pár Spojené státy americké a Kanadu, když opět za 180 dní projel 22 států a urazil při tom vzdálenost 28 000 km. V roce 2014 si neohrožení cestovatelé připsali dalších 26 000 km přes Jižní Ameriku, znovu za 180 dní. Dosud najeli Regterovi bezmála 80 000 kilometrů. Po cestě navštěvují projekty provozované mezinárodní neziskovou organizací SOS dětské vesničky.

V letech 2016 a 2017 plánuje nizozemská dvojice procestovat Nový Zéland, Austrálii, Indonésii a Indii. Poté se přes Himálaj dostane do Číny, odkud bude pokračovat přes Mongolsko až domů do Nizozemska.

Jarní servisní nabídka SEAT

S jarem začíná nová motoristická sezona, a to je dobrý důvod dopřát svému autu očistnou a ozdravnou kúru po náročném zimním provozu. Majitelé vozů SEAT si mohou přípravu svého vozu na provoz v jarním a letním období výrazně usnadnit

a ještě přitom ušetřit díky Jarní servisní nabídce SEAT 2016. Jarní servisní prohlídku nabízí Seat za pouhých 199 Kč včetně DPH. Důkladně školení technici zkontrolují všechny důležité součásti vozidla od brzdové soustavy až po klimatizaci.

Sezonní kampaň Volkswagen Service Jaro

Majitelé osobních i užitkových vozů Volkswagen mohou problémům s mobilitou v jarním a letním období předjet a ještě ušetřit díky servisní akci Volkswagen Service Jaro 2016, která právě probíhá v autorizovaných servisech

Volkswagen. Sezonní příprava začíná důkladnou kontrolou technického stavu vozidla za výhodnou cenu již od 199 Kč s DPH pro osobní i užitkové vozy Volkswagen. V rámci jarní servisní prohlídky je pečlivě zkontrolován technic-

ký stav vozu od brzdové soustavy, přes výfukový systém, kola a pneumatiky, chladicí soustavu, klimatizaci, stěrače a ostříkovače, akumulátor, klínový/rozvodový řemen a světlomety včetně správného nastavení, až po provozní kapalinu.

Hledání auta vás bude bavit!

Vybírejte ze široké nabídky
nejlepších prodejců na

AUTOMODUL.CZ



Ford Focus 1.5 EcoBoost

vyrobeno 2016
nový vůz
výkon 110 kW / 148 koní
benzín

469 190 Kč



Honda NSC 110 Vision

vyrobeno 2014
nový skútr
objem 110 ccm
benzín

49 900 Kč



Citroën Berlingo 1,6HDI 16V

vyrobeno 2008
najeto 238 658 km
výkon 55 kW / 74 koní
diesel

69 990 Kč

PROSTORNÉ C3 PICASSO

Picasso je na první pohled vůz, o kterém nikdy nevím, co si myslet. Prostě ani velké ani malé, ale po nasednutí do vozu překvapivě prostorné. Sympatický předek vozu, kde dominují vysoce posazené světlomety s denními světly s LED diodami, jasně zařazuje vůz do rodiny Citroën. Boční linie vozu které mi trochu připomínají Berlingo, téměř svísele přechází v nezaměnitelnou, téměř čtvercovou zaoblenou zád' naznačující slušný zavazadlový prostor o objemu 500 litrů. Přestože C3 Picasso není žádnou novinkou, nová až jedovatě fialová barva vozu vyvolávala zájem u mladých žen, kterým se provedení s doplňky Black Pack vyloženě líbilo. Stylová novinka pro rok 2016 paket Black Pack, který obsahuje střechu, střešní spoiler, kryty vnějších zpětných zrcátek a rámy bočních oken v černé barvě Perla Nera, je u výbavy Exclusive doplněna ještě o 17" dvoubarevná kola Clover.

Jak už jsem napsal v úvodu, byl jsem překvapen vnitřním prostorem vozu a to určitě v dobrém slova smyslu. Přestože se jedná o malé MPV, nad hlavou jsem měl dostatek prostoru a na přední displej jsem ani nedosáhl. Palubní deska vozu má moderní zpracování a je vidět, proč ve svém názvu nese přívlástek Picasso. Přístrojová deska tvoří jakýsi ovál, na jehož vrcholu jsou umístěny tři menší informační displeje. První displej, kde najdeme otáčkoměr spolu s digitálním ukazatelem rychlosti, je dokonce průsvitný a sám si v případě špatných světelných podmínek přisvítí. Pod touto trojicí displejů uprostřed palubní

desky je vsazen tentokrát velký 7" displej, pro zobrazení navigace, rádia a dalších nastavení, které se obsluhují z úzkého, přesto přehledného středového panelu. Palubní deska jako celek spolu s chromovým orámováním výdechů klimatizace působí velice prakticky a je vidět, že i když C3 Picasso patří spíše k levnějším vozům, estetika a smysl pro detail věnovaná vozům Citroën zůstává.

Jízda s testovaným vozem byla v celku příjemná, není to sice vůz, se kterým budete překonávat rychlostní limity, ale i přes svůj neobvyklý tvar vůz na silnici neplave a drží i při rychlejších průjezdech v zatáčkách. Náš testovaný vůz byl vybaven novým



benzinovým motorem 1,4 VTi 95, a i přesto, že testovaný vůz neměl najeto ani svých prvních tisíc kilometrů, spotřeba ve městě se držela téměř nepřetržitě na 8 litrech a mimo město jsme jezdili za skvělých 5,5 litru. V nabídce je i diesellový motor 1.6 BlueHDi 100 MAN, pro který výrobce udává spotřebu ve smíšeném provozu pod 4 litry. Základní cena vozu startuje na akčních 264 900 Kč ve výbavě Attraction, ale určitě stojí za zvážení speciální edice FEEL EDITION, kde za cenu 294 900 Kč získáte navíc zadní parkovací asistent, elektricky ovládaná okna zadních dveří, elektricky vyhřívaná a sklopná vnější zpětná zrcátka, Hands free Bluetooth, podélný střešní nosič a rodiči oblíbenou elektrickou dětskou pojistku. Citroën C3 Picasso je vůz pro rodinu, která využije jeho prostor a dobrou cenu, ale na své si přijdou i mladší páry či samotné



ženy, kterým se bude líbit moderní interiér a netradiční barvy. Jednou z dalších výhod je prodloužená

značková záruka pět let nebo 80 000 km.

Text: RŠ

Foto: Michal Štěrba

ALCAR 3D Konfigurátor

NOVÝ

www.alcar.cz





Vydařený **TALISMAN**

Loni na podzim představil Renault svůj nový Talisman. S tímto novým sedanem vstupuje Renault opět do střední třídy, tedy segmentu D, který Renault na čas opustil, když přestal nabízet model Laguna, který prošel poslední plastikou v roce 2010. S novým Talismanem postaveným na modulární platformě CMF se Renault chystá rozčeřit prodeje vozů, jako jsou Opel Insignia, Mazda 5, Škoda Superb, Ford Mondeo nebo Volkswagen Passat. V daném segmentu a také v české krajině by to měl Talisman jen v podobě sedanu těžké, proto mu brzy přijede na pomoc také varianta, kombi tedy vlastně v řeči Renaultu Grandtour.

Jedním z největších trumfů Talismanu je určité jeho neotřelý a na první pohled odlišitelný design, žádná konfekce, jako tomu bývá u konkurenčních vozů. Talisman je opravdická osobnost, která na sebe ráda svým osobitým francouzským šarmem poutá zaslouženou pozornost. Nezaměnitelný výraz přední masky navazující na model Espace jasně naznačuje jeho výjimečnost. Znak Renault vertikálně umístěný na chromované masce chladiče nese novou identitu značky včetně nového světelného podpisu v podobě světla denního svícení ve tvaru písmene C. V naší výbavě nechyběly ani příplatkové světlomety LED Pure Vision s moderní full LED technologií. Nezaměnitelný vzhled si Talisman ponechává i při pohledu na zadní část, které dominují LED světla horizontálně protažená až ke středu víka kufru a doplněná dvěma podobně tvarovanými koncovkami výfuku. Dalším velkým lákadlem Talismanu



je určité jeho velikost. Svou délkou 4849mm a rozvorem 2808 poráží i takové rivaly jako Volkswagen Passat nebo Opel Insignia, svou šířkou drtí i Škodu Superb nebo Ford Mondeo. Vnitřní prostor je také velkorysý, zde se Talisman chlubí jedním z největších prostorů před kolony vřadu, který činí 262mm. Zajímavý je i prostor nad hlavou díky výšce vnitřního prostoru, je k dispozici mezi sedadlem a stropem 902mm vpředu a 855mm vzadu. S více než 25 litry úložných prostorů v interiéru a zavazadlovým prostorem s možností otevření pouhým mávnutím nohy a objemem 608 litrů nabízí Talisman dostatek prostoru i pohodlí i na dlouhé cestování, kterému je Talisman primárně předurčen. Zklamáním však byla na tuto třídu malá palivová nádrž 47 až 52l (47l se systémem 4Control), zde je na tom větší konkurentů o asi. 20l lépe. Jinak si své pasáže Talisman doslova

hýčká – v námi testovaném voze nechyběla masážní sedadla se třemi druhy masáže (tonická, relaxační, bederní), kterou si mohl užívat také spolujezdec, navíc nezávisle na volbě řidiče. Sedadla čalouněná kůží Nappa s poltuhou skořepinou jsou poprvé vyrobená technologií Cover Carving, díky níž jsou sedadla pružnější a odolnější, navíc byla vybavena funkcí Easy Entry s automatickým odsunutím sedadla řidiče pro lepší nastupování a vystupování. Nechybělo ani vyhřívání a ventilování sedadel.

Dalším esem v rukávu bude určitě systém řízení všech kol (4Control) s elektronicky řízenými tlumiči, jimiž se Talisman odlišuje od konkurence. Díky tomuto unikátnímu systému řízení nabízí tento téměř pětimetrový sedan poloměr otáčení jen 13m stejně jako Renault Clio. 4Control také znatelně vylepšuje stabilitu v zatáčkách a svižnost při úhybném manévru. My jsme nejvíce ocenili elektronicky řízené tlumiče z hlediska komfortu a pohody při řízení. I přesto, že jsme pohodlí od Talismanu očekávali, i tak nás svým komfortem a skvělou ovladatelností pře-



kvapil. „Hračičkové“ určitě uvítají možnost nastavení světelné atmosféry (celkem pět barev) nastavit si můžete dokonce i hlasitost směrových světel nebo vzhled ukazatele rychlosti. Vše lze ovládat přes nezvykle velký displej o velikosti tabletu 8,7“ multimediálního systému R-Link2, který nabízí také hlasové ovládání v čes-

tině. Zajímavý je určitě také systém Multi-Sense, který nabídne pět jízdních režimů: čtyři předprogramované Comfort, Sport, Eco a Neutral a jeden individuálně plně nastavitelný režim Perso. Každý režim nabízí specifický zážitek z jízdy na základě příslušného sládnění odevzu motoru, seřízení převodovky EDC, proměnlivého účinku

posilovače řízení nastavení elektronicky řízených tlumičů a parametrů systému 4Control. Co se týká asistenčních systémů, nabízí Talisman například hlídání mrtvého úhlu, hlídání jízdních pruhů, automatické přepínání dálkových světel, adaptivní tempomat, systém hlídání bezpečného odstupu, nebo barevný head-

-up displej, který promítá nejen vaši rychlost nebo navigaci, ale také varování při překročení rychlosti včetně rozpoznávání dopravních značek. Ve městě jistě oceníte aktivní nouzové brzdění nebo inteligentní parkovací asistent, který umí spolehlivě zaparkovat jak podélně, tak kolmo a dokonce i příčně. K dobrému poslechu poslouží audiosystém BOSE® s 13 reproduktory. Námi testovaný motor 1.6 Energy dCi s bi-turbem a 160 koňmi kombinovaný s dvouspojkovou převodovkou EDC měl plynulý chod a dostatečnou pružnost v nízkých a středních otáčkách, ve vyšším pásmu otáček je však motor trochu ztrácel. Nám to však nijak nevadilo, protože tento typ vozu je stvořen hlavně pro pohodovou a komfortní jízdu, kterou Talisman umí nabídnout na jedničku. Spotřeba po městě byla 8,5 l/100 km na dálnici, dle stylu jízdy 5 až 7 l/100km. S průměrem 6,6 l jsme tedy byli spokojeni. Cena Talismanu začíná na 619 900Kč. Na Talisman poskytuje Renault ČR záruku pět let nebo 150 000km včetně Premium Assistance po celou dobu záruky.

Text: Martin Štěrba
Foto: Adam Rezek

RENAULT
 Passion for life

Nový Renault MÉGANE

Probudte v sobě vašeň

Od 339 900 Kč

5 let záruka
 Multimediální systém R-Link 2 s 8,7" dotykovým displejem
 Pokročilý asistenční systém

Renault je součástí skupiny Renault-Nissan. Renault je součástí skupiny Renault-Nissan. Renault je součástí skupiny Renault-Nissan. Renault je součástí skupiny Renault-Nissan. Renault je součástí skupiny Renault-Nissan.

ČLUBOK BRNTO KONTINENTAL a.s. v.o.s.
 Brno 60200, Povelova 104
 TEL: 525 525 525-3
 WWW.RENULT.CZ

PRAHA KONTINENTAL a.s. v.o.s.
 U Spálené 225, Brčovačka
 TEL: 224 779 1 088
 WWW.RENULT.CZ

OLOMOUČ KONTINENTAL a.s. v.o.s.
 Wluka 224 779 1 088
 WWW.RENULT.CZ

BRNO KONTINENTAL a.s. v.o.s.
 Hejlová 224 779 1 088
 WWW.RENULT.CZ

PLZEŇ KONTINENTAL a.s. v.o.s.
 Podolská 224 779 1 088
 WWW.RENULT.CZ

LIBEREC KONTINENTAL a.s. v.o.s.
 Černobílkova 224 779 1 088
 WWW.RENULT.CZ



K tomu, abyste na ulici zaujali pozornost, není třeba vlastnit superbourák za desítky milionů. Což jsme zjistili, když jsme řídili nový dvoubarevný Multivan. Nejednou nás někdo zastavil a ptal se: To je ten nový model? Jak to jezdí? Je moc pěkný. I pohledy ostatních řidičů nám dokazovaly, že Multivan je v Česku oblíbeným modelem a snem nejednoho taťuldy. A to ani nikdo netušil, že pod kapotou nám vrčí vrcholná verze motoru s biturbem 2.0 BiTDi s výkonem 204 koní a točivým momentem 450 Nm. O úspěchu Multivanu svědčí i vítězství v čtenářské anketě Best Cars časopisu Auto Motor und Sport, ve které Volkswagen Multivan zvítězil již potřináct v řadě. V rámci českého kola motoristických časopisů Auto Motor a Sport a AUTO7 je Multivan nejlepším MPV roku 2016.

MARATON EDITION

Cenové zvýhodnění až 88 700 Kč.



Měsíční splátka
již za 4 588 Kč

Volkswagen Golf Variant Maraton Edition.

Nabídka, která u Vás vítězí.

Víme, že máloco se dokáže vyrovnat radosti z pohybu, a proto dlouhodobě podporujeme vytrvalostní běhání v Česku. Zároveň věříme, že Vám přinese radost i jízda v perfektně vybavených vozech **up!, Polo, Golf, Golf Variant nebo Golf Sportsvan** z řady Maraton Edition, navíc s prodlouženou zárukou na 5 let nebo 100 000 km. Díky financování od Volkswagen Financial Services získáte garanční prohlídku zdarma a komplexní pojištění včetně dalších výhod. Při výkupu starého vozu na protiúčet v programu Das WeltAuto navíc ušetříte až 30 000 Kč.

Na nic nečekejte a rozeběhněte se k nejbližšímu autorizovanému prodejci a vyberte si svého šampiona z nabídky Volkswagen Maraton Edition. Více na www.maratonedition.cz

Volkswagen Financial Services
Ověřte se u svého prodejce.

Das WeltAuto.

RUNCZECH



Volkswagen

Aktuální nabídka platí do 30. 6. 2016. Cenové zvýhodnění modelu Maraton Edition vzhledem k výbavě třítiřídového Comfortline činí 88 700 Kč. Volkswagen Golf Variant Maraton Edition, cena 495 900 Kč, akce: 198 360 Kč (200 Kč povolené neopracovaná opotřebení 198 560 Kč. Cena nové splátky vč. poplatků: 4 588 Kč, celková částka: 210 900 Kč, a 495 900 Kč, poplatek za uzavření a vedení úvěrového účtu, úroková sazba za úvěr: 3,99 % ročně, celková platba za úvěr vč. poplatků: 363 530 Kč. Poplatek obsahující: zdravotní Volkswagen havarijní pojištění a nadstandardní systém (20% spoluúčast) a povinné ručení v uzavřeném honoreu za bezvadnou jízdu (standardní pojištění 100 měsíců), vč. povinného ručení. Tato nabídka platí pouze pro vozidla v výpisu 6 1752 (tabulka 2.0), 6 1753 (tabulka 2.0), 6 1754 (tabulka 2.0), 6 1755 (tabulka 2.0), 6 1756 (tabulka 2.0), 6 1757 (tabulka 2.0), 6 1758 (tabulka 2.0), 6 1759 (tabulka 2.0), 6 1760 (tabulka 2.0), 6 1761 (tabulka 2.0), 6 1762 (tabulka 2.0), 6 1763 (tabulka 2.0), 6 1764 (tabulka 2.0), 6 1765 (tabulka 2.0), 6 1766 (tabulka 2.0), 6 1767 (tabulka 2.0), 6 1768 (tabulka 2.0), 6 1769 (tabulka 2.0), 6 1770 (tabulka 2.0), 6 1771 (tabulka 2.0), 6 1772 (tabulka 2.0), 6 1773 (tabulka 2.0), 6 1774 (tabulka 2.0), 6 1775 (tabulka 2.0), 6 1776 (tabulka 2.0), 6 1777 (tabulka 2.0), 6 1778 (tabulka 2.0), 6 1779 (tabulka 2.0), 6 1780 (tabulka 2.0), 6 1781 (tabulka 2.0), 6 1782 (tabulka 2.0), 6 1783 (tabulka 2.0), 6 1784 (tabulka 2.0), 6 1785 (tabulka 2.0), 6 1786 (tabulka 2.0), 6 1787 (tabulka 2.0), 6 1788 (tabulka 2.0), 6 1789 (tabulka 2.0), 6 1790 (tabulka 2.0), 6 1791 (tabulka 2.0), 6 1792 (tabulka 2.0), 6 1793 (tabulka 2.0), 6 1794 (tabulka 2.0), 6 1795 (tabulka 2.0), 6 1796 (tabulka 2.0), 6 1797 (tabulka 2.0), 6 1798 (tabulka 2.0), 6 1799 (tabulka 2.0), 6 1800 (tabulka 2.0).

Autorizovaný prodejce Volkswagen NH Car, s.r.o.

Chodečská 2341/2, 169 00 Praha 6, tel.: 224 395 123,
www.nhcar.cz, e-mail: vw@nhcar.cz

I přesto, že Volkswagen prezentuje novinku jako Generation SIX, karoserie a podvozek mají stejný základ, jako tomu bylo u předchozího modelu. Na druhou stranu přibýlo mnoho vylepšení, a to jak ve vzhledu, tak i v oblasti bezpečnosti a pohodlí posádky. Změnu prodělal i již zmiňovaný motor z nové generace EA 288, který díky nástupu EURO 6 nahrazuje motor z předchozí generace EA 189. Nový agregát plní novou normu díky vstříkování močoviny do výfukového potrubí, navíc získává o 18 kW vyšší výkon, navýšen je i točivý moment o 50 Nm. Což je samozřejmě při sešlápnutí plynového pedálu značně znatelné.

Multivan nás překvapuje skvělým systémem posuvných kolejniček, na nichž se dají samostatně posouvat sedačky, které jsou i otočné. Kteroukoliv sedačku můžete během okamžiku proměnit v praktický stoleček, posuvná je i zadní sklopná lavice, která navíc umí posloužit i jako spací plocha. Pod sedadly nechybí důmyslné úložné prostory. Všechny řady sedaček mají svou ventilaci s možností nastavení teploty. Sedadla lze samozřejmě v případě potřeby vyndat což dělá Multivan opravdu univerzálním a praktickým.

Novému Multivanu dávají konstruktéři do vínku mnoho vylepšení, a to jak z oblasti bezpečnosti, tak i systémy pro pohodlí posádky. Multivan lze vybavit automatickým přepínáním dálkových světel (light assist), vyhříváním sedaček, systémem Front Assist s funkcí nouzového brzdění City Brake, které je automaticky aktivní při

rychlosti od 5 km/h do 30 km/h, adaptivním tempomatem ACC, asistentem rozpoznávání únavy řidiče (Driver Alert), digitálním zesilováním hlasu DVE nebo hlídáním mrtvého úhlu (Side Assist). Zásadní novinkou je také možnost adaptivního podvozku DCC, tedy elektronicky regulované tlumiče. Nám nejvíce vyhovoval režim Comfort, naopak režim Sport nám přišel tak nějak zbytečný. Očekávanou novinkou z řad majitelů předchozích modelů je také elektrické nastavení sedaček, které je konečně k dispozici. Zklamáním bylo dosti nepraktické umístění ruční brzdě dole u podlahy, které jsme již vytykali u Transporteru. U Multivanu jsme však elektronickou ruční brzdou očekávali a její absence nás překvapila stejně jako fakt, že Multivan nelze vybavit bezklíčovým odemýkáním nebo bezklíčovým startováním, což nám v této cenové hladině přijde přinejmenším neobvyklé. Chválíme účinnost světel, která měla pěkný světelný podpis a ukázkově svítily i do stran. Velký výhled do polí nám dával jistotu, že včas zahlédneme nějakou srnku nebo dokonce divočáka.

Co se týká spotřeby, průměr se nám ustálil na 8,6 l/100 km. Cenovka Multivanu začíná na 811 937 Kč bez DPH. Pro všechny varianty je k dispozici, čtyřletá záruční doba v rámci standardní výbavy. Jedná se o 2 roky zákonné záruky bez omezení km + 2 roky prodloužené záruky od importéra omezené 200 000 km.

Text: Martin Štěrba
Foto: Adam Rezek



Svoji délkou 4702mm poráží Astra Sports Tourer dokonce i Škodu Octavia kombi. Díky elektricky poháněnému inteligentnímu automatickému otevírání hands-free stačí pohyb vaší nohy pod zadním nárazníkem. Nastavit lze až tři polohy otevření zadních dveří.

Když jsme loni na podzim představovali novinku v podobě krátké verze Opelu Astra, říkali jsme si, že až tohle auto přijde na český trh

i v podobě kombi (u Opelu nazývané ST Sports Tourer, dříve Caravan), bude to pro český trh trháč. Vzhledem k tomu, že Opel představil verzi ST loni ve světové premiéře na Frankfurtském autosalonu společně s krátkou verzí, bylo jen otázkou času, kdy bude prodej kombi odstartován. Navíc Opel ČR spuštění prodeje skvěle načasoval na tradiční kampaň Opel 24, se kterou během 24 hodin prodal 1303 vozů Opel, čímž dosáhl rekordu ve své dvacetileté historii pořádání této kampaně. My jsme měli možnost vyzkoušet model kombi po klikatých silnicích malebného údolí řeky Douro, z jehož slavných vinic pochází úžasné portské víno.

Opel Astra je prostě auto s tradicí, jehož průkopníkem se stal v roce 1953 model Olympia Rekord Caravan. Od té doby bylo prodáno více než 24 milionů kompaktních automobilů Opel Kadett a Opel Astra. Mezi poslední největší úspěchy patří bezesporu fakt, že Opel Astra získal prestižní ocenění (Car of the Year 2016) a stal evropským autem roku 2016. Dosud měl Opel ve své sbírce čtyři tituly Auto roku, kromě toho Astra vyhrála také mezinárodní cenu SAFETYBEST 2015 nebo Zlatý volant. I přes téměř shodné rozměry s předchozím modelem se nové kombi chlubí větší vnitřní výškou, více prostoru je i pro nohy vzadu. Narostl také zavazadlový prostor, jehož objem se zvětšil o 80l. V základu nabídne Sport Tourer 540l při sklopení sedaček až 1630 litrů. Při vývoji byl kladen důraz na snížení hmotnosti. Díky kompletně nové

architektuře a komponentům z ultra pevné ocele byla hmotnost snížena až o 190kg! Hmotnost karoserie je nižší o 85kg, dalších 50 kilogramů se podařilo ušetřit na podvozku. Ke snížení hmotnosti přispěla lehčí přední i zadní náprava. Konstrukteři automobilky jako první na světě zkombinovali zadní nápravu s vlečenými rameny propojenými torzní pružnou příčkou s Wattovým přírmoventem. Tento Opelem patentovaný systém je klíčovým prvkem podvozku. Poskytuje totiž přednosti nezávislého víceprvkového zavěšení zadních kol bez konstrukčních nevýhod, jakými jsou vyšší hmotnost, složitá konstrukce nebo vyšší prostorové nároky. Oproti víceprvkovému závěsům se konstrukce Opelu vyznačuje menšími změnami odklonu kol při propěrování během jízdy v zatáčkách. To je samozřejmě znát i na jízdních vlastnostech a ovlá-

datelnosti vozu. Skvělá je také aerodynamika, koeficient aerodynamického odporu 0,272 dělá z modelu Sports Tourer neaerodynamičtější kompaktní kombi. Stejně jako Meriva se Astra chlubí sedadly s certifikátem AGR, ten zaručuje pohodlné a ergonomické sedáčky, ze kterých vás nebudou bolet záda. Sedáčky lze také vybavit masážními funkcemi a vyhříváním včetně ventilace, vyhřívání mohou být i zadní sedadla. Stejně jako krátká verze přináší i verze kombi prvky z vyšších segmentů jako například inteligentní reflektory IntelliLux LED® s funkcí LED Matrix, telematický systém „Opel OnStar“ s připojením LTE, kameru Opel Eye s rozeznáváním dopravních značek, monitorování mrtvého úhlu, automatický parkovací asistent, protikolizní systém s funkcí automatického brzdění nebo systém odemknutí a startování bez klíče „Keyless Open“.

ZEPTALI JSME SE...



...OPEL ASTRA ZA 166Kč DENNĚ NENÍ TROUFALÁ NABÍDKA,

říká Jan Astaloš, vedoucí prodeje vozů Opel, Auto Palace Spořilov

Opel Astra se stal naprosto oprávněně vítězem ankety Auto roku 2016 v kategorii Nižší střední třída a Evropským autem roku 2016. Jsme moc rádi, že máme tento troufale luxusní vůz s vybavením prémiové třídy a přitom za cenu již od 319 900Kč ve svém portfoliu. Naši klienti také oceňují možnost pořídit si u nás Opel Astra formou operativního leasingu Flex Leas již od 166Kč denně. Na nové Astře na první pohled každého zaujmou dynamické světlomety LED Matrix, které plní funkci „vidět a být viděn“, aniž byste oslnili protijedoucí řidiče. Prémiové prvky, jako jsou ergonomická vyhřívání sedadla, posouvají tento segment vozů do nových měřítek, ostré linie, atletický postoj a zajímavá křivka létající střechy přesně vystihují dynamický potenciál nové Astry. Těšíme se, že vám velmi brzy při příležitosti našeho 25letého výročí na trhu představíme novou Astru v provedení Combi. Máte se nač těšit.

Co se týká motorů, my jsme měli možnost vyzkoušet novinku v podobě motoru 1,6 CDTi se dvěma turby s výkonem 118 kW, který nahrazuje motor 2.0 CDTi, a je tak se svými 160 koňmi vrcholnou vznětovou jednotkou pro modely Astra. Motor byl pružný a točil krásně již od nízkých otáček, v režimu sport znatelně ožival již od 1500 otáček. Chválíme i jeho tichý chod a skvělou spotřebu, která se po portugalských klikatých cestách držela okolo 5,5 l/100 km. Příplatek za verzi kombi Opel stanovil na rozumných 25 000 Kč, nejlevnějšího kombíka tak můžete pořídit již za 344 990 Kč.

Text: Martin Štěrba, Foto: Opel

TROUFALÉ LUXUSNÍ

S prvky prémiové třídy.

Nová Astra.
Výzva prémiové třídě.



Operativní leasing Flex Lease již od
166 Kč denně

AutoPalace
Spořilov



www.autopalace-sporilov.cz

Kombinovaná spotřeba 3,4-5,4l/100km; emise CO₂ 90-124g/km. Zobrazený model je pouze ilustrativní.

Příklad financování: operativní leasing pro soukromé osoby Flex Lease pro OPEL Astra, 1.4i, 74kw, 100k se splátkou od 4.999,- Kč vč. DPH měsíčně. Poplatek za pořízovací ceny 0%, trvání smlouvy 36 měsíců, roční nájezd 20 000 km (volná hranice za celou smlouvu 3000 km). Měsíční leasingové splátky. Pojištění hromadné s UniCredit pojišťovací makléřská s pojišťovnou ČP, havarijní pojištění: spoluúčast 5% min 5000,- včetně GAP, povinné ručení: limit 100/100 mil Kč, přípojištění čelního skla s limitem 10000,- Kč, obsahem pojistky silniční daň, poplatek za rádio, registrace a odhlášení vozu.

Lehčí, větší a DOKONALEJŠÍ



Audi navázala v únoru na svůj úspěšný vstup do letošního roku. Celosvětově vzrostl počet dodaných vozů Audi meziročně o 3,3 procenta na 126 500 automobilů. Svůj podíl na tomto úspěchu má také nové Audi A4, tento model střední třídy dosáhl v únoru v celosvětovém měřítku nárůstu prodeje o 5,3 procenta na 22 650 vozů. Pozadu není ani české zastoupení, naopak s celkovými 914 registracemi za první dva měsíce letošního roku se české zastoupení Audi chlubí nárůstem o více než 71 %. I v Česku je tahounem nový model Audi A4, který ve srovnání s minulým rokem svá prodejní čísla více než zosminásobil.

Model A4 nijak zásadně nemění svůj vzhled a naopak těží z již osvědčeného stylu. I přesto má ostřejší a sportovníjší výraz. Horizontální linie na přídi a kapota motoru zasahující do stran zdůrazňují šířku vozu. Dominujícím prvkem je širší a nižší maska chladiče Singleframe s výrazně ztvárněnou mřížkou. Verzi kombi (Avant) zvýrazňuje nepřehlédnutelný spoiler, který má zásadní vliv na extrémně nízký součinitel aerodynamického odporu vzduchu $c_x = 0,26$ z hlediska aerodynamiky nemá model A4 konkurenci. Nezaměnitelný vzhled mají i světlomety. Standardně jsou vozy vybaveny světlomety Xenon plus, na přání lze novou A4 vybavit i LED světlomety nebo vrcholnými světlomety Matrix LED, jejichž tlumená světla s jedenácti LED diodami odbírají pouze 20 W. Navíc řídicí jednotka světlometů umí využít informaci z kamery a podle potřeby zapíná a vypíná jednotlivé diody. Světlotvorné umí také spolupracovat s navigačním systémem, což umožňuje přisvítit světla ještě před natočením volantu díky prediktivním datům z navigace.

Vnější rozměry se v porovnání s předchůdcem zvětšily, naopak hmotnost díky vylepšeným materiálům a odlehčené konstrukci vý-



razně klesla, u některých motorizací dokonce až o 120 kg. Základní objem Avantu je 505 l (+15 l). Kufr lze zvětšit sklopením zadních sedadel dělených v poměru 40:20:40 až na 1510 l. Avant se již v sériové výbavě může pochlubit elektricky ovládaným krytem zavazadlového prostoru. O skvělý komfort se starají nové pětivrčkové přední a zadní závěsy náprav společně s elektromechanickým posilovačem. Řidič má nyní poprvé na výběr ze dvou podvozkových systémů s nastavitelnými tlumiči (sportovní a komfortní nastavení), my jsme měli možnost vyzkoušet podvozek se sportovním nastavením, který i přes své sportovní ambice nabízel dostatek komfortu, ale také jistoty v zatáčkách. Docela by nás zajímalo, jaký komfort musí nabízet druhý ještě komfortnější podvozek. Interiér vozu posouvá měřítka vnímané kvality i funkčnosti. Zde je Audi o krok napřed. Líbilo se nám skvěle

odhlučnění vozu nebo průhledový displej HUD (Head-Up Display), který promítal informace přímo na přední okno, nikoliv do skleněného rámečku, jak tomu bývá u jiných vozů. Skvěle působilo i červené podsvícení interiéru, pochvalu si také zaslouží bezchybné hlasové ovládání. Ve své výbavě se Audi A4 může pochlubit novinkami, jako jsou parkovací asistent, asistent pro sledování vozidel přijíždějících ze stran při couvání, upozornění na nebezpečí při vystupování, asistent pro vyhýbání manévry, hlídání mrtvého úhlu nebo systém pro rozpoznávání dopravních značek. Novinkou je také bezpečnostní systém Audi pre sense city, který dokáže rozpoznat hrozící kolizi a v dané situaci umí vůz sám zastavit, případně výrazně snížit nárazovou rychlost, pokud však dojde k nárazu, do akce se automaticky připojuje multikolizní brzda. Závěrem lze říci jedno: Audi opět neslevilo z vysoko nastavené laťky a jeho kvalitní a precizní zpracování tuto laťku opět zvedá o stupínek výše. Novinka tentokrát sází hlavně na komfort a pohodlí posádky, za který si však nechá zaplatit. Cena modelu A4 Avant začíná na 850 900 Kč.

Text: Martin Štěrba
Foto: Adam Rezek

BEZPEČNÁ KOLA PRO RADOST



AEZ Strike graphite



AEZ Raise



DOTZ Revvo

100%
TPMS
FIT



ALCAR
YOUR WHEEL PARTNER



Dovolená v karavanu: **HOTEL NA KOLECH** si zamiloval i **OTA BALAGE**

Jakmile se přiblíží doba letních dovolených, začínají se cestovní kanceláře předhánět s nabídkami více či méně exotických pobytů. Zákazník pak přemýšlí, zda zvolit all inclusive nebo ultra all inclusive, či jak velký rozdíl bude mezi čtyř- a pětihvězdičkovým hotelem. Nabídka bývá široká a ceny pro změnu vysoké. Takové dovolené navíc rekreanty uvážou k jednomu místu, ze kterého se po dobu pobytu dále nedostanou. Pro ty, kteří mají v srdci alespoň kousek dobrodruha, je dokonalou volbou pro dovolenou obytný vůz či karavan. Stačí zabalit pár kousků oblečení, nasednout a vyrazit. Kamkoli.

Kouzlu cestování s obytným vozem podlehlí už mnozí. Do jejich řad se přidal také producent, všestranný muzikant, skladatel, dirigent a pedagog Ota Balage. Dovolené v karavanu si zamiloval už před několika lety a od té doby nedá dopustit na svobodu a možnosti, které toto cestování skýtá.

Cestování obytným vozem nebo karavanem se často dědí z generace na generaci. Jak jste se k tomuto typu dovolené dostal Vy a jaká byla Vaše první cesta?

U mě tomu bylo jinak. Přivedl mě k tomu kamarád, který si koupil karavan a jezdil s ním na dovolené po celé Evropě. Tak jsem si půjčil karavan, vzal přítelkyni a psa a vyrazili jsme. „Hotel“ jsme si vlastně vezli s sebou.

Kam jste tehdy vyrazili? Naším cílem bylo Chorvatsko. Když jsme dojeli na místo, začalo pršet. Tak jsem na internetu zjistil, kde je slunečno a hezky, popojeli jsme zhruba dvě stě kilometrů a tam už jsme zůstali. Naši další cestu jsme pak naplánovali jako „cestu na jih“. Tehdy jsme jeli přes Rakousko, kde jsme zastavili na pár dnů u jezera. Potom jsme pokračovali přes téměř všechny krásy italských měst až do Říma a zpátky. Zažili jsme i adrenalinový zážitek. Při naší druhé cestě jsem to na dálnici v Německu neodhadl a asi ve dvě ráno nám došla nafta. Chyba je samozřejmě na straně Němců, protože v Německu mají čerpací stanice poměrně daleko od sebe. Zkusil jsem teda stopovat, což bylo pochopi-

telně úplně marné. Kdo by zrovna mně ve dvě ráno zastavil? Zatímco jsem stopoval, přítelkyně to vyřešila za mě. Zvedla telefon a zavolala asistenční službu. Do hodiny nás zachránil pán s kanystrem nafty a my vyrazili dál. Takže super.

Člověk se na cestách opravdu nenudí. Rozhodně to zní lákavě, nasednout, vyrazit a být svým vlastním pánem... Myslím, že kdo má rád dovolenou i jinak než v pětihvězdičkovém hotelu, tak tohle je rozhodně výhra. Kempy jsou dnes všude po Evropě dobře vybavené a tak komfortní, že je to radost. Kromě toho můžete zastavit prakticky kdekoli a přespát skoro všude. Pro mě je obrovskou výhodou i to, že si s sebou můžu vzít kávu, protože bez kávy značka, kterou piji, nemůžu žít. Skvělé je vzít s sebou i skútr, někde zastavit s obytnákem a na skútru popojíždět po okolí. Je to prostě styl dovolené, který jsem si už zamiloval.

A kam zamíříte letos? Určitě máte svá oblíbená místa...

Nebyl jsem na dovolené karavanem zatím tolikrát, ale výhodou je, že se dá jet jak k moři, tak do hor. Člověk může vyrazit na týdny do zahraničí nebo na pár dnů třeba jen



po České republice. Dá se jezdit v létě i v zimě. Letos bych také rád vyrazil, ale přesný cíl cesty zatím nemám. To ještě uvidím...

Podle čeho se budete rozhodovat?

Bude záležet na okolnostech. Určitě se chci jít podívat na veletrh FOR CARAVAN na výstaviště PVA EXPO PRAHA v Letňanech a zmapovat možnosti. Vloni jsem si tam domluvil

zapůjčení karavanu a rovnou posbíral několik tipů na dovolenou.

Je lepší si karavan koupit nebo půjčit?

To záleží na financích. Kdybych měl zbytečné dva miliony, klidně ho koupím a pak bych ho třeba půjčoval i kamarádům a rodině. Ono ale i půjčení je výhodné a určitě není dražší než klasická dovolená letadlem a v hotelu.

FOR CARAVAN

7. VÝSTAVA OBYTNÝCH AUTOMOBILŮ A KARAVANŮ

ČESTNÁ VSTUPENKA

PVA
EXPO PRAHA

pá–ne 10.00–18.00 hod.

www.forcaravan.cz
15.–17. 4. 2016

Deník METRO 30. 3.

metro

POJIŠTĚNÍ POVINNÉ RUČENÍ

komerční příloha středa 30. března 2016



Takzvaným lovcům nehod padnou každoročně za oběť tisíce řidičů. Z výzkumu, který vloni pro Linku pomoci řidičům provedla Česká kancelář pojistitelů, vyplývá, že se lovci nehod objeví každoročně u desítek tisíců dopravních nehod. Přestože jsou praktiky lovců nehod velmi agresivní, na obranu před nimi postačí ve většině případů pouze sjednané povinné ručení. Právě k povinnému pojištění totiž téměř všichni řidiči získávají i asistenční služby vč. odtahu porouchaného či havarovaného nepojízdného vozidla. Motorista si ale musí tuto pomoc pojišťovny přivolat. Pro zjednodušení kontaktu s asistenční společností pojišťovny, kde je motorista pojištěn, slouží Linka pomoci řidičům 1224. Po přivolání asistence pojišťovny již může motorista bez obav odmítnout všechny služby lovců nehod.

Lovci nehod nebo crash hunteri se bez přivolání objevují u havarovaných či porouchaných nepojízdných vozidel a vnučují zde vystresovaným řidičům své služby. Využívají nepřehledné situace na rušných silnicích, a než se řidiči stačí vzpamatovat z prvního šoku, už jim začnou přivolávat odtah nepojízdného auta, nabízejí náhradní vozidlo a opravu ve spráteném autoservisu. Protože nepodléhají žádné kontrole, poskytují často zbytečné, leckdy i nekvalitní, ale hlavně předražené služby, které v konečném důsledku musí řidiči zaplatit ze svého. Přitom to je zbytečné, protože rychlé a spolehlivé

asistenční služby už má dnes prakticky každý motorista předplacené v rámci pojištění svého vozidla.

„Většina českých řidičů se s pojmem lovců nehod již setkala. Přesto se ukázalo, že nevědí o jejich nekalých praktikách, přibližně polovina řidičů by dokonce jejich služby v případě nehody či poruchy využila,“ říká Aleš Povr, tiskový mluvčí České kanceláře pojistitelů. Průzkum také ukázal, že 27% řidičů byly přímo na místě nehody či poruchy vnučovány nějaké služby lovců nehod. V některých případech bylo dokonce požadováno podepsání plné moci pro zajištění opravy a následné jednání s pojiš-



Pojištění vozidel

UNIQA SafeLine – první autopojištění, které umí zachránit život.

- záchrana při nehodě
- nepřetržitý dohled nad vozidlem
- platba pojistného podle ujetých km
- slevy za maximální zabezpečení

www.uniqua.cz

Myslete UNIQA



ťovnou, díky čemuž motorista zcela ztratil kontrolu nad situací ve prospěch lovce nehod. Snadnější kořisti jsou ženy, které o praktikách lovců nehod slyšely méně často než muži.

Použité díly i zdlouhavé opravy

Lovci nehod na místo havárie dorazí běžně v řádu několika minut zpravidla v osobním vozidle s oranžovým majákem. Zajistí oblast dopravní nehody či poruchy a účastníkům nabídnou přivolání spřáteleného odtahu i servisu vozidla či další asistenční služby. Ve vyřízení těchto služeb však zpravidla působí jako prostředníci mezi řidičem a servisem. Jako odměnu za zprostředkování pak požadují po servisu či odtahové firmě vysoké provize, které se pochopitelně promítají do výsledné ceny provedené opravy. Lovcům nehod totiž o nic jiného než o jejich provizi nejde.

Použité díly z vrakoviště na místo nových, příliš dlouhé doby banálních oprav či nepřiměřené ceny, které pojišťovny nemohou platit. To jsou jen některé z mnohých potíží,

do nichž se kvůli „lovcům nehod“ účastníci dopravních nehod dostali. „Mně nabídli náhradní auto, servis i jednání s pojišťovnou. Po dvou týdnech se mi ozvali, že jim pojišťovna nic nedá a že po mě chtějí zaplatit nové kolo i s ráfkem. K jeho výměně jsem přitom nedal vůbec souhlas,“ popisuje svoji zkušenost 35letý řidič z Prahy, který lovcům nehod naletěl.

Scénářů, které lovců nehod používají, je celá řada, všechny ale mají společné jmenovatele: nikdo je nezval, vnucují se a vše jde na úkor motoristy. Svoji nepříjemnou zkušenost popsal i 49letý motorista z Brna: „Pro mě bylo stimulem, že to nebudu muset řešit se servisem, ani s pojišťovnou. Že se nebudu muset o nic starat, že oni to za mne vyřídí. Sepsali jsme formulář o nehodě a plnou moc k vyřízení opravy a jednání s pojišťovnou.“

Lovci nehod mu zařídili i náhradní vozidlo, které mu ale po dvou týdnech servis opět odebral. Oprava jeho vozu se navíc protáhla na téměř čtvrt roku, přestože šlo jen o výměnu rámečku světlometu. Když se však v servisu dožadoval svého vozu, dočkal se negativního



jednání a neadekvátně vysokého účtu, který mu pojišťovna nemohla zaplatit. A takzvaný lovec nehod, který mu opravu „dohodil“, se od celé věci distancoval. „Oni pouze zprostředkují službu, ale v podstatě nenesou odpovědnost za to, co se potom děje. Opravdu bych rád věděl, jakou za to dostal provizi, protože účet byl hodně vysoký. Vzal jsem si z toho ponaučení. Příště už budu volat přímo svou pojišťovnu,“ dodává řidič.

Pomoc je v ceně povinného ručení

Každý řidič, který má sjednané povinné ručení, případně havarijní pojištění, má od pojišťovny nárok na asistenční služby pro případ nehody nebo poruchy auta.

Jejich rozsah najde ve své pojistné smlouvě, případně se ho dozví po zavolání na linku 1224. Sjednané asistenční služby poskytuje smluvní asistenční společnost pojišťovny, u které je auto pojištěné. Telefonní číslo smluvní asistenční společnosti si nemusí pamatovat, ani se ve stresu zdržovat jeho zjišťováním. Pojišťovny a Česká kancelář pojistitelů provozují jednotnou Linku pomoci řidičům 1224, kde si motorista přivolá pomoc od své pojišťovny, ať již je pojištěn kdekoli. Linka 1224 pokrývá celé území České republiky, funguje 12 měsíců v roce 24 hodin denně, proto se její telefonní číslo 1224 velmi snadno pamatuje. Pomáhá řidičům zvládnout krizové situace a ubránit se lovcům nehod. Rychlé odtažení nepojízdného, porouchaného či havarovaného je navíc nezbytné pro dopravní bezpečnost, protože se tak předchází vzniku následných sekundárních dopravních nehod.

Vytvořeno ve spolupráci s:
Česká asociace pojišťoven



Česká kancelář pojistitelů



10 RAD, JAK SE UBRÁNIT LOVCŮM NEHOD

1. Pokud potřebujete odtah nebo jinou pomoc s nepojízdným vozidlem, tak co nejdříve zavolejte Linku pomoci řidičům 1224.

2. Linku 1224 volejte, i pokud nevíte, kde je vozidlo pojištěné či na jaké asistenční služby máte nárok od své pojišťovny. Operátoři linky 1224 vás přepojí na asistenční společnost pojišťovny a tam už vám pomohou.

3. Odmítněte vždy rázně asistenční službu (lovce nehod), kterou jste si sami nezavolali.

4. Důrazně oznamte lovcům nehod, že si odtah a opravu nepojízdného vozidla zajistíte sami s pomocí pojišťovny, a jeho služby proto nevyužijete.

5. I pokud vám již lovec nehod začal nějaké služby poskytovat, např. začal nehodu označovat a tvrdí, že již přivolal odtah auta, tak služby odmítněte a rozhodně mu nic nepodepisujte.

6. Pozor na různé triky lovců nehod, do poslední chvíle se vás budou snažit zmanipulovat k využití jejich spřáteleného servisu. O tom, kde se bude vozidlo opravovat, si však rozhodujete vy sami. Pokud nemáte servis, kde auto pravidelně servisujete, tak doporučujeme využít prověřené smluvní auto servisy, které vám doporučí vaše pojišťovna.

7. Lovci nehod se s oblibou uvádějí, že je poslala pojišťovna nebo s ní mají smlouvu. Samozřejmě to není pravda. Pokud zavoláte na linku 1224, tak se zde od smluvní asistenční společnosti pojišťovny dozvíte, kdy a kdo vám přijede pomoci, všechny ostatní odtahové společnosti můžete bez obav odmítnout.

8. Pokud jste již lovcům nehod naletěli, tak o této skutečnosti informujte pojišťovnu a domluvte se na dalším postupu. Přejdete tak zbytečným doplatkům za čerpání služeb, které pojišťovna nemůže proplatit.

9. Řada motoristů se setkává s nekvalitní opravou v servisech doporučených lovcem nehod. Existují i případy, kdy autoservis vyfakturoval výměnu dílů, místo toho provedl pouze opravu a díl nevyměnil. Věnujte proto provedené opravě zvýšenou pozornost, případně si opravu nechte prověřit jiným důvěryhodným subjektem.

10. Problémy, které motoristům přináší lovců nehod, jsou velmi nepříjemné a často na ně bohužel doplácí motorista. Jediný opravdu bezpečný postup je preventivní, kdy si osvojíte postup při dopravní nehodě a o pomoc požádáte svoji pojišťovnu. Pro tyto účely si uložte do telefonu i do své paměti číslo Linky pomoci řidičům 1224.



Telematická asistence UNIQA SafeLine EASY pomáhá 24 hodin denně

Pořídte si proto nejvšestrannější asistenci pro motoristy UNIQA SafeLine EASY za překvapivě příznivou cenu. Díky telematice se okamžitě aktivně zapojí do řešení akutní krize, a to v celé Evropě.

Nárazové čidlo v autě hlásí asistenční centrále automaticky nehodu vozu. Operátor volá řidiče na mobil, aby s ním specifikoval případnou pomoc. Nezdaří-li se kontakt, například jedná-li se o vážnou havárii, **posílá na přesně lokalizované místo záchranáře okamžitě**. Rychlost, s níž je UNIQA SafeLine schopna nebezpečné situace řešit, může rozhodnout o životě a zdraví posádky havarovaného vozidla.

V případě, že motorista nenajde na ulici svůj zaparkovaný vůz, kontaktuje asistenci s hlášením o **odcizení**. Díky skrytě namontované jednotce SafeLine auto operátorů obratem **lokalizují a za pomoci policie vrátí majiteli**.

Přestane-li auto po cestě poslouchat, je možné **přivolat asistenční službu** na místo. Ta **defekt** buď odstraní, nebo se postará o jiné řešení pro posádku. Službu lze využít i při náhlé **nevolnosti** řidiče nebo v jiné situaci, která vyžaduje okamžitě řešení. Jediný signál přes mobilní aplikaci aktivuje pomoc.

K UNIQA SafeLine EASY obdrží motorista na smart phone i **užitečnou aplikaci**. Díky ní může pod přístupovým heslem zpětně **analyzovat své trasy a způsob jízdy**.

Palubní jednotku UNIQA SafeLine EASY získá motorista **zdarma do vlastnictví**; montáž si zajistí svépomocí nebo v síti autorizovaných servisních pracovišť.

www.uniqua.cz

U POVINNÉHO RUČENÍ ROZHODNĚ ZVAŽTE VYŠŠÍ LIMITY



Nový občanský zákoník významně rozšířil a zvýšil odškodnění při újmách na zdraví, které se projevuje i v povinném ručení.

„Zejména často jezdící motorista by měl vždy zvolit vyšší limity plnění. Ročně navíc stokoruna či dvě za jistotu určitě není moc,”

zdůrazňuje ředitel Úseku pojištění motorových vozidel v Kooperativě Michal Němec.



Od počátku roku 2014 se výrazně zvýšilo odškodnění za škody na zdraví. Uvědomují si řidiči, že nejnižší limity nemusí stačit? Zatím stále ne. A přitom jsme díky novému občanskému zákoníku zaznamenali meziročně trojnásobný nárůst pojistného plnění za nemajetkovou újmu, především u bolestného. Nárůst plnění lze očekávat i v případě ztížení společenského uplatnění. Proto by si klienti vybírající povinné ručení měli zvolit vyšší limity, než základní.

Jaké jsou možnosti výběru pojistných limitů u povinného ručení? Zákonné minimum je 35 milionů za škody na zdraví a za případná úmrtí, a to nemusí stačit. Vždyť některým mladým poškozeným může pojišťovna platit třeba i několik desetiletí. Proto Kooperativa nabízí i limity 70 nebo 100 milionů korun a máme i produkt, v jehož rámci zaplatíme za našeho klienta až 150 milionů korun. Zároveň jsme připravili speciální akci pro věrné klienty. Ti, kteří u nás mají povinné ručené dva a více let, od letošního roku auto-

maticky získají limity zvýšené o 10 milionů korun. V případě, že mají sjednaný základní limit 35/35 milionů Kč, bude za ně Kooperativa hradit škody až do 45milionů. Podobně to bude i u našich dalších variant povinného ručení.

Jaké další služby si klient v povinném ručení může koupit?

Povinné ručení již není jen produktem, ze kterého se hradí újmy způsobené na majetku či zdraví třetí osoby. Již několik let se ho pojišťovny snaží doplnit o nové

produkty, ze kterých je možné uhradit i škody vzniklé na Vašem voze – největší zájem je o připojištění skel a poškození vozu zvěří. Novinkou loňského roku je doplňkové pojištění sportovní výbavy - PROSPORTY. Je určené pro veškerá standardní osobní a užitková vozidla, i pro obytné automobily. Pojištěna jsou nejen kola, lyže a další sportovní výstroj, ale také demontovatelné nosiče a tzv. rakve – a to včetně upevňovacích prvků. Proto je vhodné výběru správného pojištění věnovat trochu času.

„A kola jsou v háji!“



PROSPORTY

O náladě raději nemluvte. Proto Vám pojistíme kromě auta také přepravovanou sportovní výbavu. To abyste si příští víkend vyšlápli do lesa na nových.

Pro naše řidiče
se slevou
60 %


Kooperativa
VIENNA INSURANCE GROUP

Pro život jaký je
už 25 let

☎ 841 105 105 www.koop.cz