

metro

MOTOR

komerční příloha středa 25. května 2016

FOTO: ADAM REZEK



Nový Renault MEGANE

více na str. 19

Nový Nissan GT-R představen v ČR

Po březnovém představení na mezinárodním autosalonu v New Yorku byl nový Nissan GT-R poprvé představen ČR. Nové GT-R prošlo změnami v interiéru i exteriéru od roku 2007, kdy byl vůz poprvé představen. Díky přepracování přední i zadní části, GT-R získalo ostřejší sportovnější design a zároveň došlo k výraznému zlepšení aerodynamiky pro lepší stabilitu jízdní vlastnosti.

Nejvýraznější změny nastaly v interiéru, kde bylo použito mnoho prvků vyrobených z exkluzivní kůže, karbonu a hliníku. Zjednodušena byla též středová konzola, kde došlo ke snížení počtu tlačítek na pouhých 11 a využití 8" dotykového displeje pro snadné ovládání jednotlivých funkcí. Nejikoničtější vůz modelové řady Nissan má také novou barvu exteriéru - oranžová Katsura. Srdcem nového GT-R je stále ručně vyráběný motor V6 o objemu 3,8 lit-

ru twin-turbo, o výkonu až 570 koní při 6 800 otáčkách za minutu a nabízí maximální točivý moment 637 Nm. Motor doplňuje modernizovaná šestistupňová dvouspojková převodovka, která zajišťuje plynulejší řazení a menší hluk.

Nové vozy Nissan GT-R modelového roku 2017 se objeví v showroomech na začátku července, ale už nyní si můžete vůz objednat v rámci předprodeje. Jediné dealerství, které má autorizaci na prodej a servis Nissanu GT-R je Autobond Group v Praze 9. Ceny začínají na 2 660 000 Kč pro verzi GT-R, a Prestige Edition s koženým interiérem Premium pořídíte od 2 760 000 Kč.



POZOR NA NĚ!



Zástupci policie převzali celkem 35 vozů modelové řady Octavia v civilním provedení. Vozy Octavia pohání benzinové motory 1,8 TSI/132 kW v kombinaci s pohonem všech kol a automatickými dvouspojkovými převodovkami DSG. Dodávka vozů s inovativní měřicí technikou je součástí strategie policie k dalšímu posílení bezpečnosti silničního provozu.

Technika pro dohled nad bezpečností silničního provozu vestavěná do vozů ŠKODA Octavia slouží ke zjišťování a evidenci dopravních přestupků, dynamickému i stacionárnímu měření rychlosti. Nezávislý kamerový systém dokumentuje a zaznamenává proti-

právní jednání, odhalené při dohledu nad bezpečností silničního provozu a disponuje mimo jiné také funkcí automatické kontroly vozidel. Nejmodernější systémy na palubě dokáží přechít registrační značku vozidla a porovnat ji s evidencí odcizených a hledaných vozidel. K výbavě policejních vozů patří také inovativní skrytá zástavba speciálního výstražného zařízení nové generace, jejíž signalizace je pro účastníky provozu lépe viditelná. Významným bezpečnostně preventivním prvkem jsou zabudované světelné signalizační elementy, které umožňují textově předávat informace řidičům v provozu.

LEGENDY 2016

PŘEDSTAVÍ NĚKOLIK NOVINEK



rolet Camaro GT3, speciálně opraveným pro potřeby této akce.

„Máme velkou radost ze zájmu importérních společností. Pro rok 2016 se nám podařilo dohodnout spolupráci s dvaceti automobilkami z celkového počtu 32 v České republice, což je pro nás velkým úspěchem. Všechny dvacet se představí během víkendu na naší akci. Na letošní ročník plánujeme přivést kompletní trojici německých prémiových vozů z pohledu importérů, tedy Mercedes-Benz, Audi a BMW. Jsme rádi, že o Legendy začínají mít zájem také dovozci motocyklů. V letošním roce očekáváme až 45 000 návštěvníků,“ říká Lubor Kos, zakladatel slavnosti Legendy.

Legendy

Legendy jsou největší česká motoristická show, která spojuje autosalon, motosalon a exhibiční jízdy, umělecké a fotografické výstavy, prezentace klubů, prodejní stánky a prezentace motorsportu i aktivity spojené s bezpečností silničního provozu pro děti a mládež. Na celodenní ak-

Na letošním ročníku unikátní motoristické show a výstavy Legendy se návštěvníci můžou těšit na opravdové skvosty ze světa motorismu. K vidění bude 25 nejzajímavějších kabrioletů včetně prvního SUV kabrioletu, novinky Range Rover Evoque Cabrio, závodní vozy značky Škoda včetně největší sbírky legendárního modelu 130RS a přehlídka krásných anglických vozů značek Lotus, Bentley, Jaguar, Rolls-Royce či Aston Martin.

Letošní ročník show Legendy se bude konat o víkendu 11. a 12. června 2016 opět v nádherném anglickém parku Psychiatrické nemocnice Praha-Bohnice. V tomto roce čeká motorové fanšky několik novinek, takže se návštěvníci mohou těšit až na tisícovku exponátů. Nebude chybět například prezentace značek Jaguar,

Land Rover, supersportovních automobilů Lamborghini, Ferrari a Porsche nebo oficiálního dovozce vozu McLaren. Značka Mercedes-Benz přiveze po šestikolce extrémní off-road Mercedes-Benz G 500 4x4², jenž dovede brodit i metr hlubokou vodu. Společnost Shell představí ve své expozici vedle závodního mono-

postu formule 1 Scuderia Ferrari F1 také závodní vůz z FIA WRC Hyundai i20 WRC či motorku z Moto GP Ducati.

Tváří show Legendy se pro letošní ročník stal herec, závodník a milovník aut Lukáš Langmajer, který bude také celou akci moderovat. Těšit se můžete na české i zahraniční hvěz-



dy motorsportu, nebude chybět automobilový závodník Břetislav Enge, náš jediný jezdec F1 a aktuálně pilot Chevroletu Camaro GT, který svezí vybraných deset lidí speciálně Chev-

tivní zážitek se ale nemusí těšit jen milovníci vůně benzínu a spálených pneumatik, akce je určena i pro rodiny s dětmi. Jako každý rok nebude chybět dětská a dámská zóna.

LEGENDY
MOTOR SHOW / AUTOSALON / MOTOSALON
11.-12. 6. 2016
PRAHA 8



TICKETPRO
www.ticketpro.cz

**PŘEDPRODEJ
VSTUPENEK**

ZVÝHODNĚNÉ VSTUPENKY MŮŽETE ZAKOUPIT V SÍTI TICKETPRO DO 9. ČERVNA 2016

Připravte svou **KIA** na léto a vyhraďte **originální míč**

Zima dává automobilům pořádně zabrat. Letní sezóna je obvykle o něco delší a na automobil klade trochu jiné nároky. Proto je vhodné si nechat automobil před začátkem hlavní sezóny detailně prověřit. Majitelé automobilů značky KIA mohou až do konce května využít nabídky jarní prohlídky za zvýhodněnou cenu 299 Kč. Při prohlídce bude prověřeno 15 nejdůležitějších ukazatelů, aby měli řidiči jistotu, že jejich vůz bude na léto dobře připraven. Součástí servisní prohlídky je také kontrola a seřízení světlometů. Pokud technici najdou nějaký

problém, získají řidiči slevu na vybrané díly ve výši 15 až 20 procent. Díky tomu si lze pořídit například novou autobaterii pro vozy KIA Picanto 1.0 již za 1 768 Kč, případně pro KIA cee'd 1,4 CVVT i či 1,6 CVVT za 1 883 Kč. O 15 procent levněji lze pořídit také nové lišty do stěračů, aby si lépe poradily s letními dešťky, nebo další originální díly KIA. Někteří si navíc mohou vyzkoušet, jak se budou cítit útočníci na letošním EURO 2016. Jarní prohlídky totiž otevírají dveře do soutěže o originální míč. Jarní prohlídka není radno podceňovat neboť většina řidi-

čů se v létě vydává na delší cesty a i průměrná rychlost bývá v letních měsících, díky lepším podmínkám na silnici, vyšší. Někteří řidiči na zimu vypínají klimatizaci a proto je vhodné ji před sezónou nechat vyčistit a desinfikovat. V rámci jarní prohlídky je čištění klimatizace, včetně výměny kabinového filtru, levnější o pětinu. Řidiči vozů KIA, které jsou staré 3 a více let se mohou zapojit do programu Product Line2. V jeho rámci pak budou mít k dispozici speciální originální náhradní díly levnější o 20 procent. Všichni, kteří přivezou své auto



k jarní prohlídce do autorizovaného servisu KIA, mají navíc šanci vyzkoušet si, jak se budou cítit hráči na nadcházejícím mistrovství Evropy ve fotbale UEFA EURO 2016, jehož je KIA oficiálním sponzorem. Každý, kdo si do svého vozu

KIA pořídí originální díly či příslušenství alespoň za 500 Kč včetně DPH, se může zapojit do soutěže o originální fotbalové míče, s nimiž se bude hrát letos ve Francii.



Patrik Děrgel zvolil vůz **SUZUKI VITARA S**

Talented filmový a divadelní herec a zpěvák Patrik Děrgel, známý zejména díky seriálu V.I.P. vraždy, si pro své cesty vybral vůz Suzuki Vitara S. Sportovně laděné SUV s novým přeplňovaným motorem 1,4 BoosterJet v nejvyšší specifikaci s pohonem všech kol AllGrip bude Patrik nejčastěji využívat při cestách za prací. Patrika za volantem červenočerné Vitary S bude možné potkat

také na dálnici D1, kudy vede jeho trasa do rodného Bohumína, nebo na cestě za relaxací na chalupu. Právě všestranné zaměření Vitary zaujalo držitele Ceny Alfréda Radoka nejvíce. Podle Patrika je Vitara ideálním společníkem do města díky svým kompaktním rozměrům a stejně tak je komfortní na delší trasy. Oslovil ho též inteligentní pohon všech kol AllGrip s čtyřmi

jízdními režimy. „Na první pohled mě Vitara zaujala designem,“ přiznává herec Národního divadla. „Super je i výkonný motor,“ dodal hned po prvních kilometrech. Svěřil se také, že se těší, že se nebude muset omezovat pouze na zpevněné komunikace. Určitě vyzkouší i nějaký terén. Ačkoliv je Patriku Děrgelovi teprve 27 let, má bohaté řidičské zkušenosti bez jediné dopravní nehody.

Renault TALISMAN GRANDTOUR právě přijíždí

Minulý týden Renault představil vrcholné kombi střední třídy postavené na modulární platformě CMF se kterým chce konkurovat kombikům jako Opel Insignia, Mazda 5, Škoda Superb nebo Volkswagen Passat. Trumfý Talismanu by měly být vytříbený design velkorysý vnitřní prostor pro všechny cestující nebo zavazadlový prostor s objemem 572 až 1681 litrů. Dalšími esy v rukávu budou stejně

jako u sedanu multimedialní systém R-Link2 s 8,7" obrazovkou, barevný head-up displej, audiosystém BOSE® a technologii Multi-Sense, která nabídne 5 jízdních režimů. Čtyři předprogramované (Comfort, Sport, Eco a Neutral) a jeden individuálně plně nastavitelný režim. Každý speciálně vyladěný režim nabízí specifický zážitek z jízdy na základě příslušného sladění odezvy motoru, seřízení převodovky EDC,



proměnlivého účinku posilovače řízení nastavení elektronicky řízených tlumičů a parametrů systému 4Control. 4Control je další velký triumf Renaultu Talisman jedná se o unikátní systém řízení všech kol s elektronicky řízenými tlumiči. Z jarního testu sedanu a prvních jízd s Grandtoureem víme, že největší devizou obou verzí Talismanu jsou dokonalý jízdní komfort spojený se skvělým zážitkem z řízení. Cena kombíku začíná na 649 900 Kč což je o 30 000 Kč více než u sedanu. MŠ

Sleva až **70 000 Kč**
7 let záruky
Překvapivě výhodná

Nová Kia
cee'd

www.kia.com

The Power to Surprise



AUTO JEREMIAŠOVA s.r.o., PRAHA 5 - STODŮLKY
www.autojeremiasova.cz



Nová Kia cee'd a cee'd SW: Kombinovaná spotřeba 4,0–6,3 l/100 km. Emise CO₂ 104–141 g/km.

Vyobrazení vozu je pouze ilustrativní a může obsahovat doplňkovou výbavu. Pro bližší informace o ceně a financování navštivte www.kia.com nebo kontaktujte svého prodejce Kia.

REPORTÁŽ

ŠKODA AKCE

v Mariánských Lázních se povedla

Za chvilku vyrážíme! Prohodila mezi řeči kolegyně Hanka. Kam? Schválně dělám, jako že nevím. Do těch Mariánek, snad jsi na to nezapomněl: řekla Hanka s mírně vyděšeným výrazem. Neudržel jsem se a začal se smát, jo neboj, nezapomněl, za 10 minut můžeme vyrazit. Hanka se s klidem usmála.



Prohlédnout jsme si mohli také Škodu Octavii model z roku 1963.

Cesta ubíhala rychle, slunko se na nás občas usmálo přes mraky a bylo jasné, že dnešní počasí bude pro náš výlet ideální. Dorazili jsme do Mariánských Lázní, ke kterým mám citovou vazbu již z mládí. Již při jejich průjezdu a hledání místa, kde zaparkujeme, se kochám jejich krásou a vzpomínkami. Konečně máme zaparkováno a míříme k bodu zájmu, tím je další ročník velmi oblíbených testovacích jízd vozů Škoda, jejichž patronem je Mariánsko-lázeňského dealerství Auto Červený. Letošní testovací akce je ve znamení Monte Carla a jeho mottem je slogan: „Přijďte si vyzkoušet testovací jízdu a vyhrát zájezd do Monte Carla.“ Ten je také hlavní cenou celorepublikové Roadshow Škoda, která probíhá po celé České republice od 30. 4. do 2. 10. 2016. Hlavní výhra v podobě tří denního leteckého zájezdu do Monte Carla je samozřejmě pro dvě osoby a zahrnuje také služby průvodce. Hraje se i o další hodnotné ceny jako jsou jízdní kola Škoda MTB 29 Full nebo MTB 29+ včetně dárků z cyklistic-

ké kolekce Škoda. Vyhrát můžete díky jednoduché tipovací soutěži. Hlavní podstatou celé akce je však snaha, aby se lidé s celou rodinou dobře pobavili a vyzkoušeli všechny modely Škoda i v praxi. Proto jsou hlavní součástí testovací jízdy. Na akci v Mariánských Lázních si návštěvníci mohli vyzkoušet celkem šest modelů značky Škoda, například model Škoda Fabia Combi Monte Carlo, Škoda Yeti Monte Carlo nebo Octavii Combi ve sportovní verzi RS. Pro milovníky luxusu byl připraven model Škoda Superb Combi v nejvyšší výbavě Laurin & Klement. Pro návštěvníky byl připraven také velmi zábavný doprovodný program s několika soutěžemi, jako třeba hledání předmětů ve vozech a vyplnění tajenky o hodnotné ceny z e-shopu Škoda Auto. Návštěvníci mohli využít k zaznamenání momentu tematickou foto budku s mnoha rekvizitami, a tím se zapojit do soutěže o nejtypnější momentku z akce. Při testovacích jízdách, o které byl velký zájem

a probíhaly na předem určené trase, jsme měli možnost vyzkoušet nejen jejich jízdní vlastnosti, ale také komfortní prvky jako třeba automatické zaparkování vozu, které samozřejmě nejvíce nadchlo mou kolegyni Hanku, nicméně musím přiznat, že automatické parkování se líbilo i mně. Fajn bylo, že jsme se mohli na cokoli zeptat a případně si ujasnit otázky, na které nám odpovídal velmi ochotný a dobře školený personál. Milým překvapením byl po absolvování testovací jízdy malý dárek v podobě osvěžující kofoly. Škoda jen, že už musíme zpět, akce v Mariánských Lázních byla totiž skvěle načasována na zahájení letošní lázeňské sezony a v následujících dvou dnech budou zajišťovat provoz po Mariánských Lázních mimořádnými spoji na trolejbusové lince číslo 3 historická vozidla v podobě trolejbusu Škoda 9Tr a autobusu Škoda 706 RTO v městském dvoudveřovém provedení.

**Text: Martin Štěrba
Foto: Auto Červený**



Pro milovníky luxusu byl připraven model Škoda Superb Combi v nejvyšší výbavě Laurin & Klement.

Pokud se chystáte koupit si nový vůz nebo chcete prožít zajímavé rodinné odpoledne zde je seznam dalších Roadshow v ČR:

28.5.2016	Den dětí městské části Brno-Komín	Brno
28.5.2016	Dobry den v Bystrci	Brno
28.5.2016	Dětský den Blansko	Blansko
29.5.2016	Zahájení lázeňské sezony v Teplicích	Teplice
3.6.2016	Den otevřených dveří Auto Kralupy	Kralupy
4.6.2016	Ecce Homo Šternberk - Mistrovství Evropy, ČR, SR a A v závodech automobilů do vrchu	Šternberk
4.6.2016	Dny testovacích jízd ŠKODA s AZ Havířov	Havířov
5.6.2016	Kopřivnické dny techniky	Kopřivnice
10.6.2016	TNT Express Meeting	Kladno
11.6.2016	Městské slavnosti Stříbro 2016	Stříbro
11.6.2016	Den Labe	Hr. Králové
11.6.2016	Pohádkový Krpoles 2016	Brno
11.6.2016	Den Žďáru - Žďáráci pro Žďáráky	Žďár n. Sáz.
11.6.2016	Sraz veteránů	Litvínov
11.6.2016	Den otevřených dveří Horácké autodružstvo	Třebíč
16.6.2016	Den záchranných jednotek Dobruška	Dobruška
18.6.2016	Pohádkový les Hostivař	Praha 10
18.6.2016	Den otevřených dveří Magnum Car	Vyškov
18.6.2016	Jičínský Food festival	Jičín
18.6.2016	Slavnosti slunovratu	Nová Paka
18.6.2016	Lesnický den v Ralsku 2016	Ralsko
18.6.2016	Run in Colors	Pardubice
18.6.2016	110 let hasičů v Třeblatu	Třeblat
18.6.2016	Den otevřených dveří Inpro Čáslav	Čáslav
18.6.2016	XXIV. Zahradní slavnost v Psychiatrické léčebně Petrohrad	Petrohrad
25.6.2016	Lochkovské slavnosti	Praha 5
25.6.2016	Dětský den	Sukorady
25.6.2016	Šluknovské slavnosti	Šluknov
25.6.2016	Krumsínský Haná Cup	Prostějov
3.7.2016	Den otevřených dveří letiště Břeclav	Břeclav
10.7.2016	Zlaté dny	Zlaté hory
30.7.2016	Svatovavřínecká pouť a posvícení	Nový Bydžov
13.8.2016	Stadion Cup Břehy u Přelouče 2016	Břehy
13.8.2016	Mistrovství světa ve freestyle fotbalu	
20.8.2016	Super Ball 2016	Liberec
27.8.2016	Lahofer AUTHOR Cup 2016	Vranov n. Dyji
27.8.2016	Dětský den ve Vesčí	Liberec



Nový RENAULT MÉGANE

Na 4. generaci Renaultu Mégane čekali nejen zákazníci, ale i prodejci Renault jako na smilování. Vždyť 3. generace držela krok s konkurenty již od roku 2008 a ten udržela jen díky svému nadčasovému designu a třem faceliftům. Proto také Renault na začátku roku uvedl nový mégane na trh prostřednictvím uváděcí limitované série Premiere Edition v omezeném počtu jen 120 vozů pro nedočkavce.

Již na první pohled je jasné, že na čtvrté generaci méganu si v Renaultu dali záležet a jeho velkým trumfem bude povedený a jedinečný design, který je samozřejmě v souladu s novou identitou značky

Renault, jejími hlavními rysy jsou větší znak Renault a jedinečný světelný podpis ve tvaru písmene C. Za povšimnutí také stojí zadní LED světlomety, které díky technologii Edge Light a jejich hori-

zontální poloze dělají mégane opticky mnohem širší, čímž vůz působí ještě sportovněji. Novinka však přichází s řadou dalších vychytávek. Jako je třeba velký výběr nových motorů, multimediální systém R-Link2, technologie Multi-Sense nebo systém 4Control, který je však spojen výhradně s vrcholnou verzí GT. Novinka je postavená na modulární platformě CMF C/D, stejně jako modely Espace nebo Talisman, která vznikla v alianci Renault-Nissan. Proporce méganu jsou oproti předchůdci vyváženější. Do délky narostl



o 57 mm, výška se naopak snížila o 24 mm, širší je také přední a zadní rozchod kol, o 28 mm narostl také rozvor. Interiér vozu musí uchvátit snad každého. Pocit bezpečí dodává použití všudepřítomných měkčených materiálů, Interiéru dominuje displej velikosti tabletu 8,7" multimediálního systému R-Link2, kterým dotykově nebo hlasově ovládáte navigaci, telefon, aplikace a rádio. Další novinkou je systém Multi-Sense, který nabídne pět jízdních režimů. Čtyři předprogramované Comfort, Sport, Eco a Neutral a jeden individuálně nastavitelný Perso. Co se týká asistenčních systémů, líbila se nám přítomnost adaptivního

tempomatu, systému rozpoznávání dopravních značek nebo systému sledování mrtvého úhlu (BSW). Nechyběl ani Head-Up displej, který promítá nejen vaši rychlost nebo navigaci, ale také varování při překročení rychlosti (TSR) včetně rozpoznávání dopravních značek. Velmi rychle jsme si zvykli na systém automatického parkování Easy Park Assist umožňující podélné, šikmé a kolmé parkování. Za zmínku stojí také výrazně přepracovaná a nově tvarovaná sedadla s vylepšenou kostrou, která jsou tvořena dvojnásobně hustší pěnou. Co se týká jízdních vlastností, musíme pochválit podvozek, který je skvěle naladěný na české silnice a uměl si dobře poradit s výmoly a výtluky po zimě. Ani v zatáčkách však nezklamal a nenakláněl se více, než bylo potřeba. Uložný prostor sice není největší, ale i tak nabídne dostatečný prostor v rozpětí 384 až 1247 l. Za kvalitu si však v Renaultu nechají zaplatit a tak cena Méganu začíná na 339 900 Kč.

**Text: Martin Štěrba
Foto: Adam Rezek**

Nový
Renault MÉGANE

Probudte v sobě vašeň

Od
339 900 Kč

5 let záruka
Multimediální systém R-Link 2 s 8,7" dotykovým displejem
Pokročilé asistenční systémy



RENAULT
Passion for life



Nabídka platí od 1. 3. do 30. 6. 2016. Smluvní záruka Renault 5 let / 100 000 km (dle toho, co nastane dříve) se řídí konkrétními záručními podmínkami, které jsou neoddělitelnou součástí kupní smlouvy. Renault Mégane: spotřeba 3,4–7,8 (l/100 km), emise CO₂ 95–134 (g/km). Uvedené spotřeby paliva a emise CO₂ jsou změněny metodikou stanovenou dle platných právních předpisů vyžadovaných pro homologaci vozidla. Vybavení vozu je pouze ilustrativní.

Renault doporučuje  renault.cz

DISPO Družstvo invalidů
Vrbova 19a/1503, Praha 4
tel.: 261 711 514-5
www.autodispo.cz

RENAULT PRAHA ZLÚČÍN
Helsinská 166/2, Praha 5
tel.: 225 340 400
www.rpz.cz

AUTO FREIBERG, s. r. o.
Radimova 39, Praha 6
tel.: 220 513 393
www.autofreiberg.cz

AUTO PILAŘ, s. r. o.
Černokostecká 268, Říčany u Prahy
tel.: 323 601 186-7
www.auto-pilar.cz

AUTOAVANT DRUŽSTVO
Dáblická 2, Praha 8
tel.: 286 001 111-131
www.autoavant.cz

AUTO KOUT CENTRUM, s. r. o.
Pražská 1820, Brandýs nad Labem
tel.: 326 905 040-1
www.autokout.cz

PYRAMIDA PRŮHONICE, s. r. o.
U Pyramidy 721, Průhonice
tel.: 267 751 009
www.pyramidapruhonice.cz

HYUNDAI I20 ACTIVE

vstříc mládí



Díky úspěchu modelu i20, který začátkem letošního roku překonal v Evropě hranici jednoho milionu prodaných vozů a je držitelem řady prestižních cen, jako jsou Zlatý volant od časopisu Auto Bild nebo uznávaná designová ocenění Red Dot Award a iF Design Award, rozšiřuje automobilka tento model o novinku v podobě městského crossoveru, který dostal jméno i20 Active.

Novinka se zaměřuje hlavně na mladé městské zákazníky s aktivním životním stylem, které chce zaujmout atraktivním off-roadovým vzhledem a novým přepínaným motorem 1.0 T-GDI. Zvýšená poptávka po vozech v kategorii B-SUV zařazuje model i20 Active k dalším městským crossoverům, jako jsou například Peugeot 2008 nebo Renault Captur. Novinka se hrdě může postavit i vedle modelu Škoda Yeti nebo Nissan Juke. Ty však oproti novince umí nabídnout po-

hon 4x4. Model i20 Active však sází hlavně na svůj atraktivnější design a možnost individualizace. Novinku jsme měli možnost vyzkoušet s novým turbomotorem 1.0 T-GDI o výkonu 88 kW, tedy 120 k, který se také nabízí v nejvyšších výbavách modelu Kia Ceed. Vedle této novinky je také možnost zvolit atmosférický čtyřválec 1.4 s výkonem 100 k, který spíše ocení usedlejší řidiči. Obě verze pracují s manuální šestistupňovou převodovkou. Pokud jste



milovníky svižnější jízdy nebo se častěji pohybujete po městě, jednoznačně doporučujeme novinku 1.0 T-GDI, která nás zaujala skvělým zátahem. I když se jedná o tříválec motor díky turbu s přímým vstřikováním a točivému momentu 172 Nm jede skvěle. Nárůst točivého momentu je znatelný. Jeho nevýhodou je však typický tříválcový zvuk, na který je třeba si zvyknout, stejně jako na poměrně dlouhé zřevodování. Pokud chcete jezdit úsporně, je třeba motor držet v nižších otáčkách stejně jako ostatní benzinové turbomotory. V reálu však

počítejte s průměrnou spotřebou okolo 7 až 7,5l, v případě svižnější jízdy ne počítejte se spotřebou pod 8 l/100 km. Každopádně se však nemusíte bát, že byste s tímto „prckem“ zdržovali provoz. Spíše budete risovat nějakou tu pokutu. Oproti standardnímu modelu je model Active o tři centimetry delší, šest centimetrů vyšší a o necelé tři centimetry širší. Díky světlé výšce 160 mm (běžný model i20 140 mm) a výraznému outdoorovému stylingu působí model Active mnohem lépe. Již v základní nabídce jsou střešní ližiny, výrazné mlhovky a plastové lišty po celém obvodu auta. Model i20 Active poznáte podle specifické mřížky chladiče a výrazného předního nárazníku. V našem voze nechyběla 17" kola z lehkých slitin nebo navigace se 7" displejem a s parkovací kamerou. Navíc je navigace vybave-

zořňování na místa měření rychlosti. Nám se líbilo bezklíčkové startování tlačítkem stejně jako vyhřívání volantu a sedaček. Barvu vozu Tangerine Orange skvěle doplňoval i interiér také ve stylu Tangerine Orange, který zahrnoval oranžové doplňky na řadicí páce, potazích sedadel a oranžové rámečky kolem výdechů ventilace. Naopak se nám nelíbilo plastové víko nádrže, které se snažilo vypadat jako kovové. Model i20 Active byl navržen a vyvinut ve vývojovém středisku Hyundai v německém Rüsselsheimu a vyrábí se v tureckém Izmitu. Cena modelu i20 Active začíná na 369 990 Kč, což není zrovna málo. Nesmíme však zapomenout na pětiletou komplexní záruku Hyundai, jejíž součástí je i 5letá záruka bez omezení ujetých kilometrů, záruka 12 let na prorezivění karoserie, 5 let asistenčních



na bezplatnou aktualizaci map a TomTom Services Live. Po dobu pětileté záruky vozu díky předplaceným službám Tom Tom Live zdarma ušetří uživatel okolo 50 eur ročně. Paket Live zahrnuje: dopravní zpravodajství v reálném čase, předpověď počasí, vyhledávání bodů zájmu a v některých zemích i upo-

služeb zdarma. Včetně 5 let kondičních prohlídek zdarma. Zajímavé je také Hyundai pojištění s povinným ručením zdarma, nulovou spoluúčastí a pojištěním GAP (pojištění finanční ztráty při odcizení či totální škodě).

**Text: Martin Šterba
Foto: Adam Rezek**



Splněný sen českých řidičů Hyundai i30

AutoPalace
BUTOVICE

Bucharova 16, 155 00 Praha 5
tel.: 251 025 251, 251 025 120-4
po - pá 8:00-19:00, so 9:00-15:00
www.butovice.hyundai.cz



NEW THINKING.
NEW POSSIBILITIES.

Hyundai i30 kombinovaná spotřeba: 3,9-7,3 l/100km, emise CO₂: 102-169g/km.
*Fotografie je pouze ilustrativní. Nabídka platí u participujících autorizovaných prodejců Hyundai.

Procházím se malebným rakouským městečkem Reifnitz na jižním břehu jezera Wörthersee, kde právě probíhá již 35. setkání vozů Golf GTI. Tentokrát je setkání ještě o něco významnější než kdykoliv předtím, jelikož právě letos slaví model GTI již své 40. narozeniny.

Velký koncernový sraz však navštěvují i jiné značky, najdete zde vytuněné porsche, lamborghini nebo i škodovku, samozřejmě také plno krásných dívek v upnutých džínách, které k pěkným vozům prostě patří. Koncernových značek je však jednoznačná převaha. Volkswagen přivezl na tento festival všech sedm generací modelu Golf GTI a v rámci legendárního setkání představil ve světové premiéře ještě ostřejší variantu v podobě edice Clubsport. Nejvýkonnější sériově vyráběný Golf (265 k) přijde na trh na podzim jako limitovaná speciální edice. Při procházení se na této akci mě těšil fakt, že již za týden mám naplánovaný test vlajkové loď modelové řady Golf, tedy Golfu R ve verzi variant, kterých zde bylo také poměrně hodně.

Když jsme přebírali klíčky od testovacího vozu, trochu nás zarazilo, že mají stejný design jako klíčky od fabie. Po jejich důkladnějším prohlédnutí nás však uklidnilo malé nenápadné červené R, které nám jasně naznačovalo, že s tímhle autem se nudit nebudeme. Přicházíme k nenápadně vzhlízejícímu Golfu a nechce se nám věřit, že tenhle rodinný kombík dává stovku za 5,1 s. Sportovní ambice však prozrazují rozšířené boční prahy v barvě vozu, tónovaná skla zadních bočních oken a malé logo R vsazené do chromovaného žebrovaní masky. Při pohledu zezadu je však sportovní duch naprosto jasný a prozrazují ho dvě chromované dvojitě koncovky výfuků a výrazný zadní spoiler. Celkový sportovní design umocňují 19" kola Cadiz s nízkým profilem pneumatik. Interiéru dominují sportovní sedadla v kůži Nappa s vyšitým logem R, sportovní volant s nápisem R a tachometr končící na hodnotě 320. Speciální pochvalu si zaslouží sedadla, které zajišťovaly dokonalé boční držení těla. Máčkáme tlačítko startu hned vedle radičky automatické dvouspojkové



Rebel se smyslem pro rodinu

převodovky DSG, se kterou je Golf R z 0 na 100 dokonce o 0,2 s rychlejší než s manuálním řazením. Motor nám posílá do uší lahodný zvuk, který při přidání plynu zintenzivňuje, a to máme naši adaptivní regulaci podvozku DCC nastavenou v módu Comfort. Musíme uznat, že i v tomto módu táhne 300koňový přeplňovaný dvoulitr úžasně. Motor již máme zahřátý a vyjíždíme z města, přepínáme volič jízdních režimů do novinky v podobě módu Race. Řízení ztuhlo, vůz ihned o dva stupně podřazuje, otáčky se zvedají a zvuk motoru se mění v burácení, pro lepší pocit z řízení nám ještě do kabiny zvuk přidává elektronika. Je vidět, že ve Volkswagenu moc dobře vědí, jak důležité jsou pro řidiče emoce, a také je umějí posádce dodat. Cítíme, jak spojka Haldex 5. generace posílá většinu sil na zadní nápravu. Naše „erko“ rychle chápá povel sešlápnutého plynu a ihned vyráží jako šílené, modrá ručička rychloměru letí nahoru jako splašená, srdce bije jako o závod, mozek přijímá koňské dávky adrenalinu. Překvapuje nás, jak rychle řadí šestistupňová dvouspojková převodovka DSG. Zatlačení do sedaček si dopraváme v celém rozsahu otáček. Úžasně. Takhle nějak si představujeme rodinný kombík, překvapuje nás, jak komfortně je naladěn podvozek. Ten i přes profil pneumatik 35 dodává posádce pohodlné svezení a přes příčný práh vás přenesse se vší elegancí. Je jasné, že Golf R variant je naladěn hlavně jako univerzální kombi, které vás umí s rodinou od-

vézt na chalupu nebo na dovolenou k moři a v případě potřeby nabídne úložný prostor až 1620 l. Oproti třeba Subaru WRX STi je cítit, že vám elektronika tolik nedovolí. I tak je ale Golf R úžasným a hlavně univerzálním sportovním kombi, které na trhu nemá konkurenci. Líbila se nám také vychytávka v podobě lap-

timeru, kterým jste si mohli změřit vaši rychlost na vybraném úseku. Trochu k pousmání nám přišel trenér eco jízdy Think Blue nebo mód jízdy ECO. Cena Golfu R Variant začíná na 1 054 900 Kč.

Text: Martin Štěrba
Foto: Adam Rezek



Občas offroad, stále online.

Nový Tiguan. Život bez hranic.

Kombinovaná spotřeba a emise CO₂: 4,7-7/4 l/100 km, 123-170 g/km.
Vyrobený model může obsahovat prvky příplatkové výbavy.


Volkswagen

Autorizovaný prodejce Volkswagen NH Car, s.r.o.
Chodecká 2341/2, 169 00 Praha 6, tel.: 224 395 123,
www.nhcar.cz, e-mail: vw@nhcar.cz



ASTRA HVĚZDA, KTERÁ ZÁŘÍ

Málokdy se o nějakém kompaktu mluví a píše tolik než je vůbec představeno, jako o nové Astře. Astra je prostě vůz na který se všichni těšili dříve, než ji vůbec někdo viděl. Astra byla představena v září na Frankfurtském autosalonu a od té doby sbírá jedno ocenění za druhým. Hned v listopadu získala prestižní ocenění **Zlatý volant 2015**, což byl pro Opel již šestnáctý Zlatý volant od roku 1978. Ty nejčestnější trofeje na Astru teprve čekaly, v polovině února Astra získala skvělé 2. místo Auto roku 2016 v ČR kde ji předběhla pouze domácí značka se svým nejvyšší a nejluxusnějším modelem, což je pro Astru skvělý úspěch. Hned po úspěchu v ČR následoval titul Auto roku 2016 na sousedním Slovensku a na konci února titul nejčestnější, kdy se Astra stala nejlepším evropským vozem a získala titul **Evropské Auto roku 2016**.

Proč je Astra tak úspěšná a proč Opel na Astru eviduje již přes 160 000 objednávek jsme se pokusili zjistit při našem redakčním testu. Nová Astra je kompletně přepracovaný vůz, který otevírá novou kapitolu tohoto bestselleru. O co je nová Astra menší (50 mm na délku a 25 mm na výšku) o to více v ní najdete prostoru uvnitř. Vnitřní prostor narostl nad hlavou řidiče o 22 mm a prostor pro nohy v zadu o 35 mm. Celkové váze oproti předchozímu modelu shodil na hmotnosti až 200 Kg, což mu přidalo nejen na jeho atletickém vzhledu, ale samozřejmě i na jízdních vlastnostech. Vůz na silnici skvěle sedí ať už se jedná o dálnici nebo děravou okresku a díky nově řešené aerodynamice

si při vyšších rychlostech užíváme jízdu bez rušivého proudění vzduchu. Při noční jízdě nám se skvělou viditelností pomáhali nové inteligentní světlomety IntelliLux LED Matrix, které se v této kategorii objevují vůbec poprvé. LED Matrix mají v každém světlometu 8 diod, které automaticky přepínají dálková světla dle momentální situace tak, aby nikoho neoslňovala. Při jízdě jsme si také vyzkoušeli nejmodernější asistenční systémy, které využívají novou generaci Opel Eye. Tyto kamerky jsou očima vozu a dokáží číst dopravní značky, varovat a případně ani nedovolit nechtěně opustit jízdní pruhy. Zároveň nám pomáhají dodržovat bezpečný odstup vozidla, případně pokud řidič nereaguje včas, systém dokáže začít brzdit a při rychlostech do 40 km/h vozidlo zastavit a vyhnout se tak častým kolizím při nižších rychlostech. Další novinkou, která se ve vozech objeví na podzim tohoto roku je Opel OnStar. Což bude osobní servisní asistenční

systém, který je 365 dní v roce jednoduše dostupný stisknutím tlačítka, kdy vám asistence pomůže třeba i s nastavením navigace a nebo vyhledáním potřebných informací. Pokud dojde k vážnější nehodě dokáže systém aktivovat a vyslat k havarovanému vozu záchranné složky. Astra není jen o nových technologiích a asistenstech, ale také o skvělých motorech nové generace a u Astry je opravdu široká nabídka. Nalezneme zde jak benzínové motory, tak i šeptající výkonné turbodiesely ve výkonovém rozpětí od 70 kW (95 k) do 147 kW (200 k). Cena nové Astry začíná na akční ceně 319 900 Kč, jejíž součástí je také záruka 5 let/150 000 km. Při financování přes Opel Finance můžete využít i financování na třetinky nebo 50:50. Od dubna tohoto roku je již v prodeji oblíbená verze kombi, Sports Tourer za příplatek pouhých 25 000 Kč.

Text: RŠ

Foto: Metro Archiv



Hledání auta vás bude bavit!

Vybírejte ze široké nabídky
nejlepších prodejců na

AUTOMODUL.CZ



Peugeot KISBEE 100 4T

vyrobena 2016
nový skútr
výkon 5 kW / 7 koní
benzín

39 900 Kč



Škoda Octavia 1.9 TDI 2000

vyrobena 2000
najeto 245 800 km
motor 81 kW / 109 koní
diesel

54 000 Kč



Dacia Logan 1.5dCi

vyrobena 2011
najeto 124 000 km
výkon 55 kW / 74 koní
diesel

112 530 Kč