

metro

# MOTOR

komerční příloha středa 29. června 2016

# HYUNDAI

10 - 06 - 2016

2,000,000 cars  
made in HMMC

Děkujeme! Thank you! 감사합니다!

FOTO: METRO



# České NOŠOVICE SLAVÍ

## Nový Jumpy

Měřím 190 cm na výšku, abych se všude vešel, a moje délka začíná již na 460 cm, abych se všude otočil, mé jméno je Jumpy!!! Tak nějak by se dal ve zkratce představit nový Citroën Jumpy, který přichází na český trh a díky nové modulární platformě EMP2 dochází k opravdovému generačnímu skoku. Díky nové platformě má vůz nižší váhu a tím i nižší spotřebu a může naplno využívat užitečných funkcí pro větší komfort a bezpečnost. Jumpy totiž není jen pracantem, který má široké využití, ale také komfortním pracovištěm. Najdeme zde třeba head-up displej, kameru čtoucí za nás dopravní značky a spolu s adaptivním tempomatem dokáže převzít brzdění vozu. Ke komfortu určitě přispěje i sedmipalcový displej s 3D navigací a zpětná couvací

kamera s možností zoomování. Jumpy se nabízí ve třech délkách od 460 cm do 530 cm a s užitným nákladovým prostorem až 6,6 m<sup>3</sup>. Novinkou v tomto segmentu je systém Moduwork, který umožňuje po sklopení bočního sedadla spolujezdce uvolnit prostor s rovnou podlahou pro přepravu delších předmětů. Úplnou novinkou, která usnadní nakládku či vykládku vozu, jsou boční dveře s handsfree ovládním. Což v praxi znamená, že stačí mávnout nohou pod zadním nárazníkem a tím otevřít dveře. Nový Jumpy je osazován novými úspornými motory s technologií BlueHDi o výkonu od 70 do 110 kW, s manuální nebo 130 kW s automatickou převodovkou. Akční cena nového Jumpyho začíná na 389 900 bez DPH.

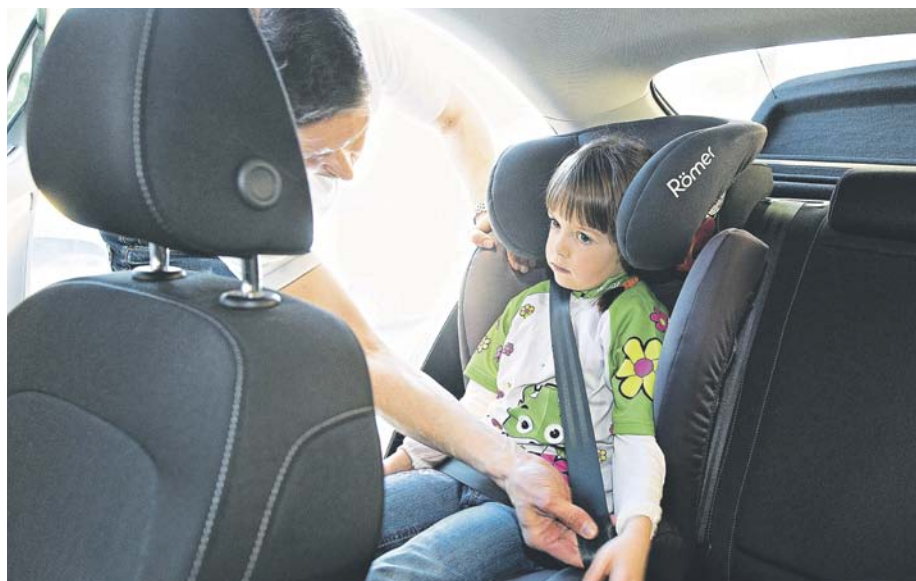
## PAN SUVERÉN V NOVÉM FRÁČKU



Peugeot 208 přišel na trh v roce 2013 jako nástupce prodloužené verze Peugeotu 208. Zákazníci si toto malé kompaktní SUV ihned oblíbili a v Peugeotu rychle pochopili, že se s modelem 208 vydali správným směrem. Objem prodeje a výroba ve světě postupně stouply na téměř 600 000 kusů. V Evropě se model 208 dlouhodobě drží mezi třemi nejlepšími vozy segmentu. Proto se v Peugeotu rozhodli neusnout na vavřínech a model 208 modernizovat. Nová 208 dostává do vínku výraznější vzhled díky nové masce chladiče, na kterou se také z kapoty přesunulo logo Peugeot. Větší ro-

bustnost je posílena širšími blatníky a modernizovanými předními a zadními světlými. Sílu vozu 208 symbolizuje i odstín Červená Ultimate, kterou můžete znát z modelu 308 GTi. Modely Access, Active a Allure nově doplňuje verze GT Line, která se vyznačuje sportovním stylem. GT Line používá 17" kola Eridan s leskle černým diamantovým výbrusem. Chromované prvky standardní výbavy jsou nahrazeny leskle černými u lišty masky chladiče, lišt mlhovek, krytů vnějších zpětných zrcátek a střešního nosiče. Plošky mřížky masky chladiče jsou v černé chromované úpravě s červeným nápisem Peugeot, v zadní části je koncovka výfuku opatřena nerezovou lištou. A konečně na předním i zadním blatníku je umístěno logo GT Line. Pohon nové 208 zajišťují motory Euro 6 PureTech a BlueHDi s manuálními i automatickými převodovkami. Výkony motorů jsou v rozmezí od 82 do 120 k. Akční cena modelu 208 začíná na 315 000 Kč.

## CESTOVÁNÍ



Všichni víme, že poutat se je důležité. Věnujte však pozornost také správnému upoutání. Nesprávné upnutí pásů může vést zbytečně k fatálním následkům.

# Bezpečně NA CESTÁCH

Jedním z pilířů strategie společenské odpovědnosti Škoda Auto je také dopravní bezpečnost, které se mladoboleslavská značka dlouhodobě věnuje. Bezpečnost vozidel společnost Škoda Auto bedlivě sleduje a od roku 2008 její speciální tým systematicky zpracovává a vyhodnocuje, poznatky z reálných dopravních nehod. Díky výsledkům tak lépe vyhodnocuje jak může vozidlo ještě více eliminovat následky nehody nebo nehodě zcela zabránit. Výsledky se využívají při vývoji současných i nově připravovaných vozidel, která nabídnou opět o něco větší bezpečnost. „Jedním ze zásadních poznatků výzkumu je fakt, že zatímco vozidlo chrání svou posádku stále ve větší míře, posád-

ka často vlastními chybami zvyšuje riziko zranění. Za tímto účelem Škoda Auto podporuje osvětu a popularizaci bezpečného chování v automobilu. Zdánlivé maličkosti jako správné upoutání sebe nebo dětí, případně bezpečné uložení nákladu totiž často v reálném provozu rozhodují o následcích případné dopravní nehody a často zbytečně i u malých dopravních nehod dochází k fatálním následkům. Škoda Auto spolupracuje od roku 2012 na interaktivním portálu Bezpečné cesty a je jeho generálním partnerem. Portál nabízí praktické informace o silniční bezpečnosti, věnuje se dopravní výchově, ale poskytuje také informace, které se hodí žákům autoskol. Vyhledávaným prv-

kem je interaktivní mapa ČR, která zobrazuje riziková místa a kterou mohou uživatelé sami upravovat právě umístěním upozornění třeba na nebezpečný úsek v místě jejich bydliště a návrhem možné úpravy. Expertní tým se poté ve spolupráci s místními úřady snaží dovést nejlepší návrhy k realizaci, a tím zjednodušit dopravní situaci na příslušných trasách. Vedle podpory portálu Bezpečné cesty se Škoda Auto dlouhodobě věnuje interaktivnímu výukovému programu pro děti ŠKODA hrou. Prázdniny startují a na silnicích přibývá nejen automobilů, motocyklů a jízdních kol, ale také chodců a dětí. A tak bychom na bezpečnost neměli v žádném případě zapomínat.

## Praha – Hannover – Praha na jednu nádrž

Světový rekordman v hospodárné jízdě Gerhard Plattner, mezi jehož rekordy patří například 1000 km Německem s průměrnou spotřebou 2,12 l/100 km, non-stop cesta patnácti zeměmi Evropy za 100 eur na palivo nebo rekordní jízdy na závodním okruhu, se vydal na trasu Praha–Hannover–Praha s cílem překonat více než 1100 kilometrů na jednu náplň

palivové nádrže a dosáhnout co nejnižší spotřeby paliva. Mezinárodní jízda byla odstartována 7. června 2016 se sériově vyrobeným skříňovým vozem Transporter T6 2.0 TDI EU6 s výkonem 110 kW/150 k a šestistupňovou mechanickou převodkou bez jakýchkoli speciálních úprav. Na regulérnost měření spotřeby paliva dohlížela nezávislá organizace IPMC. Plattner

zakončil svou „Economy Tour 2016“ Praha – Hannover – Praha v barvách českého zastoupení značky Volkswagen Úžitkové vozy s úspěchem. Celkovou vzdálenost 1058 kilometrů ujel průměrnou rychlostí 70 km/h při průměrné spotřebě paliva 4,91 l/100 km. Šestá generace legendárního Transporteru tak potvrdila svou mimořádnou hospodárnost v reálném provozu.



### ZEPTALI JSME SE...

Sezona dovolených se začíná pomalu, ale jistě rozjždět a stejně jako každý rok se mnoho z nás chystá na dovolenou k moři vlastním vozem.

Jak váš vůz správně připravit na dlouhé cesty k vysněné dovolené jsme se zeptali pana **Vlastimila BRABCE**, vedoucího servisu dealerství Hyundai ze společnosti Auto Palace Butovice.

**Jaké jsou nejdůležitější věci, které by určité řidič neměl před dlouhou cestou zapomenout zkontrolovat?**

Je toho opravdu hodně, co je nutné zajistit, aby dovolená proběhla v klidu a byla pro rodinu příjemným zážitkem. Začínáme plánováním cesty, kontrolou platnosti dokladů, sjednáním cestovního pojištění, kontrolou aktivace roamingu a následuje řada dalších nezbytných úkonů. Asi nemá smysl je všechny jmenovat, ale jeden z těch opravdu důležitých je péče o naše vozidlo a ověření jeho technického stavu. Dovolená je o odpočinku a odborná prohlídka vozidla před odjezdem na dovolenou v autorizovaném servisu eliminuje problémy a nepříjemnosti, které by nás cestou na dovolenou mohly potkat. Tato kontrola je důležitá nejen pro náš dobrý pocit, že je vozidlo v pořádku, ale hlavně pro naši bezpečnost včetně nepojízdnosti ostatních účastníků silničního provozu.

**Umí váš servis nabídnout službu v podobě servisní kontroly před dovolenou? Pokud ano, kolik tato služba stojí a co zahrnuje?**

Náš autorizovaný servis kontrolu vozidla před dovolenou provádí. Cena této kontroly je 249 Kč. Vozidlo zákazníka je mechanikem kontrolováno od předního nárazníku až po zadní. Celkem je kontrolováno 17 důležitých bodů se zaměřením na bezpečnost, viditelnost a ekonomický provoz vozidla. Náš zákazník po provedené kontrole obdrží protokol, ve kterém je mecha-



nikem popsany zjištěný stav vozidla včetně doporučení, které úkony je nezbytně nutné před odjezdem na dovolenou udělat. Je pouze na rozhodnutí klienta, zda vozidlo opraví ihned, nebo v jiném termínu, který mu vyhovuje. V obou případech je našemu zákazníkovi poskytnuta 15% sleva na veškeré opravy vyplývající z kontroly.

**Jak správně postupovat, když se mi na cestách vůz porouchá nebo dojde k nehodě?**

Je to jednoduché, každý zákazník při nákupu vozidla obdrží od výrobce brožuru, ve které je popsáno, na co má nárok při poruše vozidla v době záruky i mimo ni a jak má postupovat při komunikaci s asistenční službou, která pro danou značku asistenci poskytuje.

Naši klienti současně s brožurou obdrží i identifikační kartu služeb HYUNDAI ASSISTANCE. Tato karta zabezpečuje uživateli zvýhodněné poskytování asistenčních služeb v případě nepojízdnosti vozidla v důsledku poruchy, ale i v případech samozavinění. Jedná se například o zaviněné vybití baterie, defekt pneumatiky, nedostatek paliva, záměnu paliva, ztrátu klíčů. Někdy jsou naši klienti překvapeni, že i v těchto případech na ně výrobce pamatuje a zdarma zajistí převoz jejich nepojízdného vozidla do nejbližšího autorizovaného servisu nejen v ČR ale i v zahraničí. Také pojišťovny pro své klienty zajišťují podobné asistenční služby. Proto je důležité před odjezdem prostudovat jejich pojistné podmínky a hlavně mít u sebe zelenou kartu. Já osobně při cestě na dovolenou mám veškeré kontakty na asistenční služby, záchranku a policii vypsané a uložené ve schránce v přístrojové desce a i členové posádky vědí, kde je hledat. Pak stačí zvolit správné telefonní číslo, sdělit operátorovi, jaký máme problém, a asistence nám pomůže naše starosti vyřešit.

## Dvumilionový Hyundai sjel z linky v Nošovicích

Dvumilionovým vozem vyrobeným ve výrobním závodě Hyundai Motor Manufacturing Czech (HMZ) v České republice je Hyundai Tucson 2.0 CRDi. Jeho novým majitelem je Hasičský záchranný sbor ČR, který vůz vybral ve výběrovém řízení a využije ho na zabezpečení dopravy příslušníků při horších terénních podmínkách v krizových situacích.



Klíčky od dvumilionového Hyundai Tucson předali prezidentů Byung Kwon Sir (prezident Hyundai Motor Czech) a Dongwoo Choi (prezident Hyundai Motor Manufacturing Czech) genmjr. Drahoslavu Rybovi – generálnímu řediteli HZS ČR.

Hyundai vážně, dokazuje také velmi úspěšný květen, ten byl pro Hyundai ČR třetím nejlepším měsícem v jeho historii. V pátém měsíci prodal Hyundai ČR 1891 vozů, což představuje 40,4% nárůst oproti minulému roku. Automobilka tím upevnila postavení silné dvojky českého trhu, které dlouhodobě drží. Od začátku roku u nás prodala 7904 automobilů. Nejprodávanejším modelem značky je tradičně Hyundai i30, kterého se v květnu prodalo 765 a od počátku roku již 2729 kusů. V rámci trhu je i30 druhým nejprodávanejším vozem ve své kategorii.

Sériová výroba v závodě Hyundai Motor Manufacturing Czech byla zahájena 3. listopadu 2008. K dosažení první miliony, tedy prvního milionu, bylo zapotřebí pouhých 54 měsíců, druhý milion následoval již po 37 měsících. I přes toto vysoké tempo, jakým výroba rostla, se společnost Hyundai chlubí, že další vyrobený milion vozů přijde v ještě kratší době. Na domácí trh dodal nošovicový závod 77 600 vozů. Fakt, že svá slova o dosažení dalšího milionu myslí zástupci

### Víte, co je to H-faktor

Kupte si od nás auto a my se za to o vás pěkně postaráme, slibuje Hyundai a představuje H-faktor. Proto jsme se rozhodli zjistit, co vlastně ten H-faktor znamená. H-faktor dle společnosti Hyundai znamená soulad několika tvůrčích činností a představ, jehož výsledkem je strategie o šesti pilířích, které zákazníkovi pomohou v praktickém životě. Tento emoční terminus technicus je použit jako vyjádření poskytnout a dodávat to nejlepší na základě dlouholetých zkušeností. Takto nabyté zkušenosti se pak odrážejí v konkrétních výhodách, benefitech a službách. H-faktor se opírá o šest základních pilířů, které ho symbolizují. Těmi jsou: bezpečnost, kvalita, hodnota, servis, vyspělé technologie a prémiová výbava. Věděli jste třeba, že Hyundai používá k výrobě například vlastní ocel? Své vozy vyvíjí ve vývojovém centru v německém Rüsselsheimu? Že za svou kvalitu Hyundai ručí pětiletou zárukou bez omezení? Díky vlastnímu vývoji má tak automobilka pod kontrolou výrobu svých vozů od začátku až do konce. Značka Hyundai tak razí novou strategii a svým zákazníkům chce ukázat, že není jen „výrobce“, ale i „partnerem“, který o své výrobky a jejich majitele pečuje a na kterého je spolehlivý. Celý princip tedy nazval H-faktor. Zákazník do něj podle automobilky automaticky vstupuje usednutím do nového vozu.



## SWIFT VE SPORTOVNÍM BALENÍ

Suzuki se rozhodlo zatraktivnit nabídku svého nestárnoucího a stále oblíbeného modelu Swift a rozšiřuje ho o novou speciální edici 1.2 GL/AC SE. Ta vychází z nejjednodušší pětidveřové specifikace 1,2 GL/AC a navíc získává několik atraktivních prvků výbavy, díky kterým novinku na první pohled rozeznáte.

Atraktivnější 16palcová kola v černé barvě a střešní zadní spoiler v barvě vozu dodávají edici ještě sportovnější náboj, stejně jako nepřehlédnutelná speciální oranžová metalíza, ve které jsme měli možnost „novinku“ vyzkoušet. Pokud jste příznivci klasických odstínů, je tato speciální edice k dispozici také v červené barvě a dalších pěti metalických odstínech. Na své si přijdete i v interiéru který je praktický a velmi přehledný. I přes použití tvrdých, nicméně kvalitních plastů není interiéru co vytýkat. Pochvalu si zaslouží jeho skvělé slícování. Speciální edice navíc interiér obohacuje o sportovní střízený multifunkční volant pootažený kůží, který také můžete znát z vrcholné verze Swift sport a stejně jako manžetu řadič páky a sedadla jej zdobí kontrastní prošití

stříbrným stehem. V zimě určitě oceníte v dané kategorii méně obvyklé vyhřívání předních sedáček. Tato rozšířená nabídka doplňuje již tak velmi vstřícnou výchozí specifikaci GL/AC. Ta již zahrnuje sedm airbagů, ESP, klimatizaci, elektricky ovládaná okna a zrcátka, dálkové centrální zamykání, tempomat, mlhové světlomety, LED denní svícení, audiosystém s přehrávačem CD/MP3/USB, nebo parkovací senzory. Speciální edice pak přidává funkci Bluetooth pro pohodlné telefonování. Když k této úžasné výbavě ještě připočteme vynikající podvozek a s ním spojené skvělé jízdní vlastnosti, které oceníte hlavně ve městě a na okreskách, nebo velká a přehledná zrcátka, nízkou hmotnost (1035 kg), skvěle vyvážený a úsporný motor 1.2 VVT, dojdeme k závěru, že

Swift je lecky neprávem opomíjené velmi osobité autíčko, které má stále co nabídnout. Co se týká motoru, musíme pochválit jeho neuvěřitelně tichý chod, místy jsme si mysleli, že je vůz vybaven systémem stop/start (naštěstí nebyl). Nástup do 3500 otáček je umírněný, spíše se motor chová jako takový beránek, ve vyšších otáčkách se však z městského prcka stává velmi zábavné auto, které jako by chtělo ukázat, že 69kW pod kapotou není na 1035kg vážící auto málo. Abychom však jenom nechválili, nelíbilo se nám ovládání palubního počítače, které bychom raději o 20 let zpět, absence automatického rozsvícení světel (pouze výbava GLX) nebo fakt, že klíček nešel zlomit a pak měl tendence thrat vám kapsy u kalhot. Swift je přesto velmi vydařeným autem, které bychom si být ve verzi sport uměli představit jako ozdobu naší garáže. Týdenní spotřeba se ustálila na očekávaných 6,2 litrů na 100km. Speciální edice Suzuki Swift 1,2 GL/AC SE stojí 265 700 Kč.

Text: Martin Šterba  
Foto: Adam Rezek

## Již 15 let jsme s Vámi na cestách!

Autorizovaný servis Hyundai Auto Palace Butovice

U příležitosti 15 let působení Auto Palace Butovice jsme pro vás připravili speciální jarní akci:

1. "Prohlídka vozidla před dovolenou" á 249,-
2. Sleva 15 % na veškeré servisní práce a materiál vyplývající z provedené prohlídky
3. Dezinfekce klimatizace včetně regenerace chladicího média á 699,- (cena je platná pro plyn R134)

**AutoPalace**  
Butovice

NEW THINKING.  
NEW POSSIBILITIES.

Bucharova 16, 155 00 Praha 5, tel.: 251 025 251, 251 025 120-4, www.butovice.hyundai.cz  
Akce platí do 30. 7. 2016. Slevy nelze kombinovat s jinými akcemi či slevami.



### Proč zvolit Auto Palace Butovice:

- 15 let zkušeností na českém trhu
- Certifikovaní mechanici a technici
- Moderní opravárenské a diagnostické technologie
- Vlastní klempírna a lakovna
- On-line rezervace do servisu
- Pneuservis s uskladněním pneumatik

### V prohlídce je kontrolováno:

- ✓ Hladina elektrolytu v akumulátoru, stav nabití
- ✓ Hladina chladicí kapalin
- ✓ Kontrola chladicí soustavy – stav hadic
- ✓ Klínový řemen a jeho napnutí
- ✓ Hladina motorového oleje
- ✓ Kontrola hladiny brzdové kapalin
- ✓ Brzdové kotouče a obložení
- ✓ Seřízení ruční brzdy
- ✓ Systém ostřikovačů čelního a zadního skla, světlometů
- ✓ Sada lišt stěračů – přední a zadní
- ✓ Systém osvětlení a signalizace
- ✓ Seřízení světlometů
- ✓ Tlumiče nárazů (vizuální prohlídka na vozidle)
- ✓ Tlak vzduchu v pneumatikách a hloubka vzorku včetně rezervy
- ✓ Vizualní kontrola výfukové soustavy
- ✓ Vzduchový filtr – stav
- ✓ Filtr klimatizace



**Model Ceed je v Evropě nejúspěšnějším modelem značky KIA.**

My jsme prostřednictvím společnosti NH Car měli možnost vyzkoušet faceliftovanou 2. generaci tohoto kompaktu.

## Parádník **GT LINE**

Navíc ve slušivém balení GT Line. Edice GT Line je vedle akční výbavy EURO 2016 vrcholnou specifikací nového Ceedu. Edice GT Line chce oslovit klienty se sportovním duchem a nabízí stejnou praktičnost jako ostatní verze, GT Line však nabídne atraktivnější a sportovnější vzhled.

Rada GT Line se nabízí se dvěma motorizacemi benzinovou jednotkou 1.0 T-GDI a naftovým motorem 1.6 CRDi 100kW, ten lze také zkombinovat se 7st. automatem DCT. Zmiňovaný benzinový tříválec 1.0 T-GDI s přímým vstříkáváním o výkonu 88kW a točivým momentem 172 Nm. a dvouspojčková 7st. převodovka DCT jsou jednoznačně největšími novinkami modernizovaného Ceedu. Obě novinky byly vyvinuty ve vlastních řadách korejského koncernu.

Nám se k testování dostává 136koňová vznětová šestnáctistupňová v kombinaci s manuální šestistupňovou převodovkou, navíc je naše výbava GT Line bohatší o paket Navi a paket Winter, za které by bylo škoda si nepříplatit. Paket Navi nabízí za pouhých 9000 Kč integrovanou navigaci se 7" barevným dotykovým displejem propojeným se zadní parkovací kamerou navíc je navigace vybavena informační službou Kia Connected Services ta zahrnuje dopravní zpravodajství v reálném čase, lokální předpověď počasí, vyhledávání bodů zájmu, upozorňování na místa měření rychlosti a umístění rychlostních kamer. Paket Winter pak za 8000 Kč naši výbavu rozšiřuje o vyhřívání obou předních sedadel a vyhřívání volantu.

**Vzhled:**

Exteriér řady GT Line navazuje na designový styl čisté sportovní řady cee'd GT, včetně LED diod pro denní svícení ve stylu ledových kostek nebo hlubších nárazníků lemujících masku chladiče ve stylu tygřího nosu. V zadních partiích vás zaujme vydařená dvojice chromovaných výfuků a rozšířený nárazník. Skvěle vypadá také lemování dveřních prahů z modelu GT a zadní LED světla, stejně tak jako 17" kola s širokými pneumatikami 225/45. Interiér se chlubí novým čalouněním s vkusným šedým stehováním, koženým volantem v kombinaci kůže a klavírního černého lakování. Sportovního ducha umocňují hliníkové pedály stejně jako u nejvýkonnějších modelů Kia GT. Ke kvalitě materiálů a jejich zpracování nemáme jedinou výtku.

**Jízda:**

Kiu Ceed jsme měli vždy zafixovanou už kvůli jejímu nadprůměrnému rozvoru (2650 mm) a standardní zadní víceprvkové nápravě spíše ve znamení komfortu. Verze GT Line je však naladěna sportovněji a podvozek oproti klasickému cee'du je malinko tvrdší. I přes tužší odpružení si však zanechává dostateč-

nou míru komfortu, nemusíte se tedy bát, že byste si na retardéru překousli jazyk. Pochvalu si zaslouží nízká hladina hluku, a to zejména od podvozku. V tomto ohledu je cee'd na špičce. V zatáčkách nás cee'd potěšil velmi dobrou stabilitou, příjemnou ovladatelností a hravostí. Elektromechanický posilovač řízení s funkcí Flex steer umožňují volbu mezi třemi režimy účinku. Ve vyšších rychlostech nám však jeho účinek přišel stejný, bez ohledu na nastavený režim. K motoru 1.6 CRDi nemáme žádné zásadní výhrady, ale dle nás by mu slušely o něco kratší převody, díky nimž vůz zbytečně ztrácel na dynamice. Nejvíce se motoru líbilo ve středních otáčkách, ve kterých se choval ukázkově. Pochvalu si zaslouží spotřeba - ta se i ve svižném tempu na okreskách držela okolo 6l/100km. Při dálniční 130km rychlosti uměl cee'd jezdit za 5l nafty s lehkou nohou i za méně.

**Cena:**

V premiérově edice GT Line, začíná cena nového cee'du s novým benzinovým motorem 1,0 T-GDI a 6st. manuální převodovkou na akční ceně 404 980 Kč. Model Ceed pak v základní specifikaci Comfort začíná na 309 980 Kč.

**Text a foto: Martin Štěrba**

### Otázka pro Zdeňka Štybara

**českého silničního cyklistu a cyklokrosaře**

Trojnásobného mistra světa v kategorii Elite a dvojnásobného mistra světa v kategorii do 23 let. Vítěze loňské 6. etapy Tour de France do Le Havru, který se tak po čtrnácti letech stal druhým českým cyklistou, jemuž se toto vítězství povedlo.



**Jaké auto byste si koupil bez ohledu na finance a sponzory?**

Mým snem bylo vždycky Ferrari. Na svatbu jsem měl zapůjčené Ferrari 458 Italia Spider. A samozřejmě jsem si ho ihned zamiloval. Je prostě něco jiného vidět takové auto jen tak na silnici a vidět ho zblízka. Pokud ještě máte možnost ho i řídit, nejde se do jeho tvarů, zvuku motoru a skvělé ovladatelnosti nezamilovat.

**Podporujete i nějaké dobročinné projekty?**

Ano. Právě dnešním dnem začala spolupráce s nadačním fondem Pink Bubble, který podporuje onkologicky nemocné náctileté a mladé dospělé po celé ČR v průběhu léčby, v době rekonvalescence a při následném návratu do života. Samozřejmě na podporu takovýchto nadací slyším, protože se nám narodil syn a člověk poté začíná život vnímat jinak. Jsem si vědom, že tato nemoc může potkat každého, a proto pokud ta možnost je, tak proč nepomoci.

**Co chystáte na nadcházející sezonu?**

Teď je pro mě jednoznačně největší cíl dostat se na olympiádu do Ria. A potom se bude rozhodovat mezi jednorázovými worldtourovými závody, nebo Vuelťou. Dalším výhledem je mistrovství světa v Kataru. Nicméně jsem aktuálně ve fázi, kdy si vše začínám teprve ujasňovat.

**Jaké bylo vaše první auto?**

Mým prvním autem byla poměrně hodně bouraná diesellová Honda Civic, kterou jsem s pomocí svého táty opravil.

**Proč jste si vybral jako partnera společnost NH CAR?**

NH CAR je pro mě určitě skvělá volba. Jsem rád, že jejich podpora funguje a můžeme si navzájem pomoci. Jejich podpora trvá již třetím rokem a díky NH CAR jsem měl možnost jezdit se dvěma Octaviemi RS a dnes jsem převzal Škodu Superb ve výbavě Laurin & Klement, která se mi také velmi líbí. S vozy Škoda jezdím rád, protože jezdím v českém autě a navíc v autě, které je reprezentativní a hodně se líbí. Vždy když jsem někam přijel na závody, budila Škoda Octavia RS velkou pozornost a zájem okolí. Mně osobně se u ní líbila souhra sportovní laděného vozu s praktickým velkým kufrem a dostatkem pohodlí.



www.kia.com

### Vítězná sestava Kia

Limitovaná edice Euro 2016 se zvýhodněním až 100 000 Kč



The Power to Surprise



NH Car, s.r.o., Praha 6 - Strahov a Čestlice  
E-mail: [kia@nhcar.cz](mailto:kia@nhcar.cz), web: <http://nhcar.kia.com>

Zcela Nová Kia Sportage. Kombinovaná spotřeba 4,2-10 l/100 km. Emise CO2 124-177 g/km. Nová Kia cee'd a cee'd SW. Kombinovaná spotřeba 3,9-8,2 l/100 km. Emise CO2 141 g/km. Kia Niro. Kombinovaná spotřeba 3,8-8,5 l/100 km. Emise CO2 99-147 g/km. Kia Soul. Kombinovaná spotřeba 4,2-9,1 l/100 km. Emise CO2 128-165 g/km. Kia Picanto. Kombinovaná spotřeba 3,8-7,3 l/100 km. Emise CO2 102-130 g/km. Vyobrazení vozu je pouze ilustrativní a může obsahovat doplňkové výbavu. Pro bližší informace o ceně a financování navštivte [www.kia.com](http://www.kia.com) nebo kontaktujte svého prodejce Kia.



# C5 pro firmu i rodinu

**Když jsme řešili, který vůz zařadit do předprázdní nového vydání naší přílohy, bylo jasné, že chceme rodinný vůz, a když rodinný, tak volba jasně padla na Citroën. Vozy Citroën jsou synonymem pro rodinné vozy, a tak bylo jen těžké vybrat si ze široké nabídky. Když nám byla nabídnuta přímo vlajková loď Citroënu C5, nebylo co řešit.**

Model C5 není sice úplnou novinkou, ale možnost vyzkoušet si nový motor BlueHDi se 180 koňmi s šestistupňovou automatickou převodovkou EAT6 se prostě neodmítá. Vůz C5 je na silnici nezaměnitelný, ať už se jedná o námi zapůjčený sedan, nebo praktické kombi Tourer. Vždy zaujme svým elegantním vzhledem, který ještě podtrhuje působivá maska chladiče spolu s LED osvětlením. Po used-

nutí do vozu si říkám, proč vlastně někteří manažeři upřednostňují německá auta? Pokud máte rádi německou strohost, tak ano, ale pokud chcete eleganci a pohodlnost, je tato francouzská limuzína skvělou volbou. Interiér vozu je koncipován tak, že slova jako prostor a pohodlí získávají na významu. Jsou zde použity výhradně kvalitní plasty doplněné elegantním koženým čalouněním a vkusnými

chromovými prvky. Široký středový panel je přehledný a nachází se zde jen nezbytná tlačítka k ovládní klimatizace, vše ostatní se ovládá pomocí sedmipalcového dotykového displeje. Samozřejmostí je moderní 3D navigace a kompatibilita s chytrými telefony umožňující přehrávání multimedií přes USB či přímo audiostreaming. Novou funkcí je také Mirror Scene, díky které můžete obrazovku vašeho telefonu přenést přímo na displej vozu a používat tak některé vaše oblíbené aplikace. Samostatnou kapitolou jsou křesla pro řidiče a spolujezdce, slovo křesla používám záměrně, abych zdůraznil jejich pohodlnost. Křesla jsou plně elektricky nastavitelná a to nejen v bederní části, ale také ve výšce ramen. Každě

dě si tak najde svou ideální polohu, kterou si může uložit do paměti. Masážní funkce a vyhřívání jsou už jen pomyslnou třešničkou, kterou však při dlouhých cestách oceníte. Jak už jsem psal v úvodu, náš vůz byl vybaven novým motorem BlueHDi 180 S&S s šestistupňovou automatickou převodovkou EAT6. Motor BlueHDi je nejen velmi úsporný a ekologický (dokáže snížit emise oxidu dusíku až o 90 %), ale také nesmírně živý a jízda s ním je opravdovým požitkem. Motor si úplně lebedil spojení s novou šestistupňovou automatickou převodovkou EAT 6, která radila bez jakýchkoliv prodlev a motor s ní dokázal téměř bleskově akcelarovat a rychle reagovat na momentální situaci. Vyzkoušeli jsme také režim manuálního řazení, ale jelikož automat fungoval dle mého stylu jízdy, dále jsem ho nevyužíval.

K pohodové jízdě určitě napomáhá i systém Hydractive III+, který umožňuje jezdě bez ohledu, zda je vůz plně naložený či nikoliv, nastavení stejné světlé výšky vozu a automaticky se přizpůsobuje stavu vozovky. Pokud zvažujeme koupi nového vozu, je důležitým faktorem krom pohodlí a jízdních vlastností hlavně bezpečnost a na tu se u Citroënu myslí. Vůz lze pro případ nehody vybavit až devíti airbagy a šklou nejmodernějších asistenčních systémů, jako je třeba inteligentní řízení pohonu, permanentní sledování jízdní dráhy, podpůrné systémy pro řidiče a účinné brzdění. Akční cena testovaného vozu ve výbavě Exclusive je v současné době 719 900 Kč, pokud se vzdáme automatické převodovky a odpružení Hydractive III+, začíná cena vozu již na akčních 559 900 Kč.

Text: Roman Šterba



## Hledání auta vás bude bavit!

Vybírejte ze široké nabídky nejlepších prodejců na

**AUTOMODUL.CZ**



### BMW 320i

vyrobeno 2002  
najeto 197 661 km  
výkon 125 kW / 168 koní  
benzín

**96 900 Kč**



### Mercedes E 270CDI AVANTGARDE

vyrobeno 2004  
najeto 392 792 km  
motor 130 kW / 174 koní  
diesel

**124 990 Kč**



### Škoda Octavia 1,9TDi

vyrobeno 2004  
najeto 260 801 km  
výkon 81 kW / 109 koní  
diesel

**94 900 Kč**