

## TECHNICKÝ PŘEDPIS – OCTAVIA CUP 2016

### Obsah

1. Základní ustanovení
2. Bezpečnostní předpisy
3. Základní specifikace vozidla
4. Pohonné hmoty a mazadla
5. Povolené změny, mezní hodnoty a specifikace
6. Různé
7. Plombování a označování dílů
8. Závěrečné ustanovení

#### 1. Základní ustanovení

Seriál okruhových závodů je vypsán pro vozidla Škoda Octavia RS třetí generace, upravená a dodaná promotérem seriálu.

Pro posouzení případných změn technického předpisu nebo technické specifikace vozu je vytvořena „Technická pracovní skupina (TPS)“, tvořená technickým komisařem seriálu, zástupcem firmy pověřené vývojem vozidla a zástupcem promotéra.

Všechny změny na vozidle, pokud nejsou tímto technickým předpisem povoleny, jsou zakázány. Povolená změna nesmí současně vytvořit změnu nepovolenou.

#### 2. Bezpečnostní předpisy

Tento technický předpis je z hlediska využití bezpečnostních prvků na vozidle a ve výbavě jezdce plně v souladu s předpisy FIA a promotér si ponechává výhradu pro uplatnění aktuálních změn v bezpečnostních předpisech.

Bezpečnostní výbava vozu musí odpovídat předpisům a standardům FIA.

**Povinná bezpečnostní výbava vozidla** (v souladu s čl. 253 přílohy J MSŘ FIA) :

- **ASN homologovaná ochranná bezpečnostní konstrukce** dle homologace č. 35/16 (opravy konstrukce smí provádět pouze výrobce)
- **obložení ochranné konstrukce** dle standardu FIA 8857-2001 typ A Technický list FIA č. 23
- **sedačka jezdce** dle standardu FIA 8855 – 1999 resp. 8862-2009, Technický list FIA č. 12 resp. č. 40 s platnou životností
- **bezpečnostní pásy** dle standardu FIA 8853/98 Technický list FIA č. 24 typ „T„ (turn-buckle) s platnou životností

- **ochranná síť** dle přílohy J FIA čl. 253.11 resp. dle standardu 8863 – 2013 Tech. list FIA č. 48 nebo zádržný systém ruky ARS na straně jezdců
- **hasicí přístroj** (může být nahrazen hasicím systémem) v souladu s čl. 253.7.2 přílohy J MSŘ FIA
- **tažná oka** – dle Octavia Cup 2016
- **odpojovač** elektrických okruhů- dle čl. 253.13. Přílohy J MSŘ FIA
- **zajištění kapoty** a víka zavazadlového prostoru-dle Octavia Cup 2016
- **nádrž paliva** – sériová (Octavia RS)

**Povinná BVJ** (v souladu s přílohou L MSŘ FIA-jezdec je povinen při tech. přejímce předložit vyplněnou kartu BVJ)

- ochranná přilba kompatibilní se zádržným systémem hlavy – dle standardů z Technického listu FIA č. 25 resp. přilba se standardem FIA z TL č. 33, 41, 49 (na přilby je zakázáno připevňovat kamery a jiná zařízení)
- zádržný systém hlavy se standardem 8858-2002 resp. 8858-2010 dle Technických listů FIA č. 29 resp. 36 včetně příslušenství
- nehořlavé oblečení dle standardu FIA 8856- 2000 (kombinéza, spodní prádlo včetně kukly, nehořlavé boty a ponožky, nehořlavé rukavice) viz FIA Technický list č. 27 part 1 až 3

### 3. Základní specifikace vozidla

- základní specifikací vozu pro seriál závodů Octavia Cup je stav, v jakém byl vůz předán soutěžícímu. Striktní dodržování této specifikace, mimo změn povolených technickým předpisem, bude přísně kontrolováno jako základní výchozí hodnota pro technickou vyrovnanost seriálu.
- „Technická pracovní skupina“ seriálu schvaluje případné použití dílů z průběžné modernizace sériového vozu pro použití v seriálu závodů Octavia Cup. Informace o povolených změnách budou vydávány formou „Technické informace OC“.
- Vozidla musí, mimo součástí uvedených v příloze „Katalog náhradních dílů – speciální díly (SD)“ a s tím souvisejících úprav, ve všech parametrech odpovídat hodnotám, uvedeným výrobcem Škoda Auto.
- V případě odchylek skutečných parametrů sériového vozu od hodnot, uvedených v materiálech firmy Škoda Auto, platí pro využití těchto odchylek rozhodnutí „Technické pracovní skupiny“ seriálu.
- Speciální díly (SD), použité pro úpravu vozidla, nelze nahradit díly dle sériové specifikace vozidla
- K provádění běžné údržby a oprav vozidla lze využívat pouze postupy a seřizovací hodnoty předepsané výrobcem Škoda Auto a používat pouze originální náhradní díly namontované v souladu s běžným katalogem náhradních dílů, případně díly uvedené v SD. Svářečské práce na karoserii jsou povoleny jen za účelem opravy karoserie, nesmí však tvořit lokální zesílení.
- Přidání jakékoliv substance nebo dílů, pokud není v tomto předpisu povoleno, je zakázáno.

#### 4. Pohonné hmoty a mazadla

- Je povoleno pouze použití obchodního bezolovnatého benzínu. Promotér seriálu si vyhrazuje právo předepsat jednotné palivo pro všechny soutěžící a to buď pro jednotlivé závody, nebo pro celou závodní sezónu.
- Značka oleje pro mazání motoru je libovolná.
- Specifikace oleje převodovky DSG: **VW G05 182 A2**
- Ostatní mazadla a náplň chladicího systému jsou libovolné, použití specifikace dle výrobce Škoda Auto je doporučeno.

Technický komisař seriálu může kdykoliv v průběhu sportovního podniku odebrat vzorky paliva z nádrží vozidel účastníků a to buď v režimu srovnávacích kontrol nebo dle platných předpisů FIA pro odběr a zkoušky vzorků paliva. Vozidlo může být dodatečně vybaveno odběrním ventilem paliva dle předpisů FIA.

#### 5. Povolené změny, mezní hodnoty a specifikace:

Platí hodnoty a parametry uvedené v Technickém manuálu Škoda Octavia Cup – aktuální verze

##### Motor

- Motory používané u vozidel, startujících v tomto seriálu, jsou mechanicky přísně sériové. Pro zajištění parametrů sériové výroby jsou motory zaplombované.
- Značka a typ zapalovacích svíček je libovolná
- Filtrační vložka vzduchového filtru musí být pouze originální díl Škoda Auto.
- Je povoleno vytvořit z měkkého plastu vzduchový tunel mezi předním nárazníkem a vodním chladičem pod podmínkou, že nebude mít jiný účel než vedení vzduchu k chladiči
- Zajištění šroubů a matic na příslušenství motoru tekutým, vytvrzujícím přípravkem je povoleno.
- Izolace výfukového vedení omotáním páskou ze skelného vlákna nebo kevlaru je povolena pouze na potrubí za výstupem z turbodmychadla.
- Zajištění výfuku proti vyvěšení je libovolné.

**Limit hluku** (dle NSŘ, kap. E, čl. 7)

**103 dB + 2 dB** na chybu měření – při  $\frac{3}{4}$  max. otáček = statické měření

**110 dB + 2 dB** na chybu měření - dynamické měření

##### Převodovka

- Převodová skříň je zaplombována, případně označena pro kontrolu dodržování režimu oprav převodovek.

##### Podvozek

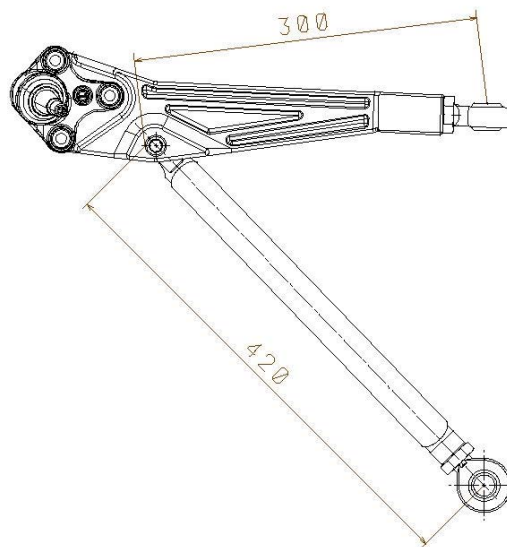
- Světlá výška vozu není stanovena a je libovolná v rámci seřizovacích možností, daných provedením pružicích jednotek.
- Je povolena jakákoliv vzájemná kombinace pružin pérování ze seznamu náhradních dílů. Seřizování útlumových hodnot tlumičů pérování je možné pouze v rozmezí vnějších seřizovacích prvků tlumiče.

- Hodnoty sbíhavosti/rozbíhavosti kol přední a zadní nápravy jsou libovolné.
- Odklon kol přední a zadní nápravy je určen použitím sériových, případně speciálních dílů a tyto hodnoty lze seřizovat pouze v rozsahu daném možnostmi těchto dílů.

### Mezní hodnoty pro přední rameno

délka ramena: 300 mm - tolerance + 1% (300 až 303 mm)

délka ramena reakce: 420 mm – tolerance + 1% (420 až 424,2 mm)



- Mohou být použity pouze tyto pneumatiky:  
 pro suchou trať: Pirelli Slick DH 235/645-18,  
 pro mokrou trať: Pirelli Rain WH 235/645-18  
 Souběžné použití pneumatik na vozidle pro suchou a mokrou trať je zakázáno. Chemická úprava nebo chemické ošetření pneumatik je zakázáno. Mechanické ošetření běhounu pneumatiky i s pomocí tepelného zdroje je povoleno. Pneumatiky podléhají evidenci a značení technickým komisařem v počtech určených sportovními předpisy seriálu

### Brzdový systém

- Lze použít pouze brzdové destičky specifikované v SD
- Značka a typ brzdové kapaliny jsou libovolné
- Přerovnání brzdových kotoučů přední a zadní nápravy je povoleno za dodržení předpisu výrobce nebo hodnot, uvedených v SD
- Chlazení předních brzd je povoleno namontovat v souladu s čl. 255.5.3 přílohy J MSŘ FIA s omezením, že vedení vzduchu k chlazení brzd nesmí přesahovat obrys nárazníku.

### Hmotnost vozu

- Minimální hmotnost vozu je stanovena na **1 215 kg** včetně jezdce s jeho bezpečnostní výbavou.
- V žádném okamžiku závodu nebo tréninku nesmí být minimální hmotnost nižší než stanovena.
- Použití zátěže je povoleno pod podmínkou, že bude demontovatelná pouze s použitím nářadí a musí umožňovat případné zaplombování.

### Elektrický systém

- Svazek elektrické instalace motoru a vozový svazek nesmí být dále upravovány a to ani v případě nevyužitých vedení, svorkovnic a konektorů.
- Sběr dat prostřednictvím dalšího systému je soutěžícím povolen pouze ve volném tréninku. Zařízení pro záznam a zobrazování dosahovaných časů není považováno za systém sběru dat.
- Stínítko nad displejem sdružené přístrojové desky je libovolné.
- Pomocná startovací zásuvka pro vozovou baterii je libovolná

### 6. Různé

- Jakékoliv dodatečné aerodynamické úpravy karoserie včetně přelepování spár mezi povrchovými panely je zakázáno.
- Je povoleno zalepení otvorů v podběžích kol, nosnících karoserie a podlaze pro zabránění průniku vody z mokré trati do kokpitu vozu s podmínkou, že úprava nebude mít vyztužující účinek.
- Volant je libovolný včetně prodlužovacích nástavců náboje volantu.
- Pro případné promo akce lze namontovat sedadlo spolujezdce na podlahu vozu dle schématu uvedeného na obr. 253-65 přílohy J MSŘ FIA.
- Úprava podlážky pedálů je povolena včetně přidání opěrek a dorazů k omezení pohybu pedálů. Šlapky pedálů jsou libovolné.
- Vybavení interiéru přídatnými přístroji a ukazateli popřípadě kamerami je povoleno pod podmínkou, že nebude ohrožena bezpečnost jezdce. Přidání senzorů na motor a/nebo převodovku je zakázáno.
- Rádiová komunikace jezdce s týmem je povolena.
- Výměna pružinového zajištění víka zavazadlového prostoru za provedení s čepem a kolíkem je povolena. Demontáž plynových vzpěr je povolena.
- Na dveře karoserie lze namontovat omezovače úhlu otevření, stejně jako zavírací madlo dveří u jezdce.
- Protisluneční pás na předním okně je povolen pod podmínkou, že nebude omezen výhled pro sledování traťové signalizace + startovní číslo a jméno jezdce dle předpisů Octavia Cupu

## 7. Plombování a označování dílů

Na vozidle může být provedeno zaplombování nebo identifikační označení dílů určených promotérem s následujícím umístěním:

- pozice č. 1 kryt rozvodů + snímač vačkového hřídele
- pozice č. 2 vstřikovací lišta paliva + regulátor tlaku paliva
- pozice č. 3 vana motoru
- pozice č. 4 turbodmychadlo
- pozice č. 5 víko mechatroniky převodovky
- pozice č. 6 elektronická řídicí jednotka motoru

Porušení zaplombování nebo označení dílů bude řešeno podle Sportovních předpisů seriálu.

## 8. Závěrečné ustanovení

Promotér seriálu může v průběhu sportovního víkendu používat i jiné systémy značení dílů, včetně použití nezávislého systému sběru dat jízdního projevu vozidla.

Kontrolní měření výkonových parametrů lze provádět pouze na válcové výkonové stoličce určené promotérem seriálu a to výhradně za přítomnosti technického komisaře seriálu.

Technické změny předpisu Octavia Cup 2016 budou zveřejněny včas a se souhlasem TPS. Změny nebudou uplatňovány během závodního víkendu.

## 9. Přílohy

Příloha č. 1 – Technický manuál vozu Škoda Octavia Cup

Příloha č. 2 – Katalog náhradních dílů (s uvedením speciálních dílů) - SD

Schváleno FAS AČR dne 26. 4. 2016

