

## SPORTOVNÍ PŘEDPISY – OCTAVIA CUP 2016

### Obsah

1. **Představení**
2. **Organizace**
  - 2.1 Mateřská ASN
  - 2.2 Schvalovací číslo
  - 2.3 Název promotéra, adresa a kontakty
  - 2.4 Složení organizačního výboru
  - 2.5 Permanentní činovníci
3. **Předpisy a právní základ série**
  - 3.1 Oficiální řeč
  - 3.2 Odpovědnost, úpravy předpisů, zrušení sportovního podniku
  - 3.3 Základní podmínky
4. **Přihlášky**
  - 4.1 Přihlášky, datum uzavření přihlášek a povinnost účasti
  - 4.2 Vklady sezóna/jednotlivý sportovní podnik
  - 4.3 Účast – startovní čísla
5. **Licence**
  - 5.1 Požadované stupně licencí
  - 5.2 Podmínky pro účastníky mimo jejich národní území
6. **Pojištění, vyloučení a zřeknutí se odpovědnosti**
  - 6.1 Pojištění
  - 6.2 Prohlášení účastníka, jezdce a spolujezdce o vyloučení odpovědnosti
  - 6.3 Prohlášení majitele vozu
7. **Sportovní podniky**
  - 7.1 Kalendář sportovních podniků
  - 7.2 Způsobilá vozidla
  - 7.3 Průběh sportovního podniku
  - 7.3A VARIANTA A
    - a) Trénink
    - b) Kvalifikační trénink
    - c) Super Pole
    - d) Startovní procedura
    - e) Závody
  - 7.3B VARIANTA B
    - a) Trénink
    - b) Kvalifikační trénink
    - c) Startovní procedura
    - d) Závody
  - 7.4 Pneumatiky
    - a) SUCHÉ pneumatiky
    - b) MOKRÉ pneumatiky
    - c) JOKER pneumatiky

- 7.5 Vstupy a vjezdy
- 7.6 Boxová ulička
- 7.7 Uzavřené parkoviště
  
- 8. Hodnocení**
  - 8.1 Body
  - 8.2 Rovnost hodnocení
  - 8.3 Stupně vítězů
  
- 9. Předsezónní test**
  - 9.1 Základní podmínky
  - 9.2 Reklama na závodních vozidlech
  
- 10. Administrativní přejímka**
  - 10.1 Harmonogram administrativní přejímky
  - 10.2 Rozprava s jezdci
  
- 11. Technická přejímka**
  - 11.1 Opravy, plombování a značení částí vozidla
  - 11.2 Přejímka před startem a konečná přejímka; Umístění a harmonogram
  
- 12. Palivo**
  - 12.1 Typ paliva a jednotné palivo
  - 12.2 Kontroly paliva
  
- 13. Tankování paliva**
  - 13.1 Tankování a kontrola
  
- 14. Volný trénink**
  
- 15. Kvalifikační trénink**
  - 15.1 Použití MOKRÝCH pneumatik
  - 15.2 Ostatní předpisy
  
- 16. Závod**
  - 16.1 Použití MOKRÝCH pneumatik
  - 16.2 Přerušování závodu
  
- 17. Hodnocení, peněžní odměny, trofeje**
  - 17.1 Celkový vítěz
  - 17.2 Peněžní odměny a trofeje
  
- 18. Reklama**
  - 18.1 Vybavení jezdce
  - 18.2 Reklama a startovní čísla na závodním vozidle
  
- 19. Incidents; Tresty**
  - 19.1 Incidents
  - 19.2 Tresty
  
- 20. Protesty a odvolání**
  
- 21. Vyloučení příslušnosti soudu a omezení odpovědnosti**

- 22. Přijetí předpisů
- 23. TV práva/Reklama
- 24. Zvláštní předpisy

Příloha č. 1

Příloha č. 2

## 1. Představení

Závodní série Octavia Cup 2016 bude pořádána v souladu s předpisy Mezinárodního sportovního řádu FIA a jeho přílohami (MSŘ), FIA základními předpisy pro závody na okruzích a národními sportovními řády FAS AČR (ASN). Dále bude pořádána v souladu se sportovními a technickými předpisy závodní série a jejich prováděcími ustanoveními a dále v souladu s bezpečnostními předpisy přílohy J MSŘ (článek 253).

Sportovní podniky budou pořádány v souladu se Standardními propozicemi závodů automobilů na okruzích, pokud není následovně ve Zvláštních ustanoveních daného sportovního podniku uvedeno jinak.

## 2. Organizace

Benet Automotive s.r.o. (Promotér) je pořadatelem závodní série Octavia Cup 2016.

### 2.1 Mateřská ASN

Autoklub České Republiky (AČR)  
Opletalova 29  
110 00 Praha 1

### 2.2 Schvalovací číslo

Závodní série na základě těchto sportovních předpisů a technického předpisu byla schválena ASN dne **26. 4. 2016** pod číslem **ZAO00716**.

### 2.3 Název promotéra, adresa a kontakty

Benet Automotive s.r.o.  
Divize Motorsport  
Chobotecká 365  
293 01 Mladá Boleslav  
Česká republika

### 2.4 Složení organizačního výboru

Luděk Diviš  
Michal Marek  
Miroslav Maňas

## 2.5 Permanentní činovníci

Michal Marek – permanentní ředitel závodu  
Bohuslav Krčmář – permanentní technický delegát

Další činovníci, viz příslušné Zvláštní ustanovení jednotlivého sportovního podniku.

## 3. Předpisy a právní základ série

Tato závodní série bude řízena podle následujících předpisů:

- FIA Mezinárodní sportovní řád a jeho přílohy (MSŘ);
- Národní sportovní řád FAS AČR;
- Standardní propozice závodů automobilů na okruzích;
- FIA Rozhodčí řád;
- FAS AČR rozhodčí řád;
- Rozhodnutí FAS AČR;
- FIA Mezinárodní a národní antidopingový řád a mezinárodní řád antidopingového výboru;
- Sportovní předpisy a technický předpis této závodní série a jejich schválené úpravy a dodatky (Prováděcí ustanovení);
- Zvláštní ustanovení jednotlivých sportovních podniků, jejich úpravy a dodatky.

### 3.1 Oficiální řeč

Čeština

Pouze český text předpisů, schválených ASN, je platný. Tyto předpisy jsou přeloženy také do jazyka anglického.

### 3.2 Odpovědnost, úpravy předpisů, zrušení sportovního podniku

Motorsport je nebezpečný.

(1) Účastníci (= soutěžící, jezdci, spolujezdci, majitelé vozidel a registrovaní uživatelé vozidel) se účastní sportovního podniku na vlastní nebezpečí. Nesou výlučnou odpovědnost podle občanského a trestního práva pro všechny škody způsobené jimi nebo vozidlem a není možné uzavřít vyloučení jejich odpovědnosti.

(2) Změny těchto předpisů mohou být v zásadě prováděny pouze příslušnými autoritami. Po začátku sportovního podniku, změny mohou být prováděny pouze sportovní komisaři, prostřednictvím bulletinů/prováděcích ustanovení, ale pouze v případě nutnosti z bezpečnostních důvodů a / nebo z důvodu vyšší moci, nebo na příkaz úřadů, nebo týkající se údajů uvedené v předpisech o délce nebo době trvání závodů, počtu kol a činovníků a komisařů, nebo v případě zřejmé chyby v předpisech.

(3) Pořadatel/Promotér si vyhrazuje právo zrušit nebo odložit celý sportovní podnik nebo konkrétní závod pro z výše uvedených důvodů, a to se souhlasem příslušného ASN a FIA, i pokud jde o kalendář, nárok na náhradu škody, nebo náhrada nebo nárok na plnění, je v tomto případě vyloučen.

### 3.3 Základní podmínky

Cokoliv neschváleného těmito předpisy je zakázáno.

Promotér je oprávněn zdržovat výplatu peněžních odměn soutěžícímu/účastníkovi, pokud je tento v prodlení s úhradou svých závazků vyplývajících z obchodních vztahů s Promotérem, jeho dodavatelem či partnery. Soutěžící/účastník je povinen uhradit tyto závazky nejpozději do 60 dnů, v opačném případě jeho peněžní odměny

propadnou ve prospěch Promotéra. Podkladem pro vyplacení peněžních odměn je potvrzení o bezdlužnosti soutěžícího/účastníka předložené ze strany dotyčného dodavatele či partnera v písemné podobě.

#### 4. Přihlášky

##### 4.1 Přihlášky, datum uzavření přihlášek a povinnost účasti

Soutěžící a /nebo jezdec musí předložit svou žádost o přijetí do Octavia Cupu do 15/04/2016 pomocí formuláře poskytnutého Promotérem závodní série "Přihláška 2016". Promotér si vyhrazuje právo přijmout pozdní žádosti. Zcela vyplněná a podepsaná žádost musí být zaslána na adresu Promotéra.

S odesláním „Přihlášky 2016“, soutěžící a/nebo jezdec pověřují Promotéra předložit za něj přihlášku na takové sportovní podniky, kterých je Octavia Cup 2016 součástí.

S registrací se soutěžící a/nebo jezdec zavazují účastnit se všech vypsanych sportovních podniků.

Jezdec se registruje spolu se svým vozem. Soutěžící/jezdci, kteří neuhradili registrační poplatky Promotérovi ve lhůtě 14 dnů před prvním závodem, nebudou připuštěni do závodu.

Každý registrovaný účastník je povinen dodržovat ustanovení propozic a zvláštních předpisů Promotéra. Účastníci musí vyplnit registrační formulář - každý - na psacím stroji nebo hůlkovým písmem, s přesností a důkladností.

##### 4.2 Vklady sezóna/jednotlivý sportovní podnik

Registrační/vstupní poplatek je splatný dle údajů na „Přihláška 2016“. Následující registrační/vstupní poplatky jsou splatné účastníky:

Každý účastník, účastníci se celé závodní sezóny, musí převést startovné ve výši 100.000,00 Kč + DPH na následující bankovní účet s variabilním symbolem „Octavia Cup“.

Každý Junior účastník, účastníci se celé závodní sezóny, musí převést startovné ve výši 80.000,00 Kč + DPH na následující bankovní účet s variabilním symbolem „Octavia Cup“.

Každý účastník, účastníci se pouze jednoho sportovního podniku, musí převést startovné ve výši 30.000,00 Kč + DPH na následující bankovní účet s variabilním symbolem „Číslo licence jezdce“.

Každý Junior účastník, účastníci se pouze jednoho sportovního podniku, musí převést startovné ve výši 25.000,00 Kč + DPH na následující bankovní účet s variabilním symbolem „Číslo licence jezdce“.

Junior účastník je jezdec, který se narodil po 31. prosinci 1995.

Registrace je platná s úhradou startovného na bankovní účet Promotéra.

Banka: UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a. s.

Název účtu: Benet Automotive s.r.o.

Číslo účtu: 517677006/2700

IBAN: CZ46 2700 0000 0005 1767 7006

BIC: BACXCZPP

Všichni přijatí účastníci obdrží písemné potvrzení o jejich registraci. Promotér si vyhrazuje právo nepřijmout registraci s uvedením důvodu.

##### 4.3 Účast – startovní čísla

Účastníci obdrží od Promotéra na celou závodní sezónu permanentní startovní čísla. Rozměry a jejich umístění na vozidle jsou uvedeny v Příloze 1.

## 5. Licence

### 5.1 Požadované stupně licencí

#### a) Jezdci

Ke startu budou připuštěni jezdcí, držitelé národních licencí jezdců vydávané AČR či jinou ASN z členských států FIA z geografické zóny Střední Evropa (CEZ) a platné pro rok 2016, kteří jsou registrováni v Octavia Cupu 2016 a mají uhrazeny registrační poplatky.

#### b) Soutěžící

Soutěžící, kteří chtějí být registrováni s jezdcí, musí být držitelé národní firemní nebo klubové licence vydávané AČR nebo jinou ASN z členských států FIA z geografické zóny Střední Evropa (CEZ), jejich licence musí být platná pro rok 2016 a musí mít uhrazeny registrační poplatky.

#### c) Věkový limit

Minimální věkový limit je 16 let, přičemž rozhodující je den, měsíc a rok narození jezdce.

### 5.2 Podmínky pro účastníky mimo jejich národní území

Cizí soutěžící/jezdci mají povinnost předložit souhlas se startem jejich mateřské ASN dle MSŘ čl. 3.9.4.

## 6. Pojištění, vyloučení a zřeknutí se odpovědnosti

### 6.1 Pojištění

Na jednotlivém sportovním podniku může být po účastníkovi požadována úhrada za pojištění odpovědnosti způsobené provozem motorového vozidla na uzavřených tratích vůči třetím osobám. Takový poplatek je povinen účastník uhradit při administrativní přejímce.

### 6.2 Prohlášení účastníka, jezdce a spolujezdce o vyloučení odpovědnosti

Účastníci se účastní sportovního podniku na vlastní nebezpečí (= neměřeného a měřeném tréninku, kvalifikace, warm-up, testovacích a seznamovacích/inspekčních kol, závodů, jízd, rychlostních zkoušek k dosažení maximální rychlosti nebo nejkratší doby řízení). Nesou plnou odpovědnost dle občanského a trestního práva za škody jimi způsobené. Předložením jejich přihlášek, se vzdává všech nároků i práv, aby uskutečnily žalobu o náhradu škody v souvislosti se sportovním podnikem proti:

- vlastním účastníkům (kromě jakékoli jiné zvláštní dohody mezi účastníky),
- ostatním účastníkům, respektive majitelům a majitelům všech vozů, které se účastní sportovního podniku (i pokud jde o sportovní podnik konající se na trvale nebo dočasně uzavřené trati) a jejich asistentům,
- FIA, CIK, AČR, organizacím spojeným s AČR a jejich členským organizacím, jejich prezidentům, výkonným orgánům, generálním ředitelům, generálními sekretáři,
- Promotérovi,
- pořadatel, činovníkům a komisařům, majitelům závodních okruhů, závodním službám a všem dalším osobám podílejícím se na organizaci sportovního podniku,
- organizace odpovědným za výstavbu a údržbu silnic, a
- agentům a dalším osobám zaměstnaným pro výkon povinností, právním zástupcům, zaměstnancům na plný úvazek a dobrovolníkům ze všech výše uvedených osob a subjektů, jakož i jejich členům.

Vzdání se odpovědnosti se nevztahuje na škody nebo poškození života, těla nebo zdraví nebo jakékoli jiné škody vzniklé v důsledku úmyslného nebo hrubého nedbalostního porušení povinností, škod vyplývajících z porušení podstatné smluvní povinnosti, které se dopustila skupina osob vyjmutá z odpovědnosti. V případě škody vzniklé v důsledku mírně nedbalostního porušení smluvní povinnosti, odpovědnost za finanční ztráty, a za škody na majetku je omezena na typicky předvídatelné škody.

Vzdání se odpovědnosti platí pro nároky z jakéhokoli právního důvodu obecně, tak zejména pro nároky na náhradu škody na základě smluvní a mimosmluvní odpovědnosti a pohledávek z protiprávních činů.

S podáním přihlášky účastníci vyjadřují souhlas, že jsou si vědomi, že neexistuje pojištění krytí v rámci silničního provozu (pojištění odpovědnosti způsobené provozem motorového vozidla, fyzické pojištění škody, úrazového pojištění) za škody utrpěl v průběhu akce, která je založena na dosažení maximální rychlosti.

### 6.3 Prohlášení majitele vozu

(Vyžaduje se pouze, není-li soutěžící, jezdec a spolujezdec vlastníkem daného vozu, viz údaje výše)

Majitel vozu souhlasí s účastí vozidla specifikovaného v přihlášce na sportovní podnik nebezpečí (= neměřeného a měřeném tréninku, kvalifikace, warm-up, testovacích a seznamovacích/inspekční kol, závodů, jízd, rychlostních zkoušek k dosažení maximální rychlosti nebo nejkratší doby řízení). Nese plnou odpovědnost dle občanského a trestního práva za škody jimi způsobené. Předložením jejich přihlášek, se vzdává všech nároků i práv, aby uskutečnily žalobu o náhradu škody v souvislosti se sportovním podnikem proti:

- vlastním účastníkům (kromě jakékoli jiné zvláštní dohody mezi účastníky),
- ostatním účastníkům, respektive majitelům a majitelům všech vozů, které se účastní sportovního podniku (i pokud jde o sportovní podnik konající se na trvale nebo dočasně uzavřené trati) a jejich asistentům,
- FIA, CIK, AČR, organizacím spojeným s AČR a jejich členským organizacím, jejich prezidentům, výkonným orgánům, generálním ředitelům, generálními sekretáři,
- Promotérovi,
- pořadateli, činovníkům a komisařům, majitelům závodních okruhů, závodním službám a všem dalším osobám podílejícím se na organizaci sportovního podniku,
- organizace odpovědným za výstavbu a údržbu silnic, a
- agentům a dalším osobám zaměstnaným pro výkon povinností, právním zástupcům, zaměstnancům na plný úvazek a dobrovolníkům ze všech výše uvedených osob a subjektů, jakož i jejich členům.

Vzdání se odpovědnosti se nevztahuje na škody nebo poškození života, těla nebo zdraví nebo jakékoli jiné škody vzniklé v důsledku úmyslného nebo hrubého nedbalostního porušení povinností, škod vyplývajících z porušení podstatné smluvní povinnosti, které se dopustila skupina osob vyjmutá z odpovědnosti. V případě škody vzniklé v důsledku mírně nedbalostního porušení smluvní povinnosti, odpovědnost za finanční ztráty, a za škody na majetku je omezena na typicky předvídatelné škody.

Vzdání se odpovědnosti platí pro nároky z jakéhokoli právního důvodu obecně, tak zejména pro nároky na náhradu škody na základě smluvní a mimosmluvní odpovědnosti a pohledávek z protiprávních činů.

## 7. Sportovní podniky

### 7.1 Kalendář sportovních podniků

30/04/2016	Hungaroring (HUN)
15/05/2016	Red Bull Ring (AUT)
19/06/2016	Most (CZE)
21/08/2016	Slovakiaring (SVK)
11/09/2016	Brno (CZE)

### 7.2 Způsobilá vozidla

Způsobilá vozidla k účasti v Octavia Cupu 2016 jsou pouze ta vozidla, která jsou plně v souladu s technickým předpisem Octavia Cupu 2016.

### 7.3 Průběh sportovního podniku

O variantě průběhu sportovního podniku budou účastníci informováni v Informačním bulletinu ke každému sportovnímu podniku.

#### 7.3A VARIANTA A

##### a) Trénink

Jeden nebo několik volných tréninků v trvání 30 minut nebo jeden nebo několik měřených tréninků v trvání 30 minut budou zařazeny do časového harmonogramu sportovního podniku.

Tyto tréninky mohou být zpoplatněny, více informací bude uvedeno v Informačním bulletinu ke každému sportovnímu podniku.

##### b) Kvalifikační trénink

Jeden kvalifikační trénink v trvání 20 minut bude zařazen do časového harmonogramu sportovního podniku. Každý jezdec musí dokončit minimálně 2 měřená kola. Porušení tohoto předpisu může vést k nepřipuštění jezdce ke startu závodu.

Minimální kvalifikační limit pro připuštění jezdce ke startu závodu je stanoven z nejrychlejšího kola dosaženého v kvalifikačním tréninku plus 30%. Každý jezdec, který překročí tento limit, nebude obecně připuštěn ke startu. Konečné rozhodnutí musí přijmout permanentní ředitel závodu.

##### c) Super Pole

Super Pole v trvání 10 minut pro prvních 5 jezdců z kvalifikačního tréninku může být zařazeno do časového harmonogramu sportovního podniku.

Postavení prvních 5 jezdců na startovním roštu Závodu 1 bude stanoveno na základě výsledků dosažených v super poli, postavení zbytku startovního pole bude stanoveno podle výsledků kvalifikačního tréninku. Startovní rošt pro Závod 2 bude sestaven podle výsledků Závodu 1 s obráceným pořadím prvních 5 až 8 jezdců. Přesný počet jezdců s obráceným pořadím bude určen losem po skončení lhůty pro uzavřené parkoviště Závodu 1.

##### d) Startovní procedura

Závody budou startovány pevným startem (GP start).

Na základě rozhodnutí permanentního ředitele závodů může být závod odstartován za Safety Carem v souladu s MSŘ.

##### e) Závody

Délka každého závodu je 25 minut. Po skončení tohoto času bude první jezdec v průběžné klasifikaci, když projede Kontrolní čarou, odmávnut spolu se zbytkem startovního pole šachovnicovou vlajkou.

Kontrolní čára se nachází na závodní dráze i na boxové komunikaci.

Minimální přestávka mezi dvěma závody je dvě hodiny.

#### 7.3B VARIANTA B

##### a) Trénink

Jeden nebo několik volných tréninků v trvání 30 minut nebo jeden nebo několik měřených tréninků v trvání 30 minut budou zařazeny do časového harmonogramu sportovního podniku.

Tyto tréninky mohou být zpoplatněny, více informací bude uvedeno v Informačním bulletinu ke každému sportovnímu podniku.



#### b) Kvalifikační trénink

Jeden kvalifikační trénink v trvání 20 minut bude zařazen do časového harmonogramu sportovního podniku. Každý jezdec musí dokončit minimálně 2 měřená kola. Porušení tohoto předpisu může vést k nepřípuštění jezdce ke startu závodu.

Minimální kvalifikační limit pro připuštění jezdce ke startu závodu je stanoven z nejrychlejšího kola dosaženého v kvalifikačním tréninku plus 30%. Každý jezdec, který překročí tento limit, nebude obecně připuštěn ke startu. Konečné rozhodnutí musí přijmout permanentní ředitel závodu.

Postavení jezdců na startovním roštu Závodu 1 bude stanoveno na základě výsledků dosažených v kvalifikačním tréninku podle nejrychlejšího času. Startovní rošt pro Závod 2 bude sestaven podle výsledků Závodu 1 s obráceným pořadím prvních 5 až 8 jezdců. Přesný počet jezdců s obráceným pořadím bude určen losem po skončení lhůty pro uzavřené parkoviště Závodu 1.

#### c) Startovní procedura

Závody budou startovány pevným startem (GP start).

Na základě rozhodnutí permanentního ředitele závodů může být závod odstartován za Safety Carem v souladu s MSŘ.

#### d) Závody

Délka každého závodu je 25 minut. Po skončení tohoto času bude první jezdec v průběžné klasifikaci, když projede Kontrolní čarou, odměnut spolu se zbytkem startovního pole šachovnicovou vlajkou.

Kontrolní čára se nachází na závodní dráze i na boxové komunikaci.

Minimální přestávka mezi dvěma závody je dvě hodiny.

### 7-4 Pneumatiky

Během sportovního podniku mohou být použity pouze pneumatiky dodané permanentním dodavatelem pneumatik. Mohou být použity pouze pneumatiky v souladu s technickým předpisem. Promotér bude během sportovního podniku pneumatiky značit.

Porušení předpisů ohledně SUCHÝCH a MOKRÝCH pneumatik může vést k vyloučení jezdce ze závodu nebo sportovního podniku.

Oficiálním dodavatelem pneumatik je:

Motorsport, spol. s r. o.

Na Výběžku 11

190 00 Praha 9

Česká republika

#### a) SUCHÉ pneumatiky

Při každém sportovním podniku je možné použít maximálně 6 SUCHÝCH pneumatik na jedno vozidlo. Všechny pneumatiky budou označeny promotérem před začátkem kvalifikačního tréninku. Přesný čas značení pneumatik bude oznámen promotérem v Informačním bulletinu ke každému sportovnímu podniku.

Pro všechny tréninky a jízdy před kvalifikačním tréninkem je možné použít neomezený počet pneumatik.

#### b) MOKRÉ pneumatiky

Pro všechny jízdy, tréninky a závody nejsou žádná omezení v případě použití MOKRÝCH pneumatik.

### c) JOKER pneumatiky

Soutěžící má možnost nechat si označit jednu SUCHOU pneumatiku na každém sportovním podniku a pro každé vozidlo, která může být použita pod penalizací + 1 vteřina k dosaženému času během kvalifikačního tréninku/Super pole v případě Závodu 1, nebo pod penalizací +5 míst na startovním roštu pro Závod 2.

Použití JOKER pneumatiky je na základě rozhodnutí technického delegáta. Toto rozhodnutí musí být učiněno minimálně 60 minut před startem závodu, pokud je to možné.

### 7.5 Vstupy a vjezdy

Osobní permanentní vstupy a permanentní vjezdy budou vyrobeny a distribuovány promotérem každému soutěžícímu. Tyto vstupy a vjezdy nemusejí být platné pro všechny sportovní podniky. Všechny informace o permanentních vstupech a vjezdech budou uvedeny v Informačním bulletinu ke každému sportovnímu podniku.

Všechny osoby v paddocku, v boxech, na boxové komunikaci i na závodní dráze musí v každém případě vstupy opravňující je ke vstupu do příslušné oblasti nosit jasně viditelným způsobem.

### 7.6 Boxová ulička

Rychlostní limit na boxové komunikaci je 60 km/h.

Pouze osoby vlastníci odpovídají označení/vstup se mohou pohybovat v boxech/boxové komunikaci. Děti a mladiství (pod 16 let) nemohou být vpuštěni na boxovou komunikaci, i když jsou v doprovodu dospělého. Toto pravidlo platí i v případě, že takové osoby mají odpovídající označení/vstup.

### 7.7 Uzavřené parkoviště

Po každém kvalifikačním tréninku, Super Poli a závodě bude zřízeno uzavřené parkoviště. Neúčast vozidla v uzavřeném parkovišti nepovolená sportovními komisaři může vést k vyloučení jezdce z kvalifikačního tréninku, závodu nebo sportovního podniku.

## 8. Hodnocení

### 8.1 Body

Jezdec na prvním místě bude ten, který dosáhne předepsaného času se svým vozidlem a projede Kontrolní čarou, včetně všech eventuálních penalizací.

Aby mohl být jezdec, který odstartoval, klasifikován, musí dokončit minimálně 75 % ujeté vzdálenosti vítězem závodu.

Následující body budou uděleny v případě, že závodě bude zastaven a nebude pokračovat:

Minimálně 75 % předepsaného času = plný počet bodů

Minimálně 50 % předepsaného času = poloviční body

Méně než 50 % předepsaného času = bez bodů.

Následující body budou uděleny v každém závodě:

1. místo	25 bodů
2. místo	18 bodů
3. místo	15 bodů
4. místo	12 bodů
5. místo	10 bodů
6. místo	8 bodů
7. místo	6 bodů
8. místo	4 body

9. místo	2 body
10. místo	1 bod

Dodatečné body budou uděleny za:

- nejrychlejší kolo v kvalifikačním tréninku: + 2 body
- nejrychlejší kolo v závodě: + 1 bod

Hodnocení bude založeno na oficiálních výsledcích z jednotlivých sportovních podniků.

Všechny výsledky se započítávají do celkového hodnocení.

Jsou vypsány dvě roční hodnocení Octavia Cupu 2016.

- **hodnocení Juniorů**

Jezdci narození po 31. prosinci 1995 se mohou zúčastnit tohoto hodnocení.

- **celkové hodnocení**

## 8.2 Rovnost hodnocení

V případě rovnosti hodnocení na konci závodní sezóny mezi několika jezdci je rozhodující vyšší počet dosažených 1. míst, poté 2. míst a následujících umístění.

## 8.3 Stupně vítězů

Během jednoho sportovního podniku bude probíhat pouze jedno vyhlášení vítězů. Vyhlášovat se bude na základě celkové klasifikace obou závodů, včetně dodatečných bodů udělených v souladu s čl. 8.1 těchto předpisů.

## 9. Předsezónní test

### 9.1 Základní podmínky

Na začátku závodní sezóny se uskuteční jeden společný předsezónní test. Nebude to exkluzivní testovací den a uskuteční se 20/04/2016 na Autodromu Most.

Účast všech jezdců/účastníků a vozidel je povinná.

V tento den bude probíhat testování závodních vozů a vystavování průkazů sportovního vozidla.

### 9.2 Reklama na závodních vozidlech

Každé závodní vozidlo musí být při tomto testovací dni bez jakýchkoliv reklamních nálepek, vyčištěné, aby mohlo být opatřeno povinnými reklamními bannery a startovními čísly, v souladu s Přílohou 1 těchto předpisů.

## 10. Administrativní přejímka

Následující dokumenty musejí být předloženy při administrativní přejímce jezdce/soutěžícím:

- licence soutěžícího (jestliže je vyžadována)
- licence jezdce
- povolení mateřské ASN ke startu, přichází-li v úvahu
- zdravotní karta jezdce

### 10.1 Harmonogram administrativní přejímky

Viz Informační bulletin ke každému sportovnímu podniku.

### 10.2 Rozprava s jezdci

Místo konání rozpravy s jezdci bude uvedeno ve Zvláštních ustanoveních jednotlivých sportovních podniků.

Neomluvená neúčast nebo pozdní příchod/odchod z rozpravy s jezdci (na základě prezenční listiny) může být penalizováno částkou 5.000 CZK (bez jakékoliv dodatečné procedury udělení peněžní penalizace).

## 11. Technická přejímka

Jezdci nebo jejich soutěžící se musí se svými vozidly a povinnou bezpečnostní výbavou jezdců účastnit technické přejímky. Vozidlo musí být ve stavu, ve kterém se bude účastnit sportovního podniku (včetně startovních čísel a povinné reklamy) a musí být plně v souladu s technickým předpisem. Následující dokumenty musejí být předloženy během technické přejímky:

- průkaz sportovního vozidla
- povinná bezpečnostní výbava jezdce dle MSŘ, Příloha L
- průvodní list z administrativní přejímky

### 11.1 Opravy, plombování a značení částí vozidla

Všechny plomby musejí být na svém místě a neporušeny.

### 11.2 Přejímka před startem a konečná přejímka; Umístění a harmonogram

Každý jezdec/soutěžící může doprovázet na technické kontrole pouze jedno vozidlo.

Jezdci si nesmějí vyměňovat vozidla během sportovního podniku. I pokud by všichni soutěžící souhlasili s takovou výměnou, neopravňuje to jezdce ke změně vozidla, respektive k použití jiného vozidla.

Vozidla účastníků mohou být předmětem technických kontrol prováděných techniky kdykoliv během sportovního podniku, jehož součástí je Octavia Cup 2016.

Každý jezdec nebo účastník výslovně souhlasí s tím, že tyto kontroly mohou být prováděny v místě určeném promotérem. Náklady na dopravu nebudou hrazeny. Vozidla jsou vybrána technikem(y) na návrh příslušného technického delegáta nebo zástupce promotéra. Výsledky podrobné kontroly dílů, kterou provedl(y) technik(cí) budou předány sportovním komisařům.

Soutěžící nebo zástupce účastníka je oprávněn označit demontované součásti. Odmítnuté části by měly být jasně označeny tak, aby nedošlo k jejich záměně, a mohou být zadrženy promotérem. Díly, které jsou v souladu s pravidly, budou vráceny majiteli tak rychle, jak je to možné.

Jezdci nebo soutěžící mají právo být přítomni, když jsou jejich části kontrolovány.

**Opětovná montáž je povinností účastníka/soutěžícího.**

Neexistuje žádná náhrada pro kontrolu motoru na zkušební brzdě. V zájmu spravedlnosti, zaměstnanci promotéra nesmí vykonávat žádnou práci na vozidle účastníka, s výjimkou při měření za účelem ověření, že vozidlo je v souladu s pravidly.

## 12. Palivo

### 12.1 Typ paliva a jednotné palivo

Viz technický předpis.

## 12.2 Kontroly paliva

Vzorky paliva mohou být odebírány techniky kdykoliv během sportovního podniku v souladu s kapitolou NSŘ FAS AČR, kapitola E. TECHNICKÉ PŘEDPISY a technickým předpisem Octavia Cupu 2016.

## 13. Tankování paliva

### 13.1 Tankování a kontrola

Doplňování a odebírání paliva během kvalifikačního tréninku a závodů je zakázáno.

Palivo bude testováno pomocí testu shodnosti s palivem od konkrétní čerpací stanice určené pro každý sportovní podnik specifikované v pravidlech.

## 14. Volný trénink

Viz čl. 7.3A a) nebo 7.3B a) těchto sportovních předpisů.

## 15. Kvalifikační trénink

### 15.1 Použití MOKRÝCH pneumatik

Poté, co byla vystavena cedule „WET PRACTICE,“ si soutěžící mohou vybrat typ pneumatiky (SUCHÉ/MOKRÉ). Účastníci jsou si vědomi, že od toho okamžiku nemusí ředitel závodu přerušit kvalifikační trénink. Rozhodnutí o výměně pneumatik znamená výměnu celé sady pneumatik, mix MOKRÝCH a SUCHÝCH pneumatik není povolen.

### 15.2 Ostatní předpisy

Viz čl. 7.3A b) nebo 7.3B b) těchto sportovních předpisů.

## 16. Závod

Jezdec může přijmout jakoukoliv mechanickou pomoc od mobilních záchranných vozidel/složek nebo od komisařů během sportovního podniku. Jezdec může pokračovat bez jakékoliv penalizace udělené ředitelem závodu nebo sportovních komisařů.

### 16.1 Použití MOKRÝCH pneumatik

Poté, co byla vystavena cedule „WET RACE,“ si soutěžící mohou vybrat typ pneumatiky (SUCHÉ/MOKRÉ). Účastníci jsou si vědomi, že od toho okamžiku nemusí ředitel závodu přerušit kvalifikační trénink. Rozhodnutí o výměně pneumatik znamená výměnu celé sady pneumatik, mix MOKRÝCH a SUCHÝCH pneumatik není povolen.

### 16.2 Přerušení závodu

V případě, že bude nutné přerušit závod z důvodu toho, že okruh je blokován nehodou nebo z důvodu klimatických nebo jiných okolností, které činí pokračování závodu nebezpečným, ředitel závodu nařídí vystavení červených vlajek na všech stanovištích traťových komisařů. Červená světla budou rozsvícena na Kontrolní čáře.

Předjíždění je zakázáno od okamžiku, kdy k tomu byl dán příkaz, výjezd z boxové komunikace bude uzavřen a vozidla musí pokračovat pomalu na čáru červené vlajky, kde zastaví v řadě za sebou.

Jestliže Safety Car používá boxovou komunikaci, vozidla se seřadí v rychlém pruhu.

Časomíra se nezastavuje, vstupuje v platnost maximální časová délka závodu dle čl. 7.3A b) nebo 7.3B b) těchto předpisů.

Při znovuzahájení závodu po jeho přerušení budou použiti Safety Car.

## 17. Hodnocení, peněžní odměny, trofeje

### 17.1 Celkový vítěz

Titulem

**Vítěz Octavia Cupu 2016**

bude oceněn jezdec, který obdržel nejvyššího počtu bodů na všech sportovních podnicích v rámci Octavia Cupu 2016.

### 17.2 Peněžní odměny a trofeje

Pro každý sportovní podnik vypisuje promotér v celkové klasifikaci peněžní odměny. Tyto odměny budou počítány za celý sportovní podnik, včetně dodatečných bodů udělených v souladu s čl. 8.1 těchto předpisů.

1. místo 30.000,00 CZK
2. místo 21.000,00 CZK
3. místo 18.000,00 CZK
4. místo 9.000,00 CZK
5. místo 7.000,00 CZK
6. místo 5.000,00 CZK
7. místo 4.000,00 CZK
8. místo 3.000,00 CZK
9. místo 2.000,00 CZK
10. místo 1.000,00 CZK

Peněžní odměny budou vyplaceny na základě vystavené faktury soutěžícím/jezdce/účastníkem, který je uveden v přihlášce do Octavia Cupu 2016. Splatnost takové faktury je 30 dní od data jejího doručení.

## 18. Reklama

### 18.1 Vybavení jezdce

Jezdec musí mít oblečené bezpečnostní vybavení dle MSŘ, příloha L po celou dobu trvání podniku, pokud se nachází s vozidlem na závodní dráze nebo v boxové uličce.

Oficiální dodavatelem kombinéz pro jezdce je:

RACING REIFEN CZ, s.r.o.  
Revoluční 246  
250 64 Měšice u Prahy  
Česká republika

Všechny povinné reklamy na kombinéze jezdce musejí být v souladu s Přílohou 2 těchto předpisů.

### 18.2 Reklama a startovní čísla na závodním vozidle

Viz Příloha 1 těchto předpisů.

## 19. Incidenty; Trestry

### 19.1 Incidenty

Incident mimo jiné znamená jednu nebo několik událostí, kterých se účastní jeden nebo více jezdců, který:

- může být vyšetřován ředitelem závodu, a za který mohou být uděleny penalizace,
- je oznámena sportovním komisařům ředitelem závodu,
- může být vyšetřován a/nebo potrestán sportovními komisaři.

To zahrnuje mimo jiné:

- incidenty, které vyžadují přerušení závodu,
- porušení těchto Sportovních předpisů,
- chybný start,
- start z nesprávné startovní pozice,
- kolize,
- vytlačování jiných jezdců mimo trať,
- blokování jiných jezdců,
- bránění při předjíždění,
- opuštění tratě a získání výhody.

Za předpokladu, že se porušení dopustil jezdec v průběhu sportovního podniku proti Pravidlům chování jezdce při jízdě, je naprosto jasné, že případ bude obvykle okamžitě vyšetřen a bude rozhodnuto ředitelem závodu. V případě, že je nutné podrobnější šetření, a/nebo v případě závažného porušení, považuje za nezbytné, že ředitel závodu bude vyšetřovat incident po příslušné části sportovního podniku a oznámení případ sportovním komisařům spolu se svými zjištěními.

Každý účastník zapojený do incidentu nesmí opustit závodní okruh, bez předchozího souhlasu sportovních komisařů nebo ředitele závodu.

## 19.2 Tresty

Klasifikace trestů, které mohou být uděleny:

- ztráta libovolného počtu míst na startovním roštu,
- neklasifikování (zrušení tréninkových kol, tréninkových časů, vyloučení z výsledků),
- průjezd boxy,
- časová penalizace.

## 20. Protesty a odvolání

Viz Zvláštní ustanovení jednotlivých sportovních podniků.

## 21. Vyloučení příslušnosti soudu a omezení odpovědnosti

(1) Pravomoc soudu ve smyslu českého práva je vyloučena pro rozhodnutí FIA, AČR a jeho pravomocí, sportovních komisařů, promotérovi nebo pořadateli.

(2) Nárok na náhradu jakéhokoli druhu, může být odvozena z konání a rozhodnutí AČR nebo jeho pravomocí, stejně jako ze zástupců AČR nebo promotéra, s výjimkou škody způsobené úmyslně nebo hrubou nedbalostí.

## 22. Přijetí předpisů

S podpisem na "Žádost o registraci" každý účastník a jezdec Octavia Cupu 2016 potvrzuje souhlas s těmito předpisy jako celkem, včetně ustanovení NSŘ FAS AČR a MSŘ a jeho příloh.

**23. TV práva/Reklama**

Všechna autorská práva, vizuální a audiovizuální práva náleží promotérovi, včetně záznamů, které jsou distribuovány televizním vysíláním Octavia Cupu 2016. Všechna televizní práva na Octavia Cup 2016, včetně pozemního vysílání, stejně jako kabelové a satelitní televizní vysílání, všechna obrazová práva a všechna práva užívána všemi elektronickými médii, včetně internetu, náleží promotérovi. Jakýkoliv druh záznamu, vysílání, opakování nebo reprodukce pro komerční účely bez písemného souhlasu promotéra je zakázáno.

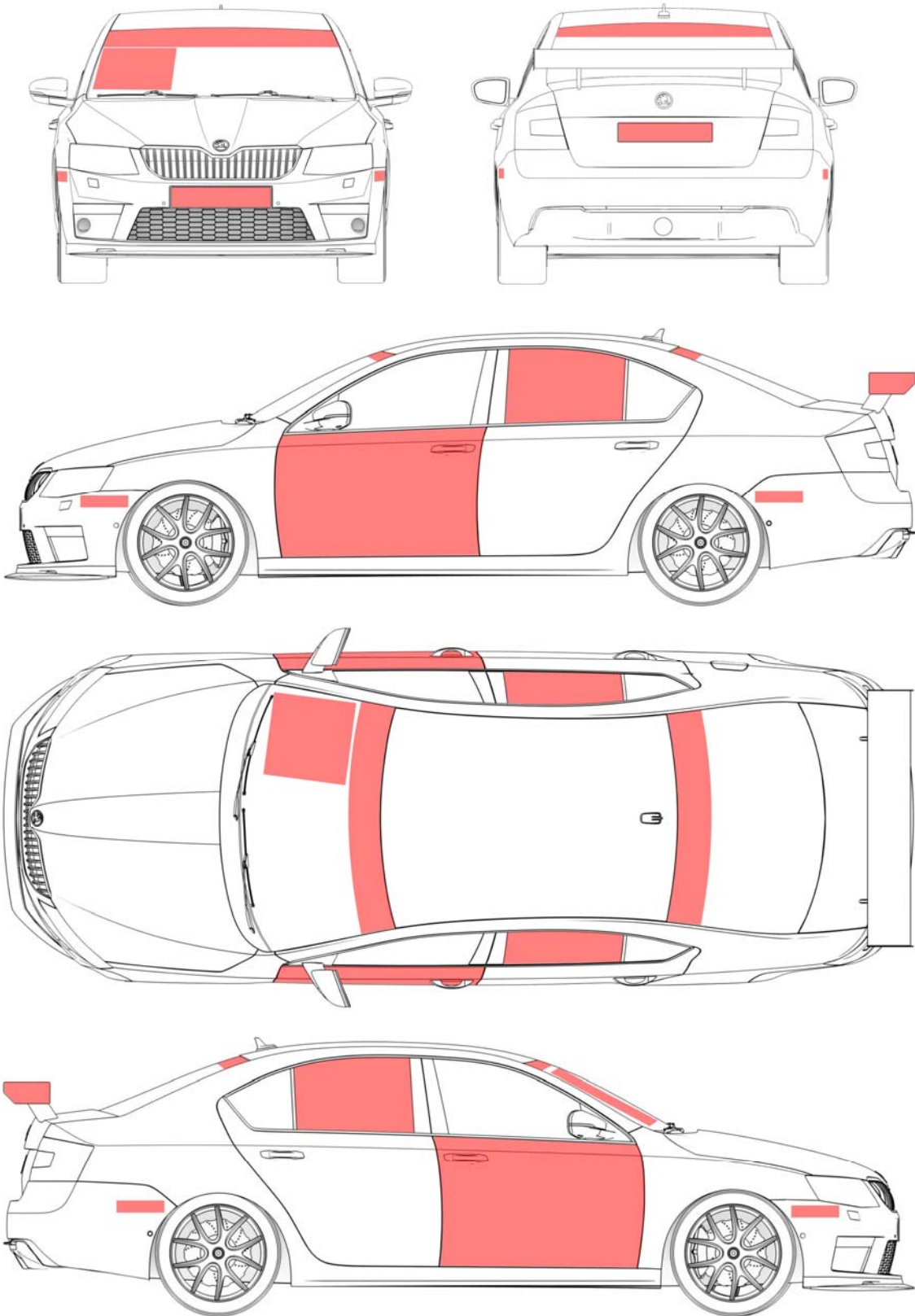
**24. Zvláštní předpisy**

N/A





Příloha č. 1



Příloha č. 2

