

## TECHNICKÝ MANUÁL

Škoda Octavia Cup  
spec. 2016

verze 01.14/03

**OC** ŠKODA  
OCTAVIA  
CUP

# Obsah

## 1. Základní informace

- 1.1. **Rozměry a hmotnosti**
- 1.2. **Identifikace vozu a dílů**
- 1.3. **Provozní kapaliny**

## 2. Technická specifikace

## Rozměry a hmotnosti

Rozvor	2684 mm	
Rozchod kol vpředu	1556 mm	
Rozchod kol vzadu	1526 mm	
Délka vozu	4689 mm	
Šířka vozu	1814 mm	
Výška vozu	1385 mm	Při uvedené světlé výšce
Světlá výška vozu	85 mm/100mm	
Hmotnost celková	1228 kg	
Rozložení hmotnosti	64/36	Při základním nastavení
Kolo	18x9/5x112/ET 46	
Pneumatika	235/645 - 18	
Nádrž	50 l	Minimální množství 12 l

## Provozní kapaliny

Motorový olej	Castrol Edge W10-60	5 L
Převodkový olej	VW G052182A2	5,15 L
Chladící kapalina	Castrol	
Brzdová kapalina	Castrol SRF	
Benzin	100 Oct	

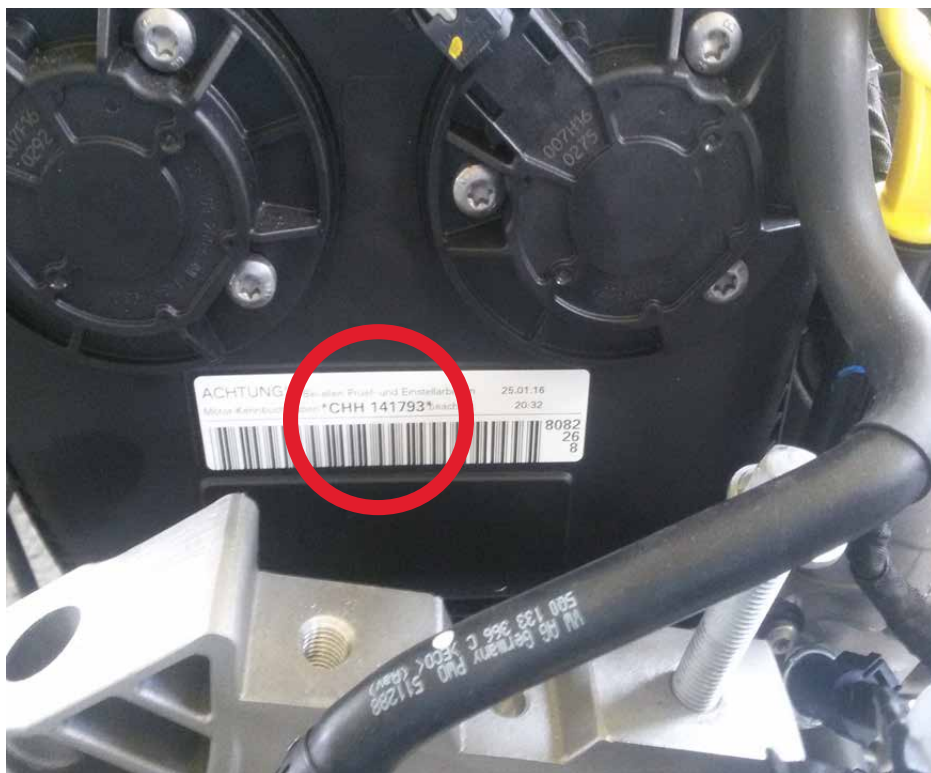
## Číslo karoserie/rámu

Na štítku navařeném na hlavním oblouku rámu



## Číslo motoru

Na nalepovacím štítku na krytu rozvodů



## Číslo převodovky

Vyraženo na obalu převodovky

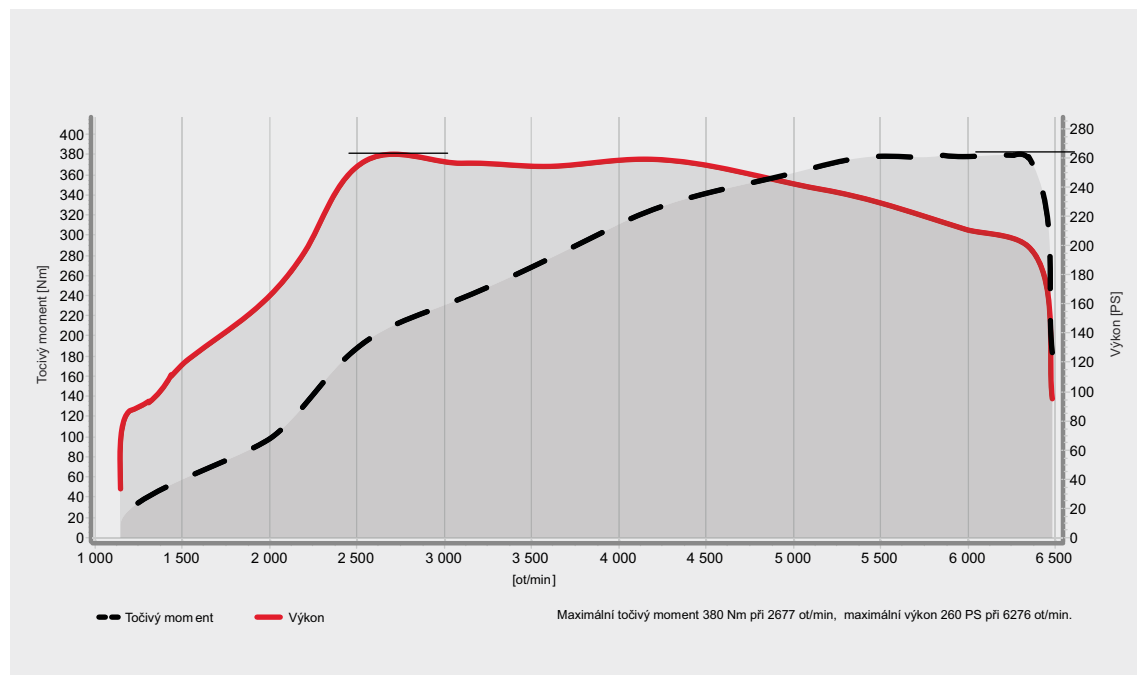




## Motor

Kód motoru	CHH
Typ motoru	2.0 TSI
Objem motoru	1984 cc
Řídící jednotka	Nira i7
Rozvody	Řetěz
Vodní pumpa	Elektrická
Olejový systém	Mokrý skřín
Termostat	Elektronický
Max výkon	280 Hp
Max kroutící moment	390 Nm
Max otáčky	?
Spotřeba paliva	45 l/100 km
Automat.spínání větráku chladiče	82°C

## Výkonová křivka motoru



## Kontrolní a servisní ukony na motoru

### Kontrola před a po jízdě

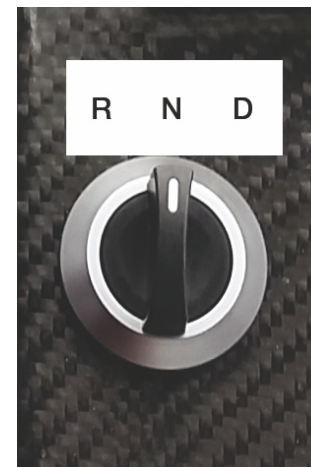
- zkontroluj hladinu oleje. správné množství ukazuje horní ryska indikátoru za studena
- zkontroluj hladinu chladicí kapaliny v expanzní nádobě
- zkontroluj utažení a těsnost spoje benzínové hadice!
- při chodu motoru kontroluj těsnost kapalinových okruhů
- kontroluj automatické sepnutí větráku chladiče při 82°
- nezatěžuj motor při teplotě nižší než 80°
- po zatížení motoru vždy dochladiť turbo v režimu volnoběžných otáček cca 2-4 min.
- nevypínat motor při teplotě vyšší než 85°C
- minimální dostatečné množství paliva v nádrži pro jízdu v zatížení je 12 l

### Údržba

- výměna oleje a olejového filtru v předepsaných intervalech
- údržba vzduchového filtru. očistěte vzduchový filtr pouze vzduchem
- kontrola řemenu příslušenství
- kontrola dotažení spojů držáku motoru a reakční vzpěry, dodržuj předepsané utahovací momenty

## Převodovka

Kod převodovky	OES	
Typ	DSG automatická DQ250	
Diferenciál	Lamelový s omezenou svorností	
Volba modu převodovky	Elektronicky na ovladacím panelu	Viz obr. níže
Řazení rychlostí	Řadící pádla pod volantem	Viz. obr. níže
Stálý převod pro 1.- 4.přev.stupen	4,77	
Stálý převod pro 5.a 6.přev.stupen	3,44	
Převody 1-6	2,92/1,79/1,14/0,78/0,82/0,64	
Chlazení převodovky	Výměník olej-voda	



**N** neutral  
**D** jízdní režim, řazení přes pádla  
**R** zpáteční chod

Při startu motoru použij vždy jen mod **N**

Pro změnu modu vždy sešlápni brzdový pedál!

## Servis a údržba převodovky

- kontrola těsnosti olejové náplně
- nezatěžuj převodovku za studena, provozní teplota 70°-140°C
- výměna převodového oleje a filtru v předepsaných intervalech
- kontrola dotažení spojů držáku motoru a reakční vzpěry, dodržuj předepsané utahovací momenty



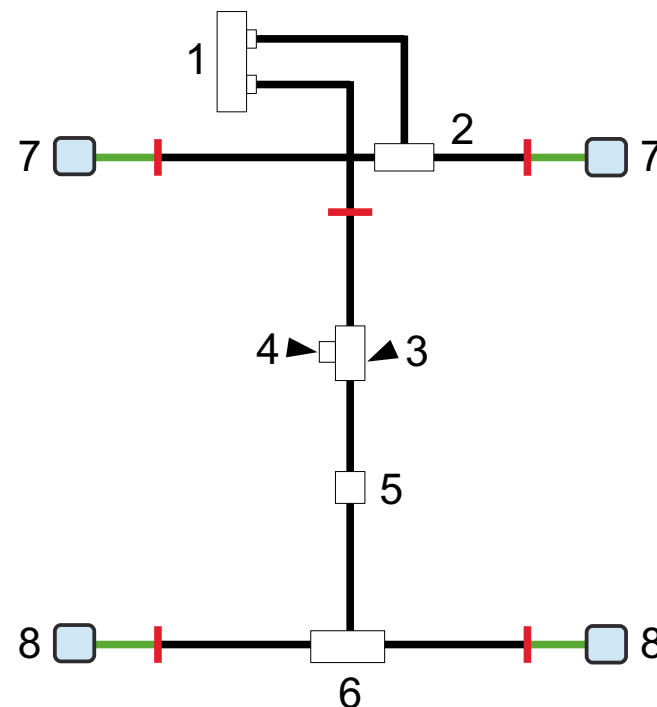
## Brzdy

Přední brzdový třmen	AP 6ti pístový	
Přední kotouč	AP 362 mm	
Zadní brzdový třmen	Octavia RS	
Zadní kotouč	Octavia RS 272 mm	
Regulator tlaku	AP pákový	Regulace tlaku vzadu
Brzový válec	Octavia RS	
Brzdové destičky vpředu	Pagid	
Brzdové destičky vzadu	Octavia RS	

## Údržba a kontrola brzdového systému

- kontroluj stav hladiny brzdové kapaliny, výměna kapaliny dle doporučených intervalů
- kontrola těsnosti systému a odvzdušnění
- kontrola stavu brzdových kotoučů a destiček
- repase předních brzdičů v doporučených intervalech, použij jen originál určenou repasní sadu!

## Schéma brzdového systému



1. Brzdový válec
2. Rozvodka 3 výstupy
3. Rozvodka 4 výstupy
4. Tlakový sensor brzdových světel
5. Regulátor tlaku zadních brzd
6. Rozvodka 3 výstupy
7. Přední brzdový třmen
8. Zadní brzdový třmen

## Tlumiče a pružiny

Přední tlumiče	Ohlins dvoucestné	Komprese/roztahení
Zadní tlumiče	Ohlins jednocestné	Komprese + roztahení
Přední pružiny verze na voze	130 N/mm	
Přední pružiny alternativně	120 N/mm	
Zadní pružiny verze na voze	123 N/mm	
Zadní pružiny alternativně	114 N/mm	

### 1. Nastavení komprese – rozsah 0-22 kliků

0 = zavřený, maximální odpor komprese

22 = otevřený, minimální odpor komprese

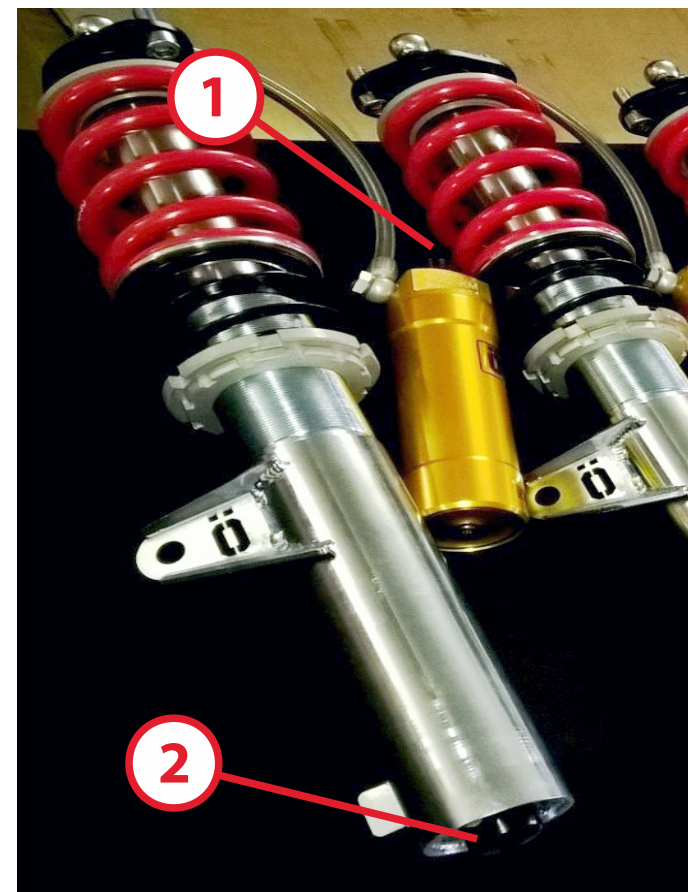
### 2. Nastavení roztahení – 0- 40 kliků

0 = zavřený, maximální odpor roztahení

40 = otevřený, minimální odpor roztahení

Počítej vždy od úplného utažení. Utahování po směru hodinových ručiček.

## Nastavení předního tlumiče



## Nastavení zadního tlumiče

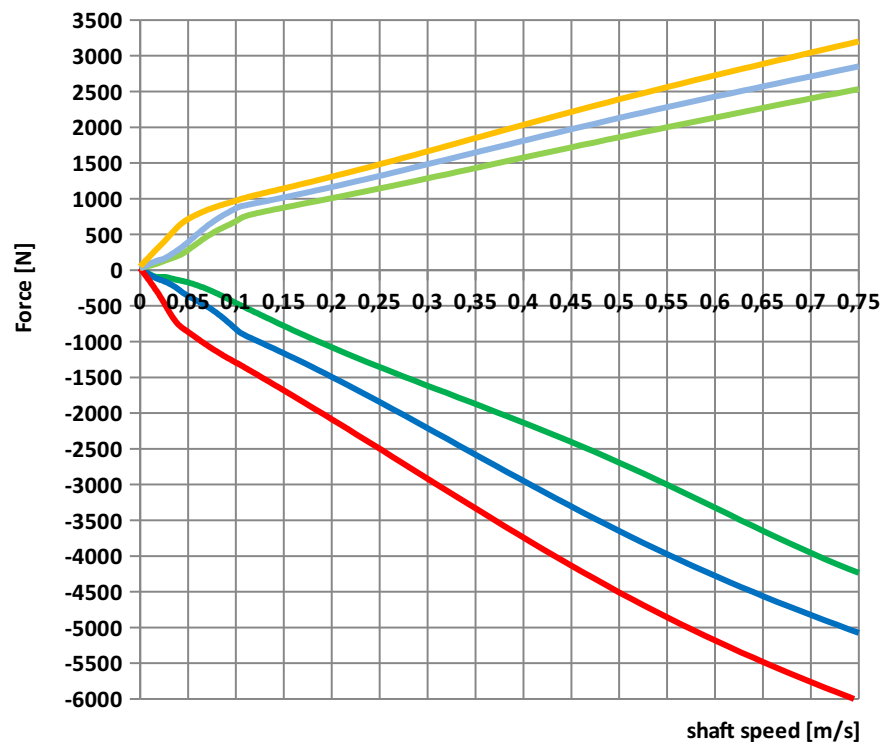
Nastavení komprese + roztažení – rozsah 40 kliků

0 = zavřený, maximální odpor

40 = otevřený, minimální odpor

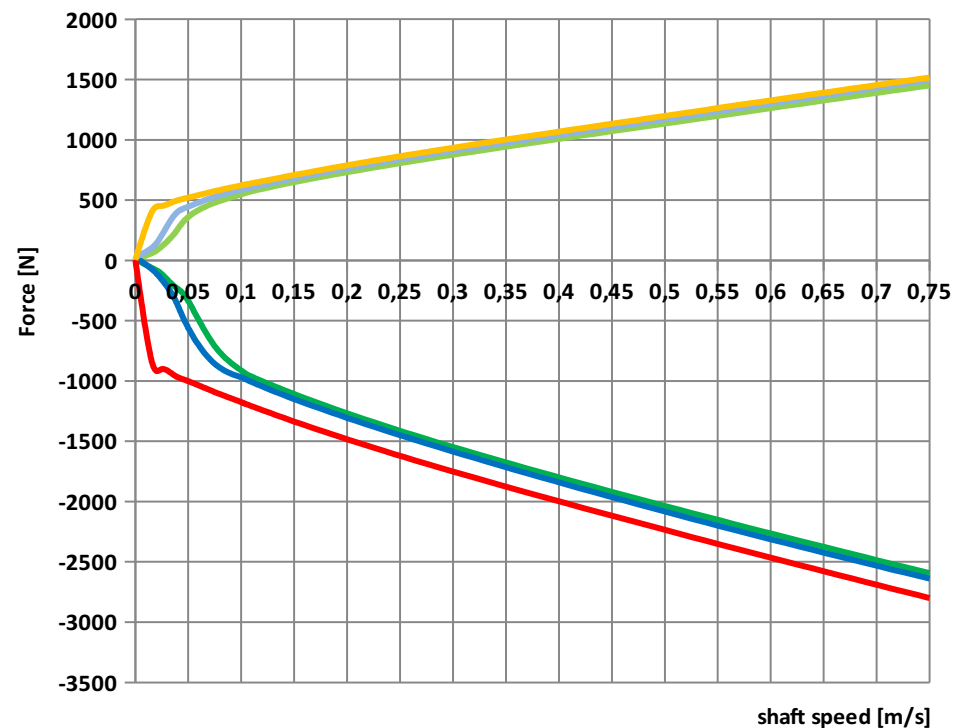


## Progrese nastavení předních tlumičů



- klik 0 komprese
- klik 10 komprese
- klik 20 komprese
- klik 0 roztažení
- klik 10 roztažení
- klik 20 roztažení

## Progrese nastavení zadních tlumičů



- klik 0 komprese
- klik 10 komprese
- klik 20 komprese
- klik 0 roztažení
- klik 10 roztažení
- klik 20 roztažení

## Geometrie podvozku

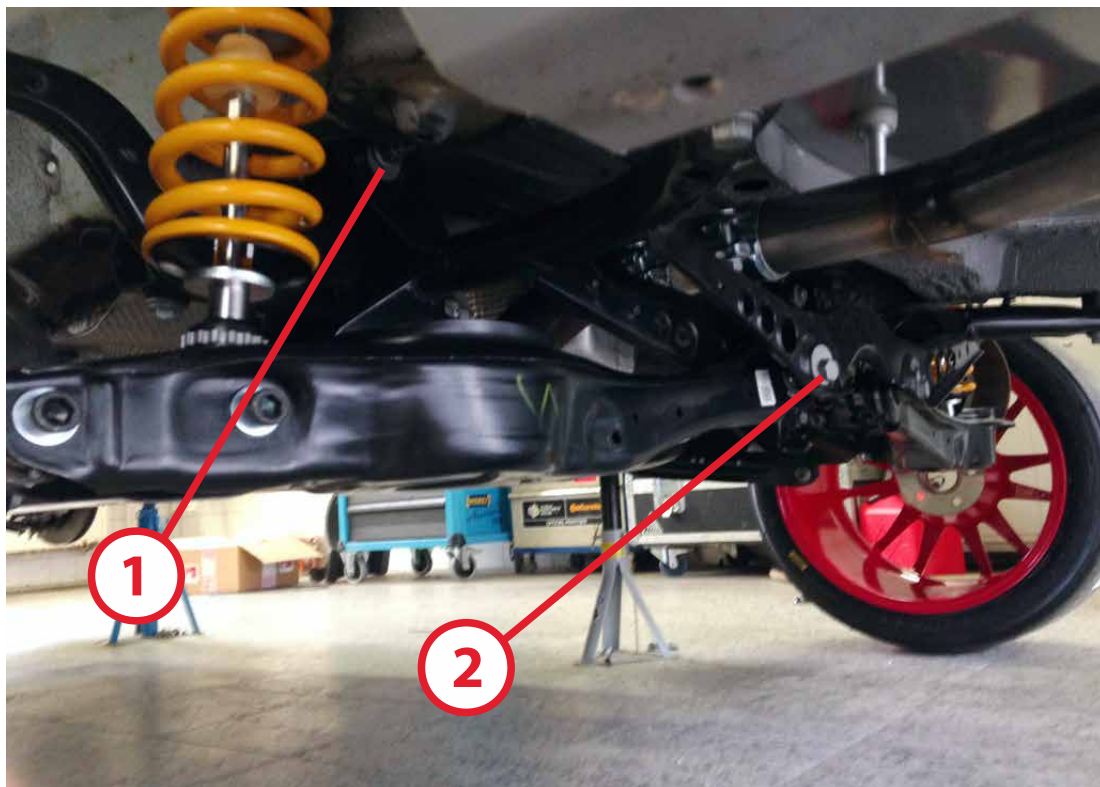
### Nastavení geometrie podvozku

Item	Způsob nastavení	poznámka
Sbíhavost vpředu	Délka spojovací tyče řízení	
Odklon kola vpředu	Pozice uložení tlumiče/délka ramena	viz 2.5.1
Záklon kola	Pozice uložení tlumiče	viz 2.5.1
Sbíhavost vzadu	Excentrický šroub příčného ramena	viz 2.5.2
Odklon vzadu	Excentrický šroub příčného ramena	viz 2.5.2.
Jízdní výška	Dosedací matka pružiny tlumiče	

### Odklon předního kola

Délka předního ramene	Poloha horního uložení	Odklon
Min 408mm	Na středu	2°
Min 408 mm	V max poloze směrem k ose vozu	3,5°
Max 414 mm	N středu	3°
Max 414 mm	V max poloze směrem k ose vozu	4,5°

## Sbíhavost a odklon kola vzadu



1. Excentrický šroub nastavení odklonu zadního kola. max 3,5°
2. Excentrický šroub nastavení sbíhavosti zadního kola

Jemné doladění mezi sbíhavostí a odklonem kola je možné na dolním příčném rameni. Nepřesahujte zkrácení/prodloužení ramena o více než jednu otáčku oproti předepsané délce!!!



## Základní nastavení vozu

LEVÁ PŘEDNÍ (LP)		
Pneu	<b>PIRELLI</b>	[-]
Typ	<b>suchá</b>	[-]
Spec.	<b>nová 80sh</b>	[-]
Tlak za studena	<b>1,6</b>	[bar]
Teplota za studena	<b>25/25/25</b>	[°C]
Tlak příjezd	<b>2,3</b>	[bar]
Teplota příjezd	<b>95/85/80</b>	[°C]
Tlumič	<b>OHLINS</b>	[-]
Bound/Rebound	<b>8/12</b>	[ot]
Pružina	<b>49/130</b>	[lbs]
Předpětí	<b>0</b>	[N]
Stabilizátor	<b>NONE</b>	[-]
Odklon	<b>-3,25</b>	[°]
Sbíhavost	<b>-0,5</b>	[mm]
Výška	<b>90</b>	[mm]
Hmotnost	<b>398,0</b>	[kg]

PRAVÁ PŘEDNÍ (PP)		
Pneu	<b>PIRELLI</b>	[-]
Typ	<b>suchá</b>	[-]
Spec.	<b>nová 80sh</b>	[-]
Tlak za studena	<b>1,6</b>	[bar]
Teplota za studena	<b>25/25/25</b>	[°C]
Tlak příjezd	<b>2,2</b>	[bar]
Teplota příjezd	<b>80/85/85</b>	[°C]
Tlumič	<b>OHLINS</b>	[-]
Bound/Rebound	<b>8/12</b>	[ot]
Pružina	<b>49/130</b>	[lbs]
Předpětí	<b>0</b>	[N]
Stabilizátor	<b>NONE</b>	[-]
Odklon	<b>-3,25</b>	[°]
Sbíhavost	<b>-0,5</b>	[mm]
Výška	<b>90</b>	[mm]
Hmotnost	<b>389,0</b>	[kg]

## Základní nastavení vozu

<i>LEVÁ ZADNÍ (LZ)</i>		
Pneu	<b>PIRELLI</b>	[-]
Typ	<b>suchá</b>	[-]
Spec.	<b>nová 80sh</b>	[-]
Tlak za studena	<b>1,6</b>	[bar]
Teplota za studena	<b>25/25/25</b>	[°C]
Tlak příjezd	<b>2,1</b>	[bar]
Teplota příjezd	<b>80/75/75</b>	[°C]
Tlumič	<b>OHLINS</b>	[-]
Bound/Rebound	<b>10</b>	[ot]
Pružina	<b>44/120</b>	[lbs]
Předpětí	<b>0</b>	[N]
Stabilizátor	<b>NONE</b>	[-]
Odklon	<b>-2,00</b>	[°]
Sbíhavost	<b>0</b>	[mm]
Výška	<b>100</b>	[mm]
Hmotnost	<b>222,0</b>	[kg]

<i>PRAVÁ ZADNÍ (PZ)</i>		
Pneu	<b>PIRELLI</b>	[-]
Typ	<b>suchá</b>	[-]
Spec.	<b>nová 80sh</b>	[-]
Tlak za studena	<b>1,6</b>	[bar]
Teplota za studena	<b>25/25/25</b>	[°C]
Tlak příjezd	<b>2,1</b>	[bar]
Teplota příjezd	<b>75/70/70</b>	[°C]
Tlumič	<b>OHLINS</b>	[-]
Bound/Rebound	<b>10</b>	[ot]
Pružina	<b>44/120</b>	[lbs]
Předpětí	<b>0</b>	[N]
Stabilizátor	<b>NONE</b>	[-]
Odklon	<b>-2,00</b>	[°]
Sbíhavost	<b>0</b>	[mm]
Výška	<b>100</b>	[mm]
Hmotnost	<b>219,0</b>	[kg]