

Modernizovaný Hyundai Santa Fe



více na str. 17

Roadshow Škoda stále láká do Monte Carla

Letošní testovací akce Škoda probíhá již od 30. 4. stále pokračuje. Celorepubliková roadshow Škoda je ve znamení Monte Carla a jejím mottem je slogan: „Přijďte si vyzkoušet testovací jízdu a vyhrát zájezd do Monte Carla.“ Ten je také hlavní cenou této roadshow. Hlavní výhra v podobě třídního leteckého zájezdu do Monte Carla pro 2 osoby je dokonce i včetně služeb průvodce. Hraje se však i o další hodnotné ceny jako jsou jízdní kola Škoda

MTB 29 Full nebo MTB 29+ včetně dárků z cyklistické kolekce. Navíc si z každé akce můžete odnést některou z atraktivních cen pořádatelů partnera Škoda, jako je vůz na víkend, střešní nosič jízdních kol, vouchery na servisní služby či reklamní předměty v designu Monte Carlo. Vyhrát můžete díky jednoduché tipovací soutěži. Pro malé i velké motoristy je přichystána spousta skvělých zážitků od testovacích jízd s vozy Škoda až po zábavné doprovodné aktivity. Hlavním cílem akce je seznámit širokou veřejnost s pestrou paletou vozů Škoda s možností tyto vozy otestovat v praxi, stejně jako pobavit celou rodinu příjemným a zábavným programem. Na každého, kdo absolvuje testovací jízdu, čeká také malý dárek v podobě osvěžující kofoly.

NOVÝ CITROËN C4 PICASSO A NOVÝ GRAND C4 PICASSO

Velký úspěch druhé generace vozu Citroën C4 Picasso uvedené na trh v roce 2013 nyní nahrazuje vylepšená novinka modelu. Ta nabízí více dynamiky a elegance, zejména novou přední masku nebo dvoubarevnou střechu a výběr čtyř různých pojatých interiérů. Novinka je vybavena novými technologiemi jako například víko zavazadlového prostoru s hands-free otevíráním nebo vylepšenou konektivitou Citroën Connect Nav. Výrazně se rozšířila

nabídka čalounění a barev interiérů: černý, modrý, světlý, šedý. Nový Citroën C4 Picasso nabízí i novou paletu barev karoserie, kterou tvoří odstín Lazuli Blue a odstín Sable a šedá Acier pro větší eleganci. Tyto barvy doplňují stávající odstíny bílá Banquise, červená Rubi, šedá Shark, černá Onyx a hnědá Moka. Vůz jde do prodeje s nabídkou tří dieslových motorů BlueHDi s výkonem 100 - 150 k manuální šestistupňovou převodovkou nebo s automatickou šestistupňovou převodovkou EAT6, nabídku motorů nově doplňuje benzinový motor 1.6 THP 165 S&S s automatickou převodovkou EAT6. Ceny začínají na úrovni 479 900 pro C4 Picasso LIVE 1.6 BlueHDi 100 S&S MAN a 534 900 pro Grand C4 Picasso LIVE 1.6 BlueHDi 120 S&S MAN6. **MAŠ**

Pokud se chystáte koupit si nový vůz nebo chcete prožít zajímavé rodinné odpoledne, zde je seznam dalších ROADSHOW v ČR

3. 9.	11:00 - 17:00	BRNO-BYSTRC	DEN BEZPEČNOSTI S AUTOCENTREM ROS	AUTOCENTRUM ROS, A.S.
3. 9.	13:00 - 19:00	PRAHA 5	TESTOVACÍ JÍZDY 2016 - 25 LET FEMAT A 130 LET SDH RADOTÍN	FEMAT RADOTÍN S.R.O.
3. 9.	10:00 - 16:00	RAKOVNÍK	RAKOVNICKÝ AUTOSALON 2016	AUTOSTOP, SPOL. S R.O.
3. 9.	10:00 - 16:00	ŠVIHOV	ŠVIHOVSKÁ POUŤ	AUTO NEJDL S.R.O.
3. 9.	09:00 - 16:00	TIŠNOV	16. ROČNÍK SETKÁNÍ AUTOMOBILOVÝCH VETERÁNŮ	AUTOS, SPOL. S R.O.
3. 9.	9:00 - 16:00	DOLNÍ LOMNÁ	SLEZSKÉ DNY	AUTOSET CENTRUM S.R.O.
10. 9.	10:00 - 16:00	PRAHA 4	FESTIVAL SPORTU PRO DĚTI SPORTÁČEK	HAVEX-AUTO S.R.O.
10. 9.	9:00 - 17:00	VESTEC	LETNÍ OLYMPIÁDA AB AUTO BREJLA	AB AUTO BREJLA S.R.O.
10. 9.	8:00 - 16:00	BEROUN	DĚTSKÝ DEN PŘI HRNČÍŘSKÝCH TRŽÍCH V BEROUNĚ	AUTO MASARIK S.R.O.
10. 9.	9:00 - 17:00	PROSTĚJOV	HANÁCKÉ HODOVÉ SLAVNOSTI PROSTĚJOV 2016	PV - AUTO SPOL. S R.O.
10. 9.	10:00 - 16:00	PRACHATICE	MĚSTSKÉ SLAVNOSTI PRACHATICE	AUTO ŠEVČÍK C.Z., SPOL. S R.O.
10. 9.	10:00 - 16:00	LIPNO NAD VLTAVOU	LIPNO DĚTEM	PORSCHE INTER AUTO CZ SPOL. S R.O.
10. 9.	8:00 - 14:00	SOBĚSLAV	O POHÁR MĚSTA SOBĚSLAVI (ZÁVOD VETERÁNŮ)	AUTOSERVIS JINDRA S.R.O.
10. 9 - 11. 9.	12:00 - 16:00	JIHLAVA-HENČOV	HORÁCKÝ LETECKÝ DEN 2016	MÁCA, S.R.O.
17. 9.	10:00 - 16:00	MLADÁ BOLESLAV	OSLAVA 25 LET SPOLEČNOSTI TUKAS	TUKAS A.S.
24. 9.	9:00 - 15:30	ČINĚVES	DEN OTEVŘENÝCH DVEŘÍ	AUTOCENTRUM BOURA SPOL. S R.O.
24. 9.	12:00 - 19:00	STAŇKOV	ŠMUCLER AUTO MOTO SHOW	AUTOCENTRUM JAN ŠMUCLER S.R.O.
24. 9.	7:00 - 17:00	LITOMĚŘICE	MTB TOUR ČESKÉ STŘEDHOŘÍ	GERHARD HOREJSEK A SPOL., S.R.O.
24. 9.	11:00 - 19:00	HRADEC KRÁLOVÉ	RUN IN COLORS	AUTOCENTRUM BARTH A.S.
24. 9.	10:00 - 18:00	MODŘICE	AGROTEC OPEN DAY - SLAVNOSTNÍ OTEVŘENÍ NOVÉHO SHOWROOMU	AGROTEC A.S.
24. 9.	9:00 - 17:00	SLAVKOV U BRNA	VÁCLAVSKÝ JARMARK SLAVKOV U BRNA	AUTO - BAYER, S.R.O.
28. 9.	10:00 - 19:00	PRAHA 10	SVATOVÁCLAVSKÁ JÍZDA	HAVEX-AUTO S.R.O.

SUZUKI VITARA S turbem

Automobilka Suzuki rozšířila koncem loňského roku svou nabídku modelu Vitara o dvě atraktivní technické inovace. Prvním rozšířením modelové řady Vitara je spojení naftového motoru 1,6 DDiS se zcela novou automatickou dvouspojkovou převodovkou TCSS (Twin Clutch System by Suzuki), která je aktuálně určena pro diesellovou variantu Vitary a brzy se objeví i u modelu S-Cross. Značka Suzuki nabízí tuto kombinaci svým zákazníkům vůbec poprvé. S diesellovou novinkou vás blíže seznámíme v průběhu roku 2016, nejspíše začátkem roku 2017.

Druhou novinkou je dynamicky laděný model, který jsme měli možnost vyzkoušet v našem týdenním testu. Ten nyní dostává pod

jednoduchým označením Vitara S zcela novou přeplňovanou jednotku 1,4 BoosterJet včetně nových designových prvků jak na karoserii, tak i v interiéru. I přesto, že specifikace S vychází z nejvyšší verze Elegance, je v nabídce Suzuki model Vitara s označením S nabízen jako samostatná řada. Co se týká výbavy, je Vitara S vrcholem nabídky a již v jejím základním a jediném provedení nechybí prvky jako automatická klimatizace, bezklíčkové odemýkání, multimediální systém s navigací, adaptivní tempomat, automatická světlá nebo radarový přednázorový systém. Vitara S je vybavena výhradně novým přeplňovaným motorem, který můžete kombinovat s pohonem 4x2 nebo 4x4, případně můžete volit mezi manuálním nebo automatickým šestistupňovým řazením. Vitaru S na silnici rozeznáte na první pohled, její specifický design odlišuje od klasické Vitary zcela jiná pětidílná sportovní maska chladiče s chromovaným lemováním stejně jako efektní černá sedmnáctipalcová kola v lesklém provedení. Vzhled Vitary S dokresluje vnější zpětná zrcátka ve stříbrném provedení a LED světlomety s červeným orámováním. Červená barva doplňuje také interiér, sportovní kožený volant a manžeta radiční páky stejně jako anatomická sedadla v kombinaci kůže a semiše dostaly kožené prošití výraznou červenou nití. Interiéru dominují červené rámečky výdechů ventilace, červená barva zdobí také

přístrojový štít. Palubní deska Vitary S dostala obložení s kovovým dekorem a v provedení s manuální převodovkou také sportovně vyhlížející hliníkové pedály. Největším překvapením je však nový přeplňovaný motor 1,4 BoosterJet s přímým vstříkáváním a variabilním časováním sacích ventilů, ten si totiž zaslouží tu největší pochvalu. I přesto, že se někomu může zdát oproti atmosférické 1,6 VVT nárůst výkonu o 15 kW (z 88 kW na 103 kW) malý, opak je pravdou rozdíl díky turbu a hlavně nárůstu točivého momentu ze 156 Nm při 4400 na 220 Nm v rozsahu již od 1500 do 4000 otáček dělají z Vitary S vyloučeně sportovní SUV, navíc je Vitara poměrně lehkým vozem. To vše se podepisuje na skvělé dynamice vozu. Dalším velkým a milým překvapením je, že motor 1,4 BoosterJet netrpí žádnou turbodírou, jako tomu bývá u většiny turbomotorů, a jeho nárůst výkonu je v realitě již od 1300 otáček. Navíc je japonsky přesný a dostatečně razantní, líbí se nám jeho plynulost v celém rozsahu otáček. Nejvíce se motoru líbí mezi 3000 až 4000 ot./Min. A co víc - motor je neuvěřitelně tichý a úsporný, jeho spotřeba se nijak neliší od atmosférického motoru 1,6 VVT. Spotřeba mimo město se pohybovala mezi 5,5 - 6 l/100 km ve městě okolo 7,5 - 8,5 l/100 km. Náš týdenní průměr se ustálil na skvělých 6,8 l/100 km. Abychom však jen nechválili, řízení se nám místy zdálo až přehnaně citlivé, volant nekladl dostatečný odpor. Přehnaně citlivý se nám také zdál radarový přednázorový systém, který nám do řízení zasahoval zbytečně často. Jinak se ale model Vitara S velmi povedl. Model Vitara S začíná s pohonem 4x2 na 489 900 Kč. Námí testovaný model v provedení 4x4 s manuální šestistupňovou převodovkou a systémem AllGrip pak na 537 900 Kč. Vezme-li v úvahu, že se jedná o nejvyšší stupeň výbavy, kde již není za co připlácet, je cena více než přívětivá.

Text: Martin Štěrba
Foto: Adam Rezek



**ZEPTALI
JSME SE...**

**... PATRIKA DĚRGELA
FILMOVÉHO A DIVADELNÍHO
HERCE A ZPĚVÁKA, DRŽITELE
CENY ALFRÉDA RADOKA**

Proč jste si vybral právě vůz Suzuki Vitara S, co na něm máte nejraději?

Vitara mě zaujala na první pohled moderním designem a pak, když jsem měl možnost se s ní projet, i svou živostí a praktičností. Rád využiji její sportovní režim stejně jako čtyřkolku při cestách na chatu.

Kolik najedete ročně?

Ročně najedu 15 - 20 tisíc kilometrů.

Jaký máte vztah k autům. Jsou pro vás jen spotřebním zbožím, nebo podle vás mají „duši“?

K autům mám vztah hodně osobní. Rád si v nich při delších cestách vyčistím hlavu. Musím říct, že auto je svým způsobem odraz života, který právě žiji. Treba zrovna teď se pro mě moje vitara stala takovým pokojíčkem, kam se můžu při natáčení schovat a odpočinout si. Ale už se těším, až si v ní zase uklidím, páč pořádek v ní teď opravdu není.

Kde vás naši čtenáři mohou na silnici nejčastěji potkat?
Teď hlavně v Beskydech a na D1.



**AUTO
MODUL.CZ**

Nová i ojetá auta na jedné adrese



BMW 730d

Vyrobeno: 2008
Najeto: 257 000 km
Palivo: diesel
Cena: **499 000 Kč**



Scuderia Praha a.s.
www.scuderia Praha.cz
724 333 251



Ford C-MAX 1.6 TDCI

Vyrobeno: 2004
Najeto: 187 000 km
Palivo: diesel
Cena: **68 000 Kč**



Autobazar LUBENEC s.r.o.
www.autobazarlubeneec.cz
607 665 666



Peugeot 108 3P ACTIVE 1.0

Vyrobeno: 2016
Najeto: nový vůz
Palivo: benzín
Cena: **223 850 Kč**



KOPECKÝ s.r.o.
www.kopecky.cz
724 407 407

Vybírejte ze široké nabídky na www.automodul.cz

Modernizovaný Hyundai Santa Fe

Automobilka Hyundai modernizovala svou vlajkovou loď v podobě modelu Santa Fe. Facelift pro modelový rok 2016 přichází s modernizovaným designem a řadou nových bezpečnostních, komfortních a praktických prvků. I přesto, že se nejedná o nijak zásadní proměnu, není problém novinku na ulici rozeznat.

Novinka má zřetelně přepracovanou masku chladiče, která má tentokrát chromovanou úpravu a je v charakteristickém šestiúhelníkovém tvaru, který vizuálně sjednocuje všechny nejnovější modely Hyundai. Přepracovaný je také přední a zadní nárazník stejně jako mlhové světlomety a světla LED pro denní svícení, která zvýrazňuje stylový stříbrný rámeček. Vpředu jsou nově uspořádané xenonové projekční světlomety, nově s asistentem dálkových světlometů HBA (High Beam Assist), zatímco vzadu jsou zadní svítlny LED v modernějším provedení. Co se týká interiéru, nabízí nové Santa Fe stejně jako předchůdce trumfy v podobě velkorysého vnitřního prostoru, kde používá výhradně kvalitní a precizně zpracované materiály, přepracován byl ovládací panel na středové konzoli a multimediální navigační systém. Líbily se nám detaily jako třeba vysouvací odkládací prostor

pro dvě láhve s pitím ve vysouvací opěrce uprostřed zadních sedadel. Co se týká techniky, dostává Santa Fe k již tak velmi dobré původní výbavě další inovativní novinky v podobě autonomního nouzového brzdění AEB s varováním před čelním nárazem FCWS, kdy radar a kamera detekují riziko nehody a nejprve řidiče upozorní, v případě, že řidič na upozornění nebere zřetel, zahájí vůz brzdění automaticky tak, aby zabránil nehodě, případně její následky co nejvíce zmírní. Další novinkou je hlídání mrtvého úhlu BSD a varování před projíždějícími vozy při couvání RCTA. Při dlouhých cestách i ve městě řidiči jistě ocení novinku v podobě inteligentního adaptivního tempomatu SCC s funkcí automatického rozjezdu ze stojící kolony, s jehož absencí Santa Fe doposud trochu zaostávalo za konkurencí. Nám se líbila novinka v podobě 360° kamerového systému AVM, který umožňuje monito-



rovat celé okolí vozu, jehož obraz se zobrazuje na velkém displeji navigačního systému a usnadňuje tak parkování, což se u tak velkého vozu a zvláště ve městě vždy hodí nejen ženám. Pro dokonalý přehled o dění kolem vozu nechybí ani takzvaný ptačí pohled. Všechny tyto zmiňované novinky obsahuje paket Technology v hodnotě 80 000 Kč, ten však nyní získáte zdarma v případě, že se rozhodnete pro vyšší variantu výbavy executive v rámci uváděcí nabídky modelu. Vylepšené je také elektricky ovládané otevírání zadních dveří s bezdotykovým otevíráním. Díky této novince stačí zadních dveří postát pár sekund s klíčky v kapse a dveře kufru se automaticky otevřou, což se může hodit při větších nákupech. Vznětový motor 2,2 CRDi byl nově lehce vyladěn ze 145 kW na 147 kW, tedy 200 k. Motor je svižný a s téměř dvoutunovým autem slušně hýbe, jen při rozjezdech je trochu pomalejší, při vyšších rychlostech však umí ukázat svou sílu.

Největším trumfem Santa Fe stále zůstává jeho dobře vyladěný podvozek a velkolepý vnitřní prostor. Výhodou je také fakt, že Santa Fe se nabízí výhradně s pohonem všech kol. Zklamáním byl fakt, že pokud zapomenete zavřít okno, nestačí podržet zámek dálkového ovládání, aby se okno samo dovřelo, jak tomu bývá u většiny aut, nestačí ani posunout klíčem do polohy zapalování, ale bohužel musíte vůz znovu nastarovat a poté okno dovřít. Cena modelu začíná na 899 990 Kč. Nesmíme však zapomenout na pětiletou komplexní záruku Hyundai, jejíž součástí je i pětiletá záruka bez omezení ujetých kilometrů, záruka 12 let na prorezivění karoserie. 5 let asistenčních služeb zdarma včetně 5 let kondičních prohlídek zdarma. Navíc je navigace vybavena bezplatnou aktualizací map a TomTom Services Live po dobu pětileté záruky.

Text: Martin Štěřba
Foto: Adam Rezek



Obklopí vás luxusem, projede i peklem. Nový Hyundai Santa Fe

Nový Hyundai Santa Fe je luxusní a neohrožený vůz, který svým komfortem, výkonem, prostorem, bezpečností a vyspělými technologiemi zajistí vaše pohodlí, ať se stane cokoli. Do děje vás vtáhne dvousetkoňový motor 2,2 CRDi s inteligentním pohonem všech kol, adaptivní tempomat, 360° kamerový systém, prémiové zpracování interiéru i obří zavazadlový prostor.

Nyní dostupný i v 7sedadlovém provedení. Více na Hyundai.cz

AutoPalace
Butovice

Bucharova 16, 155 00 Praha 5
tel.: 251 025 251, 251 025 120-4
po - pá 8:00-19:00, so 9:00-15:00
www.butovice.hyundai.cz



HYUNDAI NEW THINKING.
NEW POSSIBILITIES.

Hyundai Santa Fe - kombinovaná spotřeba: 5,7-9,4 l/100 km, emise CO₂: 149-218 g/km.
Fotografie je pouze ilustrativní.