

metro

# MOTOR

komerční příloha čtvrtek 29. září 2016

Foto: Adam Rezek



## Nový Volkswagen Tiguan

více na str. 32

## Bud'te elegantní i v zimě

Společnost Alcar Bohemia opět motoristům usnadňuje výběr zimní sady litých kol svou akcí „Elegance i v zimě“.

V té nabízí kvalitní litá kola s optimálními designy vhodnými pro zimní provoz opatřená špičkovým třívrstevným lakem SR3. Lak SR3 zlepšuje přirozenou odolnost hli-

níku vůči soli, malým škrábancům i dalším nečistotám z provozu na silnicích. Odolnost laku se testuje v solné komoře, kde se kolo během testování ocitá na 300 hodin ve spo-

lečnosti šterku, soli, octové kyseliny a chloridu měďnatého. Testuje se také přílnavost laku k povrchu kola, kdy je lak naříznut a po narušeném povrchu kola přejíždí kartáč.

Ani během tohoto testu nesmí dojít k žádnému odloupení laku. ALCAR na zimu doporučuje jednobarevné designy s dobře přístupnými tvary paprsků, které snižují množství usazených nečistot a usnadňují údržbu kola. Z téměř 80 designů litých kol značek AEZ, DOTZ, DEZENT a ENZO ALCAR letos vybral a doporučil pro zimní období 8 akčních designů. Kompletní nabídku litých kol pro své vozidlo si můžete prohlédnout v reálném náhledu v novém 3D konfigurátoru kol na [www.alcar.cz](http://www.alcar.cz).

DOTZ TUNING varianta Kendo dark přebírá tmavý styl oblékání bojovníků ninja a nabízí kolo v jednoduše černé úpravě. K dispozici v rozměrech 7,0 X 16 | 7,0 X 17 | 8,0 X 18 | 8,0 X 19.

**DOTZ**  
TUNING WHEELS

Novinka Dezent TX v rozměrech 14" - 18"

**DEZENT**  
LEICHTMETALLRÄDER

# Nissan Qashqai, pokud nechceme pochybovat

Ač jsem tělem i duší Středoevropan a mám rád evropské vozy, musím prostě uznat, že ve výrobě crossoverů jsou japonské automobilky vždy o krok vpřed, a tak se rád vždy nějakým svezu.

My jsme tentokrát zabrousili do Nissanu, který roste rok od roku nejen v prodeji, ale i v kvalitě a ne nadarmo je nejprodávanější japonskou značkou v ČR. Jen za loňský rok bylo zaregistrováno přes 5000 nových vozů kdy více než polovina byl crossover Nissan Qashqai. My, ovlivnění odvážným reklamním sloganem „Zvolíte-li druhou nejlepší možnost, budete mít navždy pochybnosti“, jsme si půjčili Nissan Qashqai 1.6 dCi AWD. Nejprodávanější Nissan není třeba dlouze představovat. Je to vůz, který jako první nastavil vysokou laťku, jak má správný crossover vypadat, a kombinace městského vozu s vyšší světlou výškou nejlépe v kombinaci s pohonem 4x4 se stala žánrovým segmentem. Do detailů zpracovaný zevnějšek vozu a dokonalé aerodynamické tvary spolu s novými automatickými Bi-LED světly, které souměrně zapadají do již typické masky Nissanu, nás lákají k jízdě. Jsme u Nissanu, a tak nás už nepřekvapuje interiér vozu, kde již očekáváme jako vždy kvalitní materiály ve spojení s inovativními technologiemi. Interiér je v našem

případě ještě prosvětlen panoramatickým střešním oknem. Je skvělý pocit nastartovat pomocí bezklíčkového zapalování a vyrazit na cestu, když vím, že mě hlídá nespočet technologií, které slouží nejen pro moji zábavu, ale i bezpečnost. Technologie bych rozdělil do dvou částí na Nissan Connect, který se stará o zábavu, jehož centrem je 7-palcový displej a díky němu mohu streamovat oblíbenou hudbu, propojit se s přáteli na sociálních sítích a nastavit si cíl cesty pomocí intuitivní navigace. Druhá část Safety Shield se už stará o naši bezpečnost a umí pohlídat, co by nám mohlo uniknout. Systém dokáže vizuálně či výstražným signálem varovat při nechtěném opuštění jízdních pruhů, upozorní vás na projíždějící vozy ve vašem mrtvém úhlu. Pokud vyhodnotí, že se nebezpečně rychle přibližujete vozu před vámi a nereagujete, převezme brzdění za vás. Mezi další bezpečnostní prvky patří určitě detekce pohybujících se objektů, vůz pomocí kamerek vidí vše, co se děje okolo vozu v rozsahu 360°, a varuje nás

před chodci, dětmi či jinými překážkami a minimalizuje tak případné škody.

Díky všem těmto technickým vychytávkám nám už zbývalo jen si v klidu užívat bezstarostnou jízdu s naftovým motorem 1.6 dCi, který jsme měli možnost vyzkoušet poprvé. My jsme vždy jezdili s o něco slabším motorem 1,5 dCi, a tak 20 koní navíc je super. Vůz měl skvělou dynamiku a ve městě jsme se s ním hbitě proplétali se spotřebou do 7 litrů a po vyjetí na okresku spotřeba okamžitě klesla, a pokud jsme dodržovali rychlostní limity, jezdili jsme za 5,6 litru.

U koupi vozu je vždy důležitá i cena, která u Nissanu Qashqai začíná na 470 100 Kč za benzinový 1,2 DIG-T 115 k a rozpětí výbav a motorů končí na téměř dvojnásobku. A tak znovu narážíme na reklamní slogan v úvodu. Určitě můžeme koupit levnější crossover, ale vždy budeme na pochybách, zda jsme si neměli připlatit za naftový motor, který byl úsporný a velice pružný.

Text: RŠ  
Foto: Archiv



## STRUČNĚ LETEM SVĚTEM

### Model Octavia slaví 20 let

Před 20 lety, přesněji 3. září 1996, zahájil tehdejší prezident České republiky pan Václav Havel provoz nové vystavěné části automobilky ŠKODA a zároveň slavnostně odstartoval kariéru modelové řady ŠKODA OCTAVIA, která se během dvaceti let stala nejen na českém trhu výrazně úspěšným modelem, a také jedním z nosných pilířů společnosti ŠKODA.

### Crafter je International Van of the Year 2017

Velký bratr legendárního transporteru byl zvolen nejlepším lehkým užitkovým vozem roku 2017. Mezinárodní porota motoristických novinářů se specializací na užitková vozidla z 24 evropských zemí udělila toto prestižní ocenění novému modelu Crafter.

### Nový Ford KA+

Ford uvedl na trh zcela nový kompaktní vůz Ford KA+ Cena pro český trh byla stanovena na 288 990 Kč. KA+ je pětidveřový hatchback s délkou pod čtyři metry a nabízí zavazadlový prostor o objemu 270 l a 21 odkládacích přihrádek. KA+ má nárazníky, kliky dveří a kryty vnějších zpětných zrcátek v barvě karoserie. Pro tento model zvolil Ford motorizaci založenou na úsporném novém zážehovém motoru 1.2 Ti-VCT. Pro český trh je k dispozici silnější varianta o výkonu 63 kW (85 k). Motor vychází ze stejné konstrukční řady jako jednotka 1.25 Duratec ve fiestě. Již v základní výbavě modelu nechybí například manuální klimatizace, rádio s Bluetooth, handsfree a hlasovým ovládním nebo asistent pro rozjezd do svahu.

### Studie Vision Mercedes-Maybach 6

oslavila svou premiéru na akci Monterey Car Week, která se konala na poloostrově Monterey. Jejím vyvrcholením byla soutěž Pebble Beach Concours D'Elégance.

Tady se scházejí fanoušci „oldtimerů“ z celého světa a zcela nevšední soutěží krásy. Vrcholné setkání nejušlechtlejších klasických automobilů bylo ideálním místem pro premiéru exkluzivní studie Vision Mercedes-Maybach 6, představující luxusní kupé. Vůz s uspořádáním interiéru 2+2 je připomínkou slavné éry aerodynamických kupé a sebevědomě přenáší tuto tradici do budoucnosti. Téměř šest metrů dlouhá studie je koncipována jako elektromobil. Výkon poháněcího ústrojí dosahuje 550 kW (750 k). Akumulátory v podlaze umožňují dojezd více než 500 kilometrů v kombinovaném režimu.

## Obklopí vás luxusem, projede i peklem. Nový Hyundai Santa Fe

Nový Hyundai Santa Fe je luxusní a neohrožený vůz, který svým komfortem, výkonem, prostorem, bezpečností a vyspělými technologiemi zajistí vaše pohodlí, ať se stane cokoli. Do děje vás vtáhne dvousetkoňový motor 2,2 CRDi s inteligentním pohonem všech kol, adaptivní tempomat, 360° kamerový systém, prémiové zpracování interiéru i obří zavazadlový prostor.

Nyní dostupný i v 7sedadlovém provedení. Více na [Hyundai.cz](http://Hyundai.cz)

**AutoPalace**  
Butovice

Bucharova 16, 155 00 Praha 5  
tel.: 251 025 251, 251 025 120-4  
po - pá 8:00-19:00, so 9:00-15:00  
[www.butovice.hyundai.cz](http://www.butovice.hyundai.cz)



NEW THINKING.  
NEW POSSIBILITIES.

Hyundai Santa Fe - kombinovaná spotřeba: 5,7-9,4 l/100 km, emise CO<sub>2</sub>: 149-218 g/km.  
Fotografie je pouze ilustrativní.



až  
míst 7

SUV  
festival

Zdenní testovací jízdy  
Registrujte se na  
[Hyundai.cz](http://Hyundai.cz)

**ZEPTALI JSME SE...**

**ADOLFA TRACHTY ŘEDITELE AUTORIZOVANÉHO ZASTOUPENÍ ZNAČKY HYUNDAI V PRAŽSKÝCH BUTOVICÍCH**

**ÚČASTNÍTE SE VÝSTAVY AUTOSHOW PRAHA PRAVIDELNĚ?**

Ano, naše společnost Auto Palace Butovice se pravidelně účastní AutoShow Praha, jelikož se jedná o jednu z největších a nejoblíbenějších výstav vozů v ČR. Na Autoshow Praha se nám líbí, že má vždy profesionálně připravený program pro své návštěvníky, kteří se pak pravidelně a rádi vracejí i v dalších ročnících.

**PROČ JSTE SE ROZHODLI PREZENTOVAT SE PŘÁVĚ NA AUTOSHOW PRAHA?**

Jedná se o nejlepší propagaci pro regiony Praha a Střední Čechy. Výstaviště nám nabízí skvělé zázemí, které máme možnost využít přesně dle našich představ. Právě letos jsme využili dokonce tři stanoviště pražského Výstaviště a mohli jsme tak naše skvělé vozy představit jak uvnitř Výstaviště, tak i na venkovní expozici. Vnitřní stanoviště jsme využili k představení kompletní nabídky našich automobilů včetně největších novinek na poli ekologického provozu. Tím mám na mysli elektromobil Hyundai IONIQ a vůz Hyundai Ix35 Fuel Cell, který je poháněn vodíkem. Pro tyto vozy byl jako stvořený letos nově otevřený salon ekologické dopravy – EkoAuto.

Dále jsme měli možnost předvést klientům naše vozy při demo jízdách po trasách v prostorách Výstaviště a také při ostrém provozu v ulicích Prahy. Ve venkovní expozici naše



dealerství představilo uživatelský vůz H350 v jeho čtyřech možných úpravách a vůz H-1 v provedení Style.

**CO VÁM ÚČAST NA TÉTO VÝSTAVĚ PŘINÁŠÍ?**

Jednoznačně je to přímý kontakt s klientem. Jedná se o jedinečnou možnost ukázat zákazníkovi přednosti vozů Hyundai takzvaně na živo a to je vždy to nejlepší jak pro nás, tak samozřejmě i pro zákazníka, který má jedinečnou možnost se na vše přímo zeptat nebo porovnat kvalitu našich vozů s konkurencí přímo na místě.

**CO MOHLI NÁVŠTĚVNÍCI NA AUTOSHOW PRAHA NA VAŠÍ EXHIBICI VIDĚT, PŘÍPADNĚ ZAŽÍT?**

Na tuto otázku jsem již částečně odpověděl v předchozích řádcích. Nicméně jsem zapomněl zmínit, že na Autoshow Praha proběhlo také vyhlášení cen „Zlatého kola“. Což je akce pro naše firemní zákazníky, která přináší skvělé výhry jako například pronájem vozu I40 na půl roku v hodnotě 260 000 Kč. Nechyběla ani zábava pro nejmenší v podobě dětského koutku ve venkovní expozici, kde děti za odměnu při splnění úkolů dostali cukrovou vatu, balonek nebo hlavní cenu fotbalový míč. Každé dvě hodiny se také konalo slosování výher pro návštěvníky přímo v prostorách Výstaviště. Každý přihlášený účastník mohl vyhrát hodnotnou cenu.



# Nový SEAT ATECA je tu!

Automobilka Seat se rozhodla vstoupit do stále rostoucího segmentu SUV a přichází se svým prvním SUV Seatem Ateca.

Seat se svým novým modelem sází nejen na kvalitu, precizní zpracování a atraktivní poměr cena/výkon, ale hlavně se svou novinkou přivádí i spoustu nových technologií, které se v modelech Seat objevují vůbec poprvé. Nová ateca je vybavena nejnovějšími technologiemi, kterými se doposud chlubily převážně prémiové značky, jako jsou rozpoznávání dopravních značek, bezdrátové nabíjení chytrých telefonů, prostorový kamerový systém a parkovací asistent s asistentem couvání. Nechybí ani bezdotykové otevírání zadních dveří, bezklíčkové otevírání systémem KESSY nebo asistent pro jízdu v dopravní koloně s asistentem pro stav nouze. Nová ateca nabídne dva stupně výbavy Style a Xcellence. V nabídce jsou 2 benzinové a 3 naftové jednotky. Benzinové motory zastupují tříválec 1,0 TSI s výkonem 115 k a čtyřválec 1.4 TSI 150k. Silnější benzinovou jednotku lze zkombinovat jak s pohonem dvou kol, tak i s pohonem všech kol, případně s šesti –

nebo 7–stupňovým automatem DSG. Naftové jednotky zastupují osvědčená 1.6 TDI s výkonem 115 k a dva dvoulitry 2.0 TDI 150 k a nejsilnější 2.0 TDI s výkonem 190 k. Vrcholná naftová jednotka se nabízí výhradně s pohonem všech kol

a 7–stupňovým automatem DSG. Seat Ateca je uváděn na český trh s cenami od 523 900 Kč ve výbavovém stupni Style. V listopadu přibude i výbava Reference, která bude v nabídce dokonce za 462 900 Kč.

Text: MAŠ



od 523.900,-Kč

PONDĚLNÍ RÁNA UŽ PRO VÁS NIKDY NEBUDOU JAKO PONDĚLNÍ RÁNA



## NOVÝ SEAT ATECA



TECHNOLOGY TO ENJOY

Adaptivní tempomat, Front assist, Top view kamera – zobrazení okolí vozu (360st.), Pohon 4x4, Automatická DSG-7 převodovka, Přední full LED světlomety a LED světla pro denní svícení, Kessy – bezklíčový přístup a startování vozu tlačítkem, Bezdotykové ovládání víka zavazadlového prostoru – otevírání a zavírání pomocí pohybu nohy, Blind Spot Sensor – hlídání mrtvého úhlu ve vnějších zrcátkách včetně asistenta pro vyparkování, Full Link – Mirror Link, Android Auto, Google Play, Asistent pro jízdu v koloně, Emergency Assist, Lane Assist – hlídání jízdního pruhu, Automatický parkovací asistent a mnohé další.

**PYRAMIDA CENTRUM**  
www.pyramidacentrum.cz

**PYRAMIDA Centrum s.r.o.**  
U Pyramidy 721, Průhonice, 252 43

T. + 420 267 751 006  
M. + 420 602 150 500

**DasWeltAuto.**  
Kvalitní ojeté vozy. Garantováno.  
SEAT FINANCIAL SERVICES  
Dob. leasing. Právnické Mozaik.

Kombinovaná spotřeba paliva pro SEAT Ateca: od 6 l / 100 km.  
Kombinované emise CO<sub>2</sub> pro SEAT Ateca: 139 g/km.

# Téma měsíce: Pomoc na cestách



## Čeští řidiči netuší, že mají předplacené asistenční služby

Průzkum na vzorku tisícovky řidičů ukázal, že téměř polovina z nich neví o službách smluvní asistenční společnosti, které mají předplaceny ke svému povinného ručení. Linka pomoci řidičům 1224 jim pomáhá využít pojištění naplno.

Povinné ručení musí ze zákona hradit všichni majitelé motorového vozidla. Ti ke své škodě však často nevědí, co všechno vlastně pojistná smlouva obsahuje. Zbytečně se tím připravují o nervy a o peníze, které by si mohli ušetřit, když je potká dopravní nehoda.

**Víc než odpovědnost za škody z provozu**

Pojišťovny k povinnému ručení nabízejí majitelům motorových vozidel víc než pojištění odpovědnosti za škody, které mohou způsobit provozem svého vozidla. V rámci pojistné smlouvy mají předplacené i kvalitní asistenční služby pro případ nehody či poruchy.

Průzkum Linky pomoci řidičům 1224 však ukázal, že 32 % dotázaných vůbec neví o předplacených

asistenčních službách, a dalších 13 % tvrdilo, že je v rámci povinného ručení nemá. Přes 40 % těch, kteří o nich vědí, si nedovedlo vybatit konkrétně ani jednu z nich.

**Pro všechny řidiče na jednom čísle 1224**

Pojišťovny se rozhodly nabídnout všem motoristům jednoduchou pomoc. Zavedly Linku pomoci řidičům 1224, kterou provozuje Česká kancelář pojistitelů. Zajistí rychle a kdykoliv spojení se smluvní asistenční společností pojišťovny, u které má řidič povinné ručení. Linka funguje na celém území ČR pro všechny řidiče bez ohledu na to, u jaké pojišťovny mají vůz pojištěn.

V případě dopravní nehody řidič zavolá na číslo 1224 a operátor ho

ihned spojí se smluvní asistenční společností jeho pojišťovny. Ta zajistí potřebnou asistenci včetně rychlého odtažení nepojízdného vozidla z vozovky, čímž se zabrání vzniku tzv. následných nehod. Kdyby si ve stresu nemohl vybatit, kde má svůj vůz pojištěn, stačí operátorovi nahlásit SPZ a on pojišťovnu vyhledá. Pak už si volající přímo domluví, jakou pomoc na místě nehody potřebuje. Nezapomeňte si tedy uložit telefonní číslo 1224 nejen do paměti, ale také do mobilního telefonu.



### TIP

S Dopravou 007 v rozhlasovém éteru a týmem Ráááádia Impuls v aplikaci Waze se na silnicích neztratíte, vyhnete se nepříjemným kolonám a zdlouhavým objíždkám.

# NEHODA NEBO PORUCHA?

**VOLEJTE  
1224**

A PŘIVOLEJTE SI  
**ODTAH  
PŘEDPLACENÝ  
V POJIŠTĚNÍ AUTA**



Mediálním partnerem Linky pomoci řidičům je

# Pro ty, co chtějí **OPEN** prostor

Dacia Dokker asi nikdy nebude auto, které byste si vybírali pro jeho nadčasový design. I přesto má však své kouzlo a v jistých ohledech předčí některé své konkurenty o milové skoky. Což dokazují jeho skvělé prodejní výsledky, vždyť ve třídě MPV je v roce 2016 se svými téměř 1500 prodanými vozy na třetím místě a poráží tak i konkurenty, jako jsou Peugeot Partner, Citroën Berlingo nebo Ford Tourneo Connect.

Dacia Dokker patří do kategorie vozů, které vybíráme hlavně rozumem, a to ať se rozhodujete pro variantu lehkého užitkového vozu Dokker Van, nebo ve variantě MPV, kde se dokker nabízí v pětimístném provedení. V případě, že byste měli zá-

jem o sedmimístné provedení, nabízí Dacia typicky rodinný model Lodgy, se kterým Dacia Dokker sdílí podvozek a také jeho příd. Oba modely se vyrábějí v marockém Tangeru.

Největšími trumfy dokkeru však není jen jeho



nízká pořizovací cena, jak by se mohlo na první dojem zdát, i když pořizovací cena je jednou z hlavních výhod, dokker má v rukávu i další trumfy. Těmi jsou především praktičnost a dostatek nejen užitého prostoru. V základním provedení nabízí dokker objem 800 l a v případě potřeby umí nabídnout objem až 3000 l. Nám se líbil dostatek odkládacích prostor a jejich logické uspořádání. Například nad hlavou řidiče a spolujezdců nebo odkládací prostor na palubní desce. Skvělou vychytávkou

je praktická odepínací omyvatelná podložka v úložném prostoru. Naopak se nám nelíbily krátké sedáky bez možnosti regulace výšky sedadel. V testovaném modelu Open nám chyběl palubní počítač – tím disponuje až výbava Arctica a Stepway. Milým překvapením je přítomnost asistenta rozjezdu do kopce nebo systém stop/start. Výše zmiňovanou limitovanou edici OPEN uvedla Dacia na trh letos v dubnu. Tato limitovaná série dokkeru nahrazuje úroveň výbavy Ambiance a navíc přidává přední mlhové svět-

lomety, rádio s CD a MP3 a Bluetooth handsfree. Dokker Open s příplatkem 10 000 Kč za manuální klimatizaci pořídíte v pětimístném provedení za pouhých 247 900 Kč. V základu nechybí ani praktické široké posuvné dveře na pravé straně, díky kterým nabízí dokker jeden z nejlepších přístupů do vozu na trhu. Výbava OPEN je k dispozici v celé modelové řadě Dacia a je dostupná s novým odstínem metalického laku hnědá Tourmaline za polovinu obvyklé ceny. Pro všechny modely Dacia je v ceně vozu navíc záruka na 3 roky nebo 100 000 km. V případě financování přes Dacia Finance je možné prodloužit záruku až na 5 let nebo 100 000 km.

Text: Martin Štěřba  
Foto: Adam Rezek



## Nepochybně **#NovýRenault**



**RENAULT**  
Passion for life



Nepochybně je ten správný čas přesednout do crossoveru Renault.  
Od **269 900 Kč**

Nabídka platí od 1. 9. do 30. 9. 2016. Kadjar: spotřeba 3,6–7,0 (l/100 km), emise CO<sub>2</sub> 99–132 (g/km); Captur: spotřeba 3,4–7,0 (l/100 km), emise CO<sub>2</sub> 95–127 (g/km). Uvedené spotřeby paliva a emise CO<sub>2</sub> jsou změřeny metodikou stanovenou dle platných právních předpisů vyžadovaných pro homologaci vozidla. Vyobrazení je pouze ilustrativní.

Renault doporčuje **eif**

f t+ renault.cz

**AUTO KOUT CENTRUM, s. r. o.**  
Pražská 1820, Brandýs nad Labem  
tel.: 326 905 040–1  
www.autokout.cz

**PYRAMIDA PRŮHONICE, s. r. o.**  
U Pyramidy 721, Průhonice  
tel.: 267 751 009  
www.pyramidapruhonice.cz

**DISPO Družstvo invalidů**  
Vrbova 19a/1503, Praha 4  
tel.: 261 711 514–5  
www.autodispo.cz

**RENAULT PRAHA ZLIČÍN**  
Helsinská 166/2, Praha 5  
tel.: 225 340 400  
www.rpz.cz

**AUTO FREIBERG, s. r. o.**  
Radimova 39, Praha 6  
tel.: 220 513 393  
www.autofreiberg.cz

**AUTO PILAŘ, s. r. o.**  
Černokostelecká 268, Říčany u Prahy  
tel.: 323 601 186–7  
www.auto-pilar.cz

**AUTOAVANT DRUŽSTVO**  
Děbická 2, Praha 8  
tel.: 286 001 111–131  
www.autoavant.cz

# Jumpy, příjmením SpaceTourer

Potkáváme je na silnicích všude okolo sebe, říkáme jim dodávky, minibusy, užitkáče. Vozi nám zboží, dárky, jídlo a v neposlední řadě a čím dál více vozi i nás. Proč také ne, přiznejme si, že není čas, chceme se přesouvat rychle, pohodlně a často si z auta děláme i kancelář. Právě takovou možnost nám nabídne nový Citroën Jumpy SpaceTourer hned v několika variantách délky, počtu a variability sedadel a vše na nové modulární platformě EMP2 odzkoušené u vozu C4 Picasso a Grand C4 Picasso.

Právě oblíbené C4 Picasso je vepsáno do přední masky nového jumpyho, kterou zdůrazňuje elegantní široký nárazník, se zabudovanými černými otvory sání. Denní světla s vertikálními LED diodami umístěná v prodloužení oblouků kol jsou dokonale včleněna do spodní části pod mlhovky a vozu SpaceTourer dodávají dobrodružný styl. Nový Jumpy SpaceTourer si můžete pořídit ve třech téměř konfekčních délkách XL 530 cm, M 495 cm a nezvyklé velikosti XS 460 cm, díky které získal vůz skvělou manévrovatelnost. I když pocitově to tak nevydává, jelikož posed oproti ostatním vozům je vysoký, s novou maximální výškou vozu 190 cm už není tento vůz nijak omezen při vjíždění do podzemních garáží či obchodních center. Právě tuto variabilitu ocení rodiny s dětmi či skupiny přátel, kteří cestují společně a využijí tak sezení ve třech řadách umožňující převážet až 8 osob a ve variantě SpaceTourer Business dokonce 9 osob, což využije hlavně taxi. Když mluvíme o sezení, myslíme plnohodnotné sezení ve všech třech řadách, a nejen možný kompromis jako u MPV. Pokud potřebujete více prostor, lze sedačky jednoduše sklopit nebo zcela odstranit a využít tak maximálně prostor

vozu. Možnou variantou výbavy je i luxusní provedení SpaceTourer Business Lounge, které už je opravdovou mobilní kancelář, kde můžete za zatmavenými skly v kožených sedačkách vést důležitá jednání.

Náš testovaný vůz nebyl v této luxusní výbavě, a tak jsme si nemohli vyzkoušet vše, co je novém Citroënu Jumpy SpaceTourer možné, což je možná škoda, jelikož nabídka je široká. Do nového jumpyho si můžete pořídit totiž vše a mnohdy i více, než je nabídka některých osobních vozů.

Mezi užitečné funkce patří možnost handsfree přístupu do vozu a otevírání bočních posuvných dveří, kdy stačí vsunout nohu pod roh zadního nárazníku a dveře se samy otevřou. Najdeme zde také nové využitelné technologie jako head-up displej, kameru čtoucí za nás dopravní značky, která spolu s adaptivním tempomatem umí přizpůsobit rychlost vozidlu před vámi nebo převzít brzdění vozu za vás.

Ke komfortu určitě přispěje 7palcový displej s 3D navigací, kterou můžete ovládat postaru lehkým dotykem nebo nově hlasem komunikovat s příjemným ženským hlasem, který nám dle našich povelů dokáže i vyhledávat a vytočit kontakt v telefonním seznamu. Jelikož



se jedná o relativně velký vůz, určitě je skvělou volbou zpětná couvací kamera s možností zoomování z horního pohledu v úhlu 180°. Vůz je koncipován tak, aby převážel osoby – to hlavní je tedy bezpečnost získaných 5 hvězdiček od EuroNCAP svědčící o přítomnosti prvků výbavy pro bezpečnost, jako je varování před opuštěním jízdnic pruhů, sledování mrtvého úhlu nebo již zmiňovaný adaptivní tempomat.

Co v našem testovaném voze chybělo ve výbavě, to nám plně vynahradil skvělý moderní naftový motor BlueHDi 150 S&S s manuální šestistupňovou převodovkou, se kterým

se nám jezdilo skvěle a ještě k tomu při výborné spotřebě v průměru 6,3 litru. Kromě optimalizované spotřeby přináší tyto motory, kterých je v nabídce celkem pět od BlueHDi 95 až po nejsilnější BlueHDi 180, i úsporu provozních nákladů, protože servisní interval je 40 000 km nebo 2 roky.

Cena nového citroënu začíná na 675 000 bez DPH, ale při nákupu vozu v právě probíhající Roadshow, která končí 7. 10., můžete nejen tento vůz pořídit za akční ceny od 520 000 bez DPH.

Text: RŠ  
Foto: Archiv



**AUTO MODUL.CZ**

Nová i ojetá auta na jedné adrese



### ŠKODA Rapid TSI 1,2 TSI

Vyrobena: 2015  
Najeto: 19 938 km  
Palivo: benzín  
Cena: **279 800 Kč**



AUTO GOLD CAR a.s.  
www.autogoldcar.cz  
225 354 204



### Fiat Doblo 1.2

Vyrobena: 2004  
Najeto: 237 225 km  
Palivo: benzín  
Cena: **49 990 Kč**



AUTO FALTYS s.r.o.  
www.autofaltys.cz  
603 211 122



### BMW X3 3.0d

Vyrobena: 2004  
Najeto: 293 838 km  
Palivo: diesel  
Cena: **159 900 Kč**



Auto Radlik s.r.o.  
www.autoradlik.cz  
773 229 661

Vybírejte ze široké nabídky na [www.automodul.cz](http://www.automodul.cz)



## Vylepšené Audi A3

Prémiový segment nižší střední třídy letos v létě obohatila modernizovaná třetí generace modelu A3 od Audi. Změny v interiéru i v exteriéru nejsou nijak zásadní a jedná se spíše o přísun technických inovací, tak aby si „prémiovka“ stále udržela krok před konkurencí nebo chtěleli držela „náskok díky technice“.

Sportovnější dojem dodává novince vylepšená maska chladiče Singleframe, ta má nyní ještě ostřejší rysy a větší šířku. Světlomety jsou nižší a mají markantnější vnější kontury. Paleta nabízených barev byla rozšířena o pět nových odstínů. Strohy, ale přitom ergonomicky velmi podařený interiér je dle nás stále nejpodařenějším interiérem ve svém segmentu. I nezkoušený řidič se ihned v kokpitu modelu A3 zorientuje a nijak netápe, jeho uspořádání a také zpracování je na jedničku s hvězdičkou a jednoznačně určuje směr vývoje automobilového průmyslu. Není zde nic navíc ani nic nechybí. Navíc se nám líbí, že ač je Audi koncernovým vozem, má stále svůj osobitý a nezaměnitelný design interiéru. Modernizovaná A3 si stále ponechává skvělé jízdní vlastnosti a osvědčené motory, jako je námí testovaný vznětový motor 1.6 TDI s 81 kW, který se může pochlubit nízkou spotřebou a velmi dobrým odhlučněním, kterého Audi dosáhlo také díky zvukově izolačnímu čelnímu oknu dodávanému již ve standardu. Novinkami pod kapotou jsou dvě zážehové jednotky. Poprvé se u modelu A3 objevuje tříválcový motor 1.0 TFSI s výkonem 85 kW, který poskytuje točivý moment 200 N.m. S tímto

motorem dosahuje model A3 hmotnosti pouhých 1150 kilogramů (bez řidiče), což je nejnižší hodnota ve své třídě. Další novinkou je zcela nově vyvinutý motor 2.0 TFSI s inovativním spalovacím procesem. Ten poskytuje nejvyšší výkon 140 kW (190 k) a od 1500 do 4200 otáček za minutu maximální točivý moment 320 N.m. Ve spojení s agregátem 2.0 TFSI nalézá uplatnění zcela nově vyvinutá sedmistupňová převodovka S tronic se spojkou v olejové lázni, která nahrazuje dosud používanou šestistupňovou dvouspojkovou převodovku se suchou spojkou. Pro tento motor je také k dispozici pohon všech kol quattro. V základní výbavě se nově objevuje 7“ vysunovací barevný displej na palubní desce a rádio MMI plus s otočným ovladačem, samozřejmostí je také rozhraní Bluetooth nebo xenonové světlomety. Připlatit si nově můžete za Audi virtual cockpit, ten zobrazuje nejdůležitější provozní informace ve vysokém rozlišení na displeji TFT s úhlopříčkou 12,3“ přímo v přístrojovém štítu. Na přání dodávané systémy MMI Navigation a MMI Navigation plus s MMI touch nabízejí ve spojení s modulem Audi connect mnoho internetových funkcí, například navigaci s Google

Earth a Google Street View, dopravní zpravodajství v reálném čase nebo předpověď počasí. Připojení k internetu je zajištěno prostřednictvím rychlého standardu LTE. Nabídka zahrnuje i potřebný paušální datový tarif díky nové kartě Audi connect SIM, která je pevnou součástí vozidla. Mobilní telefony s operačními systémy iOS a Android lze připojit prostřednictvím Audi smartphone interface. Audi phone box ve středové ložetní opěrce umí telefon bezdrátově propojit s anténou automobilu a umožňuje také indukční nabíjení. Další novinkou je asistent pro jízdu v dopravní koloně, založený na spolupráci mezi adaptivním tempomatem ACC (Audi adaptive cruise control) s funkcí Stop&Go. Na přání dodávaný systém udržuje bezpečný odstup od vpředu jedoucího vozidla a v kombinaci s převodovkou S tronic se po krátké trvající zastavení opět automaticky rozjede. Při jízdě rychlostí až 65 km/h na silnicích v dobrém stavu převezme asistent pro jízdu v dopravní koloně krátkodobě i řízení. Další novinkou pro modelovou řadu A3 je na přání dodávaný nový asistent (Emergency Assist). Ten umí v případě, že nebyla rozpoznána žádná aktivita řidiče navzdory výstražným upozorněním, dle potřeby zahájit automatické brzdění až do úplného zastavení vozidla. Nejlevnější Audi A3 lze pořídit s novým motorem 1,0 TFSI a šestistupňovou manuální převodovkou za 599 900 Kč.



Text: Martin Štěrba  
Foto: Adam Rezek

**ELEGANCE I V ZIMĚ**  
2016-2017



**AEZ Strike  
graphite**



**DEZENT TD**



**DOTZ Kendo  
dark**



**ENZO B**

www.alcar.cz

**Kvalitní litá kola vhodná pro zimní provoz  
za akční ceny ... a s TYPOVÝM LISTEM!** 😊

# Tahoun jménem Tiguan

Když před devíti lety představil německý Volkswagen světu wolfsburgskou novinku v podobě svého prvního malého SUV, určitě jeho konstruktéři netušili, o jak úspěšný model se bude jednat. A to i přesto, že Volkswagen se svou německou rozvahou málokdy šlápne vedle a úspěch se dal celkem očekávat, těžko někdo mohl tušit, že si model udrží skvělé prodeje pouze s jednou malou modernizací karoserie a motorů v roce 2011 až dodnes a bude se moci pochlubit téměř 3 milióny prodaných exemplářů. Na tento úspěch chce samozřejmě Volkswagen navázat také druhou generací. A protože 1. generace tiguana nastavila laťku hodně vysoko, museli si s novinkou v německém Wolfsburgu opravdu pohrát.

Slabinou většiny SUV je nedostatek vnitřního prostoru, a to zejména ve druhé řadě. Nejinak tomu bylo i u 1. generace tiguana, na tom však německí konstruktéři a designéři zapracovali a postavili novinku jako první SUV značky na modulární platformě MQB, díky níž nový Tiguan získává nejen osobitý a sportovní design, ale také skvělé proporce. Do šířky tiguana narostl o 30 mm, s délkou 4486 mm je nový Tiguan navíc o 60 mm delší. Rozvor byl prodloužen o znatelných 77 mm. Výsledkem je nejen robustnější a modernější vzhled, ale také mnohem více prostoru pro posádku. Dojem síly umocňuje také výrazná maska chladiče, projekční LED světlomety a ostřejší tvary. Interiér tiguana byl díky platformě MQB prodloužen o 26 mm a pa-

tří tak mezi nejprostornější SUV ve své třídě. Cestující na zadních sedadlech mají nyní k dispozici o 29 mm větší prostor pro kolena. Nový Tiguan je sériově vybaven posuvnými zadními sedadly, ty se dají posunout až o 18 cm (dříve 16 cm). Posunutím zadních sedadel dopředu lze dosáhnout zavazadlového prostoru o objemu až 615 litrů, což je o 145 litrů více, než měl jeho předchůdce (bez posunutí sedadel dopředu 520 l). Sklopením zadních sedadel dosáhnete objemu 1655 litrů. Práh zavazadlového prostoru se snížil na 69 mm, což zajišťuje komfortnější nakládání a vykládání, stejně jako systém Ease Open a Close, tedy otevírání zavazadlového prostoru pohybem nohy pod zadním nárazníkem. Skvělý je i součinitel aerodynamického odporu vzduchu  $c_x = 0,32$ . Navíc, jak již název článku napovídá, nový Tiguan je opravdický tahounem, což dokládá nejvyšší přípustnou hmotnost přívěsu až 2500 kg! (Pouze verze s pohonem všech kol 4MOTION.)

Co se týká techniky, mohl by se Tiguan s přehledem porovnávat s prémiovými značkami. Již v základní výbavě nechybí třeba systém Front Assist s funkcí nouzového brzdění City a integrovaným rozpoznáváním chodců nebo systém hlídání pruhů (Lane Assist), poprvé se u Volkswagenu objevuje aktivní kapota motoru, která znatelně snižuje riziko poranění chodců a cyklistů. V základu nechybí ani automatická 3zónová klimatizace Climatronic s filtrem alergenů. V našem testovaném modelu nechyběly nejmodernější technologie jako například 12" panel přístrojů Active Info Display zobrazující nejdůležitější provozní informace ve vysokém rozlišení přímo v přístrojovém štítu. Ten nabízí 6 různých režimů zobrazení včetně pro Tiguan speciálně navrženého režimu Offroad s ukazatelem úhlu natočení předních kol a kompasem. Líbil se nám také prostorový systém kamer Area View zajišťující ještě lepší přehled o dění kolem celého vozu nebo parkovací asistent, v našem případě doplněný i o systém Trailer Assist, tedy nenahraditelného asistenta při couvání s přívěsem. Nejen ve městě jsme ocenili adaptivní tempomat ACC doplněný o funkci asistenta pro jízdu v dopravní koloně, který přebírá většinu úkolů řidiče při popojždění v dopravní zácpě. Největším trumfem námi testova-



ného tiguana byl povedený motor 2.0 TDI s výkonem 190 k, ten je po biturbovém dvoulitru druhým nejsilnějším naftovým motorem v nabídce a nám se zdál pro Tiguan jako šitý na míru. Navíc v kombinaci s novým sedmistupňovým dvouspojčkovým automatem DSG, který sice při rychlejších rozjezdech občas mírně zaváhal při běžné jízdě, ale řadil ukázkově. Oproti 1. generaci tiguana byl náš Tiguan vybaven modernější 5. generací mezinápravové spojky Haldex (dříve 4. generace). Ta ve spojení s otočným ovladačem systému 4MOTION Active Control přizpůsobuje jízdu vámi nastavenému jízdnímu profilu tak, aby vaše jízda byla co nejpohodlnější a nejbezpečnější. Co se týká spotřeby, uměl jet náš Tiguan na dálnici při nastaveném tempomatu na 130km za 5.4 l/100 km v realu, ale dálnice vyžadovala spotřebu okolo

6.5 l/100 km. Celotýdenní průměr se ustálil na 8.2 l/100 km. Cena nového tiguana začíná ve výbavě Trendline s pohonem 4x2 a motorem 1.4 TSI na 569 900 Kč.

Text: Martin Štěrbá  
Foto: Adam Rezek



## MARATON EDITION

### Zvítězí u celé rodiny!



Měsíční splátka  
již od 4 185 Kč

Volkswagen Maraton Edition.

Získat výjimečně vybavený vůz Volkswagen Golf, Golf Variant, Golf Sportsvan nebo Polo z řady Maraton Edition to je výhra pro celou rodinu. Díky výhodnému financování od Volkswagen Financial Services získáte sadu zimních kol a komplexní pojištění včetně připojištění GAP. Při výkupu starého vozu na protiúčt v programu Das WeltAuto navíc ušetříte 25 000 Kč.

Rozběhněte se k nejbližšímu autorizovanému prodejci, třeba s celou rodinou a vyberte si svého šampiona z nabídky Volkswagen Maraton Edition se zvýhodněním až 87 600 Kč.

Volkswagen Financial Services

Das WeltAuto. CZECH



Volkswagen

Akční nabídka platí do 31. 12. 2016. Cenové zvýhodnění modelu Maraton Edition vzhledem k výbavové linii Comfortline činí 87 600 Kč. Vzorový příklad úvěru na vůz: Golf Maraton Edition 1,2 TSI v ceně 465 900 Kč, splátka předem 232 950 Kč (50 %), výše úvěru 232 950 Kč, poplatky za uzavření a vedení smlouvy 0 Kč, celkové platby za úvěr 276 648 Kč, celkové platby za úvěr vč. pojištění 344 280 Kč, RPSN vč. pojištění 13,770 %, délka úvěru 60 měsíců, poslední měsíční splátka 93 180 Kč, měsíční splátka úvěru 3 028 Kč, měsíční splátka úvěru vč. pojištění 4 185 Kč, úroková sazba p. n. 4,99 %. Pojištění obsahuje zněkové TOP Volkswagen havarijní pojištění s nadstandardním krytím vč. pojištění GAP (5% spoluúčast) a povinné ručení s uznáním bonusu za bezeskladní průběh dosavadních pojištění (60 měsíců). Tato indikativní nabídka není nabídkou ve smyslu § 1732 zákona č. 89/2012 Sb. občanského zákoníku, a jejím přijetím nevzniká mezi společností ŠKODA s.r.o. a druhou stranou závazkový vztah. Kombinovaná spotřeba a emise CO<sub>2</sub>: 3,9-7,1 l/100 km, 101-165 g/km. Vyrobení vozu je ilustrativní a vůz může obsahovat prvky přísluškové výbavy.