

metro

MOTOR

# Nový SEAT ATECA

komerční příloha středa 26. října 2016

Foto: Adam Rezek



Adam Rezek  
PHOTOGRAPHY

více na str. 3



(zleva) Vratislav Stražil, jednatel společnosti, Dr. Karel Sláma (historicky úplně první zákazník dovozce z roku 1991), Franz Pommer, jednatel společnosti.

## Porsche ČR slaví 25 let

Společnost Porsche Česká republika, importér automobilů značek Volkswagen, Audi, SEAT a Volkswagen Užitkové vozy, slaví 25 let na českém trhu. Importér zahájil činnost 18. října 1991. Za dobu svého úspěšného působení se stal největším importérem a prodal půl milionu automobi-

lů. Jubilejním půlmilióntým vozem se stal bílý Volkswagen Tiguan, který si v úterý 11. října převzal pan Bedřich Tomek u prodejce Porsche České Budějovice. Na oslavách 25. výročí nechyběl ani pan Dr. Karel Sláma, historicky 1. zákazník společnosti.

## Udělejte si radost i v zimě

Novinku prémiové značky AEZ s názvem Raise zdobí pět dvojitých paprsků s metalicky šedým lakováním v kombinaci s atraktivní leštěnou čelní plochou paprsků. AEZ Raise obdrželo schválení ECE pro

mnoho kompaktních vozů značek Audi, Seat, Škoda, VW a Mercedes, u kterých se proto již nezapíše do TP vozidla. Kolo je k dispozici od 17 do 19 palců také v jednobarevné variantě s titanovým leskem.



ALCAR  
YOUR WHEEL PARTNER

AEZ  
LEICHTMETALLRÄDER

Nejen tuto novinku si můžete motoristé prohlédnout přímo na modelu svého automobilu v 3D konfigurátoru kol na [www.alcar.cz](http://www.alcar.cz).

# STRUČNĚ LETEM SVĚTEM

## Audi Q2 již v předprodeji!

Značka Audi rozšířila svou nabídku o zcela nový model Audi Q2 se, kterým začátkem listopadu vstoupí do segmentu kompaktních SUV. Nevšední prémiový automobil pro všestranné využití zaujme progresivním designem i vyspělou technikou, která přináší do této třídy mnoho inovací dostupných dosud jen pro vozy vyšších segmentů. Zákazníci mají na výběr 5 úsporných a výkonných motorů včetně variant s dvouspojkovou převodovkou S tronic a pohonem všech kol quattro. Ceny modelu Audi Q2 s motorem 1.0 TFSI o výkonu 85 kW začínají již na 584 900 Kč.

## SEAT Service přebírá zimní starosti

SEAT Service spouští pro své zákazníky servisní kampaň zaměřenou na kompletní přípravu vozidla na nejmraznější měsíce roku. Akční nabídku s mottem „Postaráme se o Váš SEAT a Vy si užijete zimy“ mohou majitelé zánovních i starších vozů SEAT využít v období od října až do konce letošního roku. Kromě zvýhodněné zimní servisní prohlídky zahrnuje portfolio servisních služeb mimo jiné profesionální SEAT Pneuservis a další nadstandardní služby, jako je třeba výhodná nabídka servisních úkonů pro majitele starších vozů SEAT nebo program SEAT STK Service.

## Hyundai boduje nejen v žebříčku J. D. Power

Modely Tucson a Genesis získaly nejlepší známky v hodnocení americké agentury J. D. Power za rok 2016. Podle spotřebitelů, kteří se účastnili studie, nabízejí oba modely ve svých kategoriích to nejlepší na trhu v oblasti technického vybavení. Studie se zaměřuje na zkušenosti zákazníků s technologiemi, kterými jsou v současnosti vozy vybavovány. Zmíněné modely překonaly konkurenci ve svých segmentech. Tucson získal nejvyšší možné hodnocení v šesti kategoriích: ochrana před kolizí, pohodlí, jízdní asistenty, bava, konektivita a systémy navigací. Model Genesis byl hodnocen nejlépe mezi dvacítkou dalších vozů ve svém segmentu. Dalším úspěchem společnosti Hyundai Motor je nárůst globální hodnoty značky. Ta vzrostla o 11,1 % na současných 12,55 miliardy dolarů. Čímž se podle nejnovějšího žebříčku Interbrand stala 35. nejdražší značkou světa.



## NOVÝ SUZUKI S-CROSS je tu!

Rodinný crossover Suzuki S-Cross přijíždí v omlazené podobě, s kvalitnějším interiérem, novými modernějšími motory a ještě lepšími schopnostmi v terénu. Modernizovaný S-Cross na první pohled poznáte podle sebevědomější masky, která více zdůrazňuje terénní schopnosti a příslušnost k rodině crossoverů a SUV od Suzuki. Offroadový styl přidě koresponduje s větší světlostou výškou, která narostla na 180 mm a dává plně vyniknout schopnostem inteligentního pohonu všech kol AllGrip se čtyřmi volitelnými režimy. Modernizovaný S-Cross se může pochlubit i pro Evropu zcela novými benzinovými motory 1.0 82kW a 1.4 103 kW řady Boosterjet. Tyto motory jsou již dobře osvědčené z mimoevropských trhů a jedná se o výkonné a úsporné jed-

notky s přeplňováním a přímým vstřikem benzínu, které nahrazují atmosférický motor 1.6 VVT. Alternativou k manuálnímu převodovkám je u benzinových verzí nová šestistupňová automatická převodovka s měničem, která je použita místo dříve používaného ústrojí CVT. Dříve používané xenonové výbojky nový S-Cross nahrazuje výkonnými a úspornými LED diodami, LED technologii najdeme také na zádi vozu. Úpravy interiéru se zaměřily především na kvalitnější materiály a barevné kombinace. Celkově působí kabina nového modelu S-Cross útulnějším a hodnotnějším dojmem. V nabídce jsou také 4 nové barevné odstíny. Cena modernizovaného S-Crossu začíná ve výbavě Comfort s novým motorem 1.0 Boosterjet na 409 900 Kč.



## Manželka ji nedá z ruky

Vyzkoušeli jsme pětidveřovou fiestu s motorem EcoBoost a šestistupňovou automatickou dvouspojkovou převodovkou PowerShift. Byť se jedná o kombinaci téměř předem určenou ženám, ani nám nebylo toto spojení nijak cizí.

Fiesta je oblíbená jak u mužů, tak i u žen. Své mužské publikum si fiesta získává dokonalým podvozkem a skvělými jízdními vlastnostmi především v nejsilnější variantě ST+ spojené s přeplňovaným 184 - koňovým motorem 1.6 EcoBoost. U žen je fiesta oblíbená hlavně pro svůj líbivý a nadčasový design podtržený typickým designem přední masky ve stylu Astonu Martin. I nás si fiesta získává, a dokonce se nebojíme říci, že snad ve všech provedeních, protože v každém si vždy najdeme něco, čím nás dané provedení nadchne. U této testované varianty musíme pochválit zejména skvělý zážitek tříválcového motoru 1.0 EcoBoost, který umí svých 100 koní dokonale využít, což také dokazuje i fakt, že každý pátý vůz značky Ford prodaný v Evropě má pod kapotou jednotku 1.0 EcoBoost. Tento motor byl letos v červnu již popáté v řadě vyhlášen vítězným motorem roku ve své kategorii v odborné anketě International Engine of the Year. Porota ocenila kombinaci jeho výkonu, spotřeby, kultivovanosti a technické úrovně. Naopak se nám nelíbilo nevkusné autorádio Sony s přehlídkou spousty nevyužitelných a nevkusných tlačítek, stejně jako nás zklamalo, že byť byla naše fiesta vybavena češtinou tak, u hla-

sového ovládání, které jinak funguje velmi dobře, čeština chyběla, což v dnešní době považujeme za velký nedostatek. Nelíbilo se nám také, že u nejvyšší verze Titanium máme na zadních kolech pouze bubnové brzdy. Co se týká dvouspojkového automatu, musíme uznat, že ten fungoval výtečně, tedy alespoň v běžném režimu, naopak v režimu sport nás zklamal. Zde se motor při prudkém sešlápnutí nejdříve jako by dlouze nadechoval a teprve po poměrně dlouhém zaváhání prudce vyrazil vpřed. Vzhledem k tomu, že se nejedná o žádnou sportovní variantu, mu to ale odpouštíme, hlavně proto, že ženy režim S podle nás nijak moc využívat nebudou, a považujeme ho tak v tomto provedení za zbytečný, stejně jako možnost jinak příjemného ručního řazení pomocí tlačítek z boku ovládací páky automatu. Tohle autíčko bylo prostě sestavené pro ženskou duši, kterou podle nás uspokojí dokonale. Ford Fiesta s litrovým motorem 1.0 EcoBoost 74 kW (100 k) s dvouspojkovým automatem pořídíte aktuálně ve výbavě Trend Edition za akční cenu 334 990 Kč, v případě pěti dveří je fiesta o přijatelných 15 000 Kč dražší.

Text: Martin Štěrba  
Foto: Adam Rezek





# Nový trumf od Seatu

Automobilka Seat po úspěšném uvedení modelů Leon a Ibiza přichází s další novinkou, tentokrát rozšiřuje své portfolio o vůz segmentu SUV, který je aktuálně nejvíce rostoucím segmentem na trhu. Novinka s názvem Ateca byla vyvinuta ve španělské Barceloně, vyrábí se však v českých Kvasinách, odkud bude sjíždět i nový model Yeti.

Pro Seat je ateca určitě velmi důležitým vozem, a proto si na ní v Seatu dali opravdu záležet.

Líbí se nám, že si ateca nechává své ostré tvary a třeba i to, že má zrcátka umístěna ve dveřích stejně jako Leon. Již po prvních pár kilometrech se nám novinka zamlouvá a začíná se nám dostávat pod kůži, čím více kilometrů máme s atecou najeto, tím více se nám zamlouvá. Řízení je přesné a jisté. Vůz má i relativně dostatečnou odevzu, takže se řidič bude cítit řidičem. Do zatáček se ateca vrhá sebejistě. 150koňový naftový dvoulitr jede krásně a nemáme

problém s ním po okreskách jezdit za 4,5 l/100 km, řazení je přesné a motor skvěle odhlučněný. Potěšil nás skvělý výhled z vozu a také kvalita zpracování. Interiér je přehledný a promyšlený. Třeba přítomnost dvou USB vstupů může působit na první pohled jako maličkost, na druhou stranu je to ale velmi praktické: v jednom USB můžete nabíjet mobil a v druhém mít USB s muzikou. Mobil u atecy lze dokonce nabíjet i bezdrátově, pokud jste majitelem chytrého telefonu, který tuto funkci podporuje, bezdrátově nabíjení navíc zesiluje signál příjmu k čemuž vy-

užívá anténu vozidla. Místy nám hlavou probíhá myšlenka, proč si kupovat dražšího, i když o 12 cm většího tiguana. Zde se bude jistě hodně zákazníků rozmýšlet. Na obranu tiguana ale musíme říci, že ten má již v základu posuvné zadní sedadla, zatímco v atece tato možnost úplně chybí. Co se týká techniky, není Seat za Volkswagenem ani jinými, dokonce ani prémiovými značkami nijak pozadu, jak tomu bylo dříve. Což dokazuje i náš testovaný kousek, kterému nechybí například rozpoznávání dopravních značek, sledování mrtvého úhlu s upozorněním na

vozidla přijíždějící ze stran při couvání, hlasové ovládní (samozřejmě v češtině), bezklíčkové otevírání systémem KESSY včetně bezdotykového otevírání a zavírání zavazadlového prostoru pohybem nohy. V našem voze nechyběl ani kamerový systém top view se zobrazením okolí vozu (360 st.) včetně zadní parkovací kamery nebo parkovací asistent, který umí vůz zaparkovat jak podélně, tak i příčně. Na dálnici jsme také vyzkoušeli adaptivní tempomat, který lze u modelů s automatickou převodovkou rozšířit o funkci asistenta pro jízdu v koloně nebo systém Emergency Assist umožňující bezpečné zastavení vozidla i v případě kolapsu řidiče. V noci jsme ocenili možnost výběru z 8 barev dekorativního vnitřního osvětlení. Hodně se nám líbila také přítomnost takzvaného uvítacího osvětlení, které po otevření dveří díky LED diodám ve vnějších zpětných

zrcátkách osvětlilo prostor na zemi v blízkosti prahů dveří a promítlo nám na povrch vozovky název Ateca a siluetu vozu. Což ve městě budilo velký zájem okolí. Díky časově programovatelnému nezávislému topení jsme ráno nastupovali do vyhřátého vozu. Naši atece nechyběl ani volič jízdních režimů na středové konzoli, kde jsme měli možnost volit mezi režimy Normal, Sport, Eco a Individual. Díky pohonu všech kol byl náš výběr rozšířen o režimy Snow a Offroad, jakož i funkce asistenta pro sjiždění strmých svahů HDC (Hill Descent Control). Seat Ateca je uváděn na český trh s cenami od 523 900 Kč ve výbavovém stupni Style. V listopadu přibude i výbava Reference, která bude v nabídce dokonce za 462 900 Kč. V příštím roce se můžeme těšit na modely FR a silnější varianty motorů.

Text: Martin Štěřba  
Foto: Adam Rezek



SEAT

od 523.900,-Kč

PONDĚLNÍ RÁNA UŽ PRO VÁS NIKDY NEBUDOU JAKO PONDĚLNÍ RÁNA



**NOVÝ**  
**SEAT ATECA**



TECHNOLOGY TO ENJOY

Adaptivní tempomat, Front assist, Top view kamera – zobrazení okolí vozu (360st.), Pohon 4x4, Automatická DSG-7 převodovka, Přední full LED světlomety a LED světla pro denní svícení, Kessy – bezklíčový přístup a startování vozu tlačítkem, Bezdotykové ovládní víka zavazadlového prostoru – otevírání a zavírání pomocí pohybu nohy, Blind Spot Sensor – hlídání mrtvého úhlu ve vnějších zpětných zrcátkách včetně asistenta pro vy parkování, Full Link – Mirror Link, Android Auto, Google Play, Asistent pro jízdu v koloně, Emergency Assist, Lane Assist – hlídání jízdního pruhu, Automatický parkovací asistent a mnohé další.



PYRAMIDA Centrum s.r.o.

U Pyramidy 721, Průhonice, 252 43

T. + 420 267 751 006

M. +420 602 150 500

DasWeltAuto.  
Kvalitní opětovně. Garantováno.  
SEAT FINANCIAL SERVICES  
Dob. leasing. Různob. financování.

Kombinovaná spotřeba paliva pro SEAT Ateca:  
od 6 l / 100 km.  
Kombinované emise CO<sub>2</sub> pro SEAT Ateca: 139 g/km.



## Mercedes C-kupé, stylový krasavec

Testování prémiových značek naše redakce nevyužívá tak často, a tak jsme se nemohli dočkat, až budeme moci vyzkoušet nějakou ze stuttgartských hvězd. Z modelové řady C vybíráme provedení kupé C220 s naftovou jednotkou 2.2 o výkonu 125 kW spojenou s automatickou 9stupňovou převodovkou 9G-Tronic a exteriérovým i interiérovým paketem AMG.

Hned při prvním setkání jsme nadšeni z výběru a kombinace barev interiéru s exteriérem. Modrá metalíza Brilliant perfektně ladí k černému interiéru kombinovanému s hnědou kůží espresso. Úžasná je příplatková diamantová maska chladiče, která je designově velmi povedená. Zklamáním bylo, že je z plastu. Povedený design podtrhují stylové chromované doplňky a podsvícené prahové lišty s nápisem Mercedes-Benz. Mercedes nás prostě uchvacuje stylovým a zpracovaným designem, a to ať už se jedná o exteriér, nebo interiéru. S použitím kvalitních materiálů jsme u mercedesu tak trochu počítali, překvapilo nás však jejich logické a ergonomické uspořádání. I přesto máme nějakou

tu výtka: nelíbily se nám použité materiály na středové konzole, které na nás působily poměrně laciným dojmem stejně jako analogové hodiny a knoflíky ovládání naví, radio a tel na středovém panelu, které narušovaly jinak celkově perfektní dojem. Velmi milým překvapením bylo opravdu jednoduché propojení telefonu, kde u některých jiných značek občas bojujeme s připojením k datovým službám, u mercedesu se připojujeme na první pokus, a dokonce po krátké registraci využíváme aplikaci, jako jsou aktuální přehled počasí, přehled zpráv, dopravní kamery nebo skvělá aplikace TuneIn pro příjem internetových rádií. Jsme také překvapeni, že signál LTE je poměrně stabilní,

a to dokonce i mimo hlavní město - až na výjimky v zapadlých koutech ČR a při vyšších rychlostech na dálnici. Jinak jsme si na příjem internetových služeb nemohli stěžovat. Líbila se nám také individualizace v podobě možnosti nastavení vnitřního osvětlení interiéru. Stejně jako možnost volby jízdních režimů, kde jsme měli možnost výběru z 5 jízdních režimů (ECO, Comfort, Sport, Sport+ a Individual). Oceňujeme také, že režim Sport+ automaticky vypne systém stop/start, a také fakt, že přechod mezi jednotlivými režimy je u mercedesu opravdu znatelný, což u jiných značek často nebývá. My jsme si po vyzkoušení všech jízdních režimů nejvíce oblíbili režim Comfort, který dle nás dává nejvíce vyniknout komfortnímu podvozku Agility Control a čtyřprvkové přední a pětivrčkové zadní nápravě. Podvozek Agility Control však umožňuje i sportovnější styl jízdy díky oddělenému zavěšení kol od pružinové vzpěry. Tím je umožněna sportovní kinematika nápravy s vysokou úrovní přilnavosti a schopností přenášet lépe boční síly. V důsledku toho reaguje podvozek na pohyby volantu ještě citlivěji a umožňuje sportovnější styl jízdy. Další předností námi testovaného modelu je spojení relativně pružného naftového motoru s příplatkovou 9stupňovou převodovkou 9G-Tronic. Díky tomuto spojení motor točí při dálniční 130 km rychlosti pouhých 1550 otáček! Což dělá vůz neuvěřitelně úsporným (jízda za 4,5 l není žádný problém) a předurčeným na delší cestování, kde se nejvíce projevuje výhoda 9stupňového automatu. Verzi kupé musíme odpustit méně místa vzadu a horší nastupování, naopak vepředu je místa dostatek stejně jako úložného místa v kufříku. Milým překvapením je intuitivní ovládání pomocí kolečka nebo dotykového touchpadu, který nahrazuje dotykový displej. Lépe se nám však systém ovládá pomocí otočného kolečka. Pro sportovnější dojem z jízdy je možné nastavit si velký ukazatel údajů o motoru. Ten ukazuje na velkém displeji aktuální točivý moment v Nm, aktuální výkon v kW nebo teplotu oleje a stav dobití baterie. Je možné nastavit si také displej s ukazatelem přetížení g. Líbí se nám, že veškeré ovládání vyjma hlasového je v češtině. Cena modelu C-kupé začíná na 957 110 Kč.

Text: Martin Štěrba  
Foto: Adam Rezek

ELEGANCE I V ZIMĚ  
2016-2017



AEZ Strike  
graphite



DEZENT TD



DOTZ Kendo  
dark



ENZO B



AEZ

DOTZ

DEZENT

ENZO



www.alcar.cz

Kvalitní litá kola vhodná pro zimní provoz  
za akční ceny ... a s TYPOVÝM LISTEM! 😊



# Litrové překvápko

V našem týdenním testu jsme měli možnost vyzkoušet Škodu Octavii se zcela novým tříválcovým motorem 1.0 TSI, o kterém jsme doposud slyšeli jen samá pozitiva. To nám, ale nestačilo a chtěli jsme si novinku vyzkoušet na vlastní kůži.

Jak tomu u vozů Škoda bývá, k testování se nám dostává nadmíru vybavená Škoda Octavia v oblíbeném provedení kombi. Dokonce i interiérem se nám Škoda Auto trefila do vkusu. Elegantní světle béžový interiér kombinovaný s černými plasty a světlými koženými sedačkami dělá již tak dost velký interiér vozu opticky ještě větším. Prostornost interiéru také skvěle prosvětluje opravdu, ale opravdu velké střešní okno, to často považujeme za zbytečnost. Tentokrát nám ale k světlemu interiéru dokonale pasuje. Líbilo se nám stejně jako příplatkové ozvučení Sound Systémem Canton, které hraje úžasně. V tomto testu je však středem pozornosti nová pohonná jednotka 1.0 TSI, která v paletě motorů TSI nahrazuje přeplňovaný čtyřválec o objemu 1,2 l s 81 kW. Novinka

i při pouhém objemu 999 cm<sup>3</sup> dává výkon 85 kW (115 k) a poskytuje točivý moment 200 Nm v rozsahu od 2 000 do 3 500 min<sup>-1</sup>. První tříválec v historii modelové řady EA211 (neplette si s tříválcem bez turba 1.2 HTP řady EA111) tedy svými výkonnostními parametry překonává svého předchůdce. I přesto jsme zpočátku k novému litrovému „tríhrnku“ byli poměrně skeptičtí. Ihned po usednutí nás však překvapuje jeho povedené odhlučnění, na tom si ve Škodovce dali evidentně záležet, zvuk tříválece při nižších otáčkách nijak zásadně nevnímáme. Ve vyšších otáčkách se však typický tříválcový chrapot začne projevovat, i přesto je chod tohoto 78 kg vážícího motoru překvapivě kultivovaný, a to i bez použití vyvažovací hřídele. Největším překvapením byl velmi plynulý zážitek

v průběhu celého spektra otáček, a to bez takzvané turbodíry, která je častým nešvarem moderních turbomotorů. Dalším milým překvapením byla jeho spotřeba. Líbilo se nám, že motor není tak háklivý na styl jízdy, jak tomu je u taktéž velmi povedeného konkurenčního fordčáckého ecoboostu. Ten je sice o něco svižnější než škodovácká novinka, je však citlivý na styl jízdy, což se projevuje na reálné spotřebě. S naší octavií jsme se po městě pohybovali se spotřebou od 6 do 7,2 l/100 km, po českých okreskách jsme se proháněli v rozmezí od 4,5 do 6,5 l/100 km, převážně však za rozumných 5,5 l/100 km. Zklamá-

ním nebyla ani jízda po dálnici, kde jsme se pohybovali v rozmezí od 5,5 do 7 l/100 km. Při dálniční 130km rychlosti točil motor pouhých 2750 otáček. Ač se dá předpokládat, že tento motor v modelu Octavia asi nikdy nebude patřit mezi nejprodávanější, jedná se o velmi povedený motor a dle nás jej lze zařadit mezi nejpovedenější tříválce na trhu. Jedná se o skvělou volbu pro řidiče s menším ročním nájezdem nebo velmi dobrou volbu pro firmy na operativní leasing. Škodu Octavii s novým motorem 1.0 TSI lze pořídit ve výbavě Active již za 395 000 Kč.

Text: Martin Štěrba  
Foto: Adam Rezek

## Milníky výroby motorů ve společnosti ŠKODA AUTO pro koncern Volkswagen

1997	ŠKODA DODÁVÁ PRVNÍ MOTOR KONCERNU VOLKSWAGEN: JEDNÁ SE O BENZINOVÝ MOTOR O OBJEMU 1,0 LITRU A VÝKONU 37 KW (50 K)
2001	ZAHÁJENÍ VÝROBY MOTORU 1,2 HTP (EA111)
2009	ZAHÁJENÍ VÝROBY MOTORU 1,2 TSI (EA111)
2012	SLAVNOSTNÍ ZAHÁJENÍ STAVBY NOVÉ ZKUŠEBNÍ AGREGÁTŮ V ČESANĚ/MLADÁ BOLESLAV, ZAHÁJENÍ VÝROBY NOVÝCH MOTORŮ 1,2 TSI A 1,4 TSI (EA211)
2014	ZAHÁJENÍ VÝROBY MOTORU 1,6 MPI (EA211), JUBILEJNÍ TRÍMILIONTÝ MOTOR 1,2 HTP, ZAHÁJENÍ VÝROBY MOTORU 1,0 MPI (EA211)
2015	POLOŽENÍ ZÁKLADNÍHO KAMENE DALŠÍ ETAPY MOTOROVÉHO CENTRA V ČESANĚ/MLADÁ BOLESLAV, JUBILEJNÍ 500 000. MOTOR ŘADY EA211
2016	ZAHÁJENÍ VÝROBY TRÍVÁLCOVÉHO MOTORU 1,0 TSI (EA211) O VÝKONU 85 KW, JUBILEJNÍ MILIONTÝ MOTOR ŘADY EA211

SIMPLY CLEVER ŠKODA





NEPŘEHLEDNUTELNÁ

ŠKODA Fabia Combi  
měsíčně již od 3 899 Kč\*

Připravte se na dlouhé cesty. Atraktivní, prostorná a bezpečná Fabia Combi teď může být Vaše s pětiletou zárukou a řadou dalších výhod. Odhalte přednosti vozu ŠKODA Fabia Combi přímo u nás.

\* Při financování se ŠKODA Financial Services.

**mojefabiacombi.cz**

Váš autorizovaný prodejce vozů ŠKODA:

**NH Car, Praha 6 - Strahov a Praha9 - Černý Most**  
E-mail: skoda@nhcar.cz, [www.nhcar.cz](http://www.nhcar.cz)

Zvýhodnění  
20 000 Kč\*

ŠKODA Financial Services  
Úvěr, Leasing, Pojištění, Mobilita.

Vzorový příklad úvěru na vůz ŠKODA Fabia Combi 1,0 MPI Active 55 kW v ceně 267 900 Kč (cena s financováním VWFS 247 900 Kč včetně Mobility Plus): splátka předem 73 620 Kč (29,70 %), výše úvěru 174 280 Kč, poplatky za uzavření a vedení smlouvy 0 Kč, celkové platby za úvěr 220 159 Kč, celkové platby za úvěr vč. pojištění 239 527 Kč, RPSN vč. pojištění 16,62 %, délka úvěru 36 měsíců, poslední nerovnoměrná splátka 99 160 Kč, měsíční splátka úvěru 3 361 Kč, měsíční splátka úvěru vč. pojištění 3 899 Kč, úroková sazba p. a. 10,939 %. ŠKODA Pojištění Standard obsahuje povinné ručení a havarijní pojištění (5% spoluúčast) s uznáním bonusů za bezeškodní průběh dosavadních pojištění (60 měsíců) a pojištění skla (limit plnění 10 000 Kč). Další parametry klienta jsou věk 50 let a běžné použití vozu. Tato indikativní nabídka není nabídkou ve smyslu § 1732 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, a jejím přijetím nevzniká mezi společnostmi ŠkoFIN s.r.o. a druhou stranou závazkový vztah. Vyobrazení vozu je pouze ilustrativní.



# Opel představil svůj hattrick!!!

Německé automobilce Opel se daří čím dál tím lépe a její úspěchy se už dávají těžko vyjmenovat. Prodává nejlepší evropské auto roku 2016 hvězdný Opel Astra, a k tomu ještě rok od roku stoupá v prodeji jak v Evro-

pě, kde se letos již prodalo 895 000 vozů, tak i v ČR, kde Opel jen měsíc za září figuruje dle statistiku SDA na 6. příčce. Aby cesta do první pětky, kam Opel pomalu směřuje, byla jednodušší, uvádí Opel na trh nové ver-

ze už teď tak žádaných vozů Opel Zafira a Opel Mokka X. Oba vozy jsou vybaveny bezkonkurenčním systémem OnStar, který vnáší zcela novou kvalitu do automobilových asistenčních systémů nabízených v Ev-

ropě. My jsme měli možnost se svěřit oběma vozy a vyzkoušet si i novou službu OnStar, která je nejen skvělým asistentem v případě nouze, ale i strážcem našeho vozu.

## Nový Opel Zafira od 455 900Kč

Tento obývací vůz na kolech, který v roce 1999 představil revoluční koncept 7 míst a prodalo se ho ve světě více než 2,7 milionu, není třeba dlouze představovat. Přesto! Nová Zafira bude už jen jedna a nahrazuje jak verzi Clasic, tak i verzi Tourer, což mi trochu vadilo, jelikož se mi moc líbila světlá u verze Tourer zalomená ve tvaru bumerangu. Moje stesky padly, když jsem si vyzkoušel nové adaptivní LED světlomety AFL, které jsou v této třídě u vozů Opel použity poprvé a jejich tvar spolu se sportovní maskou chladiče tvoří jednotný elegantní celek. Nová světlá vybavená technologií LED najdeme

také na zádi vozu. Požitek z jízdy si u nové Zafiry užijete nejen díky novému podvozku FlexRide nebo díky novému adaptivnímu tempomatu s radarovým senzorem, který pomáhá udržovat nastavenou rychlost a odstup od vpředu jedoucího vozu, ale hlavně díky široké škále nabízených motorů. Můžeme si totiž vybrat nejen mezi zážehovým či vznětovým motorem, ale můžeme si rovnou koupit agregáty na LPG i na stlačený zemní plyn CNG. Objem motorů v rozpětí od 1,4 l až 2,0 l o výkonech od 88 kW do 147 kW slibuje skvělou spotřebu od 4,5 litru.



## Nový Opel Mokka X od 377 900 Kč

Tohoto menšího SUV, které bylo uvedeno na trh v roce 2012 a více než dvojnásobně předčilo všechna prodejní očekávání, se doposud prodalo více než 600 000 ks. Nejdůležitější není u tohoto vozu ani tak počet prodaných vozů, ale skladba nových zákazníků, z nichž 59 % jsou noví zákazníci Opelu. Není se čemu divit, že Mokka získala dvakrát v řadě ocenění v anketě německého Auto Bildu 4x4 Auto roku a budí zájem všude, kam přijede. Karoserie nové Mokky není totiž žádná nafouklá bublina, ale vše je propracované do sebemenších detailů, které dodávají vozu na atraktivitě. Stejně jako Zafira i Mokka získala nové adaptivní LED světlomety AFL, které dokážou, přestože nemají žádné pohyblivé části, automaticky přepínat v 9 režimech. I když Mokka X není žádný velký teréňák, nenechá nás na holičkách ani v horším terénu, což už značí X v názvu modelu. Mokka X může být vybavena inteligentním adaptivním systémem pohonu všech kol ovládaným elektronickou multilamelovou spojkou. Dokáže

tak automaticky podle záběru zapojit buď pohon jen předních, nebo v případě potřeby všech čtyř kol rovnoměrně a zlepšit tak stabilitu vozu. Mokka X má v nabídce širokou nabídku motorů od 110 do 152 k s možností volby 6stupňové manuální či automatické převodovky. Novinkou je právě nejsilnější 152k zážehový motor se 6stupňovou převodovkou a pohonem 4x4. Co se týká spotřeby, náš testovaný turbodiesel 1.6 CDTI o výkonu 135 k, má právě na tachometru ujetu na nádrží 490 km a stále ukazuje necelých 400 km dojezdu, takže skvělá.

Jak nová Mokka X, tak i nová Zafira, dostaly novou přepracovanou přístrojovou desku spolu se středovým panelem, kterému dominuje 7 nebo 8palcový již dotykový displej s veškerou konektivitou. Stále je možné získat také třetí řidičovo oko v podobě Opel Eye, které dokáže hlídat mimo jiné neplánované vybočení z jízdních pruhů nebo čist dopravní značky. Úplnou novinkou je ale unikátní technologie OnStar.



OnStar jsou 3 nenápadná tlačítka, která umí hodně. Prvním tlačítkem nastavíte wi-fi připojení ve voze (3 měsíce zdarma), druhé slouží ke spojení s českým hovořícím operátorem, který je k dispozici 24 hodin 365 dnů v roce. Dokáže vám poradit v nouzi, nastavit do navigace cíl cesty, v případě odcizení lokalizovat,

a dokonce znemožnit další nastartování vozu. Třetí SOS tlačítko dokáže v případě nehody samo nebo za pomoci osob ve voze alarmovat záchranné složky a přivolat pomoc. Cena této služby, která nám každý měsíc zašle i diagnostický e-mail o stavu našeho vozu, je 2499 Kč za rok, kdy první rok je k vyzkoušení zcela zdarma.

Text: RŠ  
Foto: Archiv



metro

# POJIŠTĚNÍ POVINNÉ RUČENÍ

komerční příloha středa 26. října 2016

## REVOLUCE, ČI EVOLUCE V POVINNÉM RUČENÍ?

Na trhu existuje celá řada nabídek povinného ručení, které se od sebe mohou vzájemně velmi lišit. A to nejen cenou, rozsahem asistenčních služeb, možnostmi připojištění nebo výší limitů pojistného plnění. Dnes se zde objevují i různé nové přístupy k povinnému ručení, které mají za cíl co nejobektivněji vyhodnotit rizikovost řidičů a zohlednit ji v pojistném. Novinky v povinném ručení okomentoval Jan Matoušek, výkonný ředitel České kanceláře pojistitelů. [Více na další straně ▶](#)

CHYTRÁ ASISTENCE

### UNIQA SAFELINE EASY

K POVINNÉMU  
RUČENÍ



Asistenční služby se v nouzi hodí. Pořídte si nejušestřannější asistenci pro motoristy UNIQA SafeLine EASY za překvapivě příznivou cenu. Díky telematice se okamžitě aktivně zapojí do řešení krize, a to v celé Evropě.

**Nárazové čidlo** v autě hlásí asistenční centrále automaticky nehodu vozu. Operátor volá řidiče na mobil, aby s ním specifikoval případnou pomoc. Nežďaří-li se kontakt, **posílá na přesně lokalizované místo záchranáře okamžitě**. Rychlost, s níž je UNIQA SafeLine schopna nebezpečné situace řešit, rozhoduje o životě a zdraví posádky havarovaného vozidla.

V případě, že motorista nenajde na ulici svůj zaparkovaný vůz, kontaktuje asistenci s hlášením o **odcizení**. Díky skrytě namontované jednotce SafeLine auto operátoři obratem **lokalizují a za pomoci Policie ČR vrátí majiteli**. Přestane-li auto po cestě poslouchat, je možné **přivolat asistenční službu**. Ta **defekt odstraní** nebo se postará o jiné řešení pro posádku. Službu lze využít i při náhlé **nevolnosti** řidiče nebo v jiné krizové situaci. Jediný signál přes mobilní aplikaci aktivuje pomoc.

Díky **užitečné aplikaci** k UNIQA SafeLine EASY může klient pod svým heslem zpětně **analyzovat trasy a způsob jízdy**.

Palubní jednotku UNIQA SafeLine EASY získá motorista **zdarma do vlastnictví**; montáž si zajistí buď svépomocí, nebo v síti autorizovaných servisních pracovišť.

[www.uniqa.cz](http://www.uniqa.cz)

POJIŠTOVNA ROKU



## CESTOVNÍ POJIŠTĚNÍ K NOVÉ SMLOUVĚ ZDARMA



[www.cpp.cz](http://www.cpp.cz)

**ČPP**  
VIENNA INSURANCE GROUP



### Tradiční kritéria pro stanovení ceny povinného ručení

Cenu vždy ovlivňuje kategorie vozidla, zdvihový objem válců nebo výkon motoru. Obecně lze tedy říci, že čím má řidič silnější vůz, tím je riziko materiální škody vyšší, a platí proto vyšší pojistné. Pojistné ovlivňuje i sám pojistník. Rozhodující je jeho věk, bydliště a zejména jeho škodní historie ohodnocená bonusem, či malusem. Obecně platí, že levnější povinné ručení mají řidiči z malých měst,

nižší sazby mají také starší řidiči v porovnání s mladšími. Pro příklad, podle statistik České kanceláře pojistitelů se řidiči ve věku 25–34 let podílí na nehodách 29 % a řidiči mezi 35 a 44 lety 20 %. Riziko nehody ve městech nad 65 tisíc obyvatel je o 35 % vyšší než v menších městech či na vesnicích. Velmi rizikovou skupinou jsou firemní vozidla z měst nad 65 tisíc, kde je riziko o 48 % vyšší proti všem osobním vozidlům.

„Z našich analýz plyne, že za nepří-



znivou bilanci povinného ručení v posledních letech mohou zejména některé konkrétní rizikové kategorie vozidel a motoristů. Jde o nákladní automobily včetně tahačů návěsů, mladé řidiče do 30 let a ty, kteří v minulosti způsobili více než dvě škody, nebo retailové a firemní klienty s negativní kreditní historií povinného ručení, kdy jejich minulá pojištění zanikala (i opakovaně) z důvodu neaplacení pojistného,“ říká Jan Matoušek.

Systém bonusu a malusu jednoznačně zvýhodňuje a motivuje řidiče k jízdě bez nehod, zároveň hrozba zvýšeného pojistného z důvodu ztráty bonusu motivuje k tomu, aby způsobenou škodu uhradili sami bez účasti pojišťovny. Bonus je zohledňován při výročí smlouvy nebo při uzavření nové smlouvy. Pokud však řidič způsobil škodu, může pojišťovna uplatnit přírůstek k pojistnému, tzv. malus. Pojišťovny stanovují podmínky získání

bonusu v pojistných podmínkách. Výše bonusu nebo malusu se pak řídí rozhodnou dobou, což je doba trvání pojištění a zohlednění počtu způsobených škod. Bonusy jsou vázané na pojistníka a v případě koupe nového vozidla si je řidič přeneší i na toto auto.

### Nové technologie i segmentační kritéria

Na trhu se začínají objevovat i různá pojištění vozidel, kde se cena stanovuje například dle počtu ujetých kilometrů nebo na základě telemetrických dat. „Považuji za správné a z pohledu klientů za výhodné, že si pojišťovny v ČR konkurují odlišnými produkty, které dávají motoristům možnost vybrat si to, co jim vyhovuje. Pojišťovny investují do nových technologií, které nejen zlepšují kvalitu a dosažitelnost služeb, ale zrychlují likvidaci škod a výplatu pojistného plnění, ale i rozšiřují možnosti hodnocení



Pojištění vozidel

UNIQA Safeline – první autopojištění, které umí zachránit život.

- záchrana při nehodě
- nepřetržitý dohled nad vozidlem
- platba pojistného podle ujetých km
- slevy za maximální zabezpečení

Myslete



www.uniqa.cz



### Zákonný limit povinného ručení nemusí stačit

Škody z povinného ručení dnes stále častěji překonávají mnohamilionové částky. Zákonný pojistný limit ve výši 35 milionů korun pro škody na majetku a újmy na zdraví tak nemusí pro řidiče představovat dostatečný způsob ochrany.

V ČPP našim klientům doporučujeme zvážit volbu vyššího limitu plnění, a to nejen proto, že se svým vozidlem jezdí častěji do zahraničí. Případy, kdy se náhrada za škodu z dopravní nehody vyšplhá nad zákonnou hranici i v tuzemsku, se vyskytují stále častěji. Bohužel mnozí řidiči si neuvědomují fakt, že rozdíl mezi tím, co poškozenému vyplatí pojišťovna a skutečnou výší škody, sice následně zaplatí Česká kancelář pojistitelů, ale vždy tuto částku plně regresuje po viníkovi nehody. Ten jej tak musí uhradit z vlastní kapsy. Přitom za sjednání vyššího limitu by zaplatil navíc jen několik stokerun ročně.

Z interních statistik ČPP vyplývá, že limit ve výši 50 milionů korun si zvolilo 70 procent klientů. Samozřejmostí jsou asistenční služby v případě nehody nebo poruchy vozidla, špičkový servis a rychlé vyřízení škody. ČPP patří mezi tři největší poskytovatele povinného ručení v ČR.

„V rámci naší podzimní kampaně všechny, kteří si nyní sjednají nové životní či neživotní pojištění, a tedy i povinné ručení, odměňujeme speciálním dárkem v podobě cestovního pojištění pro celou rodinu na 20 dní zdarma,“ připomíná Miloš Velišek, ředitel úseku pojištění vozidel České podnikatelské pojišťovny. [www.cpp.cz](http://www.cpp.cz)





rizika klienta s potenciálem širší individualizace výše pojistného," komentuje nový přístup k povinnému ručení výkonný ředitel ČKP. Telemetrie, tedy vyhodnocování dat o jízdě, je v současnosti jednou z možností. Velký potenciál však skýtá také možnost zohlednění dat o přestupcích řidičů v pojistném. Pojišťovny by pak mohly vycházet ze skutečných informací o rizikovém chování řidičů na silnicích. Motorista s častými závažnými přestupky určitého charakteru je pak logicky rizikovější a je správné, aby cena jeho povinného ručení byla vyšší.

#### Asistence jako první pomoc řidičům

Pojišťovnictví se postupně posouvá od své základní funkce v podobě úhrady škod k širší pomoci lidem v nouzi. U pojištění vozidel je tento trend po spuštění Linky pomoci řidičům 1224 nejviditelnější. Dnes má 98% pojištěných řidičů v ČR k dispozici v rámci povinného ručení různé asistenční služby

pro případ nehody nebo poruchy auta. Základní asistenční balíčky často získávají motoristé zdarma k povinnému ručení. Obvykle se však vyplatí připlatit pár korun za rozšířený balíček asistenčních služeb, který motoristovi bezplatně pomůže prakticky s jakoukoliv nečekanou nepříjemností na silnici. Povědomí o asistenčních službách pojištěven v posledním roce významně vzrostlo a pojišťovny začaly kvalitu svých asistenčních služeb využívat jako konkurenční výhodu. Může za to i spuštění Linky pomoci řidičům 1224, která pomáhá klientům všech pojištěven přivolat si k nehodě nebo poruše vozidla pomoc pojišťovny. Právě linka 1224 tuto pomoc pojištěven více přiblížila řidičům a měsíčně ji v současnosti využije téměř 12 tisíc motoristů v nouzi. Vytvořeno ve spolupráci s:



## VÝHODNÉ POJIŠTĚNÍ OD HYUNDAI

Speciální Hyundai pojištění od společnosti UNIQA patří k nejpropracovanějším značkovým pojištěním na trhu. Pojistné i nadále vychází z mimořádně příznivé sazby 2,97 %. Kombinaci povinného ručení a havarijního pojištění doplňují vyspělé asistence pro motoristy UNIQA SafeLine a také nulová spoluúcast u havarijního pojištění při opravě ve značkovém servisu. Povinné ručení má zvýšené limity plnění, kompletní havarijní pojištění UNIQA zvyšuje vyšším vstupním bonusem. Hyundai pojištění obsahuje také GAP pojištění, které slouží ke krytí rozdílu mezi pořizovací cenou v době zakoupení a jeho hodnotou v případě odcizení či totální škody. V případě nepojízdnosti vozu po nehodě může klient využít náhradní vozidlo po dobu až třiceti dnů. Hyundai pojištění rovněž zohledňuje počet najetých kilometrů a používané komunikace. Každý, kdo s ním najezdí méně než 20 000 km ročně, obdrží slevu na povinném ručení i na havarijním

pojištění až 25 %. Hyundai pojištění také reflektuje rostoucí požadavky uživatelů na maximální bezpečnost provozu. Díky telematické asistenci UNIQA SafeLine Rent+ získá motorista s novým hyundai rovněž nejvyšší stupeň ochrany. Dojde-li k havárii vozidla, signál se automaticky přenáší do asistenční centrály, která ihned aktivně kontaktuje posádku a pošle na lokalizované místo záchranáře. V případě defektu nebo akutní nevolnosti může řidič vozidla sám kontaktovat asistenci nouzovým tlačítkem (tzv. B-Call) na palubní desce a přivolat pomoc. Zmizí-li zaparkované auto, stačí nahlásit odcizení asistenci, která vůz vyhledá díky satelitnímu signálu a ve spolupráci s Policií ČR vrátí zpět. Palubní jednotka dokáže také vést knihu jízdy nebo připomínat plánované servisní prohlídky. Pro některé modely vozů Hyundai je navíc nyní telematická asistence UNIQA SafeLine automaticky přidávána zdarma.



**AUTO  
MODUL.CZ**

### PEUGEOT Vyzkoušené Vozy



#### Peugeot Partner TEPEE ACTIVE1,6HDI

Vyrobeno: 2014  
Najeto: 32 084 km  
Palivo: diesel  
Cena: **344 971 Kč**



KOPECKÝ s.r.o. - Bystřice nad Pernštejnem  
566 551 584 | www.kopecky.cz



#### Peugeot 508 2.0 HDI ALLURE 163 K

Vyrobeno: 2015  
Najeto: 29 500 km  
Palivo: diesel  
Cena: **550 000 Kč**



ARTCOM GROUP s.r.o.  
585 311 915 | www.artcomgroup.peugeot.cz



#### Peugeot 308 SW ALLURE 1,6 HDi 120k

Vyrobeno: 2016  
Najeto: 1 000 km  
Palivo: diesel  
Cena: **484 900 Kč**



Jonal spol., s.r.o.  
518 352 498 | www.jonal.peugeot.cz

Vybírejte ze široké nabídky na [www.automodul.cz](http://www.automodul.cz)



# U POVINNÉHO RUČENÍ ROZHODNĚ ZVAŽTE VYŠŠÍ LIMITY



Nový občanský zákoník významně rozšířil a zvýšil odškodnění při újmách na zdraví, které se projevuje i v povinném ručení. „Zejména často jezdící motorista by měl vždy zvolit vyšší limity plnění. Ročně navíc stokoruna či dvě za jistotu určitě není moc,“ zdůrazňuje ředitel Úseku pojištění motorových vozidel v Kooperativě Michal Němec.

## Zaznamenali jste vyšší výplaty pojištění plnění u škod na zdraví? Volí řidiči v povinném ručení odpovídající limity?

Díky novému občanskému zákoníku jsme zaznamenali meziročně trojnásobný nárůst pojištění plnění za nemajetkovou újmu, především u bolestného. Nárůst plnění roste i v případech ztížení společenského uplatnění. To si začínají uvědomovat i motoristé a stále častěji volí vyšší limity pojištění plnění, u nás zejména 70/70. To znamená, že v případě způsobené škody za něj uhradíme škody až do výše 70 milionů Kč na majetku a do stejné výše i v případě nemajetkové újmy.

## Mohou si motoristé povinné ručení rozšířit o další pojištění nebo služby?

Povinné ručení již není jen produktem, ze kterého se hradí újmy způsobené na majetku či zdraví třetí

osoby. Již několik let se ho pojišťovny snaží doplnit o nové produkty, ze kterých je možné uhradit i škody vzniklé na Vašem voze – největší zájem je o připojištění skel a poškození vozu zvěří. Novinkou loňského roku je doplňkové pojištění sportovní výbavy - PROSPORTY. Je určené pro veškerá standardní osobní a užitková vozidla, i pro obytné automobily. Pojištěna jsou nejen kola, lyže a další sportovní výstroj, ale také demontovatelné nosiče a tzv. rakve – a to včetně upevňovacích prvků. Proto je vhodné výběru správného pojištění věnovat trochu času.

## Kooperativa letos oslavuje čtvrtstoletí působení na českém trhu od založení. Potěšili jste motoristy nějakými novinkami?

U povinného ručení získají klienti k nové smlouvě zdarma úrazové pojištění řidiče pro případ smrti následkem úrazu na 25 tisíc Kč a pro

případ trvalých následků úrazu na 250 tisíc Kč na celou dobu trvání pojištění. Odměňujeme také naše věrné klienty. Ti, kteří u nás mají povinné ručení dva a více let, od letošního roku automaticky získají limity zvýšené o 10 milionů korun. V případě, že mají sjednaný základní limit 35/35 milionů Kč, bude za ně Kooperativa hradit škody až do 45 milionů. Podobně to bude i u našich dalších limitů povinného ručení.

## Je lepší si povinné ručení pořídit ve formě balíčku nebo si klienti raději sami vybírají potřebná pojištění?

Ideální je, když si klient nastaví pojištění přesně podle svých potřeb. Například motorista jezdící většinou na venkově, případně i v blízkosti lesa, se bude určitě lépe cítit s připojištěním srážky se zvířetem. To si může dokonce ještě rozšířit o pojištění poškození vozu zvířetem,

tedy i pro případ, že by mu zvířata například poškodila elektroinstalaci. Motoristovi jezdícímu hlavně po Praze zase spíše hrozí vykradení vozu, proto si ke svému povinnému ručení může u Kooperativy sjednat i pojištění zavazadel.

## Co by mělo hrát ještě roli při výběru povinného ručení?

Důležitý je také servis, který pojišťovna v případě nehody zajistí. Na trhu najdete produkty povinného ručení, které se o vás kompletně postarají. Jedná se o komfort tzv. **příčné likvidace** – nemusíte nic složité řešit s pojišťovnou viníka, obrátíte se na svoji pojišťovnu, a ta s vámi vše vyřeší. Klient by se měl zamyslet i nad nabídkou asistenčních služeb – hradí pojišťovna odtah vozidla při záměně paliva? Zaplatí odtah vozidla při poruše? Doveze palivo, když dojde? To jsou praktické věci, které mohou pomoci.

# „A kola jsou v háji!“



PROSPORTY

O náladě raději nemluvte. Proto Vám pojistíme kromě auta také přepravovanou sportovní výbavu. To abyste si příští víkend vyšlápli do lesa na nových.

Pro naše řidiče se slevou  
**60 %**

  
**Kooperativa**  
VIENNA INSURANCE GROUP

Pro život jaký je  
*už 25 let*

☎ 957 105 105 [www.koop.cz](http://www.koop.cz)