

metro

MOTOR

komerční příloha středa 14. prosince 2016

Metro archiv



Nový Opel Insignia Grand Sport odhalen!!!

Konečně je to tady, dlouho očekávaná vlajková loď značky Opel odhalila první neoplachtované foto. Už první pohled na elegantní liftback **Insignia Grand Sport** potvrzuje pokračování v efektním designu své předchůdkyně. Vůz má zcela novou architekturu karoserie a její elegantní křivky tak nabídnou špičkovou aerodynamiku velkého kupé. Díky zdokonalenému podvozku FlexRide o až 175 kg nižší hmotnosti se můžeme těšit na skvělé jízdní vlastnosti. Pod kapotou nás čekají nové motory a také nový pohon všech kol s aktivním rozdělováním

točivého momentu na jednotlivá kola a zcela nová 8-stupňová automatická převodovka. Nebudou chybět ani nové technologie jako třeba světlomety IntelliLux LED® Matrix nové generace, kamerový systém se záběrem 360° nebo komfortní ergonomická sedadla AGR s ventilací a masážní funkcí a vyhřívání zadních sedadel. Součástí sériové výbavy bude asistenční a bezpečnostní systém OnStar. Opel Insignia Grand Sport bude mít světovou výstavní premiéru na autosalonu v Ženevě v březnu 2017. Na tuzemském trhu se objeví na začátku června 2017.



Pro rodinu i zábavu

Když jsme přebírali kartu od Renaultu Mégane Grandtour a všimli jsme si, že je v kostičkovaném race designu a má na sobě nápis Renault Sport, ihned nám začínaly oči zářit a pídíme se o jakou motorizaci se jedná. Samozřejmě jsme doufali, že naše tušení je správné. A opravdu, námi testované kombi se pyšní výbavou GT, která je vždy spojena jen s nejsilnější motorizací, tedy s benzínovým přeplňovaným motorem 1.6 Energy TCe spojeným s dvouspojkovou 7stupňovou automatickou převodovkou EDC. Motor nabízí výkon 151 kW, tedy 205 koní a točivý moment 280 Nm. Později by k němu měla dorazit i naftová varianta GT s motorem 1.6 Energy dCi 165 EDC s 6stupňovým dvouspojkovým automatem. Hlavou se nám honila přání na prosinec poměrně neobvyklá: ať neprší, ať nesněží... Byť se to zdá neuvěřitelné, naše volání byla z velké části vyslyšena. Paráda! Víkend je slunečný a teploměr ukazuje vysněných 10 stupňů, jen silnice jsou místy mokré, a tak je větší opatrnost na místě.



Sportovně laděné kombi nás, jak už to u Renaultů bývá, ohromuje povedeným designem. V našem případě obdivujeme všudypřítomné geny z dílen Renault Sport, zejména specifický přední a zadní nárazník GT nebo doplňky v podobě loga GT na

volantu, modré karbonové lišty na všech dveřích a také stříbrné lišty na prazích předních dveří s nápisem Renault Sport. Noční jízdu umocňují skvěle fungující světla LED PURE VISION doplněná o automatické přepínání dálkových světel.

Přehlédnout nelze ani jedinečný světelný podpis ve tvaru písmene C. Tlačítko MULTI-SENSE umožňuje přímý přístup k pěti režimům řízení zobrazeným na displeji R-LINK 2: Neutral, Sport, Komfort, Perso a Eco. Ty jsou navíc doplněny pěti

vkusnými tóny vnitřního osvětlení. I přesto, že se jedná o sportovně laděný vůz, který dává stovku za 7,4 s (za nejsilnější octávkou RS kombi „ztrácí“ pouhé 0,4 vteřiny), ponechává si svou univerzálnost a praktičnost. Grandtour má to- ▶

Pořízení ojetiny: Lidé důvěřují nezávislým rádcům

Koupě ojetého vozu je často spojena nejen s riziky nekalého jednání ze strany prodejců, ale také s velkou časovou náročností při vyhledávání požadovaného vozu. Poslední průzkum společnosti Autotým, která se nezávislým poradenstvím v oblasti nákupu ojetých vozů zabývá na českém trhu více než dva roky, ukazuje, že stále více jejích zákazníků si nechává nezávisle prověřit vůz bez osobní účasti na prohlídce. „Lidé nám skutečně více důvěřují. Když zmíním konkrétní čísla, tak například od začátku roku jsme prověřili 1008 ojetých vozů a z toho v 534 případech nebyl klient u naší prohlídky. Ještě zajímavějším údajem je však skutečnost, že z těchto 534

klientů, kteří se prohlídky neúčastnili, si nakonec 332 vozů skutečně zakoupilo. A to je rozhodně údaj hovořící o celkové důvěře k našim službám,“ říká Jiří Beneš, vedoucí oddělení spokojenosti zákazníka Autotýmu. Tato poradenská společnost má na svém kontě již přes 2000 spokojených klientů a v současnosti rozvíjí své další nové služby. Mezi ně patří například balíček Super, jehož cílem je podpora majitele ojetého vozu, který chce jeho komplexním prověřením o společnosti Autotým získat významný prodejní argument. Vedle toho nyní nabízí Autotým nově také službu s názvem VIRAT. Ta je především určena pro autobazary a vizuálně identifikuje na prodejní ploše vozy prohlédnuté odbornými rádci Autotýmu. Cílem této služby je oslovení zákazníků, kteří primárně nepoužívají internet k vyhledání ojetého vozu a volí cestu prohlídky přímo v autobazaru.

Zaměstnanci Škody pomáhají

Škoda Auto se jako největší český průmyslový podnik výrazně angažuje v projektech definovaných firemní strategií CSR (Corporate Social Responsibility). V oblasti firemní společenské odpovědnosti se Škoda Auto řídí strategií zaměřenou na čtyři hlavní priority: dopravní bezpečnost, bezbariérovou mobilitu, péči o děti a podporu technického vzdělávání. K nim se přidávají regionální programy: péče o zaměstnance a projekt Dobrý soused, který podporuje projekty přímo v místech výrobních závodů Škoda Auto. Zajímavou aktivitou jsou Škoda zaměstnanecké sbírky, společný projekt s podnikovými odbory KOVO, díky nimž se do CSR aktivit společnosti zapojují přímo zaměstnanci. Ti sami navrhnou a volí organizace a projekty, které chtějí podporovat, vyšší jejich dobrovolného příspěvku pak automobilka zdvojnásobuje.

Zaměstnanecké sbírky ve Škodě Auto fungují od roku 2014. I letos proběhla nominace neziskových organizací a zaměstnanci poté hlasovali o těch, které chtějí podporovat. Celkem 13 368 zaměstnanců rozhodlo o šesti neziskových organizacích, které chtějí podporovat. Vítěznými projekty pro období 2016 až 2018 jsou: Bezpečně na silnicích (projekt: Den s dopravní výchovou), Helpes

(projekt: Pomoc přichází na čtyřech tlapkách), Světluška (projekt: Stipendia a pedagogická asistence pro zrakově postižené děti), Život dětem (projekt: na věcnou podporu sociálně slabých rodin), OS ORION (doprava a realizace víkendových aktivit pro hendikepované děti na Rychnovsku), ČSOP Klenice (ochrana životního prostředí v Mladé Boleslavi, Vrchlabí a na Rychnovsku). Za prvních devět měsíců druhého kola se do sbírek zapojilo 1507 zaměstnanců, částka vybraná jen za září 2016 dosáhla 180 000 korun. To představuje o 25 % více účastníků a dvojnásobek vybraných prostředků oproti září 2015.

MAS



tiž ve srovnání s hatchbackem rozvor náprav delší o 43 mm, má tedy 2712 mm. Celková délka oproti hatchbacku narostla o 267 mm na 4626 mm. To znamená více místa pro cestující vzadu a větší zavazadlový prostor, kde hatchback trochu ztrácel body. Zavazadlový prostor nabídně objem 580 l a se sklopenými zadními sedačkami 1695 l. Rekord ve své třídě, kombi dosahuje nejdelší ložnou plochu s délkou 2,7 metru. Speciální pochvalu si zaslouží sedačky a dobře zpracovaná vel-

ká hliníková pádla pod volantem, zapomenout nesmíme ani na velmi dobře vyladěný podvozek. Zklamáním bylo zimní obutí, které nás dost omezovalo. Mrzel nás také fakt, že výbavu GT není možné doplnit o systém sledování mrtvého úhlu, který je jinak v ostatních výbavách dostupný. V režimu Sport nám motor posílal do uší lahodný zvuk, co na tom, že zvuk nám přidávala elektronika do repráktů skvělého ozvučení BOSE, výsledek je dokonalý a o to jde. Je vidět, že v dílnách Re-



naultu moc dobře vědí, jak důležité jsou pro řidiče emoce, a umějí je řidiči dodat. Velkým trumfem modelu GT je jednoznačně systém 4Control, tedy natáčení všech čtyř kol, ten pomáhá snadnějšímu manévrování ve městě a také při rychlých průjezdech zatáčkami. V malých rychlostech se zadní kola natáčí na opačnou stranu než přední, čímž značně snižují poloměr otáčení. Ve vyšších rychlostech se pak zadní kola natáčí ve stejném směru. Systém fungoval perfektně, chvilku nám však trvalo, než jsme mu začali plně důvěřovat. Renault Mégane Grandtour GT je skvělou volbou pro rodiče, kteří nechtějí nijak omezovat sebe ani svou rodinu. Rodinný kombík umí

nabídnout dostatek prostoru a pohodlí pro cestu na chalupu nebo rodinnou dovolenou a v případě potřeby dokáže ukojit i chlapecké touhy, když se táta bude vracet sám z chalupy. Klidnou jízdou ve stylu strýčka Skrblika umí jet Mégane GT za 6,5 l, ve sportovnějším tempu počítejte spíše s 12 litry, týdenní průměr se ustálil na přijatelných 9 l/100 km. Cena Renaultu Mégane Grandtour začíná na 369 900 Kč, vrcholná verze se systémem 4Control a 205koňovým motorem stojí ve skvělé výbavě GT dle nás rozumných 624 900 Kč.

Text: Martin Šterba
Foto: Adam Rezek



RENAULT
Passion for life

Nepochybně #NovýRenault

Limitovaná vánoční nabídka
Zvýhodnění až **119 000 Kč**
Sada zimních pneumatik

RENAULTBEZCEKANI.CZ

Akční nabídka 4 zimních pneumatik o rozměrech odpovídajících danému modelu platí při uzavření kupní smlouvy od 17. 10. do 31. 12. 2016. Maximální celkové zvýhodnění je uvedeno vč. DPH a jeho výše je závislá na modelu a verzi vozu. Obsahuje standardní slevu nebo cenikovou cenu balení pneumatik poskytovaného zdarma a bonus při výkupu starého vozu. Nabídka je pouze informativní a není závaznou nabídkou k uzavření kupní smlouvy. Clio: spotřeba 3,1–7,2 (l/100 km), emise CO₂ 85–127 (g/km), Megane: spotřeba 3,4–7,8 (l/100 km), emise CO₂ 95–134 (g/km), Talisman: spotřeba 3,4–7,5 l/100 km, emise CO₂ 95–127 (g/km), Espace: spotřeba 4,2–7,8 (l/100 km), emise CO₂ 119–140 (g/km), Kadjar: spotřeba 3,6–7,0 (l/100 km), emise CO₂ 99–130 (g/km), Captur: spotřeba 3,4–6,6 (l/100 km), emise CO₂ 95–125 (g/km). Uvedené spotřeby paliva a emise CO₂ jsou změřeny metodikou stanovenou dle platných právních předpisů vyžadovaných pro homologaci vozidla. Vyobrazení vozu je pouze ilustrativní.

Renault doporučuje 

PYRAMIDA PRŮHONICE, s. r. o.
U Pyramidy 721, Průhonice
tel.: 267 751 009
www.pyramidapruhonice.cz

DISPO Družstvo invalidů
Vrbova 19a/1503, Praha 4
tel.: 261 711 514–5
www.autodispo.cz

RENAULT PRAHA ZLIČÍN
Helsinská 166/2, Praha 5
tel.: 225 340 400
www.rpz.cz

AUTO FREIBERG, s. r. o.
Radimova 39, Praha 6
tel.: 220 513 393
www.autofreiberg.cz

AUTO PILAŘ, s. r. o.
Černokostelecká 268, Říčany u Prahy
tel.: 323 601 186–7
www.auto-pilar.cz

AUTOAVANT DRUŽSTVO
Ďáblická 2, Praha 8
tel.: 286 001 111–131
www.autoavant.cz

AUTO KOUT CENTRUM, s. r. o.
Pražská 1820, Brandýs nad Labem
tel.: 326 905 040–1
www.autokout.cz

Ford Ka+ malý rozměry velký prostorem



Ford přiváží na Český trh novinku v podobě městského vozu. Dlouho očekávaná novinka s označením Ka+ má za úkol rozvířit vody v segmentu malých vozů. Pokud si myslíte, že se jedná o facelift původního modelu s označením Ka, věřte, že model Ka+ je zcela jiný, a hlavně výrazně větší a s původním káčkem nemá společného nic vyjma názvu. Ford Ka+ by měl být hlavně menší a levnější alternativou k nové Fiestě, která by měla na trh dorazit v roce 2017. Částečně by také měl nahradit oblíbený model Fusion.

Ford Ka+ můžete znát z mimoevropských trhů pod názvem Figo, kde už nějaký čas brázdí silnicemi. V domovské Indii, kde se Figo vyrábí, je k dispozici i naftová jednotka 1.5 TDCi s tou, ale Ford pro evropský trh u modelu Ka+ nepočítá. U pětidveřového hatchbacku slibuje Ford mimořádně prostorný interiér, toho novinka dosahuje hlavně díky velkému rozvoru. I přesto, že novinka je

svou délkou 3929 mm o 6 cm menší než domácí Fabia rozvorem 2489 mm Fabii téměř o 2 cm poráží. V segmentu čtyřmetrových aut nabízí Ka+ až pěti cestujícím nejlepší prostor pro hlavu vpředu a prostor pro nohy vzadu. Svou výškou 1524 mm Ka+ poráží i aktuální model Fiesty, na jejímž základu je novinka postavená. Praktičnost při každodenním používání zajišťuje zavazadlový pro-

stor o objemu 270 l v kombinaci se sklopnými zadními opěradly dělenými v poměru 60/40 a 21 odkládacími přihrádkami po celém interiéru. Kapsy v předních dveřích pojmu láhev o objemu 1 litr, k tomu i další láhev o objemu 0,5 l a menší deštník. Nechybí ani skrytá přihrádka na odložení cennějších věcí v palubní desce, přístupná pouze když jsou otevřené dveře řidiče. V Čes-



ké republice se model Ka+ nabízí výhradně se silnějším zážehovým motorem 1.2 Ti-VCT 63 kW (85 k) s proměnným časováním sacích i výfukových ventilů, u kterého výrobce slibuje kombinovanou spotřebu 5,0 l/100 km a emise CO₂ 114 g/m. V ostatních zemích Evropy je k dispozici také základní varianta motoru s 52 kW. Motor vychází ze stejné konstrukční řady jako jednotka 1,25 Duratec ve Fiestě. Motor je vždy kombinovaný s pětistupňovou manuální převodovkou. Pokud se rozhodnete pro koupi modelu Ka+ budete mít jednoduchý výběr, novinka se totiž nabízí nejen s jednou již zmíněnou motorizací, ale také v jediné výbavě Ultimate. Ta je však velmi bohatá a dělá tak Ka+ již v základu velmi dobře vybaveným vozem. Ve standardu nechybí manuální klimatizace, rádio s komunikačním a zábavním systémem Ford SYNC s Bluetooth handsfree a hlasovým ovládáním, elektrické ovládání předních oken i zpětných zrcátek, dálkově ovládané centrální zamykání, elektronický stabilizační systém ESC s asistentem pro rozjezd do svahu, nastavitelný omezovač rychlosti nebo bezzátkový systém doplňování paliva Ford Easy Fuel. Na přání je k dispozici například automatická klimatizace, kožený volant s tempomatem, vyhřívání přední sedadla, zadní parkovací senzory, elektrické stahování zadních oken, vyhřívání a elektricky sklopná zpětná zrcátka, zadní tmavě tónovaná skla či 15" kola z lehké slitiny. Během letošního roku začne Ford na některých evropských trzích nabízet KA+ také ve speciálních edicích Black a White v kontrastním barevném provedení. V zájmu bezpečnosti je bezmála 50 procent karoserie vozu tvořeno vysokopevnostní ocelí. V bezpečnostní výbavě nechybí šest airbagů, nebo systém monitorování tlaku v pneumatikách. Cena pro český trh byla stanovena na 288 990 Kč. Pokud se Vám to zdá dost, musíme se Fordu přeci jen zastat. Nezapomeňte, že oproti konkurentům je novinka již v základu v pětidveřovém provedení a se silnější motorizací a výbavou je také více než slušná, proto si zaslouží porovnávat novinku s vyššími výbavami konkurentů.

Text: Martin Štěrba
Foto: Metro archiv

Kombinovaná spotřeba modelu KA+ 5.0 l/100 km, emise CO₂ 114 g/km. Zobrazený vůz obsahuje prvky příplatkové výbavy.

Nový
Ford **KA+**

288 990 Kč
včetně bohaté výbavy



Velký

za cenu malého
skladem u AMB Praha.



FordStore



Alfa Romeo Giulia



Audi Q2



BMW M2



Citroën C3



Fiat Spider 124



Ford Edge



Ford Ka+



Hyundai i30



Jaguar F-Pace



Kia Niro



Kia Optima



Kia Sportage



Mazda MX-5



MINI Countryman



Peugeot 3008



Porsche Panamera



Renault Mégane



Renault Scénic



Renault Talisman



SEAT Ateca



Suzuki Baleno



Suzuki SX4 S-Cross



Škoda Kodiaq



Toyota C-HR



Toyota Corolla



Volkswagen Tiguan



Volvo V90

HLASUJTE NA
www.autoroku.cz

AUTO ROKU 2017
V ČESKÉ REPUBLICE

HLASUJTE A VYHRAJTE
poukaz na **250 000 Kč**
a další atraktivní ceny

www.autoroku.cz

Hlavní
partneři:



Vyhlašovatel:



Organizací
pověřen:



Speciální partneři:



Partneři:



TNS Aisa



Technický partner:



Pojízdný obývací

Velké rodinné MPV od Volkswagenu prošlo loni zajímavou modernizací, ta jej vylepšila zejména komfortními a asistenční systémy stejně jako nabídkou informačních a zábavních systémů, které přinesly na palubu rodinného minibusu nejvyšší míru konektivity a bezpečnosti. Celkový vzhled zvýrazňují nové zadní světlomety LED. Vývojáři se zaměřili také na nové motory, které bez výjimky splňují emisní normu Euro 6. V letošním roce byla nabídka sharanu rozšířena o testovanou variantu. Ta nabídne kombinaci vrcholného naftového motoru 2.0 TDI s výkonem 135 kW známého z modelu Golf GTD, a pohonu všech kol 4Motion se 7stupňovou dvouspojkovou převodovkou DSG.



Přednosti sharanu jsou na první pohled jasné, MPV má vnější délku 4854 mm, a tak nabídne velkorysý přepravní prostor na dlouhé rodinné cesty nebo i pro vícečlenné firemní cestování s dostatkem prostoru pro zavazadla. Model Sharan vás na první pohled ohromí svou mimořádnou variabilitou. Sedadla ve druhé a třetí řadě lze snadno složit do podlahy díky konceptu Easy Fold. Zadní sedadla ve druhé řadě jsou navíc podélně posuvná a mají nastavitelný sklon opěradel v rozsahu 20 stupňů. Málokrčný vůz, se také může pochlubit upevněním Isofix až pro tři dětské sedačky. Pro větší děti (15 až 36 kg) se nám líbila možnost připlatit si až za dvě integrované dětské sedačky se snadno odnímatelnými opěrkami hlavy, které kromě hlavy dítěte chrání i jeho krční páteř. To, že vůz je primárně určen pro rodinné cestování, dokazuje také přítomnost elektrického ovládání dětské pojistky zadních dveří z místa řidiče, tuto vychytávku od Volkswagenu

okopírovala i koncernová Škoda pro svůj model Kodiaq. Nejúspěšnější německé MPV ve své třídě nabídne až 33 odkládacích míst, nám se nejvíce líbil úložný prostor schovaný pod koberečky v druhé řadě a také celkový objem zavazadlového prostoru až 2430 litrů. V našem voze nechyběla ani adaptivní regulace podvozku DCC ta nabídne jízdní režimy Sport, Comfort a Normal. DCC nastavuje tlumiče a přizpůsobuje posilovač řízení danému režimu. Vzhledem k tomu, že jsme využívali beztlakový režim Comfort, bychom si tento příplatek 27 900 Kč raději ušetřili. Vůz je dostatečně komfortní i v režimu Normal a režim Sport nám u velkého rodinného MPV přijde zbytečný. Ušetřené peníze bychom raději investovali do systému hlídání mrtvého úhlu Blind Spot v kombinaci se systémem Lane Assist pro udržování vozu v jízdním pruhu a varování zásahem do řízení před jeho nechtěným opuštěním. I přesto, že motor nabízí výkon 135 kW a se

7stupňovou dvouspojku přenáší hnací sílu hladce, nečekejte, že se sharanem budete trhat asfalt. Zátah je však více než dostačující a není mu co vytknout, na závodění však zapomeňte. Závodníci v modelech MPV a SUV mi vždycky připadali komicky a díky prostoru kolem vás si beztlakově budete v sharanu připadat jako pán silnic. Model Sharan se silným naftovým motorem a elektronicky řízeným pohonem všech kol je jako stvořený pro tahání přívěsu. Nejvyšší přípustná hmotnost je 2400 kilogramů. Zejména milovníci koní ocení možnost připojit kameru GoPro® k přívěsu a pomocí bezplatné aplikace Car-Net Cam-Connect-App přenést obraz z kamery na displej vozu prostřednictvím chytrého telefonu a systému MirrorLink™. Z bezpečnostních důvodů software odesílá za jízdy jen fotografické snímky, které aktualizuje v pětisekundovém intervalu. Při zastavení nebo pomalé jízdě (do 5 km/h) je možný přenos videa v reálném čase. Jede-

li vozidlo bez přívěsu, může být kamera GoPro® používána samozřejmě i uvnitř vozu, například k monitorování dětí. V našem sharanu nechybělo bezklíčové odemknutí Keyless Access, otevírání zavazadlového prostoru pohybem nohy nebo velmi praktické elektrické otevírání obou bočních dveří tlačítkem na klíči, případně z místa řidiče, stejně jako funkce Auto Hold zabráňující nežádoucímu pohybu stojícího vozidla nebo při rozjezdu v kopci. Již v základní výbavě nechybí třízónová automatická klimatizace Climatronic, tempomat s automatickou regulací odstupu ACC, systém Front Assist s funkcí nouzového brzdění City nebo multikolizní brzda. Cena modelu Sharan s vrcholným motorem 2.0 TDI/135 kW (184 k), převodovkou DSG, pohonem všech kol 4Motion a výbavou Highline činí 1 122 900 korun.

Text: Martin Štěrba
Foto: Metro archiv

**AUTO
MODUL.CZ**

Široká nabídka vozidel na Automodul.cz



Volkswagen Golf Sportsvan 1.4...

Vyrobeno: 2016
Najeto: 15 502 km
Palivo: benzín
Cena: **480 000 Kč**

AAA AUTO

AAA Auto International a.s.
800 400 453 | www.aaaauto.cz



Škoda Citigo 1.0MPI / 55kW...

Vyrobeno: 2015
Najeto: 8 137 km
Palivo: benzín
Cena: **255 000 Kč**

LB Automobile

LB Automobile - Autocentrum Praha
241 711 643 722 660 672 | www.lbautomobile.cz



Volkswagen Transporter 2,0TDI...

Vyrobeno: 2016
Najeto: 0 km
Palivo: diesel
Cena: **678 900 Kč**

AutoSystem a.s.
111 222 333
www.autosystem.cz

Vybírejte ze široké nabídky na www.automodul.cz



Ford hledá nové prodejce Hlavně v Praze a na Moravě

Modrý ovál patří na českém trhu tradičně k nejúspěšnějším automobilkám. Za prvních 11 měsíců letošního roku si připsal už více než 14 tisíc registrací a potvrdil tak svoji „bronzovou“ pozici mezi impor-

tovanými značkami. Kromě malé Fiesty, která právě představila novou generaci, je tu i nástupce velmi úspěšného Fusionu – nové KA+. Daří se i manažerskému Mondeu nebo modelům SUV. A samozřejmě

užitkové řadě Transit. Exkluzivní řada Vignale oslovuje i ty nejnáročnější cílové skupiny zákazníků. Silný zájem zákazníků a výborné prodejní výsledky mají ale i svou stinnou stránku. Ford takříkajíc

nestihá prodávat. V některých částech země proto hledá nové dealery. Nejnáléhavější situace je pro Ford v Praze, zejména v její severní části, a také na celé jižní Moravě. Aktuálně má značka po celé České republice 71 autorizovaných servisů a 39 autorizovaných prodejců, k nimž by měla přibýt další desítky.

„Opravdu sháníme nové partnery, s jejichž pomocí bychom mohli ještě efektivněji vycházet vstříc poptávce zákazníků po našich modelech,“ potvrdila nám manažerka rozvoje dealerské sítě Ford Motor Company Radka Charousová. „Případným zájemcům máme rozhodně co nabídnout. Ford je tradiční značka se silným postavením a jednou z nejširších a nejmladších modelových řad na trhu.“

Ford je pro dealery perspektivním partnerem. V modelové paletě s 11 základními řadami osobních vozů a množstvím variant si vybere téměř každý. Modrý ovál se navíc může chlubit silným postavením v užitkových automobilech, kde má nejširší a nejpestřejší nabídku v historii.



Go Further

**HLEDÁME
NOVÉ PARTNERY
ZNAČKY FORD**

Přidejte se k nám
Široká modelová řada, stoletá tradice na automobilovém trhu, americký přístup k úspěchu a silná podpora evropské sítě autorizovaných partnerů Ford.

Radka Charousová
Dealer Development Manager

FORD MOTOR COMPANY, s. r. o.
Karolinská 654/2
186 00 Praha 8
Česká republika

Mobil: +420 602 302 910
Tel.: +420 234 650 114
E-mail: rcharous@ford.com
www.ford.cz



Go Further