

metro

MOTOR

komerční příloha středa 22. února 2017

Peugeot 3008

Design především

Foto: Peugeot



více na str. 27

Novinka AEZ Crest dark

Nabídne klasický design zkřížených paprsků, kterému dominuje zcela nový design středové části kola v podobě zapuštěného pětiúhelníku.

Kolo tak působí kompaktnějším a sportovnějším dojmem. AEZ Crest dark je opatřen matným černým metalickým lakem, který kontrastuje s tenkým leštěným okrajem ráfku. Díky jasné kontuře na samém obvodu je kolo vizuálně jasně oddělené od pneumatiky a vypadá větší, než je ve skutečnosti. AEZ Crest dark je k dispozici od 17 do 21 palců pro širokou paletu automobilových značek včetně prémiových modelů

a je ideální volbou pro ty, kteří hledají jedinečný produkt a špičkovou kvalitu. Ozdobí například Porsche Macan, Audi Q5, Volvo S90, Mercedes S-třída i Škodu Superb, Ford Mondeo nebo Renault Talisman.



AEZ
LEICHTMETALLRÄDER

Bezpečné novinky od Alcaru

Společnost Alcar, se během svého dlouholetého působení, stala synonymem pro kvalitu, vytříbený design a zejména bezpečnost svých produktů. ALCAR vyrábí výhradně kola, která 100% splňují legislativou předepsané požadavky, absolvují náročné testy a mají náležité schválení k provozu na veřejných komunikacích. Motoristé tak mají jistotu, že na svém vozidle používají bezpečné výrobky, na které se mohou za každé situace spolehnout. Všechna litá, ocelová i hybridní kola z produkce ALCARu, jsou vždy označena značkou „KBA“ nebo E v kroužku s číslem schválení. Samozřejmostí je v případě potřeby zápis nového rozměru kol a pneumatik do velkého technického průkazu na základě Typového listu, který jediný tento zápis snadno umožňuje. ALCAR BOHEMIA dodává na český trh také kvalitní senzory TPMS od nejvýznamnějších světových výrobců, které bezpečně detekují případný únik vzduchu z pneumatik. Kompatibilita kol s čidly TPMS je součástí každé homologace kol z produkce skupiny ALCAR. I letos se motoristé se na jaře opět mohou těšit na nové designy litých kol od prémiových značek AEZ a DOTZ. Již v tuto chvíli si je mohou prohlédnout na svém automobilu v 3D konfigurátoru kol na www.alcar.cz. Kromě novinek 3D konfigurátor zobrazuje kompletní nabídku bezpečných kol.

ALCAR
YOUR WHEEL PARTNER

Novinka DOTZ SP5 dark

Novinka určená pro všechny majitele automobilů, kteří se nespokojí pouze s vylepením rychlých pruhů na kapotě a střeše svého vozu, ale chtějí zanechat trvalý, nezapomenutelný dojem. DOTZ zůstává věrný své filozofii, že u litých kol, která vyvíjí, nedělá v designu kompromisy a vždy se snaží dodat vozu maximální výraz. Jeho třírozměrný vzhled podtrhuje kontrast mezi černým metalickým lakem a leštěným límcem. Kola jsou v nabídce v rozměrech od 18 do 20 palců a mohou zdobit třeba BMW řady 3, Volkswagen Golf, Toyota GT86 a mnoho dalších vozů.



DOTZ
TUNING WHEELS



Nový Hyundai i30 v prodeji

Nová generace vozu Hyundai i30 vstoupila na český trh. Novinka z moravskoslezských Nošovic mohou zákazníci již objednávat u autorizovaných partnerů Hyundai. Nový model je při zahájení prodeje k dispozici v limitované nabídce Symbol, ta se pyšní nadstandardní základní výbavou. Novinka byla kompletně navržena, zkonstruována a testována v Evropě. Nová generace i30 nabízí zavazadlový prostor 395 – 1301 l. Zaváděcí limitovaná edice modelu i30 s názvem Symbol je aktuálně nabízena s přeplňovaným tříválcovým motorem 1.0 T-GDI o výkonu 88 kW (120 k). Od března se nabídka motorů rozrostne i o zcela novou benzinový přeplňovaný čtyřválec 1.4 T-GDI s výkonem 103 kW (140 k) a točivým momentem 242 Nm. V nabídce nebudou chybět ani vznětové jednotky, ty jsou zastoupeny motorem 1.6 CRDi ve 3 výkonových variantách 70 kW (95 k), 81 kW (110 k) a nejsilnější naftovou jednotkou 100 kW (136 k). Zákazníci budou moci vybírat mezi šestistupňovou manuální převodovkou, kterou je možné kombinovat se všemi motorizacemi nebo sedmistupňovou dvouspojkovou převodovkou DCT, ta je však

vyhrazena jen nejsilnější benzinové jednotce 1.4 T-GDI a silnějším naftovým jednotkám 81 kW a 100 kW. Pokud se vám zda základní cena modelu 399 990 Kč vyšší, nenechte se odradit, nový model i30 v limitované nabídce Symbol nabízí totiž ve standardu výbavu, za kterou byste jinde museli připlácet. Již v základu totiž nechybí například systém varování před čelním nárazem FCWS a autonomní nouzové brzdění AEB, aktivní asistent jízdy v pružích LKAS, varování před neúmyslným opuštěním jízdního pruhu LDWS, sledování únavy řidiče DAA nebo asistent rozjezdu do svahu HAC. Součástí základní výbavy je také vyhřívání volantu a předních sedadel, elektrická sklopná zrcátka nebo parkovací asistent doplněný o parkovací kameru. Vůz je v základu vybavený i automatickým přepínáním dálkových světel AHB a prosvěcováním do zatáček. Nová generace modelu i30 se již při svém uvedení na trh chlubí designován oceněním iF Design Award, které si Hyundai odnáší již čtvrtým rokem po sobě. Loni byly oceněny modely Tucson a Elantra, o rok dříve model i20 a v roce 2014 vůz Genesis.

Porsche Česká republika loni dodala zákazníkům 53 tisíc vozů

Společnost Porsche ČR, importér automobilů značek Volkswagen, Audi, SEAT a Volkswagen Užitkové vozy, oslavila loňské jubileum 25 let na českém trhu mimořádně úspěšnou bilancí. Firma loni dodala zákazníkům 52 936 nových vozů Volkswagen, Audi, SEAT a Volkswagen Užitkové vozy, což představuje meziroční nárůst o 11,6 %. K těmto výkonům přispěly rekordními

číslu všechny zastupované značky. Během uplynulých 25 let převzali zákazníci již více než půl milionu vozů. Všechny čtyři značky, zastupované společností Porsche ČR, uzavřely rok 2016 rekordními výsledky. Registrace osobních vozidel Volkswagen dosáhly v loňském roce 26 598 vozů, což představuje meziroční nárůst o 12 %. Značka Audi zvýšila registrace o 27 % na celkových 6361 vozů. SEAT rostl o 0 % na 7406 vozidel a registrace značky Volkswagen Užitkové vozy po započtení osobních verzí užitkových vozů (N1 a M1) loni činily 5242 vozidel, což je o 4 % více než v roce 2015. V celosvětovém měřítku dosáhl concern Volkswagen s 10 312 400 prodanými vozy nárůstu prodeje o 3,8 %.

„Porsche Česká republika posiluje své postavení největšího dovozce automobilů na českém trhu rekordními výsledky – i v roce 2016 se nám podařilo udržet dvojciferné tempo růstu,“ říká Vratislav Stražil, jednatel společnosti Porsche Česká republika.



Nový Seat Ibiza ještě lepší



Nový SEAT Ibiza přichází s nejmodernější technikou, výjimečnou dynamikou a pozoruhodnou nabídkou vnitřního prostoru a komfortu. Nejdůležitější model španělské značky má zcela nový design s více hranami, tento svěží a mladistvý vzhled jasně vyjadřuje jeho sportovní ducha. Zcela nový SEAT Ibiza je prvním modelem concernu Volkswagen postaveným na zcela nové modulární platformě MQB A0. Díky této nové platformě nabídne nová Ibiza výrazně prostornější interiér, odolnější karoserii a mnohem vyšší úroveň bezpečnosti. V porovnání s předchozím modelem je o 87 mm širší, zásadním parametrem je výrazně větší rozvor náprav, ten se zvětšil dokonce o 95 mm na 2564 milimetrů. Výsledkem je mnohem komfortnější jízda a celkově více vnitřního prostoru. Zavazadlový prostor je oproti původnímu o 63 l větší a s celkovým objemem 355 litrů je největší ve své třídě. Na výběr jsou tři zážehové motory. Přeplňovaný tříválec 1.0 TSI bude nabízen ve dvou výkonových variantách s 95 k nebo 115 k. Koncem roku bude k dispozici také čtyřválec 1.5 TSI o výkonu 150 k. Vznětové motory 1.6 TDI se budou dodávat ve výkonových stupních 80 k, 95 k a 115 k. Chybět nebude ani varianta moto-

ru 1.0 TSI o výkonu 90 k spalující stlačený zemní plyn (CNG). Motory o výkonu 95 k a nižším se budou dodávat s pětistupňovou mechanikou převodovkou, pro výkonnější verze jsou připraveny šestistupňové převodovky. Na přání bude možné objednat i variantu se sedmistupňovou dvouspojkovou převodovkou DSG. Nový SEAT Ibiza bude nabízen ve čtyřech výbavových liniích, od vstupní Reference přes Style až po vrcholné linie FR a XCellence. Stupeň výbavy FR zahrnuje tužší nastavení podvozku a dva jízdní režimy, Normal a Sport, tuto možnost bude později nabízet také výbavová linie XCellence, ovšem s měkčím nastavením podvozku. Nabídka asistenčních systémů pro nový model Ibiza zahrnuje mnoho funkcí, které pocházejí z modelů Leon a Ateca. Namátkou zmíníme třeba asistent pro jízdu v dopravní koloně, adaptivní tempomat, bezklíčkový přístupový systém, zadní kameru s obrazem přenášeným na 8" dotykový displej. Chybět nebude ani bezdrátová nabíječka nebo připojení prostřednictvím Apple Car Play, Android Auto a Mirror Link. Pátá generace modelu SEAT Ibiza bude veřejnosti představena na autosalonu v Ženevě a její prodej bude zahájen v červnu 2017.



Volkswagen Touran nejprodávanejším MPV v Evropě

Volkswagen Touran je poprvé nejúspěšnější MPV v Evropě. Podle zjištění renomované společnosti pro výzkum trhu IHS Automotive se Touran prosadil v roce 2016 s více než 112 000 registracemi na evropském kontinentu jako nejprodávanejším MPV. I na českém trhu se modelu daří. V roce 2016 si připsal celkem 2152 registrací. Nejnovější generace všestranného modelu s nejmodernějšími asistenčními, informačními a zábavními systémy se prodává ve více než 40 zemích na celém světě. Díky systému sklopných sedadel „Fold Flat“ (až sedm sedadel a objem zavazadlového prostoru až 834 litrů) je Touran považován za jedno z nejvariabilnějších víceúčelových vozidel kategorie MPV (Multi Purpose Vehicle) bez ohledu na velikost.



Nejsilnější ŠKODA OCTAVIA má 245 koní

Nová ŠKODA OCTAVIA RS 245 má výkon 180 kW (245 k) – to je o 11 kW (15 k) více, než měla dosud nejsilnější verze RS 230. Silný motor a inovativní technika podvozku včetně elektrohydraulicky ovládané uzávěrky předního diferenciálu (VAQ) slibují skvělé zážitky z jízdy. Octavia RS je v nabídce jak v karosářské verzi liftback, tak i v variantě kombi a svou premiéru bude mít na 87. mezinárodním autosalonu v Ženevě. Maximální rychlost je elektronicky omezena na 250 km/h, z 0 na 100 km/h zrychlí model RS 245 v provedení liftback za 6,6 s a v provedení kombi za 6,7 s. I sportovně zaměřená varianta nabídne velkorysý interiér a zavazadlový prostor. Kromě toho jsou i pro verzi ŠKODA OCTAVIA RS 245 v nabídce nejnovější asistenční systémy. S infotainmentem mohou být cestující díky WLAN-hotspotu a modulu LTE na přání nepřetržitě on-line. Praktické přednosti doplňuje i řada Simply Clever řešení.

MAŠ



Letošní rok začal pro Peugeot úspěchem, v lednu Peugeot registroval v ČR 971 osobních a lehkých užitkových vozů, což je o 247 více než loni. Nárůst +34,1 % je nejvyšší od května loňského roku. S tržním podílem 4,36 % patří značce Peugeot 6. příčka v žebříčku automobilek. Za úspěchem stála převážně lednová akční nabídka „7 dní Peugeot“, my jsme měli možnost vyzkoušet nejzaváhavější novinku od Peugeotu, tedy zcela nový model 3008, navíc ve verzi GT – se šestistupňovou automatickou převodovkou EAT 6 spojenou s motorem 2.0 BlueHDI se 180 koňmi.

Oproti původnímu modelu je nová 3008 na první pohled úplně jiné auto. Novinka mění jeho příslušnost z MPV více ke kategorii C-SUV. Jeho největší slabinou je, že se novinka nabízí výhradně s pohonem předních kol. Jinak nás nová 3008 překvapila téměř ve všech směrech. Již na první pohled je jasné, že Peugeot u modelu 3008 sází hlavně na nadčasový design, který byl Peugeotem podhalen již v roce 2014 na pařížském autosalonu konceptem Quartz. Novinka upoutává svou pozornost snad ze všech úhlů pohledu, při usazení do kabiny vás okamžitě upoutá futuristická palubní deska nejnovější generace systému Peugeot i-Cockpit®, který je zcela zaměřen na řídicího emoce. Vyhovoval nám malý do ruky perfektně padnoucí volant, ten je v horní i dolní části zploštělý z důvodu lepšího výhledu řidiče. Při usazení upoutají vaši pozornost tři nejvýraznější věci interiéru – těmi jsou: 12,3" digitální displej před řidičem, druhý 8" displej mezi řidičem a spolujezdcem a praktické ovladače se vzhledem klávkových kláves. Vyvýšený přístrojový panel o velikosti 12,3" je součástí již v základní verzi, k dispozici nabídně pět různých režimů včetně režimu osobní, který si můžete nakonfigurovat dle vlastních potřeb a nálad přes dotykový 8" displej. Nastavit lze velkou škálu informací, jako jsou pokyny z navigace, podpůrné prvky řízení, parametry motoru, palubní počítač, informace o jízdě atd. Velmi se nám líbila grafická přeměna mezi jednotlivými režimy, která působí velmi efektně, skvěle, také působí

bí nastavení navigace, která je na takto velké obrazovce neuvěřitelně působivá a přehledná. Jen namluvené české hlasy navigace nám přišly dost nepřirozené. Praktické jsou také již zmiňované ovladače se vzhledem klávkových kláves, ty vám zkrátí složitě přemáčkávaní na dotykové obrazovce, stačí jen zmáčkout klávesový přepínač a ten vám poskytne přímý a trvalý přístup k hlavním funkcím: rádia, klimatizace, navigace, parametry vozu, telefon a mobilní aplikace. Díky využití osvědčené platformy EMP2, známé již z Peugeotu 308 nebo modelu C4 Picasso od Citroënu, byla výrazně snížena hmotnost s průměrnou úsporou o 100 kg oproti předchozí generaci. Nejlehčí verze nového Peugeotu 3008 tak váží pouhých 1325 kg. Za zmínku stojí také světlá výška vozu, která nabídně účtyhodných 22 cm – pro srovnání Audi Q7 nabídně 20,5 cm, případně 24,5 cm se vzduchovým odpružením a Škoda Yeti 18 cm. Zajímavou novinkou i-Cockpitu je přívlástek Amplify, díky němu je možné zvolit jeden ze dvou módů „Boost“ a „Relax“, ty lze individuálně nastavit a proměnit díky vašemu vozu vaše vjemy, lze upravovat barvu a intenzitu interiérových světel, barvy displeje, program masážních sedadel, případně můžete interiér provonět jednou ze tří originálních vůní, nastavit lze také intenzitu jejich rozptylu. Pracoviště řidiče je přehledné a příjemné, líbil se nám moderní design ovladače řazení automatické převodovky, podobný jako známe z prémiových vozů, celkově lze říci, že použitými materiály a je-

jich precizním zpracováním nová 3008 nijak nezaostává za prémiovými značkami, naopak svým designem některé i předbíhá. I přesto, že 3008 nenabízí pohon všech kol, lehčího terénu se nebojí. Díky systému Grip Control můžete využít jeden z pěti režimů (Standard, Sníh, Bláto, Písek, ESP OFF), kde vám elektronika pomůže vybrat nejlepší možné jízdní vlastnosti pro danou situaci. V nabídce nechybí ani systém Hill Assist Descent Control (HADC), který pomáhá při jízdě ze svahu. Co se týká jízdních vlastností, i přes tužší naladění našeho GT nechyběl vozu dostatek komfortu a v kombinaci se 180 koňmi uměl vůz nabídnout i dostatek síly. Při prudším projíždění zatáček se vůz přeci jen trochu naklání a chová se neotáčivě. Co se týká výbavy, nemohli jsme si stěžovat, naše 3008 byla přehlídkou těch nejmodernějších technologií. Jen namátkou zmiňme asistenta nouzového brzdění (Active Safety Brake), varování před kolizí (Distance Alert), aktivní výstraha při opuštění jízdního pruhu (Active Lane Departure Warning), automatické přepínání dálkových světel, čtení dopravních značek, bezdrátové nabíjení telefonu, adaptivní tempomat nebo systém sledování mrtvého úhlu. Model 3008 je v nabídce se 2 benzínovými motory a 3 naftovými jednotkami. Nejsilnější verze 2.0 BlueHDI 180 k s automatickou převodovkou EAT6 je v nabídce výhradně pro vrcholnou verzi GT. Cena modelu 3008 začíná na 510 000 Kč.

Text: Martin Štěrba
Foto: Archiv

BEZPEČNÁ KOLA PRO RADOST



AEZ Crest dark



AEZ Cliff



AEZ Cliff dark



DOTZ SP5 dark



DOTZ Revvo black



DEZENT TD graphite



DEZENT TX



ENZO G



SUZUKI S-CROSS

v novém balení



V segmentu rodinných crossoverů a SUV, kterých díky jejich trendu na trhu neustále přibývá, je důležité držet stále krok s konkurencí. Toho jsou si vědomi také v Suzuki, a tak svému oblíbenému modelu S-Cross nadělují jeho konstruktéři dynamičtější vzhled a další zajímavá vylepšení. Nejvýraznější změna je vidět hlavně při pohledu na přední část, ta je zcela přepracovaná a díky nové chromované masce s výrazným mřížkováním působí nyní S-Cross mnohem sebevědomějším dojmem. Masku nyní více zdůrazňuje terénní schopnosti a příslušnost k rodině crossoverů a SUV. Off-roadový styl přidě umocňuje také jeho

zvětšená světlá výška, která narostla z původních 170 mm na 180 mm, čímž S-Cross dohání konkurenční, i když konstrukčně výrazně starší model Yeti. Výraznější jsou i ochranné prvky nárazníku. Vyšší světlá výška dává nyní plně vyniknout schopnostem inteligentního pohonu všech kol AllGrip se čtyřmi volitelnými režimy jízdy (Auto, Sport, Snow a Lock). Ke změně identity přispívají také nové trojrozměrně uspořádané světlomety, které jsou v vyšších úrovních výbavy opatřeny LED diodami. Eleganční design diodového pásu denního svícení dokresluje moderní vzhled. LED technologie oživuje také nové zadní koncové svítlny. Úpravy

OTÁZKA PRO... BÁRU POLÁKOVOU



PRO MODERNIZOVANÝ MODEL S-CROSS SE ROZHODLA I POPULÁRNÍ HEREČKA A ZPĚVAČKA BÁRA POLÁKOVÁ

JAKÉ BYLO VAŠE PRVNÍ AUTO A KOLIK NAJEDETE ROČNĚ KM?

Volvo v40. A kolik kilometrů? Já, to já teď nevím přesně. Minulý rok jsem najela 50 koncertů, tak 60x na nákup, 17 x na výlet a 47 x neřeknu kam... tak zhruba takových víc než 20 tisíc? Asi nějak tak..

PROČ PADLA VOLBA PŘI VÝBĚRU VOZU PRÁVĚ NA SUZUKI S-CROSS A CO NA NĚM MÁTE NEJRADĚJI?

Má dobrou spotřebu. Není to obr a není to prcek. A hlavně nemám v něm pocit, že jedu v malém autě, to je pro mě docela důležitý. Ve větším autě mám větší pocit bezpečí. Taky se mi tam zatím všechno vešlo, teda kromě toho když jsme stěhovali starý věci z chalupy. Když se naložily kachlové kamna, tak nešel zavřít kufr, ale každý auto má něco.

KDE VÁS NAŠI ČTENÁŘI MOHOU NA SILNICI NEJČASTĚJI POTKAT?

Nejčastěji v centru Prahy a tohle léto budu na pár letních festivalech. Oproti minulému roku budu mít jen jeden koncert týdně přes prázdniny, tedy zhruba 10 za celý příští rok. Vidíte, to toho najedu příští rok mnohem míň! Ale budou snad zase ty výletíky, ale to zase neřeknu kam.

UMĚLA BYSTE SI SAMA PORADIT S VÝMĚNOU KOLA PŘI DEFEKTU?

Na to bych přišla, asi až by se mi to stalo. V autoškole jsme to tehdy probírali, tak třeba si ještě něco pamatuju. Myslím, že jsem u toho párkrát byla, tak možná jo. Mám pocit, že v krizových situacích mozek vždycky začne pracovat na ty nejvyšší obrátky a vytáhne i to, co tam zdánlivě není. Takže uměla.



Way of Life!

4x4 ALLGRIP

Prostor

pro každou výzvu

Nový Suzuki S-Cross



- nové motory BoosterJet
- inteligentní pohon 4x4 AllGrip
- kombinace pohonu 4x4 a automatické převodovky
- RBS (systém nouzového brzdění)
- asistent rozjezdu do kopce
- LED světlomety

- 7x airbag včetně kolenního
- parkovací senzory a kamera
- adaptivní tempomat
- bezklíčové startování
- vestavěná navigace
- ABS + EBD, ESP®

Suzuki S-Cross 1.6 DDiS, emise CO₂ 106 g/km, kombinovaná spotřeba 4,1 l/100km. Fotografie je pouze ilustrační.

od **409.900 Kč**

Akční nabídka: sada zimních pneumatik zdarma. Úvěr s úrokem 0,01 %.



Emil Frey ČR, s.r.o.

Pekařská 638/5 | 155 00 Praha 5
tel.: 255 720 111 | www.emilfrey.cz

interiéru se zaměřily především na kvalitnější materiály a barevné kombinace. Celkově působí kabina nového modelu S-Cross útulnějším a hodnotnějším dojmem. Po chvíli si všimáme také lehce upravené grafiky přístrojového štítu. Celkem je pro modernizovaný S-Cross připraveno 9 barev karoserie, přičemž 4 odstíny jsou nové: hnědá Canyon Brown, modrá Sphere Blue, červená Energetic Red a šedá Mineral Grey. S příchodem omlazeného rodinného crossoveru končí u tohoto modelu éra atmosférických motorů, nyní jsou v nabídce s-crossu už jen přeplňované motorizace, ty by měly nabídnout nižší emise, spotřebu a lepší dynamiku

v nízkých otáčkách. Z ceníku s-crosse tak mizí atmosférický benzinový motor 1.6 VVT s výkonem 120 k. Milovníci atmosféry si však nemusí zoufat, tento povedený motor je stále základní motorizací pro model Vitara a v upraveném naladěním na vyšší výkon i u modelu Swift Sport. U modelu S-Cross ho nyní nahrazují hned dva pro Evropu nové benzinové motory. Základní přeplňovaný tříválec o objemu 1.0 82kW a čtyřválec 1.4 103kW řady BoosterJet. Tyto motory jsou již dobře osvědčené z mimoevropských trhů a jedná se o výkonné a úsporné jednotky s přeplňováním a přímým vstřikem benzínu. Osvědčená naftová jednotka 1.6 DDiS od ▶



► Fiatu zůstává stále v nabídce ta lze jako jediná motorizace kombinovat s šestistupňovou automatickou dvouspojkovou převodovkou TCSS. Alternativou k manuálním převodovkám je u benzinových verzí nová šestistupňová automatická převodovka s měničem, která je použita místo dříve používaného ústrojí CVT. My jsme měli možnost vyzkoušet s-cross ve výbavě Elegance s pohonem všech kol, tedy i se systémem AllGrip a novým motorem 1.4 BoosterJet nám již známým ze sportovně laděného modelu Vitara S. Dokonce jsme měli i to štěstí, že jsme mohli vyzkoušet s-cross na

nefalšované ledovce, které v době testování bylo dostatek. Tam kde ostatní řidiči ztráceli pevnou půdu pod koly, mi byl s opatrností jedeme. Musíme pochválit hlavně kombinaci pohonu všech kol se skvělými pneumatikami Michelin Alpin 5, které na naší bezstarostné jízdě měly bezesporu svůj velký podíl. Motor 1.4 BoosterJet jsme chválili již u Vitary S, je úsporný, dobře odhlučněný a nabízí skvělou dynamiku, navíc je jeho chod velmi kultivovaný. V naší výbavě nechyběl ani adaptivní tempomat nebo systém nouzového brzdění RBS (Radar Brake Support), ten byl na náš vkus zbytečně moc citlivý a občas do řízení

mluvil zbytečně předčasně. Co nás však zklamalo, je že modernizace se nedotkla ovládání palubního počítače, to zůstává stále nepraktické pomocí kolíčku na přístrojové desce. Také nám chyběla možnost dovybavit vůz, byť za příplatek, systémem sledování mrtvého úhlu, který v dnešní době považujeme za velmi praktický a důležitý. Dalším neduhem je absence češtiny u nového multimediálního systému, který je jinak velmi povedený a nabízí jednoduché a rychlé ovládání se skvělým rozlišením dotykového 7" displeje, jehož ostrost oceníte hlavně u couvací kamery. Líbilo se nám také vyhřívání sedaček, které

se samo nevyppíná, a tedy je nemusíte po každém nastartování znovu zapínat, stejně jako praktický držák lahví pro 1,5l láhev ve všech dveřích, který je k dispozici již v základní výbavě. Závěrem lze říci, že S-Cross je velmi povedeným vozem, který umí řidiči nabídnout radost z jízdy. Tuhá karoserie a přesné a krátké dráhy řazení řadí s-cross k těm povedenějším na trhu. Cena modernizovaného S-Crossu začíná ve výbavě Comfort s novým motorem 1.0 BoosterJet na 409 900 Kč.

Text: Martin Štěrba
Foto: Adam Rezek

Ford Fiesta ST aneb „vrtěti zadkem“

Ford Fiesta ST se těší pověsti jednoho z nejlepších „hot-hatchů“ na trhu.

Využili jsme možnosti poznat na vlastní kůži, jestli pověsti o takřka dokonalém autě se zakládají na pravdě. Ford Fiesta ST vynikající přeplňovanou šestnáctistovkou EcoBoost, a podvozkem naladěným u divize Ford Team RS. Vzhled Fiesty ST doplňuje výrazný bodykit s falešným difuzorem, nízkoprofilové sedmnáctipalcové pneumatiky a velký střešní spoiler. Interiér je kompletně v černé barvě a vytváří sportovní atmosféru v kabině. S černou barvou kontrastují jenom detaily s kovovým dekorem a oranžové plochy na sedadlech Recaro.

Motor se startuje tlačítkem a šestnáctistovkou EcoBoost jde ve Fiestě ST o parádní inovaci: sound symposer, tedy zvukovod, který směrem do kabiny zesiluje vytříbený mechanický zvuk šestnáctistovky, zvuk výrazně dotváří sportovní charakter jízdy, když to chcete a šlapete výrazně na plyn. Pokud se ovšem pouze přepravuje z místa A do B, tak o motoru prakticky nevíte. Funkce overboost dokáže krátkodobě zvýšit nejvyšší točivý moment z 240 na 290 newtonmetrů, což

odpovídá třílitrovému atmosférickému motoru. Navíc motor táhne už od 1600 otáček za min., což vyvolává dojem při zrychlení, že je mnohem rychlejší, než jsou faktická čísla (zrychlení z 0 na 100 km/hod je 6,9 sec.). K tomu všemu přidejte perfektní řazení a vznikne obrázek takřka dokonalého stroje na zábavu. Samozřejmě je zvětšení kotoučů o 19 milimetrů proti běžným Fiestám – tyto brzdy zastaví rozjeté ST spolehlivě a velmi dobře nastavenou délkou chodu brzdového pedálu.

Řízení Fiesty ST disponuje strmým převodem se projevuje přesnými reakcemi a přiměřenou dávkou zpětné vazby. Ovladatelnosti výrazně pomáhá elektronická náhrada samosvorného diferenciálu, který při brzdováním vnitřního kola v zatáčkách zabraňuje jeho protáčení. Podvozek je snížen oproti standardu o 15 milimetrů a je vybaven většími stabilizátory.

Z YouTube asi každý zná kousky driftujícího chlapíka jménem Ken Block, které předvádí v závodní verzi Fordu Fiesta. No a právě Fiesta ST umožní svému řidiči poznat, jaké to je vrtěti zadkem. K tomu stačí přepnout stabilizaci do sportovního režimu, před zatáčkou prudce ubrat plyn a Fiesta ST zavrtí zadkem tak, že nasměruje mírným sklouznutím zádě celé auto k ladnému průjezdu zatáčkou způsobilým, který u běžných předokolek nepoznáte, to znamená bez jakékoli stopy nedotáčivosti. Jízda je za všech okolností fascinující a pro

prostředí České republiky je to dokonalé auto. Fiesta ST se řídí volantem, plynem i brzdami. Ovšem dovádění v zatáčkách není jedinou předností Fiesty ST, ona umí být totiž opravdu rychlá. K tomuto poznání je ovšem potřeba odjet do poslední svobodné země na zeměkouli, kterou je Německo, a tam poznáte, že toto autíčko umí jet až 220 km/hod. Na základě týdenní zkušenosti na zasněžených českých silnicích lze považovat Ford Fiesta ST za výborný automobil. Vše podstatné funguje na jedničku, navíc tahle zábava není úplně drahá, jelikož základní cena Fiesty ST leží těsně pod 460 000 Kč

Text a foto: MiM



**AUTO
MODUL.CZ**

- > osobní auta
- > užitkové vozy
- > nákladní vozy
- > motocykly
- > obytné vozy
- > stavební stroje

A další....

Vyberte si z více než 30 000 nabídek na

AUTOMODUL.CZ

Novým Soulem tepe srdce s 204 koňmi

Kia Soul je přesně ten typ vozu, který nechce v žádném případě splývat s davem a kterému jsou slova jako všednost, podobnost nebo nenápadnost absolutně cizí. Naopak Kia Soul je jasný individualista, který se vydává svou cestou. Na podzim 2016 prodělala Kia Soul řadu úprav interiéru a exteriéru. Jedná se například o modernizaci obou nárazníků s kovovým ochranným krytem, dodávajícím vozu robustnější vzezření. V předním nárazníku soulu zaujmou na přání dodávané bi-xenonové světlo mety společně s LED světly denního svícení. Změnila se i celková úprava charakteristické „tygří“ masky chladiče. Na zádi soul nabízí nově koncipovaná mlhová světla a odrazky. K dispozici jsou tři nové metalické odstíny laku – tajuplná modrá, červe-

nohnědá a extravagantní oranžová, u odstínů tajuplná modrá a červe-nohnědá je navíc možné objednávat bílé kontrastní lakování střechy s bílými kryty zpětných zrcátek. Na přání mohou zákazníci zvolit také nová 16" nebo 17" litá kola. Uvnitř vozu najdeme nový multimediální systém, umožňující propojit auto s chytrými telefony. Hlavní novinkou soulu pro rok 2017 však najdeme pod kapotou ve specifikaci Sport, kam konstruktéři přidali výkonnou jednotku, kterou můžete znát z modelu Cee'd GT, tedy přeplňovaný benzinový čtyřválec 1.6 T-GDI o výkonu 150 kW (204 k), tato výkonná jednotka je propojena se sedmistupňovou dvouspojčkovou převodovkou DCT. V této kombinaci se soul rozhybe na 100 km/h za 7,8 sekundy, což dělá z tohoto crossove-

ru pěkného dravce. Vrcholnou verzi soulu poznáte na první pohled díky přepracovanému nárazníku s červenou linkou, která je viditelná i na bočních prazích, nebo podle zadní dvojité koncovky výfuku. Silnou verzi také odlišují 18palcová kola s deseti paprsky. Musíme uznat, že jízdu se soulem s danou motorizací jsme si opravdu užívali. Často nás bavil překvapený výraz v obličejích řidičů ve výkonných limuzinách, kterým jsme s přehledem ukázali naši záď. Málokterý řidič superbu nebo některých vozů Audi totiž očekával, že mu to naklepete právě s takovýmto krabicovitým modelem. Líbil se nám také přehledný interiér. Pochvalu si zaslouží ostrý obraz dotykové 7" obrazovky a couvací kamery nebo přítomnost vy-

hříváního volantu a předních i zadních sedadel. Spotřeba se po týdenním testu z velké části v městském provozu ustálila na 9,4 l/100 km.

Text: Martin Štěrba
Foto: Adam Rezek



Spořivý prcek

Nejmenší model mladoboleslavské značky dostal v loňském roce pár praktických vylepšení, jako třeba od výbavy Ambition integrované přední LED-světlo mety pro denní svícení a také světelný a dešťový senzor. U výbavy Ambition a Style je ve voze nově pod sedadlem spolujezdce pro všechny případy připraven dešťník. Největšími novinkami jsou však možnost na přání vybavit vůz automatickou klimatizací Climatronic a nový displej Maxi DOT, stejně jako dvě nová rádia Blues a Swing. Ta disponují řadou možností připojení k externím zdrojům hudby, od AUX-in přes SD kartu až po externí USB-zdířku. Rádio Swing má navíc barevný displej a možnost propojení přes Bluetooth, jehož prostřednictvím lze komunikovat se smartphonem řidiče, umístěným v novém držáku na palubní desce, což je typické „Simply Clever“ řešení. Díky aplikacím v mobilních zařízeních iOS a Android je možné využívat navigaci, zobrazovat provozní data vozu nebo telefonovat

pomocí handsfree. Přenos umožňuje také reprodukcí hudby a příjem rozhlasového signálu z vašeho mobilu. I v letošním roce projde model Citigo modernizací. Tu Škoda představí na letošním březnovém autosalonu v Ženevě. Přepracovaná bude hlavně přední část modelu, ta je upravena do typického škodovackého stylu. Díky upravenému nárazníku naroste Citigo o 34 mm na 3597 mm. Pozměněná jsou také mlhová světla, která nově nabídnou přísvecování do zatáček. Možnost individualizace rozšiřují nová 15" kola a nový odstín laku zelená Kiwi. Inovovaný model CITIGO bude v České republice možno objednávat v průběhu dubna, první vozy dorazí k zákazníkům počátkem června 2017. My jsme vyzkoušeli model Citigo s motorem 1,0 MPI/50 kW G-TEC s možností spalovat navíc k benzínu také stlačený zemní plyn. Celkově se nám líbila jeho praktičnost a třeba ve městě, ba fakt, že při

škrábání zamrzlého předního okna jsme krásně dosáhli na celou jeho plochu a odstranění námrazy tak bylo výrazně rychlejší. I přesto, že stop/start systém nemáme moc v oblíbené, u modelu Citigo, nám dává smysl. Milým překvapením byla také přítomnost vyhřívání předních sedaček. Pokud se rozhodnete pro model Citigo určitě doporučujeme připlatit si za pětidvéřové provedení, a to i v případě, že se nechystáte jezdit ve čtyřech. Je to mnohem praktičtější, třeba pro uložení tašek od nákupu, které už se nevešly do kufru. Citigo je skvělé auto

do města, ale s přehledem zvládne i okresky, na dálnici však není nejlepší volbou. Je to dokonalé autíčko pro jednotlivce nebo dvojice žijící ve městě, kteří potřebují vůz na kratší přesuny. Úsporná varianta na CNG si našla oblibu také u kurýrních služeb. Není divu s málokterým vozem se poměrně hbitě, budete moci pohybovat po městě s náklady 1 Kč/km. Mimo město se dá rozumným stylem jízdy jezdit o dalších 20–30 haléřů levněji.

Text: Martin Štěrba
Foto: Adam Rezek

BMW JE ŽIVOTNÍ STYL. NE JEN PRÁCE.



Přítel na cestách



HLEDÁME

AUTOMECHANIKY, MECHATRONIKY,
SERVISNÍ PORADCE, KLEMPÍŘE A MNOHO DALŠÍCH.

ODMĚNA ZA DOPORUČENÍ AUTOMECHANIKA 10 000 Kč

KONTAKTUJTE NÁS

Alica Sisáková
pracevbmw@manpower.cz
+420 702 153 280





I když to možná podle názvu vypadá, že jste se začtli do recenze nového akčního filmu s Vin Dieselem v hlavní roli, není tomu tak. Nejste ale daleko od pravdy. Nové vozy Opel, které se začaly prodávat na sklonku loňského roku a ve svém názvu mají označení X, k akci svým vzhledem přímo vybízejí. Nový Opel Mokka X i nová Zafira jsou již v prodeji a úplná novinka Opel Crossland X byla 1. února představena v Berlíně. Tím letošní nabídka vozů Opel rozhodně nekončí. Letos nás ještě čeká luxusní sedan Insignia Grand Sport a další, zcela nový crossover kategorie C-CUV, který se bude jmenovat Opel Grandland X. My jsme si k našemu testu vybrali nejprostornější vůz z rodiny Opel, který sice nenes označení X, ale v široké nabídce Opel má již od roku 1999 pevné místo nový Opel Zafira.

Pokud někdy u nových modelových verzí trochu tápeme a hledáme rozdíly, tak u Zafiry ihned víme, kterým směrem se ubírá nový design. Nová Zafira totiž přebírá hlavní charakteristické prvky nové astry, která získala loni titul evropské Auto roku. Nová sportovní maska vozu, které dominuje chromovaná lišta s logem automobilky, spolu s novými světlomety s LED světly pro denní svícení dodávají vozu na dynamičnosti. U nových světlometů se musím pozastavit, nové světlomety AFL s technologií LED použité v tomto segmentu poprvé pracují automaticky v 9 režimech. Systém automatiky rozezná, v jakých světelných podmínkách jedete, a optimalizuje rozložení světla dle momentální situace a zamezuje oslňování jiných řidičů. Mezi technologie, na které nelze zapomenout, patří i kamera nové generace Opel Eye®, která řídí celou škálu asistenčních systémů. Toto třetí řidičovo oko nejen

zajišťuje funkci chytrých světlometů, čte dopravní značky, které zobrazuje na displeji. Kamera sleduje jízdní pruhy a nedovolí nám nechtěně vybočit ze svého pruhu, sleduje odstup od vpředu jedoucího vozu a varuje nás, pokud se blížíme moc rychle.

Mezi další asistenty patří radarové řízený adaptivní tempomat se systémem nouzového brzdění. Při testování tohoto systému jsem sice měl zpočátku strach předat řízení vozu, ale systém funguje bezchybně. Jednoduše si nastavíte rychlost a odstup vozu v nabídce jsou tři velké, střední, malý a vůz se pak zcela automaticky přizpůsobuje vozidlům vpředu nebo vámi nastavené rychlosti. Pokud systém vyhodnotí nebezpečí kolize, aktivuje nouzové protikolizní brzdění.

Nová zafira není jen o technologiích, ale plně navazuje na úspěchy svých předchozích verzí, a tak zde najdeme vše, co ji dělá oblíbeným vozem

pro rodiny, které potřebují prostorný a variabilní vůz pro pohodlné cestování. Zafiru si můžete pořídit ve verzi s 5 sedadly, která nabídne zavazadlový prostor 710 litrů a lze ho sklopením sedadel zvětšit na 1860 litrů. V nabídce zůstává i tolik oblíbená 7místná varianta s nepřebernou variabilitou sedaček. Díky adaptivnímu podvozku FlexRide si jízdu s novou zafirou užije každý, ať už máte rádi komfortní, nebo spor-

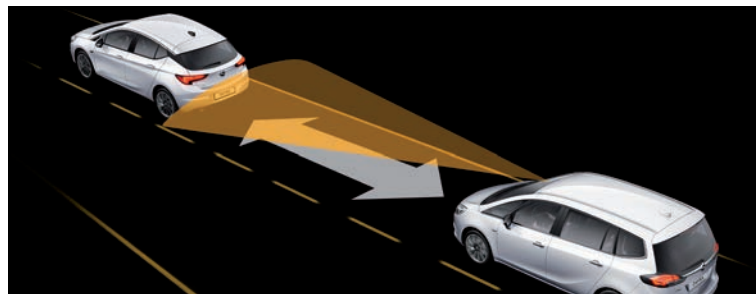
tonější styl jízdy. Díky elektronické regulaci tlumičů si můžete pouhým stiskem tlačítka vybrat ze třech základních režimů jízdy: Sport, Standard a Tour.

V široké nabídce motorů jsou jak zážehové a vznětové motory, tak i motory na LPG či stlačený zemní plyn CNG. Rozpětí motorů je od 88 kW do 147 kW. Právě nejsilnější motor o výkonu 200 k jsem měli možnost si vyzkoušet. Tento zážehový čtyřválec 1.6 ECOTEC nás překvapil akcelerací, jakou dokázal rozpochybovat toto velké MPV. Příjemně nás překvapila také spotřeba tohoto motoru, která se pohybovala v průměru okolo 7,7 litru.



Technologie, kterou jsem si musel nechat nakonec, je OnStar. Tento systém ovládaný třemi tlačítky umí naši cestu zpříjemnit vlastní wi-fi (3 měsíce zdarma), ale i dodat jistotu možností spojení s česky hovořícím operátorem, který je k dispozici 24 hodin 365 dnů v roce. Dokáže nám poradit v nouzi, nastavit do navigace cíl cesty či v případě odcizení lokalizovat a znemožnit další nastartování vozu. Pocit bezpečí dodá i tlačítko SOS, které dokáže v případě nehody samo nebo za pomoci osob ve voze alarmovat záchranné složky a přivolat pomoc. Cena této služby, která nám každý měsíc zašle i diagnostický e-mail o stavu našeho vozu, je 2499 Kč za rok. První rok je k vyzkoušení zcela zdarma.

Text: RŠ
Foto: Archiv



Opel startuje další, již legendární kampaň: „Opel 24 hodin“

kteřá přináší slevy až 253 000 Kč!



Od pátku 3. března od 12:00 h až do soboty 4. března do 12:00 h - tedy 24 hodin nonstop - bude možné

získat nové vozy Opel za naprosto bezkonkurenční a neopakovatelné ceny! „I letos hlavní motoristickou

sezonu otvíráme naší legendární kampaní „Opel 24 hodin“, během které mohou zájemci o modely Opel počítat se slevami až čtvrt milionu korun a mnoha bonusy navíc,“ říká Pavel Šilha, generální ředitel českého a slovenského zastoupení automobilky Opel.

Do kampaně „Opel 24 hodin“, během které se vloni v ČR prodalo historicky rekordních 1303 nových vozů Opel, jsou zařazeny jak skladové vozy, tak i vozy zadávané do výroby: „Nechceme naše zákazníky nutit do kompromisů při specifikaci jejich modelu, takže si mohou své vozy sestavit a zadat do výroby přesně podle představ. Pravda je, že na skladové vozy bývají obvykle ty nejvýhodnější ceny – a protože jejich nabídka je přece jen limitovaná, ne-

měli by případní zájemci s návštěvou nejbližšího dealerství Opel příliš váhat,“ říká Pavel Šilha.

Přitažlivost letošní kampaně „Opel 24 hodin“ zvyšují dodatečné bonusy a zvýhodnění: Ke každému zakoupenému vozu dostanou noví majitelé zdarma navíc také originální střešní nosič, zimní pneumatiky (při financování Opel Finance), kredit až 12 000 korun na servisní služby, vybrané originální příslušenství se bude prodávat za polovinu ceny... Silným argumentem je i prodloužená 5-letá záruka Opel, která ale platí i mimo kampaň standardně na všechny nové vozy Opel.

