

metro

MOTOR

komerční příloha středa 29. března 2017

Škoda Kodiaq

konečně velké SUV

FOTO: ADAM REZEK



Adam Rezek
PHOTOGRAPHY

Více na str. 34

DOTZ REVVO



Jednou z novinek značky DOTZ od společnosti Alcar Bohemia je černá varianta designu Revvo s označením Black, která je k dispozici ve velikostech od 17 do 20 palců. Zvláštností designu Revvo je zakončení jednotlivých paprsků, které přesahuje volně do prostoru. Tímto celočerným litým kolem mohou svůj vůz vhodně doplnit například majitelé vozů Audi A4, BMW řady 1, Seatu Leon, Hondy Civic nebo třeba Mazdy CX-3.

Motoristé se na jaře však mohou těšit i na další designy litých kol od Alcaru. Již v tuto chvíli si je můžete prohlédnout na svém automobilu v 3D konfigurátoru kol na www.alcar.cz. Zde naleznete kompletní nabídku bezpečných kol pro radost s potřebnou homologací pro provoz na veřejných komunikacích ČR.

DOTZ
TUNING WHEELS

ALCAR
YOUR WHEEL PARTNER



VOLKSWAGEN UŽITKOVÉ VOZY S PRODLOUŽENOU ZÁRUKOU

Divize Volkswagen Užitkové vozy rozšiřuje nabídku prodloužené záruky v sériové výbavě na všechny modely. Po modelech Caddy4 a T6 platí

nyní čtyřletá záruka s omezením na 200 000 ujetých kilometrů (2+2 roky/200 000 km) i pro nové modely Crafter a Amarok. Pro zákazníky značky Volkswagen Užitkové vozy to znamená ještě větší jistotu a ochranu před nečekanými výdaji. Druhá generace modelu Crafter dokazuje své kvality také oceněním mezinárodní ankety „International Van of the Year 2017“ (Mezinárodní lehké užitkové vozidlo roku 2017). Toto ocenění získal Crafter krátce po své premiéře uvedení na trh.

Peugeot 3008 „Car of the Year 2017“

Nový Peugeot 3008 byl začátkem března zvolen Autem roku 2017. Porota, v níž zasedlo 58 novinářů z celé Evropy, ocenila jeho styl, design interiéru a funkce. Toto prestižní ocenění doplňuje zhruba dvacítku cen, které nový Peugeot 3008 již získal. Nový Peugeot 3008 je prvním SUV v historii soutěže Car of the Year, které obdrželo tuto prestižní cenu od založení ankety v roce 1964. V Evropě si model 3008 objednalo již téměř 100 000 zákazníků. V 84 % případů si zvolili vyšší stupně výbavy Allure, GT Line nebo GT, což přispělo k přesunu značky k luxusnějším kategoriím vozů. Vůz se vyrábí v Sochaux a má nárok na označení „Origine France garantie“ (Záruka francouzského

původu). Peugeot získal cenu Auto roku již podruhé během tří let. Jde o pátý vůz značky Peugeot, který byl zvolen Autem roku. Předchozí ocenění získal model 308 v roce 2014, 307 v roce 2002, 405 v roce 1988 a 504 v roce 1969.



Jarní servis u Hyundai

Pokud vlastníte vůz z rodiny Hyundai, určitě si nenechte ujít jarní servisní prohlídku. Svěříte-li svůj vůz do rukou kteréhokoliv autorizovaného servisu Hyundai, pak za pouhých 249 Kč připraví mechanici váš vůz na letní sezonu důkladnou 17bodovou kontrolou včetně kontroly aktuálních mapových podkladů. Během

čekání můžete vyzkoušet třeba nový model i30 nebo můžete nechat přezout váš vůz na letní pneumatiky. Zajímavá je také nabídka dezinfekce klimatizace za pouhých 199 Kč včetně materiálu a ráce. Hodit se také může až 50procentní zvýhodnění na vybrané sady stěračů nebo vybrané rozměry letních pneumatik Nokian. Jarní servisní akce probíhá do konce května u všech autorizovaných servisů. Navíc každý řidič, který svěří svůj vůz na jarní prohlídku, dostane dárek v podobě bezpečnostní vesty a reflexní pásky.

Autem roku v ČR je Škoda Kodiaq

Třináctý ročník ankety Auto roku 2017 v České republice vyvrcholil v úterý 14. března 2017 závěrečným galavečerem, v jehož průběhu byly oznámeny výsledky ankety, jejímž vyhlášovatelem byl Svaz dovozců automobilů (SDA) a organizátorem agentura Sport-Press. Přítomní hosté včetně ministryně pro místní rozvoj ČR Karly Šlechtové napjatě očekávali, který z pěti kandidátů získá prestižní titul Auto roku 2017 v České republice. Ve hře byly modely Alfa Romeo Giulia, SEAT Ateca, Škoda Kodiaq, Volkswagen Tiguan a Volvo V90. Celkovou napjatou atmosféru zvyšoval fakt, že obálky s hlasovacími lístky odborné motoristické poroty byly otevírány teprve v průběhu večera. Po jejich sečtení a zohlednění verdiktu veřejnosti, která hlasovala prostřednictvím oficiální internetové stránky ankety www.autoroku.cz, nejvíce bodů obdržel model Škoda Kodiaq, ten porazil své soupeře ziskem 139 bodů. Za ním se umístily i další finalisté Volkswagen Tiguan (92,5 bodu), Volvo V90 (77,5 bodu). Na čtvrtém a pátém místě se shodným počtem 63 bodů se umístily vozy Alfa Romeo Giulia a SEAT Ateca. Značka ŠKODA bodovala také v kategorii Společensky odpovědná

firma roku, kde získala prvenství se svým projektem ŠKODA Zaměstnancké sbírky. Výrobním závodem roku se může pyšnit společnost Robert Bosch, s. r. o. Manažerem roku byl za největší procentuální nárůst prodeje osobních automobilů na českém trhu dle statistik SDA prohlášen management firmy Jaguar Land Rover Czech Republic. Ekologickým autem roku se stala Kia Niro. V kategorii Technická inovace roku zaznamenaly největší počet bodů hned dvě technologie: Jaguar Activity Key v modelu F-Pace a Poloautonomní řízení Volvo Pilot Assist ve voze V90. Na pódium vystoupili i vítězové soutěží pro veřejnost. Šek na 250 tisíc korun, určený k nákupu některého z nominovaných automobilů, si z něj odnesl Jaroslav Benák z Mostu. Z bezplatného zapůjčení Auta roku na následujících dvanáct měsíců se zase radoval Ladislav Martínek z Mladé Boleslavi.

Novinka značky ŠKODA přesvědčila odbornou porotu i veřejnost a byla zvolena Autem roku 2017. Ocenění převzal Miroslav Bláha, vedoucí prodeje ŠKODA AUTO Česká republika.



Třetí Tipo do party

Fiat na český trh uvedl model Fiat Tipo v provedení kombi, tedy pro českého zákazníka v jeho nejoblíbenější variantě, která je již třetí karosářskou variantou k sedanu a hatchbacku. Novinka sází nejen na přívětivou cenu, ale také na bohatou výbavu již v základním provedení. Dalším trumfem by měl být podle Fiatu také zavazadlový prostor, což zdůrazňuje sloganem: „Stačí málo, abyste získali hodně. Prostoru!“ I přesto nabídne Tipo kombi se svými 550 litry spíše průměr v segmentu, výhodou je však dvojitá polohovatelná podlaha nebo ložná plocha o délce až 1,8 metru, která vznikne sklopením zadních sedadel. Fiat Tipo je v nabídce ve třech stupních výbavy: Tipo, Plus a Lounge. Již základní nabídka se chlubí šesti airbagy, manuální klimatizací, rádiem s USB a AUX, 3,5" TFT displejem palubního počítače, elektricky ovládanými vyhřívanými zrcátky, elektrickými zadními a předními okny nebo dálkově ovládaným centrálním zamykáním. Za příplatek je možné vůz vybavit inovativním infotelematickým systémem UConnect 7" HD LIVE se sedmipalcovou barevnou dotykovou obrazovkou s vysokým rozlišením, systémem Stop/Start, adaptivním tempomatem nebo systémem automatického nouzového brzdění AEB. Pestrá je také paleta motorů:

nabízí tři různé objemy a tři typy paliva. Jedná se o vznětový přeplňovaný motor 1.3 Multijet o výkonu 95 k a 1.6 Multijet o výkonu 120 k, dále zážehové motory 1.4 16v o výkonu 95 k, 1.4 T-Jet o výkonu 120 k a 1.6 E-torQ se 110 k. Nabídku doplňuje dvoupalivový motor 1.4 T-Jet o výkonu 120 k, který spaluje benzin a LPG. K dispozici jsou tři typy převodovek: manuální pětistupňová pro motor 1.3 Multijet a šestistupňová pro ostatní motorizace, dále automatická převodovka s měničem momentu pro zážehový motor 1.6 a automatická dvouspojková převodovka pro agregát 1.6 Multijet 120 k. Cena kombíku začíná na 329 900 Kč, samozřejmě nechybí ani pětiletá záruka omezená na 100 000 kilometrů.



Nová insignia vstupuje na tuzemský trh

Minulý týden se v hlavním závodě Opel v německém Rüsselsheimu rozjela naplno výrobní linka, ze které začaly „padat“ první nové Insignie Grand Sport a Insignie Sports

Tourer. Na tuzemském trhu se nové insignie fyzicky objeví již v polovině května a verze ST bude následovat během letních měsíců. Čeští dealři již mají k dispozici nové ceníky nové vlajkové lodi Opel, a zákazníci si tak mohou vůz objednat. Cena nové insignie v bohaté výbavě už od základního stupně Selection startuje na částce 569 900 korun. Při financování přes Opel Finance cena skvěle vybavené Insignie Sports Tourer začíná už na 539 900 korunách.



»» AUTO MODUL.CZ

- » osobní auta
- » užitkové vozy
- » nákladní vozy
- » motocykly
- » obytné vozy
- » stavební stroje a další...

Vyberte si z více než 30 000 nabídek na **»» AUTO MODUL.CZ**



Nová Kia Rio již v prodeji

Model Rio je třetím nejprodávanějším modelem značky, hned za modely cee'd a Sportage. Nejen na českém trhu si za svých 17 let působení Rio získalo mnoho příznivců. Jen v loňském roce si je pořídilo téměř půl milionu zákazníků. Nyní byla uvedena na český trh již čtvrtá generace tohoto modelu. Novinka si dala za úkol oslovit zákazníky napříč generacemi, a tak cílí jak na své osvědčené bezdětné starší páry, tak nově i na mladé řidiče. Ty chce novinka oslovit hlavně novým progresivnějším designem, ale i řadou technických inovací, jako třeba systémem autonomního nouzového brzdění (AEB) s funkcí rozpoznávání chodců, který Rio nabízí na českém trhu jako vůbec první v dané třídě. S novou generací modelu Rio je nabízen také nejnovější motor Kia 1,0 T-GDI, který ve spojení s šestistupňovou manuální převodovkou nabídně výkon 88 kW (120 k), což pro automobil s váhou jen

těsně přes 1100 kilogramů slibuje velmi dobrou dynamiku. S celkovou délkou 4065 mm a rozvorem 2580 mm se model Rio řadí k premiantům segmentu B. Stydět se nemusí ani za zavazadlový prostor. Ten narostl o 37 l a nabídne objem 300 l. Novinka se chlubí také vyšší tuhostí přední nápravy a slibuje tak nižší vibrace od nerovnosti na vozovce. Nová tvář modelu Rio se rodila ve spolupráci návrhářských studií v Německu a Kalifornii společně s návrhářským centrem automobilky Kia v korejském Namyangu. Ceny nového modelu startují na částce 279 980 Kč. Zajímavé je také pořízení nového modelu prostřednictvím programu financování Kia Select, se kterým může mít zájemce nové Rio už od 2990 Kč měsíčně. Tato suma přitom zahrnuje i povinné ručení a pojištění vozidla. S tímto financováním zároveň nový majitel automaticky získává i servis 3 roky zdarma.

Revoluční pneumatika Bridgestone DriveGuard®



Bridgestone přichází na trh s revoluční cestovní pneumatikou Bridgestone DriveGuard.

Ta se vyznačuje vysokou úrovní bezpečnosti a zbaví řidiče obav z následků poškození pneumatiky. Pneumatika DriveGuard získala několik prestižních ocenění. Průkopnická technologie používá patentovanou, technicky vyspělou konstrukci chladících žeběr v kombinaci s vyztuženými bočnicemi, které jsou díky své odolnosti schopny plnit nosnou funkci a umožňují zachovat ovladatelnost vozidla i po ztrátě tlaku. Řidič tak může pokračovat v jízdě dalších až 80 km rychlostí 80 km/h. Bridgestone DriveGuard umožní řidiči pokračovat v jízdě a vyhnout se tak nebezpečným situacím, jako je například výměna kola na rušné dálnici. Řidič se tak může sám rozhodnout, kdy a kde si nechá pneumatiku vyměnit. Pneumatiku DriveGuard lze použít u téměř jakéhokoli osobního vozu se systémem TPMS. Naše redakce měla možnost seznámit se s touto revoluční technologií v reálném provozu. Sami jsme si mohli na libovolném místě udělat od pneumatiky vlastní díru. S takto poškozenou pneumatikou jsme poté jezdili v běžném městském provozu. Překvapením bylo, že vůz při rychlostech do 80 km/h nijak zásadně netáhl do stran a jízda byla téměř srovnatelná s běžnou jízdou. Poškození pneumatiky o sobě dávalo vědět hlavně typickým zvukem ušlé pneumatiky. Pneumatika Bridgestone DriveGuard je nabízena v 19 rozměrech pro letní období a v 11 rozměrech pro zimní provoz. Rozšíření nabídky i pro vozy kategorie SUV a pro kola s větším průměrem ráfku je plánováno na začátek roku 2018.

Komunikativní světla v HD kvalitě od Mercedesu

Podle vývojářů Mercedesu spočívá budoucnost osvětlení automobilu v neoslňujících trvale zapnutých dálkových světlech v kvalitě HD. Revoluční technika ve světlometech spočívá ve spolupráci výkonných čipů s více než jedním milionem mikrozrcadel. Vozidlo tedy disponuje celkem více než dvěma miliony miniaturních odrazových ploch. Mercedes-Benz tak vyvinul inteligentní elektronické řízení světlometů. Algoritmy získávají od senzorů, jako jsou kamery nebo radarová čidla, podrobné informace o okolí. Data pak výkonné řídicí jednotky společně s digitálními mapovými podklady během milisekund vyhodnotí a dávají světlometům pokyny k přízpůsobení rozložení světla v nejrozmanitějších situacích. Výsledkem je optimální viditelnost bez oslňování ostatních účastníků silničního provozu. Mercedes-Benz chce

pomocí světlometů „DIGITAL LIGHT“ také cíleně podporovat řidiče v kritických situacích, například při průjezdu stavenišť. V úzkém jízdním pruhu bude možné řídicí promítat na vozovku světelné podélné čáry, které nahradí chybějící značení. Digitální osvětlovací systémy navíc mohou na silnici promítat různé pokyny, jako například šipky indikující změnu směru jízdy nebo výstražná upozornění. Automobil bude prostřednictvím světlometů „DIGITAL LIGHT“ komunikovat také s ostatními účastníky silničního provozu. Pro chodce lze například promítat symboly, jako je „zebra“, čímž dá řidič chodci jasné znamení, že může bezpečně přejít silnici. Technika, která byla v roce 2015 představena ve výzkumném vozidle F015 jako vize, je nyní skutečností a v blízké budoucnosti se objeví na silnicích.

Servisní nabídky Audi, Volkswagen a SEAT

Audi připravilo sezónní nabídku pro vozy se čtyřmi koly, která platí od začátku března až do konce léta. Za výhodné ceny připraví profesionálové od Audi Váš vůz na cestovatelskou sezónu. V rámci jarní servisní prohlídky prověří hlavní komponenty vozidla a funkčnost nejdříve zatížených součástí vozidla a to od 700 Kč. Vyskolení technici zkontrolují brzdovou soustavu, osvětlení, podvozek, klimatizaci a kola. Po servisní prohlídce v autorizovaném servisu, mohou řidiči Audi využít v případě nouze Záruku mobility Audi, a to po celé Evropě. Chybět nebude ani knížka plná výhodných poukazů na servisní úkony, nákup Audi originálních dílů® a Audi originálního příslušenství®. Sezónní nabídku pro své zákazníky si připravil také Volkswagen pro majitele osobních a užitkových vozů Volkswagen. Nabídka zahrnuje kromě jarní servisní prohlídky mimo jiné

také výměnu stíracích lišt nebo skla čelního okna s bonusem nebo přípravu klimatizace na letní sezónu, ani u Volkswagenu nebude chybět knížka se slevovými poukazy. Servisní prohlídka je nabízena za ceny od 299 Kč. I pro majitele vozů SEAT je připravena jarní servisní nabídka. SEAT Service, vyzývá všechny majitele zánovních i starších vozů SEAT sloganem „Užijte si každou jízdu a servis nechte na nás“. Nabídky platí do poloviny května a řidiči vozů SEAT, mohou využít jarní servisní prohlídku za pouhých 199 Kč. Jarní servisní prohlídka může být dokonce zcela zdarma, a to v případě, že zákazník vůz SEAT, mohou využít jarní servisní prohlídku za pouhých 199 Kč. Jarní servisní prohlídka může být dokonce zcela zdarma, a to v případě, že zákazník vůz SEAT, mohou využít jarní servisní prohlídku za pouhých 199 Kč. Jarní servisní prohlídka může být dokonce zcela zdarma, a to v případě, že zákazník vůz SEAT, mohou využít jarní servisní prohlídku za pouhých 199 Kč. Jarní servisní prohlídka může být dokonce zcela zdarma, a to v případě, že zákazník vůz SEAT, mohou využít jarní servisní prohlídku za pouhých 199 Kč.

Nový Volkswagen Golf je tu

Značka Volkswagen uvedla na český trh modernizovaný golf. Novinka se chlubí mnoha technickými a také designovými novinkami. Nejprodávanejší Volkswagen na českém trhu přichází s ještě vytříbenějším stylem, progresivní výbavou a rozmanitou nabídkou modelů včetně legendárních sportovních verzí Golf GTI a Golf R. Paleta motorů pokrývá velmi široké spektrum výkonů od 81 kW (110 k) až do 228 kW (310 k). Nechybí ani verze s pohonem všech kol 4MOTION nebo nově vyvinutá sedmistupňová převodovka DSG, která postupně nahradí všechny šestistupňové převodovky DSG. V nabídce nechybí ani varianta Plug-In-Hybrid nebo čistě elektrický e-Golf. Prvním zástupcem nové generace motorů TSI je jednotka 1.5 TSI EVO o výkonu 110 kW (150 k), která bude k dispozici také v ještě úspornější variantě BlueMotion s výkonem 96 kW (130 k). Přepínávaný čtyřválec je vybaven systémem deaktivace válců ACT. Mezi novinky patří progresivní asistenční systémy, jako je například asistent pro jízdu v dopravní koloně (Traffic Jam Assist; částečně autonomní jízda rychlostí až 60 km/h) nebo funkce pro rozpoznávání chodců, která je součástí systému pro nouzové brzdění Front Assist. Skvělého pomocníka nalezneme řidič také v asistentovi pro jízdu s přívěsem (Trailer Assist) nebo v parkovacím asistentu 3.0. V případě náhlé zdravotní indispozice řidiče zasáhne asistent pro stav nouze (Emergency Assist) a vozidlo bezpečně zastaví. Nově koncipované byly rovněž veskeré informační a zábavní systémy. Vrcholná verze s dotykovým displejem o úhlopříčce 9,2 palce nese označení Discover Pro a jako první v kompaktní třídě nabízí možnost ovládnání gesty. Poprvé si mohou zákazníci pro model Golf objednat zcela digitální panel přístrojů Active Info Display. Používání telefonu během cestování usnadní bezdrátové indukční nabíjení. Základní Golf Trendline s pětiválcovou karoserií a motorem 1.0 TSI o výkonu 81 kW (110 k) stojí 411 900 Kč, praktické rodinné kombi Golf Variant lze pořídit již za 441 900 Kč.



značky SEAT v rámci programu SEAT STK Service.



Škoda Kodiaq

konečně velké SUV

Již dlouho jsme k testování nedostali auto, které by upoutávalo takovou pozornost jako právě model Kodiaq od Škody Auto. Samozřejmě tomu hodně pomohla masivní kampaň a podhalování modelu kousek po kousku, což Škodovka u všech nových modelů ráda dělá. Kodiaq však přitahoval pohledy jak svými rozměry, díky kterým se trochu vymyká ze třídy středních SUV, tak i možností sedmimístného provedení.

Tento trik - být vždy svou velikostí na hranici segmentu, který Škodovka úspěšně používá snad u všech modelů - však funguje jako magnet, speciálně pak na českého zákazníka. Nakonec proč ne, vždyť ten, kdo na tom v závěru nějaké ty litry prostoru navíc vydělává, je zákazník. Češi pocit prostoru milují, což dokazuje oblíbenost kombíků a trend SUV. Kdo se však již s nějakým modelem SUV seznal, moc dobře ví, že prostor je u SUV spíše virtuální, zde oproti „přifouklinám“ často vede provedení kombi.



Model Kodiaq je svou délkou 4697 mm jen o čtyři centimetry delší než model Octavia, přesto však působí mohutným dojmem a hlavně díky svému rozvoru 2791 mm umí nabídnout všem cestujícím pořádnou porci prostoru. Jen sedadla ve třetí řadě jsou předurčena převážně dětem. Prostor ve druhé řadě však působí královsky. S objemem 720 až 2065 litrů nabízí kodiaq největší zavazadlový prostor ve své třídě. Co se týká délky, lze v kodiaqu převážet předměty o délce až 2,80 metru. Zadní sedadla jsou posuvná v podélném směru až o 18 cm. Vůz je postaven na modulární platformě MQB koncernu Volkswagen, ve kterém hraje velkou roli odlehčená konstrukce. Se základním motorem TSI a pohonem předních kol činí pohotovostní hmotnost pouhých 1452 kg, u motoru 1,4 TSI s pohonem 4x4 pak 1540 kg. Díky svému designu a ostře vykresleným liniím dosahuje kodiaq hodnoty součinitele aerodynamického odporu pouze 0,33 cx. V konfiguraci TDI/DSG/4x4 utáhne kodiaq přívěs o celkové hmotnosti až 2,5 tuny. Trochu nás zklamalo, že vzhled interiéru se nijak zásadně neliší od ostatních modelů značky. Interiér je sice přehledně a velmi dobře zpracovaný, příznivce značky však nepřekvapí ničím navíc. Jinak ale můžeme jen chválit. Líbil se nám volant s vyhříváním po celém svém obvodu nebo zcela nový a hlavně neuvěřitelně rychlý systém vyhřívání čelního plošně

zcela nový a hlavně neuvěřitelně rychlý systém vyhřívání skla. To je vyhříváno celoplošně pomocí pokovené vrstvy umístěné uvnitř skla. Zároveň skla vyhřívají i plochu pod stěračí drátkem vloženým do PVB fólie. Podobný systém používá také Volkswagen s vodivou vrstvou stříbra. Nás těšilo, že okna pro kodiaq jsou vyráběna v českých Chudeřicích firmou AGC Automotive Czech. Oproti topným drátkům je tento nový systém mnohem rychlejší a nijak nenarušuje výhled z vozu. Stylové je ambientní osvětlení s až deseti nastavitelnými barevnými odstíny, které je integrováno v dekorač-

ních lištách ve výplních dveří a za tmy vytváří v interiéru jedinečnou atmosféru. Ze Simply Clever prvků, jako je třeba praktický deštník ve dveřích, nás nejvíce zaujala jednoduchá, ale zato praktická automaticky výsuvná plastová ochrana hran dveří, která se při otevření dveří sama vysune a při zavírání opět samočinně zasune. Zajímavá nám přišla také palubní komunikace ICC (In-Car-Communication). Ta využívá mikrofon handsfree sady a zaznamenává hovor řidiče, který pomocí reproduktorů přenáší do zadní části vozu. Líbila se nám také rychlá odezva infotainmentu a také fakt, že dotykový displej nově reaguje na dotyk prstu, nikoli na tlak. Svého kodiaqa můžete také vybavit modulem LTE pro přenos vysokorychlostního internetového připojení. Střednictvím hotspotu wi-fi mohou pasažéři na svých mobilních přístrojích libovolně surfovat, přehrávat videa a odesílat e-maily. Samozřejmostí je možnost indukčního bezdrátového nabíjení chytrého telefonu nebo spojení mezi autem a chytrým telefonem prostřednictvím podpory Apple CarPlay, Android Auto případně MirrorLink. I přesto, že tlačítko nouzového volání eCall bude v Evropě předepsaným standardem až od roku 2018, součástí sériové výbavy je služba Care Connect, která pomáhá při poruchách nebo v nouzi, u kodiaqu již nyní. Zklamáním bylo hlasové ovládání, které nás ani jako rodilého Čecha moc neposlouchalo. Tento neduh však kodiaq vyvažuje přítomností pohonu všech kol, skvělou ovladatelností a vyváženým podvozkem. Cena kodiaqu začíná ve výbavě Active na rozumných 677 900 Kč. Za tuto cenu můžete volit mezi pohonem všech kol, nebo automatickou převodovkou.

Text: Martin Štěrba
Foto: Adam Rezek





Značka Audi je v posledních letech v Česku stále úspěšnější. Zatímco v roce 2014 prodala v ČR 3935 vozů a v roce 2015 překročila hranici 5000 registrací, tak rok 2016 byl pro Audi v České republice s 6361 prodanými kusy historicky nejlepší. A vypadá to, že ani letošní rok nebude pro značku Audi žádným propadákem, vždyť už za první dva měsíce atakuje téměř 900 registrací. Mezi modely, které Audi budou letos k vyšším prodejům pomáhat, je bezesporu nedávno představená druhá generace úspěšného SUV Audi Q5 nebo v tomto březnu představené poslední modely A5 Cabriolet a S5 Cabriolet, které završují kompletní řadu druhé generace modelu Audi A5. V neposlední řadě letos přijede na pomoc také očekávaná vlajková loď A8. Z řady Q je tu ale další pomocník, který byl uveden na trh koncem roku 2016 a tím je kompaktní crossover Audi Q2. Nabídku by v průběhu roku měla rozšířit také jeho ostrá verze SQ2. Ta bude pravděpodobně osazena motorem 2.0 TFSI shodným s modelem S3 s výkonem 228 kW (310 k) a točivým momentem 400 Nm. Další variantou by mohl být 2,5litrový pětiválec o výkonu 400 koní propůjčený od Audi TT RS. My jsme model Q2 vyzkoušeli v jeho nejsilnějším provedení se 190koňovým motorem 2.0 TDI spojeným se sedmistupňovou automatickou převodovkou S tronic a pohonem všech kol quattro.

Ani výrobce prý neví, kam Audi Q2 zařadit, alespoň to tvrdí ve své kampani, kde ho označuje jako „untaggable“, tedy jako nezařaditelný. Model Q2 totiž trochu klame tělem. Svými tvary může připomínat SUV stejně jako hatchback, dle nás má nejbližší k městskému crossoveru, se kterým se však díky volitelnému pohonu všech kol nemusíte bát vyrazit „mimo město“, třeba do zasněžených horských oblastí. Nakonec není důležité, kam si model Q2 kdo zařadí, důležité je, že se líbí a svou výjimečnou a moderní koncepcí, která se vymyká ostatním konkurentům, má velkou šanci upoutat pozornost.

Podle nás osloví hlavně lidi žijící aktivním životem, kteří chtějí být stejně jako jejich Audi Q2 nezařaditelní. My už víme, že tento prcek vyjíždějící z bran závodu Audi v Ingolstadtu také skvěle jezdí. Alespoň v naší vrcholné verzi



jsme si nemohli mimo vyšší ceny (u této verze) a absence sledování mrtvého úhlu na nic stěžovat. Zátah motoru byl famózní a reakce automatu rychlá a spolehlivá. Interiér vozu skvěle doplňoval stylový Audi Virtual cockpit tvořený displejem TFT s úhlopříčkou 12,3 palce a rozlišením 1440 x 540 pixelů, spojený se systémem MMI Navigation plus. Audi Q2 nás přesvědčila, že i přes svůj mladistvý vzhled si stále ponechává geny z dospělých vozů Audi. Navíc je jeho nevědní design doplněn vyspělou technikou, která přináší do této třídy mnoho inovací dostupných dosud jen pro vozy vyšších segmentů. Audi Q2 nabídne zavazadlový prostor o objemu 405 litrů. Ten sice nepatří k největším, ale pro mladý pár je dostačující. Cena modelu Audi Q2 s tříválcovým motorem 1.0 TFSI o výkonu 85 kW začíná na 584 900 Kč. Nejvýkonnější testovaná varianta 2.0 TDI quattro se 190 koňskými silami spojená s dvouspojkovou převodovkou S tronic a pohonem všech kol quattro je k dispozici za cenu 899 900 Kč. V nabídce nechybí ani jednotka 1.4 TFSI (110 kW/150 k) se systémem deaktivace válců COD (cylinder on demand). Vrcholným zážehovým motorem je výkonný čtyřválec 2.0 TFSI, který bude do nabídky zařazen později. Vznětové jednotky k již zmiňovanému vrcholnému 2.0 TDI zastupují čtyřválec 1.6 TDI s výkonem 85 kW (116 k) a motor 2.0 TDI s výkonem 110 kW (150 k).

Text: Martin Štěrba
Foto: Adam Rezek

BEZPEČNÁ KOLA PRO RADOST



AEZ Crest dark



AEZ Cliff



AEZ Cliff dark



DOTZ SP5 dark



DOTZ Revvo black



DEZENT TD graphite



DEZENT TX



ENZO G



3D Konfigurator kol





Grandiόzní rodinné svezení

Byl to právě Renault, kdo s modelem Espace v roce 1984 jako první představil a hlavně úspěšně prosadil trend velkoprostorových vozů. Renault, který je jejich průkopníkem, pak znovu bodoval v roce 1996, kdy na trh uvedl model Mégane Scénic, prostorný vůz založený na základech kompaktního méganu. Nyní je k dispozici již čtvrtá generace modelu tohoto oblíbeného rodinného MPV. Nový scénic, jehož „krátká“ verze byla představena v březnu 2016 na ženevském autosalonu, se pyšní zcela novým designem odlišným od předchozích generací a sází hlavně na jeho přitažlivost. My jsme měli možnost vyzkoušet větší model Grand Scénic, a to dokonce v sedmimístném provedení, za které si v Renaultu účtují rozumných 15 000 korun.

Hned při prvním setkání nás upoutávají nádherná dvacetipalcová kola v krásném designu Exception. Nejvíce nás udivuje, že se nejedná o žádná příplatková kola, ale jsou již v základní nabídce. Prostě jiná než 20" kola na novém scénicu nehledejte, což dokazuje, že Renault to s přitažlivostí modelu myslí opravdu vážně. Celkový vzhled včetně přístrojové desky se drží v nové identitě designu Renault, který odstartovaly již modely Espace a Talisman. Křivky scénicu jsou nejen elegantní, ale také aerodynamické. Což má i svoje nevýhody: svažitá kapota směrem dozadu snižuje výšku vozu a vyšším osobám při nastupování ve druhé řadě nemusí vyhovovat. Jinak si ale na prostor a variabilitu vozu nemůžeme stěžovat, protože přednosti, které mu přinesly úspěch, jako jsou modularita, prostor nebo pohodlí na palubě, si scénic stále ponechává. Modely Scénic i Grand Scénic sdílejí stejný technický základ postavený na modulární platformě CMF jako modely Espace, Talisman nebo Kadjar. Co se týče vnitřního prostoru a zpracování, řadíme scénic mezi premianty segmentu. Jako vždy u Renaultů chválíme perfektní bezklíčové odemykání, které je podle nás nejlepší na trhu. Stačí mít handsfree kartu v kabele nebo kapse a o nic se nestaráte, vše funguje dokonale. Co nám naopak u rodinného vozu chybělo, bylo místo pro 1,5litrovou láhev ve dveřích. Naopak chválíme pohyblivou středovou konzoli, jejímž posunutím najde-


RENAULT
Passion for life

Nový
Renault MEGANE GrandCoupé
Technologií k úspěchu



5 let záruka
Zvýhodnění 10 000 Kč na skladové vozy
Bonus 20 000 Kč při výkupu starého vozu

Nabídka platí od 20. 2. 2017 do 30. 4. 2017. Uvedená cena platí pro Nový MEGANE GrandCoupé při využití bonusu za výkup starého vozu. Smluvní záruka Renault 5 let / 100 000 km (dle toho, co nastane dříve) se řídí konkrétními záručními podmínkami, které jsou neoddelitelnou součástí kupní smlouvy. Renault MEGANE GrandCoupé: spotřeba 3,4–8,7 (l/100 km), emise CO₂ 95–144 (g/km). Uvedené spotřeby paliva a emise CO₂ jsou změněny metodikou stanovenou dle platných právních předpisů vyzádaných pro homologaci vozidla. Vybavení vozu je pouze ilustrativní.

Renault doporučuje 

Od
329 900 Kč

renewal    renewal.renault.cz

RENAULT PRAHA ZLIČÍN
Helsinská 166/2, Praha 5
tel.: 225 340 400
www.rpz.cz

AUTO FREIBERG, s. r. o.
Radimova 39, Praha 6
tel.: 220 513 393
www.autofreiberg.cz

AUTO PILAŘ, s. r. o.
Černokostecká 268, Říčany u Prahy
tel.: 323 601 186–7
www.auto-pilar.cz

AUTOAVANT DRUŽSTVO
Ďáblická 2, Praha 8
tel.: 286 001 111–131
www.autoavant.cz

AUTO KOUT CENTRUM, s. r. o.
Pražská 1820, Brandýs nad Labem
tel.: 326 905 040–1
www.autokout.cz

PYRAMIDA PRŮHONICE, s. r. o.
U Pyramidy 721, Průhonice
tel.: 267 751 009
www.pyramidapruhonice.cz

DISPO Družstvo invalidů
Vrbova 19a/1503, Praha 4
tel.: 261 711 514–5
www.autodispo.cz



me dvě místa pro kelímek s pitím nebo dvě půllitrové láhve a hluboký úložný prostor na cokoliv. Další úložný prostor je také v ložetní opěrce, kde jsou i dva USB vstupy a vstup pro SD kartu. Další úložný prostor naleznete ve schránce před spolujezdcem, která je navíc vybavena elektronickým dotykovým systémem otevírání. Líbil se nám také skrytý úložný prostor v podlaze sedadel ve druhé řadě a dokonce i u spolujezdce. Dva USB vstupy nechybí ani pro cestující v druhé řadě stejně jako šikvné sklopné stolečky. Sedačky už se na rozdíl od minulé generace nedají z auta vyjímát. Naopak je lze velmi šikovně sklápat.

Třetí řada se sklápí do podlahy a nevytváří žádný schod. Skvělá je možnost posunu sedadel druhé řady, čímž získáte další možnosti variability. Sklápění lze ovládat pomocí tlačítek v kufru, kterými si můžete přesně určit, která sedadla se mají sklopit. Nechybí ani možnost ovládní sklápění sedadel přímo z místa řidiče. Stačí jen označit sedadla, která chcete sklopit, na velkém dotykovém displeji. Elektronické sklápění z místa řidiče funguje, pouze u stojícího vozu se nejdříve automaticky zasunou opěrky do sedadel a poté se sklopí samotná sedadla. Celý proces vypadá velmi efektně. Výbavu vozu nemá cenu komentovat. V našem

testovaném voze nechybělo snad nic, co dnešní vozy umí nabídnout: od hýčkání masážními sedadly, přes hlídání mrtvého úhlu, až po čtení dopravních značek. Pro dětičky nechyběla ani opravdu velká prosklená střecha. Určitě doporučujeme připlatit si za světla LED Pure Vision, která svítla ukázkově. Cena nového Grand Scénicu začíná ve výbavě ZEN na 499 900 Kč. Aktuálně však doporučujeme si připlatit za limitovanou sérii Premiere Edition, která začíná na 554 900 Kč. Ta již obsahuje i inteligentního parkovacího asistenta nebo Pack Premium.

Text: Martin Štěrba
Foto: Archiv



3D Konfiguratör kol

NOVÝ

Exteriér >

Interiér >

TÓNOVÁNÍ SKEL

NASTAVENÍ PODVOZKU



AEZ Crest dark



DOTZ SP5 dark



ALCAR
YOUR WHEEL PARTNER

ROZZÁŘÍ I VÁŠ VŮZ










Samuraj v nové zbroji

Čas od času každý automobil projde větší či menší proměnou, a tak i menší z japonského rodu samurajů Mitsubishi ASX dostalo v letošním roce nový kabát. Facelift tohoto oblíbeného městského crossoveru, který si od uvedení na trh v roce 2010 pořídl ve světě již přes milion zákazníků, patří k těm, které nejsou sice zcela zásadní, ale přesto jsou maximálně viditelné. Nové ASX totiž prošlo kompletní proměnou přední masky, která je další interpretací nové vizuální identity, již v Mitsubishi Motors říkají Dynamic Shield (dynamický štít), a stalo se tak téměř věrnou zmenšeninou většího ze samurajů Mitsubishi Outlander. Dynamic Shield byl poprvé použit již v roce 2014 u Mitsubishi Outlander PHEV a má symbolizovat funkčnost a uklidňující bezpečnost, což se dle našeho soudu povedlo. ASX v modelovém provedení 2017 pro evropské trhy kromě nových čelních partií zaujme i anténou ve tvaru žraločích ploutví. Právě podobnost s větším outlanderem přidala vozu na dynamičnosti a nové ASX doslova vybízí k dobrodružství, ať už žijete ve městě nebo třeba někde na horách.

Náš testovaný vůz byl osazen benzinovým motorem 1,6 MIVEC 86 kW/117 k s pětistupňovou manuální převodovkou ve verzi výbavy INVITE+. Konečně jsme si tak mohli vyzkoušet vůz, který se přiblížil základní výbavě.

Samozřejmě jsme museli oželeť nějaké technologické vychytávky, které dělají jízdu příjemnější, jako je třeba asistent rozjezdu do kopce, parkovací kamera nebo novější audio systém. Nižší výbava nic nemění na tom, že jízda

v novém ASX je díky vyššímu posedu a pohodlným sedačkám příjemná. Jediná věc, která mi trochu chyběla, byla absence Bluetooth handsfree sady, která je bohužel dostupná až v nejvyšší výbavě INTENSE+. Benzinový motor neměl při jízdě sebemenší problém a jeho výkon byl dostačující. Ve spojení se systémem Start Stop AS&G i velmi úsporný. Výrobce uvádí spotřebu paliva město, mimo město, kombinace 6,9/4,9/5,7 litru na 100 km a my musíme jen souhlasit a konstatovat, že náš průměr se téměř neliší od udávaných hodnot. Nižší výbava je tedy jen otázkou volby a kompromisu, co od vozu očekáváte. Pro nás byl ale vůz plně dostačující. Je pravda, že

jsem několikrát sáhl při jízdě na řadící páku ve snaze zařadit šestý rychlostní stupeň. Bohužel šestistupňová převodovka je v nabídce pouze u zcela nového turbodieselu 1,6 DI-D o výkonu 114 k nebo u nejsilnějšího nabízeného agregátu 2,2 DI-D o výkonu 150 k, který nabídne šestistupňový automat. Diesellové motory jsou nabízeny vždy v kombinaci s pohonem 4WD, a tak je nutno počítat s vyšší pořizovací cenou. Cena základní verze nového ASX začíná na skvělých 385 000 Kč. Jistotu při pořizování nového vozu určitě dodá i plná záruka na pět let.

Foto archiv
Text RŠ



Znáte japonské umění kvality a spolehlivosti? Nové Mitsubishi ASX.

Japonská kvalita, nízká spotřeba,
velký zavazadlový prostor.

Od 385 000 Kč.

AUTO
JEREMIAŠOVA

Jeremiášova 2599/1a, Praha 5
tel.: 251 119 011, mobil: 602 130 530
www.autojeremiasova.cz

ZÁRUKA
5 let



Kombinovaná spotřeba: 5,0–5,8 l/100 km, emise CO₂: 131–152 g/km. Údaje dle směrnice a nařízení EU nebo předpisů EHK. Vyobrazení vozu zahrnuje příplatkovou výbavu.