

metro

MOTOR

komerční příloha čtvrtek 27. dubna 2017

VOLKSWAGEN
CRAFTER

Experience Roadshow

FOTO: METRO ARCHIV



Více na str. 28

ZCELA NOVÉ KOMPAKTNÍ SUV
SUZUKI IGNIS

Suzuki Ignis přijíždí na český trh s osobitým vzhledem a praktickým interiérem. Nezaměnitelný design spojuje moderní pojetí automobilu s tradičními prvky, které odkazují na dědictví legendárních modelů Suzuki. Vyšší stavba karoserie zajišťuje komfortní nastupování a vynikající výhled. Kompaktní rozměry (délka 3700 mm) a malý poloměr otáčení pouhých 4,7 metru ocení řidiči hlavně při klíčení měst. Nový ignis je možné pořídit také s inteligentním pohonem všech kol AllGrip, který ve spojení se světlou výškou 180 mm nabídne výbornou prostupnost terénem. Největším trumfem je však dostatek prostoru, který je v daném segmentu minivozů, kam patří třeba Škoda Citigo (251 litrů) nebo Fiat Panda (225 litrů), nadstandardní a je znát, že vnitřní koncept byl navržen za účelem co nejpraktičtějšího každodenního používání. Suzuki Ignis nabídne zavazadlový prostor o objemu 267 litrů, respektive 227 litrů u verze s pohonem všech kol. Kromě obvyklého sklápění zadních opěradel může být ignis vybaven i posuvnými zadními sedadly s posunem až 165 mm. Tato možnost zvyšuje variabilitu uspořádání interiéru a vůz můžete dokonale přizpůsobit aktuálním potřebám. Dotykový multimediální systém s navigací komunikuje v českém jazyce a umož-



ňuje propojení s chytrými telefony. Co se týká bezpečnosti, je ignis vybaven systémem nouzového brzdění (DCBS) s přednarázovým asistentem, varováním před opuštěním jízdního pruhu a sledováním únavy řidiče. V nabídce nechybí ani asistent rozjezdu do kopce (HHC – Hill Hold Control) nebo asistent sjíždění ze svahu (HDC – Hill Descent Control). Nový ignis se nabízí v deseti barevných odstínech karoserie včetně možnosti dvoubarevného lakování. Spolu se dvěma barevnými variantami interiéru tak vzniká dostatečný prostor pro individualizaci. Pohon ignisu zajišťuje nový zážehový čtyřválec 1,2 DualJet s výkonem 66 kW a točivým momentem 120 N.m spojený s pětistupňovou manuální převodovkou. Kombinovanou spotřebu udává Suzuki pouhých 4,6 l/100 km. Startovací cena s pohonem předních kol činí 240 900 korun. Provedení s pohonem všech kol AllGrip začíná na částce 318 900 Kč, což z ignisu dělá nejdostupnější vůz s pohonem 4x4 na českém trhu.

MAŠ

AUTOMOBILKA PRAGA
OSLAVILA 110. VÝROČÍ

Legendární československá automobilka oslavila své 110. narozeniny v jedné z budov bývalého areálu automobilky Praga v pražské Kolbenově ulici. U příležitosti oslav bylo vystaveno hned několik vybraných muzejních exponátů ze soukromé sbírky pana Emila Příhody. Tato značková sbírka se svou výjimečností podle kulturní komise UNESCO řadí mezi tři největší svého druhu na světě. Mezi vozy vystavenými v rámci oslav nechyběly Praga V Landaulet, Praga Piccolo nebo takzvaná Hašlerka, propagující v 30. letech minulého století známé mentolové bonbony. Z užitkových vozů mohli hosté obdivovat modely Praga LN či motorový pluh Praga X, kterého bylo vyrobeno pouze 200 kusů. Mezi historickými skvosty se pak vyjímal novodobý silniční automobil Praga R1R vycházející ze závodních speciálů. Ten díky lehké a zároveň pevné uhlíkové konstrukci s hmotností jen 670 kg a výkonem 575 koní dosahuje zrychlení z 0 na 100 km/h pod 3 sekundy. V rámci této akce představili primátorka hlavního města Adriana Krnáčová spolu se starostou Prahy 9 Janem Jarolímem vizi budoucnosti areálu Pragovky. K radosti všech vznikne v areálu nové automobilové muzeum, které se stane novým domovem

sbírký pana Emila Příhody. Muzeum v bývalé hale číslo 20 se stane důležitou součástí největšího pražského ArtDistrictu Pragovka a bude dějištěm konání řady kulturních a společenských akcí. Ve sbírce budou k vidění vozidla nákladní, osobní, dodávková, autobusy, traktory, sanitní a vojenské speciály. Chybět nebudou ani modely vozů, které využívala československá vláda v období prezidenta T. G. Masaryka, E. Beneše nebo řada českých prominentů v čele s Lídou Baarovou či rodinou porevolučního prezidenta Václava Havla. Vozidla Automusea Praga se objevila ve více než 1100 filmech a seriálech.

MAŠ

Praga Piccolo - symbol spolehlivosti a nezníčitelnosti, která se vyráběla téměř dvacet let.



TECHNICKÉ VZDĚLÁVÁNÍ jeden z klíčů strategie Škoda Auto

Škoda Akademie uspořádala Den techniky pro dívky 5. a 6. tříd základních škol a dětských domovů. V praxi se žáky seznámily s tím, o jak zajímavý a rozmanitý obor se jedná, a mohly si prohlédnout i zmodernizovaný areál učiliště. Jedním z nosných pilířů CSR strategie společnosti Škoda Auto je právě podpora technického vzdělávání. Technické vzdělávání patří k prioritám společenské odpovědnosti Škoda Auto. Připravuje tak mládež na kariérní budoucnost v oborech, které nabízejí uplatnění na trhu práce. Automobilka



Vzdělávání mladých lidí je prioritou společenské odpovědnosti společnosti Škoda Auto.

kromě rozvoje svého středního odborného učiliště a vysoké školy spolupracuje s desítkami tuzemských i zahraničních škol a nabízí studentům praxe či podporu v tvorbě závěrečných prací. Škoda Auto Střední odborné učiliště strojírenské nabízí mladým lidem tříleté nebo čtyřleté vzdělání v technických oborech zakončených výučním listem nebo maturitou. Silným motivačním faktorem je i skutečnost, že po úspěšném ukončení vzdělání získají všichni absolventi učiliště nabídku zaměst-

nání ve společnosti Škoda Auto. V současné době je do prezenčního studia ve 14 oborech zapsáno téměř 858 žáků, skoro 13 procent z nich jsou dívky. K nejoblíbenějším oborům patří automechanik a autoelektrikář. Ze čtyřletých oborů s maturitou je největší zájem o obory průmyslové logistiky a IT mechatroniky. V nabídce jsou i ná-

stavbové obory a obory vyučované v režimu dálkového studia. Výukové centrum právě letos dokončilo rozsáhlou modernizaci investicí přesahující 200 milionů korun, během které vzniklo mimo jiné nové centrum robotiky, jazykové centrum, multifunkční sál

a nová závodní restaurace. Střední odborné učiliště v Mladé Boleslavi funguje od roku 1927 a právě letos si připomíná 90 let od založení. Za tuto dobu studium absolvovalo přes 22 000 žáků. Již třicet let Škoda Auto nabízí také speciální třídy, jedná se tříletý učební obor strojírenské práce, který je určen pro žáky a žákyne s lehkým mentálním postižením a poruchami učení.

MAŠ



CRAFTER EXPERIENCE ROADSHOW

Volkswagen Užitkové vozy zahajuje na českém trhu prodej nové generace modelové řady Crafter. U této příležitosti vyrazí od dubna do června nový crafter za svými zákazníky do 25 měst po celé České republice. V rámci Crafter Experience Roadshow se s novinkou mohou zájemci důkladně seznámit. Nový crafter přichází na český trh jako mezinárodní dodávka roku 2017 a přináší do svého segmentu několik technických inovací i vysokou úroveň užitných vlastností strižených na míru firmám a živnostníkům v nejrůznějších oborech podnikání. Pro zájemce o nový crafter budou připraveny statické exponáty i testovací vozy. Slalomová dráha umožní porovnání jízdních vlastností a ovladatelnosti nové generace modelu Crafter a jejího předchůdce. Na dalších dvou stanovištích se účastníci akce seznámí s funkcí a výhodami asistenčních systémů Park Assist a Trailer Assist, které usnadňují řízení zaparkování vozidla a manévrování s přívěsem.

Na účastníky akce Crafter Experience Roadshow čeká bohatý doprovodný program včetně soutěže o zapůjčení užitkového vozu značky. Pořadatelé

pamatují také na dětské návštěvníky různými zábavními aktivitami. Nový crafter je svou mimořádnou robustností, odolností a spolehlivostí koncipován pro náročný provoz ve všech myslitelných podmínkách. Druhá generace největšího užitkového modelu s logem VW byla vyvíjena s intenzivním zapojením zákazníků. Nový crafter je nabízen v široké nabídce, která zahrnuje rozmanité karosářské verze s celkovou hmotností až 5,5 tuny a objemem nákladového prostoru až 18,4 m³. Zdrojem suverénní hnací síly jsou spolehlivé a hospodárné motory 2.0 TDI nabízené ve výkonových variantách od 75 kW/102 k do 130 kW/177 k. Alternativou šestistupňové mechanické převodovky je osmistupňová automatická převodovka a v závislosti na předpokládaných provozních podmínkách si mohou zákazníci zvolit pohon předních, zadních nebo všech kol. Stejně jako u všech ostatních modelů značky Volkswagen Užitkové vozy poskytuje výrobce i na nový crafter prodlouženou záruku na 2+2 roky/200 000 km. Více informací o zmiňované roadshow se dozvíte na: <http://crafterexperience.cz>

MAŠ

NOVÝ PEUGEOT 5008 JÍŽ MŮŽETE OBJEDNÁVAT

Od 1. května začne Peugeot v ČR přijímat objednávky na zcela nový model Peugeot 5008. Nové kompaktní SUV rozšiřuje trh velkých sedmimístných SUV segmentu C. Nové SUV se hodlá již od počátku prosadit jako další důležitý zástupce segmentu. Model 5008 je větší sedmimístnou alternativou k úspěšnému modelu 3008 oceněnému titulem Evropské auto roku 2017. Nejnovější generace sází na zdařilý design a high-tech výbavu spojenou s futuristickou palubní deskou, jejíž součástí je také nejnovější generace systému Peugeot i-Cockpit®. Vyvýšený přístrojový panel nabízí velký kapacitní dotykový osmipalcový displej umístěný jako tablet na palubní desce a ohromující vyvýšený přístrojový panel s displejem s vysokým rozlišením a úhlopříčkou 12,3 palce a futuristickou grafikou. Pět různých režimů zaručuje, že si řidič může displej kompletně upravit podle svých představ. Nové SUV Peugeot 5008 je díky rozvoru 2840 mm nejprostornějším SUV

segmentu C. Díky velké modularitě platformy EMP2 bylo možné zvětšit rozvor o 16,5 cm oproti Peugeotu 3008 a o 11 cm oproti předchozí generaci vozu Peugeot 5008. Výsledkem je velkorysý vnitřní prostor, zejména ve druhé řadě, kde se zvětšil prostor pro kolena o 60 mm. Přitom celková délka vozu (4641 mm) zůstává kompaktní. Nový Peugeot 5008 je o 19 cm delší než nový Peugeot 3008 a o 11 cm delší než předchozí Peugeot 5008. I přesto, že model 5008 nenabídne pohon všech kol, můžete se s ním bez obav vydat i mimo zpevněné silnice. Díky systému Grip Control a kombinaci speciálních pneumatik M+S (Mud & Snow) můžete využít jeden z pěti režimů (Standard, Sníh, Bláto, Písek, ESP Off), které se přepínají pomocí ovladače na středové konzole, elektronika vám pak díky vylepšenému protipokluzovému systému pomůže vybrat nejlepší možné jízdní vlastnosti pro danou situaci. V nabídce nechybí ani systém Hill Assist Descent Control (HADC),

který pomáhá při jízdě ze svahu. Model 5008 je v nabídce se dvěma benzinovými motory a třemi naftovými jednotkami. Nejsilnější verze 2.0 BlueHDi 180 k s automatickou převodovkou EAT6 je v nabídce výhradně pro vrcholnou samostatnou verzi GT. Cena modelu 5008 začíná na 545 000 Kč. Žhavou novinku Peugeot 5008 včetně evropského auta roku Peugeot 3008 a dalších modelů Peugeot si budete moci vyzkoušet

v rámci 9. ročníku prezentační a testovací akce Peugeot Emotion Day. Ta začne 4. května v Praze, kde bude také po téměř dvouměsíčním turné českými a moravskými městy 28. června zakončena. V rámci akce bude pro děti i dospělé připraven zábavný program a soutěž o stylový skútr Peugeot. Rezervaci testovací jízdy lze provést na peugeotemotionday.cz.

MAŠ



Nový Crafter. **Nejlepší ve své třídě. A přesto skromný.**



Mezinárodní dodávka roku 2017
s dlouhými servisními intervaly a nízkou spotřebou.
Nový Crafter. Nová dimenze.

Tohle porazí i vaše finanční oddělení. Nový Crafter vám totiž ušetří víc, než čekáte. Servisní intervaly jsou delší, než si dokážete představit. To znamená až 50 000 km. Díky promyšlené konstrukci vozu (např. větší olejové nádrži) neznamená v případě nového Crafteru dlouhý servisní interval krátkou životnost vozu. Proto jej můžeme nabízet standardně s prodlouženou zárukou 2 + 2 roky s limitem do 200 000 km. A to jen začínáme! Seznamte se s dalšími unikátními řešeními nového Crafteru na www.novycrafter.cz.



**Užitkové
vozy**

RODINNÝ, ROBUSTNÍ A ELEGANTNÍ



Vstoupit na trh s vozy zaměřenými na rodinu je v dnešní době těžké a chce to hodně kuráže. Nabídka je velická a zákazníci jsou nároční, speciálně pak český zákazník, který velmi dobře zvažuje každou investovanou korunu. Český zákazník chce prostě koupit za málo peněz hodně muziky. Bude Fiat Tipo v provedení kombi propadák, nebo ve Fiatu udeřili hřebíček na hlavičku? My jsme se rozhodli vyzkoušet ho v našem týdenním testu. K testování se nám dostává naftová varianta 1.6 MultiJet se 120 koňmi a šestistupňovým manuálem.

Vůz na první pohled působí elegantně, jeho zaoblené tvary jsou jednoduché a líbivé, a i když je na první pohled jasné, že tohle auto nijak neusiluje o to být králem módních přehlídek, svým designem na silnici umí zaujmout. Novinka sází na osvědčený de-

sign, žádné složité zakřivení nebo ostře řezané rysy. Naopak úkolem je líbit se, ale nijak nevyčínat z řady. To, že uvnitř bude dost místa, jsme očekávali, i tak jsme byli mile překvapeni, hlavně místem na zadních sedadlech, kde si ani dospělý člověk nemůže

na málo místa stěžovat. Tipo kombi se svými 550 litry je spíše průměrem v segmentu, přesto mu do Škody Octavia kombi, která je svým prostorem na vrcholu segmentu v základním provedení, chybí pouhých 60 litrů. Na rodinné cestování na chalupu nebo

na dovolenou k moři je tak místa dostatek. Pod označením Magic Cargo Space navíc fiat skrývá jednoduchý a praktický konfigurovatelný systém, jehož hlavními výhodami jsou nízká nakládací hrana, dvojitá polohovatelná podlaha nebo ložná plocha o délce až 1,8 metru, která vznikne sklopením zadních sedadel. Na bocích zavazadlového prostoru se nacházejí dva panely pro uložení menších předmětů, ty lze však, když potřebujete větší šířku, vyjmout. Krycí roleta zavazadlového prostoru může být snadno odstraněna a uložena pod podlahu. Interiér vozu působí příjemně a jeho uspořádání je praktické, uprostřed interiéru nás zaujal příplatkový inovativní infotelematický systém s navigací UConnect HD Live se sedmipalcovou barevnou dotykovou obrazovkou s vysokým rozlišením. Na jeho ovládání jsme si však museli chvíli zvykat, vadila nám absence češtiny a také malá písmena. Zde by měli konstruktéři ještě trochu zapracovat, jinak je systém celkem praktický a nechybí ani propojení s mobilem přes chytrou aplikaci UConnect. Trochu nás také zklamaly potahy, které byly velmi choulostivé na veškeré vlasy a chlupy. Ty se na sedačky lehce přichycovaly, ale o to hůře odstraňovaly, jinak byly sedačky pohodlné. Byť jsme si toho od testu Fiatu Tipo moc

neslibovali, nakonec jsme byli mile překvapeni. Jízda s ním je dostatečně komfortní a vůz je skvěle naladěný na české děravé silnice, se kterými si umí podvozek elegantně poradit. Mile nás také překvapilo, že u Fiatu respektují rozhodnutí řidiče, což dokazuje fakt, že systém stop/start vypnete jen jednou a již se po nastartování samostatně nezapne, jako tomu bývá u všech ostatních značek. Co se týká motoru 1.6 MultiJet, vadilo nám jen jeho horší odhlučnění, jinak jsme si na naftovou jednotku nemohli stěžovat. Spotřeba ve městě se pohybovala mezi 7 až 8 litry na 100 kilometrů. Dálniční jízda při dodržení 130 km/h si vyžádala 6,2 l/100 km, při této rychlosti motor točil optimálních 2250 otáček. Po okreskách jsme jezdili se spotřebou mezi 5 až 6 litry. Lehkou nohou umělo jet tipo i za pouhých 4,5 l/100 km. Za příplatek je možné vůz vybavit adaptivním tempomatem nebo systémem automatického nouzového brzdění AEB. Závěrem můžeme říci, že Fiat Tipo se povedl a u provedení kombi jako by konstruktéři naslouchali přáním českých rodin a chalupářů. Cena kombíku začíná na 329 900 Kč, samozřejmě nechybí ani pětiletá záruka omezená na 100 000 km.

Text: Martin Štěrba

Foto: Adam Rezek



AUTO MODUL.CZ

- > osobní auta
- > užitkové vozy
- > nákladní vozy
- > motocykly
- > obytné vozy
- > stavební stroje a další....

Vyberte si z více než 30 000 nabídek na **AUTOMODUL.CZ**



Nový Hyundai i30 Nalíčeno na úspěch

Automobilka Hyundai za první čtvrtletí 2017 prodala v České republice celkem 4901 vozů. V meziročním srovnání jde o více než 18procentní nárůst. Jen v březnu u nás Hyundai prodal 2019 aut, což je o více než 30 procent více než ve stejném měsíci loni. Nejprodávanějším modelem značky byl v březnu, stejně jako v minulých měsících, Hyundai i30. My jsme měli možnost tuto nejžhavější novinku, která byla kompletně navržena a zkonstruována v Evropě a vyjíždí z bran moravskoslezských Nošovic, vyzkoušet se zcela novým benzinovým přeplňovaným čtyřválcem 1.4 T-GDI s výkonem 103 kW (140 k), jehož točivý moment 242 N.m přenáší na přední kola sedmistupňová dvouspojková převodovka DCT. Tuto aktuálně nejsilnější motorizaci koncem roku překoná ostrá sportovní verze i30 N z dílen sportovní divize N značky Hyundai, kterou již testuje na zamrzlém jezeře ve Švédsku jezdec týmu WRC Hyundai Motorsport Thierry Neuville. Cíl tohoto testování je jediný: poskytnout inženýrům společnosti cennou zpětnou vazbu z jízdy. Tento ostrý hot hatch byl měl pod kapotou skrývat přeplňovaný dvoulitrový agregát ve dvou výkonových verzích 250 a 275 koní, a zamíří tak mezi vozy, jako jsou Ford Focus RS, Peugeot 308 GTi nebo Volkswagen Golf GTi.

Aktuální novinka ve srovnání s předchůdcem narostla do délky o 4 cm a do šířky o 1,5 cm, zatímco rozvor vozu zůstává stejný. Designově se třetí generace trochu odvrací od výrazných fluidních linií a sází na osvědčené kulatější rysy. Celkově se dle nás nový vzhled povedl, je usedlejší a bližší evropskému oku, což potvrzují i nedávno získaná prestižní designová ocenění iF Design Award nebo Red Dot Award. Nový design i30 dává jasně najevo, koho má novinka v daném segmentu nejvíce potrápit. Jako obvykle mívá Hyundai vysoko a nijak netají, že hlavními soupeři jsou lídři segmentu jako VW Golf, Ford Focus nebo Opel Astra. To, co i30 doposud nejvíce na tyto rivaly chybělo, byl podvozek, který umí dodat řidiči skvělou zpětnou vazbu od kol a dobrý pocit z jízdy. Ne že by dosavadní podvozek byl špatný, ale sportovnější duch mu chyběl. Již po prvních pár kilometrech jízdy s novinkou je jasné, že se konstruktéři u třetí generace zaměřili právě na podvozek a řízení. Výsledek je znatelný, vůz drží dokonale stopu a do zatáček se nijak zásadně nenaklání, nerovnosti zehlí ukázkově bez zásadního odskakování zadních kol. Řízení je přesnější a dává řidiči dostatečnou odezvu. Díky víceprvkové zadní nápravě a víceúčelovému naladění povozku by mohla nová i30 uspokojit široké spektrum zákazníků včetně těch ze sportovnějším duchem. A jen pro informaci - víceprvková zadní náprava je v nabídce již v základním provedení. Ani brzdy nás nezklamaly, jejich nástup byl rychlý a účinný. Co se týká motoru, chválíme jeho dobré odhlučnění stejně jako skvělé zátahy, nejvíce se nám líbil ve vyšších otáčkách, kde si se sedmistupňovou dvouspojku rozuměl perfektně, snad jen při prudkých rozjezdech nás dvouspojka občas zdržovala krátkým zaváháním. Co se týká spotřeby, ta je

citlivější na styl jízdy, to je však úděl téměř všech benzinových přeplňovaných motorů. Týdenní průměr se ustálil na 8,4 l/100 km. Celkové rozmezí spotřeby je mezi 5,5 až 11 litry podle stylu jízdy. I změny v interiéru jsou viditelné. Kvalita zpracování se stále drží na vysoké úrovni, naše oči ihned upoutal osmipalcový barevný dotykový displej infotainmentu vyčnívající do prostoru uprostřed přístrojové desky, což je dnes trend dokonce i u prémiových značek. Nový infotainment podporuje funkce Android Auto a Apple CarPlay. Odezva displeje je na dotyk znatelně rychlejší. Nechybí ani možnost projekce telefonu na displej, bezdrátové dobíjení telefonu nebo možnost sdílení dat z telefonu přes wi-fi rozhraní. Celkově je interiér vydařený a přehledný. Líbilo se nám, že funkce hlídání mrtvého úhlu (BSD) vás na případné nebezpečí upozorňuje nejen opticky, ale v případě potřeby také akusticky. Již v základní výbavě nechýbí autonomní nouzové brzdění AEB s varováním před čelním nárazem FCWS, asistent pro rozjíždění do kopce HAC, asistent pro vedení vozu v jízdních pruzích LKAS, asistent pro sledování pozornosti řidiče DAA a dokonce ani automatické přepínání dálkových světel AHB. Nošovická novinka nabídne také velkorysý zavazadlový prostor od 395 do 1301 litrů. Jako u všech svých osobních vozů poskytuje Hyundai na novou i30 pětiletou záruku bez omezení kilometrů včetně asistenčních služeb stejně jako bezplatnou aktualizaci navigačních map po dobu deseti let. Závěrem lze říci, že nová i30 bude určitě jedním z nejžhavějších aut tohoto roku. Důvodů se najde hned několik: hezky jezdí, je prostorná, působí kvalitním dojmem a nabídne slušnou výbavu již v základním provedení. Cena nové i30 začíná na 369 990 Kč.

Text: Martin Štěrbá
Foto: Adam Rezek



Vyjed'te jaru naproti

Do 31. května jarní prohlídka Hyundai

Hyundai *DOMANSKÝ*

Provozovna Stodůlky: Jeremiášova 1,
Praha 5 – Stodůlky, +420 778 26 26 26

Provozovna Zdiby: Zdiby 195, Praha Sever,
D8/E55, Exit 1, +420 606 206 206

www.hyundaedomansky.cz



Evoluce v automobilismu. Budeme řídit čím dál míň?

V málokterém odvětví pádí technický pokrok a vývoj kupředu tak viditelně jako v automobilovém průmyslu. Každodenně se objevují zprávy o novinkách, modernizovaných nebo úplně nových modelech. Auto stárnou rychleji než dříve.

Zatímco ještě na přelomu tisíciletí bylo běžné oznamovat příchod nových generací modelů zhruba každých sedm let, v dnešní době je to již jen přibližně tři roky. Automobilky se zaměřují víc a víc na ekologické vozy a například jen automobilka Hyundai nedávno oznámila, že do roku 2020 hodlá na trh uvést 14 nových modelů šetrných k životnímu prostředí.

Bezpečnost na prvním místě

Vůbec největší pokrok je logicky patrný v oblasti bezpečnosti posádky. Dnes je zcela běžné, že vozy jsou vybavené vícero airbagy a již dávno to není jen o těch zabudovaných ve volantu. Nové modely aut nabízejí vzduchové vaky v hlavových opěrkách, bočních sloupcích či v oblasti kolen. Některé značky nabízejí i tzv. adaptivní airbagy, které se nafukují s intenzitou přímo úměrnou síle nárazu.

V posledních letech se pozornost soustřeďuje na tzv. pre-crash systémy. Ty umí samostatně poznat blížící se kolizi a posádku na střet připraví tak, aby byla co nejméně ohrožena. Umí bleskově zavřít okna, nastavit sedačky do ideální pozice, dofouknou a zamknou vzduchové stavitelné sedačky a utáhnou bezpečnostní pásy. Vozy Hyundai mají díky sofistikované telematické asistenci možnost okamžitě po havárii automaticky kontaktovat asistenční centrálu, která ihned aktivně kontaktuje posádku a pošle na přesně lokalizované místo záchranáře. V případě defektu nebo akutní nevolnosti může řidič vozidla sám kontaktovat asistenci nouzovým tlačítkem na palubní desce a přivolat pomoc.

Revoluce v pohonech

Vedle stále sofistikovanějších jízdních asistentů a bezpečnostních

systémů se dnes stále častěji pozornost zákazníků a tím i automobilů obrací k alternativním ekologickým pohonům. Průkopníkem v oblasti kombinovaných pohonů je japonská Toyota, která na trh uvedla vůbec první sériově vyráběný hybridní Prius již v roce 1997. Loni pak představila již čtvrtou generaci tohoto modelu. Výrazně do nabídky alternativních pohonů v posledním roce promluvila, kromě americké Tesly a japonského Nissanu, které se obě soustředí na elektromobily, i automobilka Hyundai. Na trh uvedla model Ioniq, který v jedné karosářské variantě nabízí na výběr hned tři ekologické pohony. Hybridní a čistý elektromobil jsou již v prodeji, třetí varianta tzv. plug-in hybrid, kombinace spalovacího motoru a elektromotoru s možností nabíjení z běžné zásuvky, přijde na trh v tomto roce. Jihokorejská automobilka šla ve vývoji ještě dál

a jako první na světě začala sériově vyrábět vůz s vodíkovými palivovými články. Model Fuel Cell využívá v nádrži uskladněný vodík, který elektrochemickým procesem slučuje s kyslíkem. Neexistuje zde žádné spalování a zásobník nemá žádné pohyblivé části. Proces slučování kyslíku a vodíku v palivových článcích vytváří energii k napájení elektromotoru vozidla a zároveň nabíjí baterii.

Inovace z luxusu a budoucnost v autonomních vozech

Zrychluje se i vývoj tzv. autonomních vozů. Ty budou kromě dnes již relativně běžné samostatné jízdy po dálnici nebo třeba automatického parkování schopny samy předjíždět, měnit pruhy a díky velmi přesné navigaci a schopnosti číst dopravní značky i vyhodnocovat situaci na křižovatkách. Vypadá to, že budoucnost, tak jak ji popsal hlavní designér automobilky Hyundai Thomas Bürkle, není až tak vzdálená. „*Moje vize budoucnosti je, že máte auto, které vás doveze do města. Vy vystoupíte, půjdete na nákup a vaše auto zatím samo vyzvedne vašeho syna ze školy a pomocí aplikace se s ním vrátí přesně na místo, kde budete čekat se svým nákupem. Zní to trochu šíleně, ale uvidíme v příštích letech.*“

2x TIP od Fordu

FORD FOCUS KOMBI prostor navíc zcela zdarma!

Populární Ford Focus nyní nabízí pořádnou porci vnitřního prostoru navíc úplně zdarma. Od začátku března je totiž v rámci akční nabídky model Focus kombi k dispozici za stejnou cenu jako jeho pětidevřevá varianta, tedy již za 319 990 Kč. Poprvé v historii současné generace Fordu Focus tak zákazník za prostorné kombi nezaplatí ani o korunu víc než za pětidevřevou variantu. Zákazník se tak může zcela svobodně rozhod-

nout, zda dá při koupi nového vozu přednost eleganci a sportovnějšímu jízdnímu projevu, či zda zvolí praktičnost a větší porci prostoru. Kromě toho ještě zákazník ušetří až 61 000 korun proti běžné ceně. K dispozici je i několik variant značkového financování od společnosti Ford Credit včetně nejčastěji využívaného zvýhodněného úvěru s úrokovou sazbou jen 2,99 procenta. Akční nabídka platí do 30. června 2017.

Ford B-Max umí česky



Ford B-Max postavený na stejné platformě jako dosavadní Ford Fiesta je podle nás neprávem opomíjené rodinné MPV, stvořené pro pohyb v městském provozu. Jak již název i tvary vozu napovídají, Ford B-Max je plnohodnotným členem fordácké rodiny max, a přestože je jejím nejmenším zástupcem, umí nabídnout dostatek prostoru i pro čtyřčlennou rodinu. B-Max navíc jako jediný z fordů disponuje originálním řešením otevírání bočních dveří, ty jsou posuvné a nezávislé na předních dveřích. Jedinečný systém se originálně obejde bez B-sloupku, tedy alespoň vizuálně, protože B-sloupek je kvůli bezpečnosti chytře integrován do samotných posuvných dveří. Tím je u vozu zachována požadovaná bezpečnost, což potvrzuje i pět hvězdiček v nárazových testech EURO NCAP. Díky tomuto jedinečnému systému s oficiálním názvem Ford Easy Access vzniká velkorysý nástupní otvor o bezprecedentní šířce 1,5 metru. U vozů s konvenčními dveřmi bývá tato hodnota sotva poloviční. Výsledek je zřejmý: systém Easy Access usnadňuje nastupování a vystupování v úzkých parkovacích místech, umožňuje lepší manipulaci s neskladným nákladem

a určitě jej ocení rodiny při usazování dětí do dětských sedaček. B-Max také nabízí velkou variabilitu úložného prostoru, ze základního objemu 318 litrů se dá velmi rychle udělat až 1386 litrů. Kromě jedinečného designu se B-Max může pochlubit také řadou technologií usnadňujících řízení. Bezpečnější pohyb městem vám zajistí systém Active City Stop zabráňující kolizi prostřednictvím automatického brzdění při nízkých rychlostech. Ford B-Max je na trhu již od roku 2012, a tak jej ve Fordu pro rok 2017 vylepšili kompletní češtinou, jejíž nepřítomnost jsme právě v testech kritizovali. Líbí se nám, že čeština je kompletní včetně hlasového ovládání. Nyní tedy můžete hlasově ovládat systém Ford SYNC jednoduchými příkazy pro poslech hudby a ovládání mobilního telefonu v českém jazyce. Systém také dokáže číst textové zprávy. V nabídce najdeme tři stupně výbavy. U všech třech výbav je možné zvolit revoluční benzinový motor 1.0 EcoBoost, který se stal pětinasobným vítězem kategorie Nejlepší motor do 1,0l ankety Mezinárodní motor roku (2012, 2013, 2014, 2015 a 2016) a navíc se již třikrát stal absolutním vítězem této ankety.

MAŠ, Foto: Adam Rezek



metro

POJIŠTĚNÍ HAVARIJNÍ POJIŠTĚNÍ

komerční příloha čtvrtek 27. dubna 2017



POČET HAVARIJNĚ POJIŠTĚNÝCH VOZIDEL VZROSTL, MŮŽOU ZA TO ZEJMÉNA PRODEJE NOVÝCH AUT

V České republice je registrováno již 8,5 milionu vozidel. Povinné pojištění odpovědnosti z provozu vozidla má v ČR asi 7,6 milionu vozidel. Zhruba 120 tisíc vozidel jezdí bez povinného ručení a riskuje, že

v případě dopravní nehody způsobenou škodu zaplatí ze svého. „Nepovinné“ havarijní pojištění (sjednané riziko havárie), které kryje škody na pojištěném vozidle, mělo v roce 2016 sjednáno 2,056 mili ▶

Malé škody jsou nejčastější, umíte se proti nim pojistit?

I mistr řidič se občas utne. Pokud zaviníte autonehodu, bude škoda druhému uhrazena z vašeho povinného ručení, opravu svého vozu si však musíte zaplatit sami nebo z jiného pojištění. Pohodlným řešením je nové pojištění KLIKA, které od dubna nabízí Česká podnikatelská pojistovna.

„Klienti si mohou vybrat ze dvou pojistných limitů ve výši 10 nebo 20 tisíc korun, které pokryjí typické malé škody, k nimž dochází při parkování, nedobrzdní vozidla v koloně nebo na křižovatce. Podle našich statistik se zhruba polovina plechových škod pohybuje právě okolo dvaceti tisíc korun. Pro nové klienty nabízíme až do konce června KLIKU k povinné-

mu ručení se slevou 30 procent,“ upozorňuje Miloš Velíšek, ředitel úseku pojištění vozidel.

Nové připojištění je součástí probíhající jarní kampaně ČPP s mottem „Máte KLIKU, zaplatíme škodu i Vámi!“. KLIKA zvyšuje komfort řidičů v nelehké situaci. Z tohoto připojištění motoristé získají plnění na opravu svého poškozeného vozidla, aniž by museli mít havarijní pojištění. Finančně pro ně přitom ve srovnání s havarijním pojištěním vychází příznivěji. „Akční cena se pohybuje od 370 korun ročně podle zvolené varianty povinného ručení, kterou si klient sjedná,“ doplňuje Velíšek. ČPP je trojkou na trhu v povinném ručení a pojišťuje u nás více než milion vozidel.

www.cpp.cz



onu vozidel, což je o 166 tisíc vozidel více než v předchozím roce. Nárůst počtu havarijně pojištěných vozidel je dle České asociace pojišťoven dán zejména oživením ekonomiky a rostoucími prodeji vozidel, kde je při

financování úvěry zajištění vozidla havarijním pojištěním vyžadováno. Průměrná cena havarijního pojištění stagnuje na 8200 Kč. V loňském roce pojišťovny vyřídily z havarijního pojištění 423 645 škod na vozi-

dlech v důsledku havárií.

Cena havarijního pojištění závisí na rozsahu pojištěných rizik a na aktuální ceně vozidla. U některých pojištění zohledňují pojišťovny v ceně i značku vozidla a bydliště majitele vozidla. To platí zejména u rizika odcizení, kde si však motorista může snížit pojistné instalací vhodného zabezpečení vozu. Přestože je havarijní pojištění v současnosti velmi výhodné i pro starší auta, u kterých je pojistné nízké a náklady na opravy vozidel nejsou zanedbatelné, tak se havarijně pojišťují zejména novější vozidla, kde je toto pojištění podmínkou pro získání úvěru na financování pořízení vozu.

V rámci havarijního pojištění si majitel vozidla může zvolit, před jakými riziky chce své vozidlo chránit. Mezi nejčastěji pojišťovanými rizi-

ky najdeme havárii, pojištění proti odcizení vozidla a vandalismu či živlům. Existuje i řada praktických připojištění, jako jsou například připojištění čelního skla, střetu se zvěří či asistenčních služeb.

Průměrná škoda na vozidle při havárii dosahuje podle České asociace pojišťoven výše 47 tisíc korun. Průměrná škoda na čelním skle je 8,5 tisíce, při odcizení vozidla motorista přichází o více než 50 tisíc. 84 procent škod uplatněných z havarijního pojištění je ale způsobeno havárií. Zajímavostí je, že 45 procent z těchto škod nastane při parkování nebo je způsobeno na zaparkovaném vozidle.

Nemalé škody mohou na vozidlech způsobit zvířata. Jde jak o škody na zaparkovaných vozidlech, tak o srážky se zvěří. Při srážce se zvěří



Počet sjednaných havarijních pojištění roste

Rok	počet pojištěných vozidel - riziko havárie
2008	1 380 306
2009	1 430 755
2010	1 445 484
2011	1 570 025
2012	1 640 079
2013	1 733 487
2014	1 752 728
2015	1 890 040
2016	2 056 180

HAVARIJNÍ PŘIPOJIŠTĚNÍ SI MŮŽETE SJEDNAT I K POVINNÉMU RUČENÍ



„Povinné ručení již není jen produktem, ze kterého se hradí škody způsobené na majetku třetí osoby. Nabízí i úhradu škod vzniklých na Vašem voze – například rozbitá skla, poškození vozu zvěří nebo například krupobitím. Stačí si jen vybrat,“ představuje možnosti připojištění ředitel Úseku pojištění motorových vozidel v Kooperativě Michal Němec.

Jaká připojištění si klient v povinném ručení může koupit?

Zájemci u nás najdou nejširší nabídku připojištění na trhu, od skel vozidla, přes poškození zvěří nebo živly, až po rozšířenou asistenci při nehodě nebo poruše. A právě připojištění skel a poškození vozu zvěří si sjednávají nejčastěji. Díky aktivnímu trávení volného času se stále více zajímají také o připojištění přepravované sportovní výbavy PROSPORTY. Pojištěna jsou nejen kola, lyže a další sportovní výstroj, ale také demontovatelné nosiče a tzv. rakve – a to včetně nosičů.

Jak při výběru nejlépe postupovat?

Ideální je, když si klient nastaví pojištění přesně podle svých potřeb. Například motorista jezdící většinou na venkově, případně i v blízkosti lesa, se bude určitě lépe cítit s připojištěním srážky se zvěřem. To si může rozšířit o pojištění poškození vozu zvěřem, například kdyby mu kuna poškodila elektroinstalaci. Motoristovi jezdícímu hlavně po Praze zase spíše hrozí vykradení vozu, proto si ke svému povinnému ručení může sjednat i pojištění zavazadel.



Připojištění **KLIKA** k povinnému ručení kryje škodu i na Vašem vozidle

957 444 555
www.cpp.cz

ČCPP
VIENNA INSURANCE GROUP

či poškození vozidla kvůli nepřizpůsobení jízdy stavu vozovky vzniká průměrná škoda přesahující 30 tisíc korun. Takovou škodu je možné krýt pouze z havarijního pojištění při sjednaném riziku havárie, nebo pokud si motorista sjedná speciální připojištění proti srážce se zvěří. V žádném případě nemůže být tato škoda kryta z povinného ručení, jak se řada motoristů mylně domnívá.

Před čím ochrání havarijní pojištění?

Na rozdíl od povinného ručení vám havarijní pojištění kryje škody vzniklé na vašem vozidle, a to i v případě, že si škodu způsobíte sami.

Havárie

Pokud budete mít uzavřeno havarijní pojištění s rizikem havárie, pojišťovna vám v případě vámi způsobené autonehody vyplátí náhradu škody, kterou si na vozidle způsobíte. Při sjednání havarijního pojištění si zpravidla můžete vybrat, zda bude pojištění platit pouze na území ČR, nebo i v zahraničí.

Živly

Obvykle je tímto pojištěním kryt požár, výbuch, povodeň, záplava, krupobití, úder blesku, sesuv půdy nebo laviny, pád kamení a vichřice. Jelikož živly nás v posledních letech překvapují čím dál častěji, není moudré je podceňovat. Pokud vaše vozidlo zasáhne povodeň, tak se velmi často jedná o totální škodu, kdy se vozidlo nevyplatí opravovat, a škoda je proto velmi vysoká.

Odcizení vozidla

Samostatně je možné pojistit vůz proti odcizení. Při sjednání pojištění je možné získat slevu z pojistného v případě, že je vaše vozidlo vybaveno vybranými zabezpečovacími systémy. Pojištění proti odcizení je finančně nákladnější, denně je však v České republice odcizeno více než 60 vozidel. Proto je vhodné tuto skutečnost vzít v potaz při rozhodování. Zejména ve velkých městech či v příhraničních oblastech je riziko krádeže automobilu skutečně značné.

Vandalismus

Toto pojištění vám poskytuje pojistnou ochranu proti poškození nebo zničení zaparkovaného vozidla úmyslným jednáním cizí osoby nebo proti poškození vozidla z důvodu pokusu o jeho odcizení. Dojde-li k poškození vašeho vozidla neznámým pachatelem nebo dojde-li ke krádeži části vozidla, je nutné vždy přivolat Policii ČR a sepsat policejní protokol.

Další doplňková připojištění

Mezi nejoblíbenější řipojištění patří pojištění čelního skla či pojištění proti střetu se zvěří nebo poškození vozidla zvířetem. Mezi další typy připojištění se pak řadí úrazové pojištění osob v pojištěném vozidle, pojištění zavazadel určené pro případ jejich zničení v důsledku živelní události či jejich poškození, zničení nebo ztráty při dopravní nehodě. V rámci havarijního pojištění existuje také možnost připojištění právní ochrany.

Asistenční služby

Rozsah asistenčních služeb se u jednotlivých pojišťoven a produktů liší. Ne všechny úkony jsou zcela zdarma a existuje řada časových i cenových limitů. Většina pojišťoven nabízí základní asistenci i různé balíčky dalších rozšířených služeb. Důležité je, abyste si již při sjednání pojistné smlouvy ověřili, jaké má nabízené pojištění limity, a zvolili si vhodný balíček asistenčních služeb. Pojistné limity u asistenčních služeb v havarijním pojištění a v povinném ručení se obvykle počítají. V případě nehody či poruchy vozidla si jednoduše přivoláte odtah vozidla či jinou odbornou pomoc vaší pojišťovny prostřednictvím Linky pomoci řidičům 1224.

Vytvořeno ve spolupráci s Českou asociací pojišťoven



„To nechápu, ten nosič přece vždycky držel.“



PROSPORTY

Jsou věci mezi nebem a zemí, kterými nemá smysl kazit si radost. Proto Vám jako jediní pojistíme kromě auta také nosiče sportovní výbavy. Aby Vám dobrá nálada vydržela.

Pro naše řidiče
se slevou
60 %


Kooperativa
VIENNA INSURANCE GROUP

Pro život jaký je

☎ 957 105 105 www.koop.cz