

metro

# MOTOR

komerční příloha pátek 26. května 2017



## NOVÁ VLAJKOVÁ LOĎ OPEL INSIGNIA JE TU!!!

Svezli jsme se novou vlajkovou lodí Opel Insignia Grand Sport, která právě dorazila na český trh a určitě hodně zamíchá karty nejen ve své třídě. Žádný jiný model v segmentu totiž neposkytuje tak širokou škálu inteligentních technologií jako právě nová insignia. Když totiž srovnáme stejně vybavený vůz s vozy prémiových značek, vyjde insignia cca o 30 % lépe, což už je sakra rozdíl. Za cenu startující na 569 900 Kč získáte elegantně-luxusní limuzínu vycházející se studie Monza Concept, s bohatou výbavou

již v základní výbavě. Nová insignia je nižší, širší a o 175 kg lehčí, oproti předchozí verzi nabídne větší prostor na zadních sedačkách, které jsou nově i vyhřívány. My jsme si doslova užili testovací jízdu s prémiovým motorem 2.0 turbo 191 kW/260 k s osmistupňovým automatem a nově s pohonem AWD. Jízda s novou insignií a tímto motorem, který bude použit i v připravované verzi GSi nahrazující OPC, je opravdovým požitkem, ať už jedete po asfaltu, nebo vyrazíte na nějakou tu okresku. Spojením aktivního podvoz-

ku FlexRide, výkonného motoru a nového inteligentního systému pohonu všech kol s funkcí vektorování točivého momentu si můžete dovolit velice dynamickou jízdu. Při rychlé jízdě můžete stále sledovat jízdu díky head up displeji, který na přední sklo promítá informace o rychlosti, navigaci, dopravních značek další důležité info. Mezi množstvím technologií, které vůz nabízí, nesmíme zapomenout novinky jako třeba kamerový systém se záběrem 360°, který výrazně ulehčuje parkovací manévry, nebo asistenční

systém, který pomáhá zamezit nárazu nejen do vozidla jedoucího vpředu, ale nově i s citlivostí vůči chodcům. Pokud by již došlo k srážce s chodcem, je insignia první opel vybavený aktivní hliníkovou kapotou motoru, která se zdvihne během několika milisekund, čímž se zvětší odstup od tvrdých částí motoru. Za zmínku stojí i vylepšené reflektory IntelliLux LED®, které mají nově 32 segmentů z LED diod a dosvit 400 metrů.

Text: RŠ  
Foto: Archiv





## SVĚŽÍ CITROËN C3

Málokdy se mi stane, že sednu do auta a nejsem si jistý, zda jsem se nespletl. Právě to se mi stalo, když jsem se posadil za volant nového Citroënu C3. Vůz totiž prošel kompletní proměnou nejen exteriéru, ale i interiéru. Už se nejedná o relativně nudný vůz v řadě, kterého se od roku 2002 prodalo ve svě-

tě úctyhodných 3,5 milionu, ale o vůz, co má šmrnc.

Ač se jedná o relativně malý vůz, zvýšená přední maska mu přidává na robustnosti, a vůz tak vypadá trochu jako malý crossover. Elegantně působící logo značky, které je součástí dvou chromových listů obepínajících i světla pro

denní svícení s LED diodami. Kulaté světlomety jsou vsazeny do nárazníku a podtrhují již typický dvouúrovňový světelný podpis vozů Citroën. Výrazné křivky vozu pokračují i na bocích vozu, které jsou osazeny originálními prvky Airbump, jež si C3 vypůjčila od oblíbeného vozu C4 Cactus. Plastové vzduchové kapsy Airbump vůz nejen dokonale odlišují, ale hlavně jej chrání před častým poškozením laku na parkovištích. Na interiéru vozu je znát, že Citroën má co do činění s luxusní značkou vozů DS. Vnitřek vozu prosvětlený panoramatickým střešním oknem působí nebyvale prostorně a vyzařuje z něj naprostá pohoda. Pohodlná sedadla, moderní prolisy ve dveřích spolu s madly, která známe třeba z cestovních zavazadel, prostorná palubní deska s chromem zdobenými větráky. Tomu všemu dominuje velký kapacitní 7" dotykový displej, který je velmi intuitivní a je jakýmsi řídicím centrem, se kterým jednoduše ovládáme všechny dostupné funkce. Vůz nabízí nejen moderní aplikace a veškerou konektivitu, která

umožňuje komunikovat s telefonem a médií, ale také moderní asistenční systémy pro naši bezpečnost, jako je například systém sledování mrtvého úhlu nebo varování před nechtěným opuštěním jízdního pruhu. Úplnou novinkou je kamera ConnectedCAM Citroën, která je umístěna za zpětným zrcátkem a zaznamenává vše, co řidič vidí v úhlu 120°. Snímky může sdílet na sociálních sítích, ale hlavně může řidič tento záznam použít jako důkaz při dopravní nehodě.

Jízda s novou C3 nás bavila, díky skvělému podvozku vůz nikam neujíždí a v zatáčkách sedí i při prudším průjezdu. Nejedná se však o žádného divocha, se kterým budete na dálnicích závodit. Vůz byl velmi úsporný, ve městě jsme s naším testovacím vozem, který byl osazen třívalcovým benzinovým motorem 1.2 PureTech o výkonu 82 k, jezdili se spotřebou něco přes 6 litrů a mimo město se spotřeba držela téměř konstantně na 5 litrech.

Text: RŠ  
Foto: Archiv

## ALFA ROMEO GIULIA

návrat ve velkém  
STYLU



Alfa Romeo si dala na čas se svým návratem do kategorie sportovních sedanů. Nicméně čas čekání stál za to. Novinka Alfa Romeo Giulia vypadá skvěle a člověk nemůže od jejích tvarů odlepit oči. Po nastoupení do vozu údiv nad novinkou pokračuje, jelikož palubní deska zaujme chytrými detaily, volantem se startovacím tlačítkem na stejném místě jako u Ferrari a pocitem, že sedíme ve sportovním voze. Jediná věc, která zde působí nepatřícně, je volič automatu. Ovládání palubního systému pomocí otočného ovladače připomíná BMW. Vlastní ovládání je lepší než systémy s dotykovou obrazovkou, ale pokud pojedete ve sportovním režimu a budete řadit ručně, tak vám bude vadit, že s každým nechtěným dotykem ovladače si budete zapínat MENU systému. Tady by ergonomie potřebovala trochu vylepšit. Pozice za volantem giulie je taková, jakou očekáváte u sportovně laděného auta. Testovaná Alfa Romeo Giulia

byla v naftové verzi se čtyřválcem 2,2l, který má výkon 150 k, s osmišeststupňovou automatickou převodovkou a poháněnou zadní nápravou. Po nastartování uslyšíte na diesel až netypicky měkký příjemný zvuk, což platí i během vlastní jízdy, kdy občas ani nevnímáte, že nejedete na benzin. Vlastní jízda s giulií je zážitek, auto reaguje okamžitě na každé sešlápnutí plynového pedálu, rychlostní stupně se mění rychle a pak je zde hlavní přednost - extrémně strmé a ostré řízení přinášející naprostou přesnost při ovládání vozu. To by ovšem nebylo možné bez špičkově naladěného podvozku, který si drží neutrální chování až do řídicího pocitu, že jede po kolejkách a neexistuje zatáčka, která by se nedala projet ještě rychleji. Giulia se vždy prosmykne zatáčkou bez kvílení gum, náklonů a náznaků nedotáčivosti nebo přetáčivosti. Alfa má 18" pláště, ale i tak jízda působí velice komfortně a bez natrásání na nekvalitních českých okresních cestách nebo na proslulé české variantě Highway to Hell alias D1, kde navíc

při aktuální situaci s jedním jízdním pruhem jsme mohli vyzkoušet kvalitu brzd. Ve zkoušce brzdy uspěly na výbornou, brzdná dráha je opravdu krátká. Po všem, co bylo napsáno, je jasné, že Alfa Romeo se vrátila na trůn mezi sportovními sedany. Je to auto, se kterým se pobavíte vždy, když to chcete, a při nudných cestách z místa A do místa B díky dieselu pojedete velice ekonomicky. Ale je potřeba dodat, že je to sportovně laděný sedan, není to sportovní auto, jízdni stabilizace giulie je totiž tak provázaná s ostatními systémy, že výrobce neumožňuje její vypnutí. Takže driftování není v rejstříku...

Text: MiM  
Foto: Metro archiv



## REVOLUČNÍ MICRA

Nissan představil pátou generaci svého nejmenšího modelu Micra, který už zdaleka není tím malým vozem jako dříve. Vůz je delší, nižší i širší než kdykoliv předtím a je k dispozici výhradně v pětidveřové verzi. V segmentu hatchbacků třídy B, kde jej čeká obrovská konkurence, je nová micra dokonce nejširším

modelem a také jedním z nejnižších vozů, což podtrhuje její sportovní design. Právě sportovně laděný vzhled, nové výrazné barvy s možností různých barevných kombinací karoserie a interiéru dělají novou micru neprehlédnutelnou. Vůz nejen dobře vypadá, ale nabídne celou řadu technologií pro řízení a bezpečnost,

jako třeba inteligentní sledování jízdního pruhu, inteligentní nouzové brzdění, které předchází srážkám, a prvně u Nissanu i technologii rozpoznávání chodců. Nebo také panoramatický kamerový systém, který Nissan používá u svých crossoverů Juke, Qashqai a X-Trail. Fanoušky hudby upoutá nová micra audiosystémem BOSE Personal, kde jsou moderní reproduktory pro větší požitek zabudované i do hlavové opěrky řidiče.

Micra je postavena na V-platformě, což přidalo vozu na stabilitě i při prudším projíždění zatáčkami. Řízení je přesné, citlivé a rychle reaguje. Nová micra se bude prodávat s úspornými motory vybavenými technologií Idle Stop&Start s pětistupňovou manuální převodovkou. V nabídce budou dva třívalcové zážehové motory 0,9 66 kW a 1,0 52kW nebo vznětový čtyřválec 1,5 66kW.

Základní cena s bohatou výbavou startuje na 259 000 korunách.

MAŠ

## VOLTE SKOKANA ROKU F1 PRO ROK 2017



Již poctřinácté probíhá volba Skokana roku v formuli 1. Hlavním partnerem této ankety je nižborská sklárna Rückl Crystal. Poháry zde vyrobené dostávají vítězný pilot a vítězný tým. Letos je dostane za rok 2016 tým Scuderia Ferrari a Kimi Räikkönen. Kdo zvítězí v anketě Skokan roku F1 za rok 2017, je i na vás, rozhodnout můžete na webových stránkách [www.climberf1.com](http://www.climberf1.com).



VOLKSWAGEN E-GOLF  
A GOLF GTE 2017

## E-VIZIONÁŘI

Celá Evropa mluví o elektromobilitě zítřka. Volkswagen ji umí už dnes – díky novému elektrickému e-Golfu a hybridnímu Golfu GTE.

Že se s elektromobily jezdí jednoduše a čistě už dnes každý ví. Všichni ale mají strach z krátkého dojezdu a jistě exotiky. Nový Volkswagen e-Golf má na obojí pádné argumenty: na jedno nabití zvládne až 300 kilometrů, vypadá jako klasický Golf a naložíte do něj celou rodinu. A když máte rádi sportovnější svezení, plug-in hybridní Golf GTE bude trefou do černého – umí jezdit také s nulovými emisemi,

na elektřinu zvládne až 50 km. Přes týden tak jezdíte do práce elektricky a o víkendu se pak díky benzinovému motoru TSI můžete vydat kamkoliv, a to pěkně svižně. S nejvyšším výkonem 204 koní jede GTE se srovnatelnou dynamikou jako legendární GTI.

S novým e-Golfem tak lze také podnikat i výlety daleko za hranice města.

A když dojde energie, tak ho za hodinu nabijete na 80% kapacity – stačí připojit rychlonabíječku, a než si u kávy přečtete pár mailů či novinky ze světa, můžete jet s nulovými emisemi zase dál. Proti předchůdci si nový e-Golf totiž polepšil hlavně po stránce kapacitnějších akumulátorů a prodloužil dojezd až na 300 km. Nový elektromobil s logem VW přesvědčí také z hlediska provozních nákladů díky průměrné spotřebě elektrické energie 12,7 kWh/100 km a minimálním nárokům na pravidelnou údržbu. Ušetří rovněž sníženým tarifem na odběr elektřiny z veřejné sítě a třeba i při parkování – za stovku ročně můžete parkovat v rezidenčních částech Prahy, aniž byste tam měli trvalé bydliště.



# Objevte novou e-nergii.

**Budoucnost má své jméno: Nový e-Golf a Golf GTE.**

Nový e-Golf nyní disponuje výkonem 100 kW (136 koní) a dojezdem až 300 km. Nový Golf GTE s plug-in hybridním pohonem nabízí kombinaci nekompromisního výkonu 150 kW (204 koní) a nízké průměrné spotřeby od pouhých 1,6 l/100 km.

**Nečekáme na budoucnost. Tvoříme ji.**

[www.volkswagen.cz/e-mobilita](http://www.volkswagen.cz/e-mobilita)

Kombinovaná spotřeba a emise CO<sub>2</sub> modelu e-Golf: 12,7 kWh/100 km, 0 g/km. Kombinovaná spotřeba a emise CO<sub>2</sub> modelu Golf GTE: 1,6–1,8 l/100 km, 36–40 g/km. Vyobrazení vozů je ilustrativní a vozy mohou obsahovat prvky příplatkové výbavy.



Volkswagen

# LEGENDY PŘEDSTAVÍ UNIKÁTNÍ SUPERSPORTY A OSLAVÍ 50 LET MERCEDESU AMG

Ve dnech 10. a 11. června letošního roku proběhne v areálu Psychiatrické nemocnice v Praze-Bohnicích již čtvrtý ročník významné motoristické slavnosti Legendy, která loni přilákala do rozlehlého parkového areálu bohnické nemocnice na více než tisícovku automobilových a motocyklových exponátů z minulosti i současnosti přes 35 tisíc návštěvníků.

Je tomu už téměř pět let, když se Legendy představily svým návštěvníkům v Praze-Bohnicích vůbec poprvé. Motoristická slavnost je specifické označení, které v sobě zahrnuje opravdový svátek pro majitele vozů, motocyklů nebo jejich velké obdivovatele. Na rozloze 64 hektarů budou moci

návštěvníci spatřit opět přes tisíc exponátů - od těch historických až po současné. Automobilky nebo významní prodejci značek zde odprezentují své novinky, a návštěvníci tak mohou vidět vývoj automobilů a motocyklů v oblasti designu, technologie a řemeslného zpracování.

## DALŠÍ HVĚZDY TŘÍDY SUPERSPORT

Vedle těchto supersportů představí Legendy ve stejné kategorii ještě další klenoty současného automobilového světa.



je přes 350 km/h. Jedná se o jeden z nejexkluzivnějších vozů na celém světě.



## Ferrari F12tdf

Jen 799 majitelů může vlastnit tento sportovní vůz italské značky Ferrari. Trojice písmen tdf dává vzpomenout na legendární automobilový závod Tour de France Automobile, kde v 50. letech dominovaly vozy Ferrari 250 GT. Pod kapotou hřmí atmosférický dvanáctiválec 6,3l s výkonem 780 koní a maximální rychlost se blíží hranici 350 km/h. Některé technologie přebírá tento silniční model i z monopostu Ferrari F1.

2015 představuje modelová řada 570S vstup McLarenu na trh luxusních sportovních vozů, které nabízejí kombinaci závodních technologií s vysokým výkonem v kompaktním balení. Výkon zážehového motoru 3,8l V8 Twin turbo s hodnotou 570 koní je toho jasným důkazem.



## 50. VÝROČÍ MERCEDES-AMG

Čtvrtý ročník, jehož hlavním tématem je italský design, bude výjimečný také oslavou 50. výročí založení značky AMG, která se stala součástí koncernu Daimler. Proto nebudou chybět vozy, které tuto bohatou historii symbolizují. Horkými novinkami expozice Mercedes-AMG na letošní výstavě Legendy budou sportovní modely AMG GT R a GT C Roadster.



## Mercedes-AMG GT R

Tento sportovní vůz byl představen v polovině loňského roku na britském okruhu v Brooklands za účasti Lewis Hamiltona, několikanásobného mistra světa F1. Model AMG GT R je skutečným kladivem na konkurenci. Dvojicí dmychadel přeplňovaný vidlicový osmiválec o objemu 4,0l rozhodně zaujme svým výkonem 585 koní a točivým momentem 700 Nm. Zajímavostí je systém aktivního natáčení zadních kol a maximální rychlost 318 km/h.



## Mercedes-AMG GT C Roadster

Novinka z loňského pařížského autosalonu bude mít výstavní premiéru právě na slavnosti Legendy. Model GT C Roadster vyplňuje mezeru mezi verzemi GT S a GT R a zpočátku se dodává exkluzivně jako speciální model Edition 50. Kabriolet je rovněž osazen známým přeplňovaným zážehovým motorem 4,0l V8 Biturbo, jehož výkon je pro GT C Roadster na hranici 557 koní. Dynamiku vyjadřuje i kroutící moment 680 Nm a vše podtrhuje maximální rychlost 316 km/h.

## Pagani Huayra – unikátní

sportovní vůz byl představen v roce 2011 a jeho přeplňovanou pohonnou jednotku V12 o objemu 5980 ccm s výkonem přes 700 koní dodal právě Mercedes-AMG. Pagani Huayra se sekvenční automatickou sedmistupňovou převodovkou, vyráběná v italské Modeně, dosáhne maximální rychlosti okolo 370 km/h a zrychlí z 0 na 100 km/h za pouhých 3,3 sekundy!



## Lamborghini Centenario

Tento model vyrobený pouze ve 40kusové sérii rovněž ohromuje jízdními vlastnostmi. Vidlicový atmosférický dvanáctiválec o objemu 6498 ccm disponuje výkonem 770 koní a dokáže zrychlit tento supersport na stokilometrovou rychlost za 2,8 sekundy. Jeho maximální rychlost



## McLaren 570S a 675LT

Po svém celosvětovém debutu na Mezinárodním autosalonu v New Yorku v dubnu

## Limitovaná série pouhých

500 vozů McLaren 675LT byla velmi brzo vyprodána, což není divu. Označení modelu ožívuje jedno z nejoblíbenějších jmen v moderních závodních GT - Longtail. Výkon přepracovaného motoru V8 se stejným objemem jako u 570S je vyladěn na 675 koní při 7100 ot./min. a točivý moment je 700 Nm.

Celková hodnota vystavených exponátů na letošní motoristické slavnosti Legendy přesáhne miliardu korun. Fanoušci motoristické slavnosti Legendy si mohou zdarma stáhnout do svých chytrých telefonů mobilní aplikaci, která je textovým i obrazovým průvodcem letošního ročníku.

Maš

**LEGENDY**  
10.-11. 6. 2017 PRAHA



NEJVĚTŠÍ MOTORISTICKÁ SLAVNOST V ČR  
VÍCE NEŽ 1000 EXPONÁTŮ



VSTUPENKY  
VÝHODNĚ ONLINE  
LEGENDY.CZ/VSTUPENKY-ONLINE



PORSCHE  
PRAHA-PROSEK  
PORSCHE  
PRAHA-SMÍCHOV



# GOLF ALLTRACK KDYŽ CHCETE VŠE



**Značka Volkswagen uvedla na český trh modernizovaný golf. My dostali možnost vyzkoušet novinku v modernizaci pro rok 2017 v tom nejuni-verzálnějším balení. Tedy v podobě lehce terénní varianty Alltrack. Ta je jednou z nejoblíbenějších variant této modelové řady. A není se čemu divit, pokud vyloženě netoužíte po vyšším posedu, jako je tomu u SUV, je alltrack skvělou volbou.**

Jeho univerzálnost je vidět na první pohled. Oproti klasickému kombi nabízí alltrack lepší jízdní vlastnosti a oproti většině SUV více prostoru. Zavazadlový prostor o objemu 605 až 1620 litrů je shodný s klasickým provedením kombi a v daném segmentu patří k těm nejlepším. Varianta Alltrack je navíc koncipována tak, aby odváděla dobré výkony na nepevných cestách nebo v lehkém terénu. Technickým základem je proto standardně pohon všech

kol 4MOTION s inovativní spojkou Haldex, která plní funkci uzávěrky mezinápravového diferenciálu. Kromě toho je do elektronicky řízeného stabilizačního systému ESC integrována elektronická uzávěrka diferenciálu EDS pro všechna čtyři kola, která přebírá funkci uzávěrek nápravových diferenciálů. Golf Alltrack je navíc vybaven doplňkovou funkcí XDS+ na přední a zadní nápravě, která při rychlém průjezdu zatáčkou přibrzdí vnitřní kola,

a optimalizuje tak chování vozu. Samozřejmě nechybí ani podvozek pro špatné cesty s ochranným spodním bodykitem, který chrání pohonnou jednotku a převodovku před poškozením nárazy nebo od odražených kamenů. V menším terénu pomůže také o 20 mm zvýšená světlá výška. Zajímavý je také jízdní režim Off-road, kterým je aktivována funkce automatického brzdění vozidla při jízdě ze svahu, upravena je charakteristika pedálu plynu a systém ABS přejde na program pro jízdu v terénu. Alltrack je také ideálním tažným vozidlem, které zvládne jízdu s přívěsem o hmotnosti až 2000 kg. Manévrování s přívěsem vám usnadní asistent pro couvání s přívěsem Trailer Assist, ten za vás při couvání s přívěsem přebírá složité ovládání volantu, čímž značně usnadňuje tento leckdy náročný manévr.

Náš alltrack poháněl motor 2.0 TDI s výkonem 135 kW, který byl spojen s novou sedmistupňovou dvouspojkovou převodovkou DSG, jež postupně nahradí všechny šestistupňové převodovky DSG. Její chod můžeme jen chválit. Novinka řadila absolutně bezchybně a v režimu S rychle a správně podřazovala. Nejen alltrack, ale i ostatní verze nejprodávanejšího Volkswagenu na českém trhu se pro rok 2017 chlubí mnoha technickými a designovými novinkami. V modelové řadě Golf se vedle nového automatu objevují další novinky jako zcela nová benzinová jednotka 1.5 TSI EVO o výkonu 110 kW (150 k), která je k dispozici také v úsporně-

ší variantě BlueMotion s výkonem 96 kW (130 k). Tento přeplňovaný čtyřválec je vybaven systémem deaktivace válců ACT. Mezi technické novinky patří progresivní asistenční systémy, jako je například asistenční systém pro jízdu v dopravní koloně Traffic Jam Assist nebo funkce rozpoznávání chodců, která je součástí systému pro nouzové brzdění Front Assist. Vylepšením prošel i parkovací systém Park Assist třetí generace, který nyní umožňuje poloautomaticky zaparkovat do příčně orientovaných mezer také popředu. V případě náhle zdravotní indispozice řidiče umí do řízení zasáhnout asistent pro stav nouze (Emergency Assist) a vozidlo bezpečně zastavit. Nově koncipovány byly rovněž veškeré informační a zábavní systémy. Vrcholná verze s dotykovým displejem o úhlopříčce 9,2 palce nese označení Discover Pro a jako první v kompaktní třídě nabízí možnost ovládání gesty. Poprvé si také mohou zákazníci pro model Golf objednat plně digitální panel přístrojů Active Info Display. Používání telefonu během cestování usnadní bezdrátové indukční nabíjení. O tom, že o úspěších alltracku ve Volkswagenu nepochybují, svědčí i jeho cena. Zatímco před rokem jste mohli nejlevnější alltrack pořídit za 674 900 Kč (motor 1.6 TDI 81 kW), nyní jeho cena začíná na 742 900 Kč (2,0 TDI 110 kW).

Text a foto:  
Martin Štěrba



**AUTO  
MODUL.CZ**

- > osobní auta
- > užitkové vozy
- > nákladní vozy
- > motocykly
- > obytné vozy
- > stavební stroje  
a další...

Vyberte si z více než 30 000 nabídek na **AUTOMODUL.CZ**