

metro

MOTOR

komerční příloha pátek 30. června 2017

Foto: Adam Rezek



Více na straně 37

NOVÁ PALIVA SHELL S TECHNOLOGIÍ DYNAFLEX

Stále náročnější konstrukce pohonných jednotek s přelňováním a sníženým třením vyžadují ke spolehlivé a dlouhodobé funkci čím dál kvalitnější palivo, které v první řadě neznaší motor karbonem a jinými nečistotami. Společnost Shell Czech Republic představila paliva nové generace, která jsou navržena pro zvýšení účinnosti benzinových i naftových motorů. Inovativní paliva jsou výsledkem více než pětiletého a desítky tisíc hodin trvajícího výzkumu a vývoje, jejichž cílem bylo zlepšit efektivitu jízdy. Všechny pohonné hmoty Shell nyní využívají výhody nové revoluční technologie Dynaflex,



kteřá pomáhá čistit a chránit klíčové součásti motoru, jako jsou sací ventily a palivové vstřikovače, od škodlivých usazenin. Použitá technologie v benzinových palivech Shell V-Power se zaměřuje na hlavní faktory ovlivňující účinnost motoru i jeho výkon: tření a usazeniny. Nový benzin Shell V-Power s ještě účinnějším složením obsahuje třikrát více čisticích a tření snižujících složek než Shell FuelSave Natural 95. Zároveň obsahuje o 20 procent více čisticích molekul ve srovnání s předchozím složením prémiových paliv Shell V-Power Nitro+. Nový Shell V-Power Diesel je nyní nejúčinnějším diesellovým palivem, které pomáhá obnovit výkon motoru tím, že odstraňuje již vzniklé usazeniny. Všechny nové pohonné hmoty Shell byly vyvinuty s cílem splnit náročné požadavky techniky moderních motorů, použitá technologie však spolehlivě funguje i ve starších agregátech. Na čisticí účinky prémiových paliv Republic se jako první v České republice a jedny z prvních

na světě zaměřily renomované laboratoře SGS Czech, kde právě nové palivo Shell V-Power 95 s technologií Dynaflex v provedené zkoušce obstálo na výbornou.

MAŠ

KIA SLAVÍ 7 LET SEDMILETÉ TOVÁRNÍ ZÁRUKY

Již je tomu sedm let od rozhodnutí automobilky Kia nabídnout všem svým evropským zákazníkům sedmiletou tovární záruku. Ta je navíc v prvních třech letech bez omezení kilometrů. Z průzkumu evropského trhu s ojetými automobily, který vypracovala pro automobilku KIA společnost EurotaxGlass's, vyplývá, že sedmiletá záruka již tři roky od uvedení na trh zvýšila zůstatkové ceny vozů Kia v průměru o šest procent. Na českém trhu je situace přitom podobná a v případě nejprodávanějšího modelu Kia cee'd ještě lepší. Zde se průměrná zůstatková hodnota mo-

delu cee'd v ČR zvýšila dokonce o 6,4 procentního bodu. Fakt, že po sedmi letech se žádná jiná automobilka neodvážila k podobnému kroku jako KIA, svědčí o tom, že takto široká garance klade vysoké nároky už na samotný vývoj a konstrukci vozů. Záruka se samozřejmě vztahuje také na všechny modely s alternativními pohonnými jednotkami a také na pohonné akumulátory. Nejen privátní, ale především firemní zákazníci proto mají jistotu, že zůstatková hodnota zůstane vysoká i u vozů na alternativní paliva, což je jeden z faktorů, který pomáhá odbourávat rezervovanost zákazníků k modelům s alternativním pohonem.

MAŠ



NOVÉ ČERPACÍ STANICE CNG BONETT



Česká akciová společnost Bonett Gas Investment v červnu otevřela v Čestlicích a Stodůlkách první plnicí stanice CNG vybudované ve spolupráci s velkoobchodním řetězcem Makro. Během letošního roku bude zprovozněno dalších pět plnicíků na dalších pobočkách. Celý projekt v hodnotě 100 milionů korun zahrnující celkem deset stanic by měl být dokončen během příštího roku. Bonett i díky novým stanicím na Makru překročí počet 30 vlastních CNG stanic, čímž potvrzuje pozici provozovatele největší sítě na českém trhu. V průběhu června a července otevře rekordních osm nových stanic. Na konci roku má Bonett v plánu provozovat až 40 CNG stanic.

NOVÁ INFORMAČNÍ POVINNOST SERVISŮ

Od 1. června 2017 platí novela zákona č. 56/2011 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Ta nově ukládá autoservisům povinnost předem písemně oznámit majiteli vozidla změny na vozidle, které budou mít za následek technickou nezpůsobilost vozidla k provozu. K tomu může dojít například při odstranění filtru pevných částic, montáži nehomologovaných kol či nedovoleném zatmavení skel. V případě, že servis tuto informační povinnost nesplní a klienta o změnách

odporujících řádnému používání vozidla písemně neinformuje, vystavuje se možnosti až půlmilionové pokuty. Motoristé mohou za nepovolené úpravy dostat pokutu až 50 tisíc korun a v některých případech dokonce až 100 tisíc korun. V případě koupě litých kol může být pro motoristy při výběru bezpečných kol, která prošla předepsanými zkouškami, vodítkem odlišné označení KBA nebo E v kroužku s číslem schválení na čelní straně kola. Kolo s označením KBA splňuje základní předpoklad pro zápis do Technického průkazu vozidla, a to na základě typového listu a zkušebního protokolu TÜV.



HYUNDAI IONIQ PLUG-IN HYBRID

vstoupil na český trh

Hyundai Motor uvedl na český trh již třetí variantu modelu Ioniq. Tuzemští prodejci nyní nově nabízejí model Ioniq ve verzi Plug-in Hybrid, která je nejnovější variantou k již představeným modelům Ioniq Hybrid a Ioniq Electric, jež automobilka uvedla na trh ve druhé polovině minulého roku. Hyundai tak pokračuje v naplňování své strategie, která počítá s uvedením 14 ekologických vozů do roku 2020 včetně pěti hybridních vozidel, čtyř hybridních vozidel s možností vnějšího nabíjení, čtyř elektromobilů a jednoho elektromobilu s palivovými články. „S příchodem verze Ioniq Plug-in Hybrid završujeme modelovou řadu Ioniq a činíme elektrickou mobilitu dostupnou pro každého. Ioniq je jediný model na světě nabízející tři druhy elektrifikovaného pohonu, má skvělý design a kromě potěšení z jízdy bez kompromisů nabízí i nové prvky výbavy v oblasti konektivity,“ říká Miloš Adámek, PR manager HMCZ. Ioniq obdržel od uvedení hybridní verze v uplynulém roce třináct evropských

ocenění včetně několika titulů Vůz roku po celé Evropě za své celkové provozní vlastnosti, ocenění Red Dot 2016 za design a nejvyšší pětihvězdičkové hodnocení Euro NCAP jako ocenění výjimečné úrovně bezpečnosti. Ioniq Plug-in Hybrid kombinuje zážehový čtyřválec Hyundai 1.6 GDI s elektromotorem o výkonu 45 kW (61 k), který je napájen z akumulátorů Li-Poly o kapacitě 8,9 kWh. Nejvyšší výkon spalovacího motoru s přímým vstřikovaním paliva a tepelnou účinností 40 procent, která je nejvyšší ve svém segmentu, je 77 kW (105 k), maximální hodnota točivého momentu činí 147 N.m. Zásoba elektrické energie umožňuje dojezd s čistě elektrickým pohonem až 63 kilometrů. Ioniq Plug-in Hybrid dokáže zrychlit z 0 na 100 km/h za 10,6 sekundy, nejvyšší rychlost je 178 km/h. Cena modelu Ioniq ve verzi Plug-in Hybrid začíná na 859 990 Kč a je totožná s cenou za čistě elektrický model Ioniq EV.

MAŠ



NERISKUJTE A KUPTE SI OJETÝ VŮZ SE ZÁRUKOU

I ojetý vůz lze pořídit se srovnatelnými zárukami jako nový. Kde a jak? U autorizovaného prodejce v rámci značkového programu. Tak snížíte riziko problémů s ojetým autem na minimum. Proto této cestě k novému – ojetému vozu dává přednost stále více lidí. Nejrizikovější je koupě ojetého vozu, u kterého není možné věrohodně ověřit jeho minulost. To se týká hlavně dovážených ojetin, které vozí do ČR různé bazary a překupníci často bourané, stoučené, omlazené a s pochybným původem. Tyto vozy lákají svou nízkou cenou, ale o to více se pak většinou prodají na budoucích výdajích za opravy. „Po letitých zkušenostech z prověřování tisíců ojetin důrazně doporučuji koupit si raději dražší a kvalitnější vozidlo s průkaznou historií, původem a od seriózního prodejce. Dovážene

né ojetiny jsou většinou vysloveně rizikové a ani koupě od soukromé osoby není zárukou dobrého obchodu. Naopak řada bazaristů vystupuje na inzertních serverech jako soukromé osoby a nabízejí stočené vozy. Navíc zákazník podstupuje právní rizika a následně uplatnění reklamace bývá problém,“ doporučuje Martin Pajer, ředitel společnosti Cebia, která se zabývá prověřováním vozidel. Značkové programy, jako je například jeden z největších Das WeltAuto - program ojetých vozů koncernu Volkswagen, sázejí na důkladnou vstupní kontrolu, doloženou servisní historií včetně kilometrového nájezdu, jasný původ a navíc jsou k nim poskytovány nadstandardní záruky a služby. Prodejní a kvalitativní standardy těchto ojetých vozů jsou srovnatelné se standardy prodeje nových vozů.

NOVÝ PEUGEOT 308 MŮŽETE OBJEDNÁVAT



Značka Peugeot bude od července v ČR přijímat objednávky na NOVÝ PEUGEOT 308. Faceliftem prošly všechny verze - hatchback, SW, GT i GTi. Součástí mo-

dernizace jsou i nový motor 1.5 BlueHDi 130 k a nová automatická převodovka EAT8. Ty však budou k dispozici až později, předpokládá se podzim 2017.

SERIÁL OJETÝ VŮZ BEZ RIZIKA

díl č.1:
**Koupě ojetiny
aneb čím začít?**

Koupě automobilu není vzhledem k velkému výběru ve značkách, cenách a výbavách nijak jednoduchou záležitostí. Při pořizování ojetého vozu však platí tento fakt dvojnásob. Stojíte před rozhodnutím koupit ojetinu? Následující rady vás provedou alespoň základním principem výběru staršího vozu. Předně budete velmi ostražití při získávání informací o voze. Nejprve si však ujasněte kritéria, jak a kde budete vozidlo používat. Zvážit musíte místo parkování vozu, frekvenci jeho využívání či roční nájezd kilometrů. To je důležité zejména v otázce volby typu motoru. Racionální úvaha by se měla týkat i plánování financí. Vždy je nutné počítat s investicemi, které je potřeba do zakoupeného vozu následně vložit. Vedle drobných oprav se jedná zejména o povinné poplatky za přepisy, evidenční kontrolu, povinné ručení a určité se hodí i havarijní pojištění. Při koupi ojetého vozu dejte také volný průchod svým emocím. Jeho hodnocení výhradně podle barvy nebo designu je vážným „nepřítelem“, protože podvědomě potlačuje negativní stránky

vybraného vozu a zde přichází ke slovu velké riziko. Již vyhledávání ojetiny na některých inzertních portálech může totiž skrývat nejedno nemilé překvapení. Především se jedná o nabídku takzvaných neexistujících vozů, která má za účel pouze vyvolat u vás zájem při úvodním kontaktu s prodejcem. Z praxe také vyplývá, že prodávající vám často neříká úplnou pravdu o nabízeném vozidle. „Právě z těchto důvodů jsme spustili nový webový portál s názvem Katalog kontrolovaných vozů, kde lze nalézt výhradně existující ojeté vozy, které navíc již prošly naší základní odbornou kontrolou technického stavu, čítající 100 kontrolních bodů,“ říká Jiří Beneš, vedoucí oddělení péče o zákazníky společnosti Autotým, která se poradenstvím při koupi ojetiny zabývá již více než tři roky. V každém případě, pokud nejste odborníky na automobily, rozhodně využijte pomoci z jakékoliv nezávislé strany. Nezapomeňte však, že i radu „kamaráda automechanika“ může trochu ovlivnit jeho zjištěný zájem na opravě vašeho vozu. Příště si povíme o zásadách vyhledávání vozu na internetu. www.autotym.cz



TIP NA VÝLET

RODNÝ DŮM FERDINANDA PORSCHEHO VE VRATISLAVICÍCH

Jméno Ferdinanda Porscheho (1875 – 1951) určitě znají i lidé, kteří se o motorismus nijak zvlášť nezajímají. Známý konstruktér automobilů se proslavil především konstrukcí legendárního lidového automobilu Volkswagen, zvaného Brouk. Věděli jste, že tento legendární konstruktér se narodil ve Vratislavicích u Liberce? Rodný dům Ferdinanda Porscheho získala Škoda Auto v roce 2011 a vloni jej po citlivé rekonstrukci zpřístupnila veřejnosti.



Rodný dům duchovního otce koncernu Volkswagen současný vlastník, jímž je společnost Škoda Auto, detailně zrekonstruoval do vnější podoby z konce 19. století.



Expozice názorně a výstižně mapuje dlouhou cestu od vynálezu našich dávných předků po perspektivy budoucího vývoje.

Obytný dům sloužil současně i jako provozovna živnosti Ferdinandova otce Antona Porscheho, který měl v přílehlém objektu prosperující klempířskou dílnu. Ferdinand Porsche v tomto domě prožil své dětství a v rodinném podnikání se vyučil klempířem. Zde absolvoval své první konstruktérské krůčky i pokusy s elektřinou, které vedly až k elektrifikaci celého objektu. V tomto domě žil Ferdinand Porsche až do roku 1893, kdy se přestěhoval do Vídně. Poté se sem Ferdinand Porsche v roce 1903 vrátil, aby rodičům představil svou vyvolenou – Aloisii Johannu Kaesovou. Cestu z Vídně do Vratislavic absolvoval mladý pár ve voze Lohner-Porsche Mixte s benzino-elektrickým pohonem, který Ferdinand Porsche zkonstruoval.



Pokrokový vůz Lohner-Porsche Semper Vivus (1900) neměl dojezd omezen kapacitou akumulátorů. Dobjíjely je totiž dva benzinové jednoválce.



V expozici je k vidění i replika vozu Lohner-Porsche, zapůjčená z Porsche Muzea ve Stuttgartu.

Rodný dům Ferdinanda Porscheho je našim redakčním tipem k rodinnému výletu. Na autentickém místě jsou představeny zásadní momenty vývoje inženýrského a konstrukčního umění, jehož součástí je životní dílo Ferdinanda Porscheho.

Otevřeno pátek–neděle 9:00–17:00

Doporučujeme využít kombinovaného vstupného do rodného domu i Škoda Muzea v ceně 100 Kč za dospělou osobu. Rodinné vstupné za kombinovanou vstupenku je pouhých 250 Kč.

Rodný dům Ferdinanda Porscheho najdete na adrese: Tanvaldská 38, Liberec – Vratislavice nad Nisou

Více informací: www.rodnydumporsche.cz

NOVÉ SUZUKI SWIFT JE TU



Na český trh vstupuje nová generace Suzuki Swift. Vlajková loď značky Suzuki v segmentu malých vozů se v původní podobě představila v roce 2004 jako první celosvětově strategický model a od té doby se ho prodalo na 5,4 milionu kusů. V pořadí třetí generace si drží charakteristické rysy předchůdců, přidává prostornější interiér, lepší

jízdní vlastnosti, úspornější motory a celou řadu pokročilých asistenčních systémů. Swift nové generace se vyrábí v Japonsku ve výrobním závodě Sagara a je již třetím modelem na nové, velmi lehké a prostorově úsporné platformě Heartect. Nižší hmotnost navíc přináší menší spotřebu paliva a lepší jízdní vlastnosti. Ve svislém i příčném směru

uvnitř je swift o 23 mm prostornější. Zavazadlový prostor narostl o 54 litrů na 265 litrů. Jako první vůz značky Suzuki má nový swift pokročilý systém sledování provozu před vozem, který kombinuje kameru s monokulární optikou a laserový senzor. Společně zajišťují funkce autonomního nouzového brzdění, varování před ne-

ŠKODA AUTO SLAVÍ 15 000 000 VOZŮ

Škoda Auto již vyrobila patnáct milionů vozů od počátku partnerství s koncernem Volkswagen. Obě společnosti tímto docílily dalšího milníku na cestě svého společného úspěchu. Od spojení v roce 1991 se Škoda Auto transformovala z regionálního výrobce na globální společnost a je zastoupena

na více než 100 trzích po celém světě.



chtěným opuštěním jízdního pruhu a automatického přepínání dálkových světel. Pro adaptivní tempomat je využíván radar. Nově navržené, sytě zářící odstíny červené a modré podtrhují sportovní charakter vozu; v nabídce nechybí ani dvoubarevné kombinace laku. Nový swift je poháněn dvěma benzinovými motory: vylepšeným čtyřválcem 1,2 DualJet (66 kW) se zdvojeným nepřímým vstřikováním zlepšujícím tepelnou účinnost a novým přeplňovaným tříválcovým motorem s přímým vstřikováním 1,0 BoosterJet (82 kW). Pětistupňovou manuál-

ní převodovku lze nahradit bezstupňovou převodovkou CVT nebo šestistupňovou automatickou převodovkou. Oba motory jsou v nabídce také s hybridním pohonem SHVS (Smart Hybrid Vehicle by Suzuki), což je mild-hybridní pohon optimalizovaný pro kompaktní vozy. Jednou z jeho klíčových výhod je, že hmotnost vozu zvyšuje jen o 6,2 kg. Stejně jako všechny předcházející generace se i nový swift na přání nabízí s pohonem všech kol, který zajišťuje systém Allgripp Auto. Startovací cena nového swiftu činí 259 900 Kč.

MAŠ



NOVÝ RENAULT CAPTUR

Nejprodávanější městský crossover v Evropě Renault Captur, jehož prodeje v Evropě v roce 2016 dosáhly 215 670 prodaných kusů, přináší ještě stylovější design a nové palubní technologie. Vůbec poprvé je k dispozici také ve vrcholné verzi Initiale Paris. Nový captur staví na původním úspěchu modelu včetně jeho výrazných dvoubarevných kombinací s novými barevnými odstíny. Možnost až 30 různých kombinací umožňuje každému zákazníkovi sestavit si svůj vlastní captur dle svých představ. Nechybí ani šest interiérových balíčků různých barev. Stejně jako nejnovější

modely značky je možné vybavit i nový captur předními full LED světly LED Pure Vision. Upravená maska chladiče a nový outdoorový spoiler opticky přibližují captur svému většímu sourozenci Renaultu Kadjar. I na nižší úrovni výbavy nabízí nový captur plnou konektivitu díky nové verzi systému R&Go®. Tento jednoduchý a praktický systém přemění chytrý telefon uživatele v připojený tablet s celkovou podporou multimediálních funkcí. Uživatel pomocí něj ovládá nejpodstatnější funkce ve voze, jako je navigace, telefon, multimedia a informace o voze. V nabídce bu-

dou celkem tři multimediální systémy: R&Go®, Media Nav Evolution a R-LINK Evolution. Captur bude poprvé vybaven systémem sledování mrtvého úhlu (Blind Spot Warning) a též systémem automatického parkování (Easy Park Assist), který umí parkovat jak podélně a příčně, tak i šikmo. Pro captur jsou k dispozici dvě dieslové motorizace: 1.5 dCi 90 (s manuální i automatickou převodovkou) a 1.5 dCi 110 s manuální převodovkou se šesti rychlostmi. Tento motor je vybaven funkcí Stop & Start a systémem rekuperace energie při brzdění a zpomalování. Dosahuje výkonu 110 koní při 4000 ot./min. a točí-

OPEL UKÁZAL NOVINÁŘŮM V ČR NOVÝ GRANDLAND X

Německá automobilka pokračuje v představování letošních novinek. Po nové Insignii, Crosslandu X, jsme si mohli osahat i další zcela nový Grandland X. Nové dynamické SUV se vzhledem off-roadu není žádný drobeček a s délkou 4,48 metru nabídne prostornou kabinu pro cestující a 514 litrů zavazadlového prostoru s bezdotykovým otevíráním. Nový Grandland X, který bude oficiálně představen v září



RŠ

vého momentu 260 Nm při 1750 ot./min. Využívá novou konstrukci turbodmychadla a díky nízké setrvačnosti dokáže reagovat s minimální prodlevou i při nízkých otáčkách. Z benzinových motorizací jsou k dispozici 0,9 Energy TCE 90 s manuální převodovkou a 1,2 TCE 120 s manuální nebo automatickou převodovkou. Vedle automatické dvouspojkové převodovky EDC je tato ma-

letošního roku ve Frankfurtu, nabídne širokou škálu bezpečnostních a komfortních prvků. Nebude chybět adaptivní tempomat s detekcí chodců a funkcí nouzového brzdění a nově i parkovací automat s kamerovým systémem se záběrem 360°. V nabídce budou také ergonomická přední sedadla s certifikátem AGR, vyhřívaný volant, vyhřívaná přední i zadní sedadla. V ČR se novinka začne prodávat koncem roku 2017.

nuální převodovka určena pro zákazníky, kteří hlídají náklady a vyžadují úplnou kontrolu nad provozem vozidla. Motor, který využívá technologii přímého vstříkávání, turbodmychadlo a funkci Stop & Start, dosahuje točivého momentu 205 N.m při 2000 otáčkách. Cena nového Renaultu Captur začíná na přijatelných 314 900 Kč.

MAŠ



SNADNÁ CESTA K INDIVIDUÁLNÍ MOBILITĚ

Nabídka operativního leasingu ŠKODA Bez starostí nově zahrnuje kompletní paletu vozů Škoda, a to včetně sportovních derivátů Octavia RS/RS 245 či nového SUV Kodiaq s 5 až 7 místy.

Donedávna byl operativní leasing výsadou právnických osob, ale Škoda Auto tento produkt už v roce 2014 zpřístupnila i běžným klientům z řad soukromých motoristů. Pod pojmem ŠKODA Bez starostí může z jeho výhod čerpat opravdu každý - nyní ještě výhodněji než kdy dříve.

Zákazník není majitelem vozu, ale má jej pouze v nájmu, což mu přináší řadu výhod. Mladoboleslavská automobilka právě inovovala program operativního leasingu pro soukromé zákazníky i podnikatele. Motorista má tedy možnost vyřešit svou mobilitu bez jakýchkoliv starostí pouze na základě pravidelných měsíčních plateb, které jsou v principu podobné třeba měsíčním paušálním platbám za služby telefonního operátora.

Od svého zrodu prošel program ŠKODA Bez starostí několika aktualizacemi, rozšířeními a změnami tak, aby byl pro uživatele stále vstřícnější. Během 3 let fungování ho využily tisíce zákazníků. Nyní tedy otvírá další kapitolu své existence. Už nejsou pevně dané specifikace vozidel, každý si může zvolit pro sebe optimální verzi - buď zcela individuálně zadanou do výroby, nebo z právě dostupných skladových zásob. Specifikovat lze rovněž prvky doplňkové výbavy, jako jsou tažné zařízení, vkládané koberce či síťový program. Novinkou je také plně volitelná délka smlouvy v rozmezí 24 až 48 měsíců po jednotlivých měsících i volitelný nájezd od 5 000 do 150 000 km za celou dobu nájmu. Cena nájmu

vždy zahrnuje komplexní pojištění - tedy „povinné ručení“, havarijní pojištění a připojištění skel se spoluúčastí ve volitelné výši 1 % nebo 5 %.

I nadále je možné zvolit buď variantu bez servisu, nebo variantu se ŠKODA Předplaceným servisem kryjící veškeré servisní náklady a komplexní údržbu vozu po celou dobu nájmu. K oběma variantám se dají připojit služby pneuservisu zahrnující sadu zimních pneumatik a práci při jejich výměnách. Dostupnou individuální mobilitu zajišťuje především nulová akontace, ale i fixní výše splátek po celou dobu trvání smlouvy. To umožňuje provozovateli velmi přesně plánovat náklady. K přednostem tohoto produktu je třeba zařadit garanci zapůjčení náhradního vozu až na 60 dní zdarma. Zákazník má po skončení sjednaného smluvního nájmu vždy možnost vůz odkoupit za zůstatkovou cenu do osobního vlastnictví.

Operativní leasing ŠKODA Bez starostí se dá uzavřít u takřka 200 autorizovaných partnerů Škoda Auto v České republice, tamtéž je možné i na počkání popsat kalkulaci pro konkrétní vůz, nájezd, dobu nájmu a doplňkové služby. Základní přehled o podmínkách programu lze získat na stránkách www.skodabezstarosti.cz nebo na bezplatné infolince 800 600 000. Tak šťastnou cestu s novým vozem bez starostí a bez akontace!

NOVÝ SEAT IBIZA VÝRAZNĚ LEPŠÍ

Pátá generace modelu SEAT Ibiza byla představena na letošním autosalonu v Ženevě. Nový model španělské značky se vyrábí ve španělském Martorellu a byl vyvinut v Barceloně. S více než 5,4 milionu prodaných vozů je bestsellerem značky, a je proto nejen pro Seat, ale i pro celý koncern Volkswagen velmi důležitým modelem.



Nový SEAT Ibiza má zcela nový design, který jde ruku v ruce s většími modely Leon a Ateca. Nový design s více hranami dodává ibize mladistvý vzhled a jasně vyjadřuje sportovního ducha značky Seat. Zcela nový Seat Ibiza je prvním modelem koncernu Volkswagen postaveným na zcela nové modulární platformě MQB A0 (modulární platforma pro vozy s motorem uloženým vpředu napříč), jejíž první použití v tomto segmentu dokládá důležitost značky

SEAT v rámci koncernu Volkswagen. Díky této nové platformě nabídne nová Ibiza výrazně prostornější interiér, odolnější karoserii a mnohem vyšší úroveň bezpečnosti. V porovnání s předchozím modelem je o neuvěřitelných 87 mm širší než předchůdce. Zásadním parametrem je výrazně větší rozvor náprav, ten se zvětšil dokonce o 95 mm na 2564 milimetrů. Výsledkem je mnohem komfortnější jízda a celkově více vnitřního prostoru. Zavazadlový

prostor je oproti původnímu o 63 litrů větší a s celkovým objemem 355 litrů je největší ve své třídě. Jen pro srovnání: Škoda Fabia má 330 litrů. Aktuálně se nová Ibiza nabízí se třemi zážehovými motory: atmosférickým litrovým tříválcem 1.0 MPI a přeplňovaným tříválcem 1.0 TSI a dvěma výkonovými variantami s 95 k nebo 115 k. Koncem roku bude k dispozici také čtyřválec 1.5 TSI o výkonu 150 k. Časem by neměla chybět ani varianta 1.0 TSI spalující stlačený zemní plyn (CNG). My jsme novou Ibiza vyzkoušeli v asi nejžádanějším provedení, tedy se slabším přeplňovaným motorem 1.0 TSI s výkonem 70 kW (95 k) a ve výbavě Style. I přesto, že náš vůz byl vybaven pouze pětistupňovou mechanickou převodovkou (šestistupňová převodovka je k dispozici pro výkonnější verzi 85 kW), nijak zásadně nám šestý stupeň nechyběl. Hned na první pohled nás Ibiza překvapuje svým vnitřním prostorem, který je oproti předchozí generaci výrazně větší. Na danou třídu se prostorem Ibiza opravdu vyvíhla, ovšem na dovolenou k moři bychom s ní v pěti asi nevyrazili. Přesto je větší rozvor znatelný stejně jako větší šířka vozu. Trochu nás zklamal interiér, ten je sice ergonomicky čistý

a přehledný, ale pro někoho může být nudný. Čekali jsme, že nová Ibiza již nabídne digitální přístrojovou desku s možností vlastního nastavení dle přání řidiče, se kterou nejen koncern Volkswagen sklízí velký úspěch na trhu. Dle našich informací však toto vylepšení dostane Ibiza již v příštím roce. Po prvních pár kilometrech nás velmi mile překvapuje skvěle vyladěný podvozek, který je dostatečně komfortní, a přitom stabilní i při prudším průjezdu zatáčkami. Co se týká motoru, ani ten nás nezklamal. Přestože jsme měli k dispozici slabší verzi, jel motor velmi hezky a pro lehké auto, jako je Ibiza, je plně dostačující. Oproti konkurentům má navíc na tříválec velmi kultivovaný chod a není tak citlivý na styl jízdy. Po městě jsme se pohybovali se spotřebou okolo 7 litrů, týdenní průměr se zastavil na 6,2 litru. Již v základu nabízí Ibiza přednázorový systém Front Assist, který varuje před nebezpečím kolize, případně se automatickým brzděním snaží kolizi zabránit. V naší ibize nechyběla couvací kamera nebo novinka v podobě adaptivního tempomatu, který se v dané třídě jen tak nevidí.

Text: Martin Šterba
Foto: Adam Rezek



Start moving.

Nový SEAT Ibiza.

**Již od
3 999 Kč měsíčně
se SEAT Financial Services.**



AUTO JAROV

Osiková 2, Praha 3, T. +420 251 002 288

www.autojarov.cz, seat@autojarov.cz

Kombinovaná spotřeba paliva od 4,7 do 4,9 l / 100 km. Kombinované emise CO₂ od 106 do 112 g/km. Akce platí do 30. 9. 2017. Služba operativní leasing, doba pronájmu 60 měsíců a nájezd 10 000 km/ročně. Splátka obsahuje po celou dobu pronájmu vozidla povinné i havarijní pojištění a předpokládá alespoň 60 měsíců předchozího bezeškodného průběhu havarijního pojištění. Uvedená měsíční splátka neobsahuje záruční a pozáruční servis Tato indikativní nabídka není nabídkou ve smyslu § 1732 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, a jejím přijetím nevzniká mezi společnostmi ŠkoFIN s. r. o., a druhou stranou závazkový vztah. Cena je včetně DPH. Použitě obrázky jsou pouze ilustrativní.



seat.cz/ibiza


ZEPTALI JSME SE...

ZÁKAZNÍCI OČEKÁVÁJÍ KVALITU A SLUŽBY ODPOVÍDAJÍCÍ NEJVYŠŠÍ ÚROVNI

Znalost automobilového prostředí a mezera na trhu přivedla **Jana Červinku** k vlastnímu podnikání. Před pěti lety společně s kolegou využili příležitost a založili Hyundai Centrum Praha. Rychle se stali jedním z respektovaných prodejců aut v České republice.

CO VÁS VEDLO K TOMU ZAČÍT PODNIKAT V OBORU PRODEJE A SERVISU VOZŮ?

Od roku 1998 jsem vystřídal několik pozic u (importérů nových vozů) zastoupení značky pro Českou republiku. Konkrétně u společnosti Hyundai jsem začal v roce 2003 jako ředitel oddělení náhradních dílů a zastoupení značky opouštěl z pozice obchodního ředitele v roce 2010. Se značkou Hyundai jsem zažil ten neuvěřitelný růst z ničeho na pozici pětiky na trhu.

PROČ ZROVNA HYUNDAI?

Když jsme se s kolegou v roce 2012 rozhodli jít cestou vlastního podnikání, nebylo pochyb o výběru značky. Navíc faktory jako znalost

produktu a prostor na pražském trhu hrály od začátku v náš prospěch. Chtěli jsme značku s potenciálem růstu, a proto jsme založili Hyundai Centrum Praha.

VOZY HYUNDAI ZAZNAMENALY ZA POSLEDNÍCH DESET LET NEVÍDANÝ POKROK. POZORUJETE, ŽE SE SPOLEČNĚ S TÍM MĚNÍ I VNÍMÁNÍ ZÁKAZNÍKŮ, KTERÍ K VÁM PŘÍCHÁZEJÍ? V JAKÝCH OBLASTECH JE PODLE VÁS POSUN NEJZNATELNĚJŠÍ?

Když jsem v roce 2003 své manželce koupil Hyundai Getz, moje očekávání nebyla v podstatě žádná. Auto stálo o dost méně než etablovaná konkurence, takže naše ná-

roky byly minimální. Zákazníci tenkrát kroutili hlavou nad kvalitou zpracování, nad bezproblémovým provozem, výdrží, zkrátka produkt výsoce převyšoval jejich velmi nízké očekávání. Dnes je jejich vnímání značky naprosto odlišné. Hyundai si drží pozici silné dvojky nejprodávanějšího auta na českém trhu. Zákazníci očekávají kvalitu a služby odpovídající té nejvyšší úrovni. V Hyundai Centru Praha se tedy snažíme naplňovat jejich představy jak při prodeji, tak zejména při následném servisu.

U nás zákazník neodevzdává své auto do zavřené garáže se strachem, co se tam s ním děje. Každý klient může sledovat celý postup opravy přes prosklenou stěnu. Pro-

vozujeme flotilu náhradních vozidel. Zákaznické zázemí je plně vybaveno. Chlazená voda, teplé nápoje, wi-fi, zkrátka veškerý zákaznický komfort je nezbytnou součástí našich služeb.

S příchodem nového modelu Hyundai Tucson a následně Hyundai Ioniq jsme v Hyundai Centrum Praha zaznamenali něco, co by vám před deseti lety připadalo jako sci-fi. Na parkovišti začali parkovat zákazníci s vozy prémiových značek, které dokonce nabízejí protiúctem při nákupu našich vozů.

JAKÉ MODELY SE V SOUČASNOSTI NEJLÉPE PRODÁVÁJÍ?

Není pochyb, že v Česku se nejlépe prodávají vozy, které si zde sami vyrábíme. První tři nejprodávanější modely Hyundai odpovídají produkci modelů v nošovicském závodě, tedy Hyundai i30, Hyundai Tucson a Hyundai ix20.

ZÁKAZNÍCI JSOU V POŽADAVCÍCH NA SERVIS A ASISTENČNÍ SLUŽBY STÁLE NÁROČNĚJŠÍ. JAK SE S TÍM VYROVNÁVÁTE A JAK NA JEJICH POŽADAVKY REAGUJETE?

Neustálé inovace a snaha se zlepšovat jsou základem úspěchu. Snad každá značka organizuje průzkum spokojenosti zákazníků se servisními službami. Vykazovat skvělé výsledky není problém, stačí dotazník poslat jen těm, kde jste si jisti pozitivní odpovědí. My v Hyundai Centru Praha ovšem k tomuto průzkumu přistupujeme poctivě a jakákoliv negativní zpětná vazba je pro nás důvodem pro interní poradu, pohovor se zaměst-

nanci a hledání opravných opatření. Klíčem ke spokojenému zákazníkovi je i motivovaný a spokojený zaměstnanec fungující ve správně nastaveném systému.

ZNAMENÁ TO TEDY, ŽE JSOU PRO VÁS SERVISNÍ SLUŽBY DŮLEŽITĚJŠÍ NEŽ PRODEJ?

Ano i ne. Bez prodaného vozu neexistuje ani následný servis. Je pravdou, že servisní služby pro nás hrají velmi významnou část příjmu. Ovšem nelze říct, že jsou pro naši pokladnu důležitější než prodej nových vozů. Pokud bychom nebyli schopni prodat dostatek nových vozů, tak bychom neměli co servisovat. Vozový park Hyundai prudce roste a my naši servisní kapacitu neustále navyšujeme. S rostoucím objemem je ovšem o to náročnější udržet a dále zvyšovat kvalitu.

ÚSPĚŠNĚ NA ČESKÉM TRHU EXPANDUJETE. MÁTE KOLEM SEBE VYBUDOVANÝ STABILNÍ TÝM ZAMĚSTNANCŮ. CO JE MOTIVUJE BÝT LOAJÁLNÍ?

Být součástí dobře fungující firmy je samo o sobě silná motivace pro práci na plný výkon. Naši zaměstnanci jsou opravdu dobře a spravedlivě odměňováni. Nejsme podnikatelé z devadesátých let, pro které byl hlavní osobní zisk, a zaměstnanec jen bezcenný nástroj k jeho dosažení. Musím přiznat, že fluktuace našich zaměstnanců je téměř nulová. Aktuálně pro nás v Hyundai Centru Praha pracuje 70 lidí a za téměř pět let fungování bych vám na prstech jedné ruky spočítal, kdo nás kdy ze své vůle opustil.


**AUTO
MODUL.CZ**

- > osobní auta
- > užitkové vozy
- > nákladní vozy
- > motocykly
- > obytné vozy
- > stavební stroje a další...

Vyberte si z více než 30 000 nabídek na **AUTOMODUL.CZ**

KATALOG KONTROLOVANÝCH VOZŮ ONLINE

Společnost Autotým představuje zcela nový produkt - Katalog kontrolovaných vozů, a to v on-line verzi. Jedná se o novou inzertní platformu, kterou může zákazník využít pro nákup ojetého vozu. Základním principem tohoto produktu je možnost on-line výběru výhradně mezi skutečně existujícími a Autotýmem fyzicky kontrolovanými ojetými vozy z nabídky prodejců po celé ČR. Díky výraznému označení kontrolovaného vozu přímo v místě jeho prodeje se však sekundárně tento projekt otvírá také těm, kdo preferují při výběru ojetiny fyzickou návštěvu prodejců. Vývoj tohoto produktu společností Autotým s názvem Katalog kontrolovaných vozů trval devět měsíců a na jeho počátku byl jasný záměr umožnit zájemcům o koupi ojetého vozu vlastní vyhledávání na přehledné inzertní platformě. Mezi dalšími cíli projektu bylo vytvořit pro zákazníky databázi, která by zaručovala výběr mezi skutečně existujícími a fyzicky kontrolovanými ojetými vozy označenými speciální samolepkou v nabídkách prodejců ojetin po celém Česku.

„Právě současná situace na velkých inzertních autoportálech, kde jsou velmi často v nabídce neexistující vozy s nápadně nízkou prodejní cenou, nás přivedla k tomuto projektu. Chceme tím

to přednostně nabízet ty ojeté vozy, které splňují naše kritéria pro doporučení zákazníkovi. Dalším zákaznickým benefitem je ekonomické zvýhodnění díky našim službám při využití on-line Katalogu kontrolovaných vozů, a to vše z pohodlí domova,“



vysvětluje důvody k vývoji nového produktu Jiří Beneš, vedoucí oddělení styku se zákazníky společnosti Autotým. Zákazník vybírající vůz v on-line Katalogu kontrolovaných vozů nebo fyzicky při návštěvě u prodejce může při dokoupení služby získat kompletní protokol Autotýmu z prohlídky s podrobnou fotodokumentací v ceně 500 Kč. Stejně tak si může doobjednat prohlídku technikem Autotýmu. V České republice se do tohoto projektu nezávislého kontrolování ojetých vozů zapojilo již více než 40 prodejců ojetých vozů a za poslední měsíc jejich počet aktuálně narostl o 28 procent. On-line katalog překontrolovaných vozů najdete na:

www.market-place.autotym.cz

NOVÁ KIA RIO VÍCE PROSTORU, VÍCE ZÁBAVY

Vyzkoušeli jsme čtvrtou generaci třetího nejprodávanějšího modelu značky Kia. Nová tvář modelu Rio byla vytvořena ve spolupráci návrhářských studií v Německu a Kalifornii společně s návrhářským centrem automobilky Kia v korejském Namyangu, což svědčí o důležitosti modelu. Není se také čemu divit, za svých 17 let působení si Rio získalo mnoho příznivců a jen v loňském roce si tento model pořídilo téměř půl milionu zákazníků.

Novinka si dala za úkol oslovit zákazníky napříč generacemi, a tak cílí jak na osvědčené bezdětné starší páry, tak nově i na mladé řidiče. Ty chce novinka oslovit hlavně novým progresivním designem, ale také řadou technických inovací, jako třeba systémem autonomního nouzového brzdění (AEB) s funkcí rozpoznávání chodců, který Rio nabízí na českém trhu jako vůbec první v dané třídě. Tento systém je součástí příplat-

kového balíčku ADAS, který za rozumných 14 000 Kč nabízí zákazníkům zmiňovaný systém AEB s detekcí chodců a systém varování před opuštěním jízdního pruhu (LDWS) nebo tempomat s omezovačem rychlosti a přístrojový štít Supervision. Zatímco co starší generace sahne spíše po základních osvědčených řadových čtyřválcích 1.25 CVVT (62 kW) a 1.4 CVVT (74 kW), mladé řidiče by mohla oslovit námi testovaná novin-



ka v podobě přeplňovaného tříválcového 1,0 T-GDI, který je vrcholnou motorizací v nabídce a společně s motorem 1.4 CVVT je propojen s šestistupňovou manuální převodovkou. Litrový tříválec nabídne výkon 88 kW (120 k) a s ríem o váze 1160 kg (s danou motorizací) nabízí opravdu skvělou dynamiku. Zátaž tohoto tříválcového je i oproti konkurentům výborná díky točivému momentu 172 N.m umí nabídnout dostatek zábavy za volantem. Jediné, co se mu musí odpustit, je jeho typický tříválcový zvukový projev, který není tak kultivovaný jako u konkurenčních litrových přeplňovaných tříválců. Nicméně je to asi o vkusu, kolega byl naopak z jeho zvukového projevu nadšený a prý na něho tento hlučnější projev působil sportovníjším dojmem. Holt každý má rád něco jiného. S celkovou délkou 4065 mm a rozvorem 2580 mm se model Rio řadí k premiantům segmentu B. Zavazadlový prostor narostl o 37 litrů a nabídne objem 300 litrů. Novinka se chlubí také vyšší tuhostí přední nápravy, čímž jsou lépe tlumeny vibrace od nerovností. Za nás můžeme říct, že před Riem by se měla začít konkurence klepat kolena. Podle nás je to dobré auto, které nabídne na daný segment nadstandardně velký vnitřní prostor a slušné jízdní vlastnosti. Ceny nového modelu startují na částce 279 980 Kč. Zajímavé je také pořízení nového vozu prostřednictvím programu financování Kia Select, se kterým můžete mít nové Rio už od 2990 Kč měsíčně. Tato suma přitom zahrnuje povinné ručení a pojištění vozidla stejně jako servis na první tři roky zdarma. Samozřejmostí je bezkonkurenční výrobní záruka na sedm let nebo 150 000 km, přičemž na první tři roky je záruka bez omezení kilometrů.

Text: Martin Štěrba
Foto: Adam Rezek

Dokonalý vůz i cena
299 980 Kč

cee'd

www.kia.com



www.autojeremiasova.cz
Jeremášova 2599/1a, Praha 5, PSČ 155 00



The Power to Surprise



177 KONÍ PRO NISSAN X-TRAIL

Nissan X-Trail, který se vyrábí již od roku 2001, není třeba dlouze představovat - vždy šlo o vůz zvoucí k dobrodružství. Už se sice nejedná o hranatou krabici, jak tomu bylo v začátcích x-trailovské éry, ale moderní zaoblený crossover, který je čím dál více podobný nejprodávanějšímu crossoveru na trhu Nissanu Qashqai. Automobilová evoluce si prostě žádá své a ve vozech s vyšším posedem a pohonech 4 x 4 už nechtějí jezdit jen řidiči dychtící po dobrodružství, ale čím dál více i ti, kterým zvýšený posed pouze dodává pocit bezpečí, ale nikdy nevyjedou jinam než na městský asfalt.

Moderní vzhled Nissanu X-Trailu však neubral nic na všestrannosti tohoto crossoveru, ale právě naopak dodal vozu moderní, a přesto vzrušující design, doplněný o moderní technologie pro ještě větší užitek z jízdy a bezpečnost posádky. Nissan komplexu bezpečnostních prvků říká Safety Shield a zahrnuje mimo jiné systém rozpoznání únavy, automatické přepínání dálkových světel, systém sledování mrtvého úhlu nebo systém upozornění na vybočení z jízdního pruhu. Třesničkou bezpečnosti je panoramatický kamerový parkovací systém s rozpoznáním pohybujících se objektů v okolí vozu.

Co X-Trailu chybělo k plné parádě, byl silný dieselový motor, v nabídce byl doposud jen diesel 1,6 o výkonu 130 k. Nissan vyslyšel přání zákazníků a nabídku motorů rozšířil o dvoulitrový diesel o výkonu 177 k s manuální šestistupňovou převodovkou s pohonem 4WD nebo automatickou Xtronic CVT s pohonem přední nápravy. Aby přání zákazníku bylo vyslyšeno úplně, přidal Nissan ještě další novinku v podobě kombinace automatické převodovky Xtronic CVT s pohonem všech čtyř kol. My jsme si vyzkoušeli právě tuto skvě-

lou kombinaci, a tak můžeme říct, že se jednalo o dobrou volbu. Moc dobře si pamatuji jízdu se slabším motorem, který je sice skvělý pro qashqai, ale pro X-Trail pouze dostačující. Další 47 koní je pro vůz skvělým přínosem a točivý moment 380 N.m poskytuje vynikající tažnou sílu v celém rozsahu otáček. Trošku nás bohužel zklamala vyšší spotřeba, která se v kombinaci pohybovala okolo 7,3 litru. Toto drobné zklamání ale plně kompenzovala maximální spokojenost s automatickou převodovkou Xtronic CVT, která je s motorem dokonale sladěna a díky plynulosti snadno zapomenete, že existuje něco jako manuál. O pohodové přechody mezi pohony všech kol se stará systém All-Mode 4x4-i, který v režimu Auto neustále monitoruje povrch vozovky a sám upravuje rozložení točivého momentu mezi předními a zadními koly, aby byla zajištěna co nejlepší trakce. V případě těžkého terénu lze přepnout do režimu 4WD Lock. Pokud zvolíte stejně jako my čtyřkolku s novým motorem 2,0 dCi 177k a převodovkou Xtronic CVT, začíná cena na 787 000 Kč.

Text: RŠ
Foto: Archiv

KIA OPTIMA PHEV DÁVÁ SMYSL



Manažerský vůz střední třídy od automobilky Kia nenechává nic náhodě, a tak model Optima nabízí hned v několika různých provedeních. Variantu sedan i kombi doplňují i sportovně stříženě verze s označením GT, ale ani tím nabídka nekončí. Pokud patříte k firmám či jedincům uvažujícím ekologicky, nabízí Optima úspornou nízkoemisní variantu plug-in hybrid s emisemi CO2 pouhých 37 g/km.

Model je v nabídce v jediné možné a hlavně nejvyšší specifikaci Premium, u které mimo příplatku za metalický lak již není za co připlácet, dokonce i paket White zahrnující bílé kožené čalounění včetně výplní dveří je již v ceně. Výbava, na kterou nemáme prostor ji popisovat, zahrnuje snad všechny v dnešní době dostupné bezpečnostní a komfortní systémy: od bezdrátového nabíjení telefonu, přes automatické parkování SPAS, hlídání mrtvého úhlu BSD či systém RCTA pro monitorování provozu za vozidlem, až po autonomní brzdění AEB s detekcí chodců. Samozřejmě nechybí ani komfortní chlazení nebo vyhřívání sedadel. Vůz je poháněn kombinací benzinového atmosférického čtyřválcového s přímým vstřikováním 2.0 GDI se 115 kW/156 koňmi a 189 N.m točivého momentu, kterému pomáhá elektromotor o výkonu 50 kW/67 koní a s točivým momentem 205 N.m. Celkem je tak k dispozici slušný výkon i točivý moment. Energie se uchovává v bateriích Li-Poly s kapacitou 9,8 kWh. Tento akumulátor v součinnosti s elektromotorem umožňuje vozu dle výrobce na čistě elektrický pohon dojezd až 54 kilometrů. Při našem testu se v realu náš dojezd pohyboval okolo 45 kilometrů, čímž se Optima Plug-in Hybrid v tomto ohledu řadí mezi leadery segmentu. Po vybití baterie funguje plug-in jako klasický hybrid. Umístění baterie částečně omezuje zavazadlový prostor, který tak na-

bídne oproti klasickému sedanu jen 307 litrů, zatímco u běžného sedanu bychom našli 510 litrů. I přesto si nemyslíme, že je toto omezení nějak zásadní. Kde naopak Optima plug-in hybrid nabízí dostatek prostoru, to je vnitřek vozu. Zde je tolik místa, a to na všech sedadlech, že by i super bledl závistil. Hned po usednutí za volant je jasné, že model Optima je vlajkovou lodí značky, škoda jen, že konstruktéři nedbali na detaily - třeba prošívané měkčených plastů není opravdové, ale jen naznačené lisováním. Tím jinak povedená Optima zbytečně ztrácí body, navíc v segmentu, ve kterém se jen tak nic neodpouští. Jízdně je Optima naladěna jak jinak než na komfortní notu, podvozek své pasažéry rozmazluje příjemně houpavou jízdou. Co se týká designu, může se model Optima pochlubit prestižním oceněním v soutěži Red Dot Awards, kde mu dokonce nezavistilá porota udělila nejvyšší ocenění Best of the Best. I přes povedený design nezapomněli konstruktéři na úpravy zlepšující aerodynamické parametry. Po aktivaci nové aerodynamické clony v masce chladiče se koeficient aerodynamického odporu na pouhých 0,25 Cd. Naše týdenní spotřeba se zastavila na průměru 5,9 l/100 km. Cena vozu byla stanovena na 1 149 980 Kč.

Text: Martin Štěrba
Foto: Adam Rezek

ZÁBAVA PRO VYVOLENÉ V PRAKTICKÉM BALENÍ

Vypadá jako klasický E Mercedes s AMG paketem, ale v srdci mu tepe, tedy spíše buší, přes 400 koňských sil. Novinka pod označením AMG E 43 4MATIC ze stáje Mercedes-AMG je takovým přestupním mezičlánkem mezi Mercedesem E a ostrým osmiválcem AMG E 63 4MATIC+, a to jak výkonově, tak také cenově. No posuďte sami: nejlevnější mercedes v sedanu třídy E s označením E200 a výkonem 135 kW stojí 1 254 770 Kč, nejlevnější osmiválcové AMG E 63 se 420 kW (571 k) 3 108 490 Kč a námi testované AMG E43 začíná na 2 020 700 Kč. Tento model si dokonce zvolili policisté v australském státě Victoria jako jednoho z potenciálních kandidátů pro modernizaci své flotily v příštím roce.



Verze E 43 AMG se spoléhá na šestiválec, který je však dopovaný dvěma turbodmychadly a nabízí výkon 295 kW (401 k) a maximální točivý moment 520 N.m. Z 0 na 100 km/h sprintuje za 4,7 sekundy a maximální rychlost je omezena na 250 km/h. Jako vždy u AMG Performance je již ve standardní specifikaci pohon všech kol, který upřednostňuje zadní nápravu v poměru 31:69 ve prospěch zadních kol. Stabilizační systém se dá dokonce vypnout a do řízení začne zasahovat až v momentu, kdy je jasné, že jste situaci nezvládli. I přesto, že výkon přes

400 koní není malý, podvozek je vždy o krok napřed a není pochyb, že by si poradil i s mnohem výkonnějším motorem. Automatická převodovka 9G-Tronic s kratšími časy řazení ví přesně, co má dělat, a je jí zcela jedno, v jakém momentě přišlápnete plyn, vždy udělá přesně to, co od ní očekáváte. Její sladění je opravdu příkladné - pokud zrovna nechcete využívat sportovního tempa, převodovka udržuje motor v nízkých otáčkách a umí vás odměnit skvělou spotřebou klidně pod hranici 9 litrů. Přímější poměr řízení a sportovní odpružení založené na pneumatickém

zavěšení Air Body Control a ideální rozložení váhy dělají z tohoto modelu dokonalý a zábavný stroj. Nejde však jen o motor, převodovku a podvozek. V AMG E43 se jedná o dokonalou souhru všech komponentů, nic zde nepřebývá ani nechybí a jeho celkové sladění komfortu a sportovního ducha je prostě famózní. Je jasné, že v dílnách AMG vědí přesně, co dělají, vždyť také tato společnost se sídlem v Affalterbachu, kterou založili Hans-Werner Aufrecht a Erhard Melcher, slaví v letošním roce své 50. jubileum. Společnost mezinárodně proslulá vyspělos-



OTÁZKA PRO...



ing. Janu Jáčovou,
ředitelku Účetnictví
on-line, s.r.o.

VAŠE SPOLEČNOST VYUŽIVÁ KROMĚ VLASTNÍHO ÚČETNÍHO SYSTÉMU I ORIGINÁLNÍ ZPŮSOB PRO SVOZ DOKLADŮ. JAK TO VLASTNĚ FUNGUJE?

Naši filozofii je maximálně šetřit čas našich klientů. Pro doklady si pokaždé přijede náš kurýr vozem smart UOL. Doklady odveze na vybranou pobočku, kde je spolehlivě účetně zpracujeme. Není podstatné, o jak velkou jde společnost a kolik účetních dokladů je zrovna k odvozu připraveno, náš kurýr přijede vždy v domluvený čas a vše převezme. Ke klientům současně přivezeme i veškeré doklady,

kteří je potřeba podepsat, ověřit či orazítkovat. A všechny formuláře jsou vždy předvyplněné. Systém svozu dokladů je pro nás důležitý, protože naše společnost letos expanduje do celé ČR. Kromě Prahy nás tak už najdete i v Olomouci, Plzni, Jihlavě, Brně, Zlíně, Liberci, Ústí nad Labem, Českých Budějovicích a v Pardubicích. Následovat bude Ostrava, Karlovy Vary, Hradec Králové a Mladá Boleslav. Záměrem je podpořit podnikatele ve všech regionech, aby se mohli v klidu věnovat svému podnikání.

JAKÝ TYP AUTOMOBILŮ PRO SVOZ DOKLADŮ VYUŽIVÁTE?

Pro svoz účetních dokladů využíváme vozy typu smart ForTwo, které nelze díky jejich originálnímu designu v barvách UOL přehlédnout. Jejich výhodou je i skvělé parkování ve městech, bezpečnost vozidla díky ochrannému rámu z high-tech oceli a nízká spotřeba. Vozový park nám zabezpečuje Mercedes-Benz PRAHA, s jehož službami jsme velmi spokojeni.

Celkem máme k dnešnímu dni 12 vozidel smart. S chystanou expanzí do dalších měst bude ale jejich počet dále růst.



Flotila vozů smart ForTwo společnosti Účetnictví on-line, od Mercedes-Benz PRAHA.

ti svých motorů, což se týká nejen vývoje, ale i filozofie One Man, One Engine, kdy je každý motor vyráběn manuálně způsobem vždy jen jedním špičkovým mechanikem-motorářem, je nyní sto procentní dceřinou firmou koncernu Daimler AG a má postavení sportovního specialisty pro vozy Mercedes. Abychom však nemluvili jen o sportovních genech modelu. Námi testovaný vůz je hlavně mercedes, a tak mu nechybí ani to, co k mercedesům odjakživa patří, a to je dostatek komfortu a nejmodernější technologie, kterými je nové éčko doslova prošívané. Model E je často a určitě právem označován jako

nejinteligentnější manažerský sedan. Třída E je jádrem značky a na trhu opakovaně definuje měřítko v segmentu manažerských vozů. Ani v našem voze nechybělo poloautonomní řízení nebo vyčytávka v podobě dálkového parkování přes mobilní aplikaci, což je jen zlomek výčtu technologií na palubě testovaného modelu. Mercedes AMG E43 je takový nezbeda v obleku slušáka a to ho dělá jedinečným. A i když jsem si myslel, že to nikdy o mercedesu neřeknu, ani cena se mi nezdá nijak přemrštěná, jen bohužel cílí na jiné zákazníky.

Text: Martin Štěrba
Foto: Adam Rezek

1.2 PURETECH SKUPINY PSA OPĚT ZVOLEN MOTOREM ROKU

U příležitosti 18. ročníku vyhlašování výsledků ankety „International Engine of the Year Awards“ ve Stuttgartu udělila mezinárodní novinářská porota třívalcovému přeplňovanému motoru PureTech 1.2 titul Motor roku 2017 v kategorii 1,0 – 1,4l. Ocenění „Motor roku 2017“ potvrzuje již třetí rok v řadě obchodní úspěch tohoto motoru, který je k dispozici ve verzích 110 k a 130 k.



NEUVĚŘITELNÝ REKORDMAN: MOTOR FORD 1.0 ECOBOOST

Zážehový motor Ford 1.0 EcoBoost byl již pošesté za sebou vyhlášen „Nejlepším motorem do jednoho litru“ v anketě International Engine of the Year (Mezinárodní motor roku). Úsporný, kompaktní a výkonný třívalec získal od uvedení na trh v roce 2012 již deset různých cen v hlasování odborníků International Engine of the Year; pod kapotou ho má každý pátý ford prodaný v Evropě.



KRASAVEC S DOBRÝM RODOKMENEM

Pětidveřový rodinný model A5 střední třídy od Audi v provedení Sportback měl vždycky talent upoutat na sebe pozornost a podle nás patří s modelem A7 mezi nejhezčí modely značky.

Navíc také vždy uměl ke skvělému designu jako bonus přibalit dostatek praktičnosti. Nejinak tomu je tomu i u jeho nové generace. Ta sice na první pohled nemusí působit dojmem velkých změn, ale opak je pravdou. Zatímco design modelu se mění spíše v detailech, jako jsou ostřejší linie nebo nová maska chladiče Singleframe, po technické stránce se jedná o zcela nové auto.



Svou délkou 4733 mm je novinka o 21 mm delší než její předchůdce, zatímco rozvor se natáhl o 14 mm na 2824 mm. Vůz stojí na modulární platformě MLB evo a v porovnání s předchůdcem je až o 85 kilogramů lehčí, čímž se karoserie nového modelu Audi A5 Sportback, jejíž váha začíná na 1470 kilogramech (bez řidiče), stává nejlehčí ve svém segmentu. Nová generace navíc disponuje zcela nově vyvinutým podvozkem. Přední náprava má zdokonalenou pětiprvkovou konstrukci, pětiprvkové zavěšení je nyní také na zadní nápravě, a nahrazuje tak původní nápravu s lichoběžníkovými spodními rameny. Líbil se nám velký kufr s objemem 480 litrů, který je i pro rodinné požadavky

plně dostačující. Již v základní nabídce nechybí systém řízení jízdní dynamiky Audi drive select. Vůz je také možné dovybavit adaptivními tlumiči. Na přání je k dispozici dynamické řízení, které mění svůj převod v závislosti na rychlosti jízdy a úhlu natočení volantu. Námí testovaný čtyřvalec 2.0 TDI o výkonu 140 kW se standardním pohonem předních kol je nejslabším agregátem v nabídce Sportbacku, přesto se podle nás bude jednat o nejžádanější motorizaci, snad jen oproti našemu vozu ve spojení s pohonem všech kol quattro. Náš motor byl spojen se sedmistupňovou dvouspojkovou převodovkou S tronic, která reagovala na povel plynule bez připomínek. Hodně se nám líbila

novinka v podobě přístrojové desky Audi virtual cockpit s 12,3“ TFT displejem, který zobrazuje i navádění navigace a působí opravdu efektně. Pochvalu si zaslouží také barevný head-up displej, který promítal informace přímo na čelní sklo, nikoliv na výsuvnou skleněnou plochu. O perfektní ozvučení vozu se staral audio systém Bang & Olufsen s technologií 3D zvuku. Líbilo se nám, že jsme byli díky integrované SIM kartě na palubě vozu neustále on-line, navigace využívá on-line Google mapy, kde lze nastavit režim foto, ve kterém vidíte vaši polohu z leteckého pohledu, což vypadá velmi impozantně. Z bezpečnostních asistentů nás nejvíce zaujal systém Audi pre sense city, který je již v základu a funguje perfektně. Systém disponuje také detekcí chodců, což jsme měli možnost vyzkoušet dokonce v reálném provozu - když totiž manželka uviděla, že k ní přijíždím, rychlým krokem se po chodníku vydala směrem k autu. To byla situace, jak dělaná pro systém Audi pre sense city, který začal ihned reagovat a na rychle se přibližujícího chodce mě ihned upozornil. V případě, že bych nereagoval, by ihned sám začal brzdit. Prostor kolem vozu totiž neustále hlídají kamery na čelním skle, které pracují při rychlosti jízdy až do 85 km/h s dosahem 100 metrů. Abychom jen nechválili, v jinak útulném a přehledném interiéru bychom přivítali více odkládacího prostoru. Týdenní spotřeba se nám ustálila na přijatelném průměru 6,2 l/100 km.

Text: Martin Štěrba
Foto: Adam Rezek



Zánovní HYUNDAI se slevou 33%



HYUNDAI
CENTRUM PRAHA



i40 WG, diesel 1,7 CRDi 104 kW
r.v. 2016, 12 000 km
původní cena 789 890 s DPH
Akční cena 449 900 Kč s DPH

i30 WG, diesel 1,6 CRDi 81 kW
r.v. 2016, 9 500 km
původní cena 475 990 s DPH
Akční cena 319 900 Kč s DPH

i20 diesel 1,1 CRDi 55 kW
r.v. 2016, 14 000 km
původní cena 350 890 s DPH
Akční cena 239 900 Kč s DPH

PROMISE
ZÁNovní VOZY BEZ RIZIKA

Hyundai Centrum Praha s.r.o.

Českokobrodská 790/42
190 00 Praha 9 – Dolní Počernice
tel.: +420 281 040 011
e-mail: hyundai@hyundaipraga.cz
www.hyundaipraga.cz

- Zánovní a předváděcí vozy se zárukou ještě 4 roky.
- Ušetříte minimálně 33% z ceny nového vozu.
- Prověřený původ a historie.