

metro

# MOTOR

komerční příloha pátek 28. července 2017

# NOVÉ SUZUKI IGNIS

Foto: Archiv



## Nejlevnější čtyřkolka na trhu

Více na straně 27

## NOVÝ SEAT ARONA



Nový SEAT Arona je zde. Nejnovější model značky SEAT byl poprvé odhalen na akci pro 250 mezinárodních novinářů v Barceloně. Nový SEAT Arona bude veřejnosti představen na autosalonu ve Frankfurtu v září, u prodejců v České republice pak od listopadu 2017.

Arona je po modernizovaném modelu Leon a nové generaci modelu Ibiza třetí novinkou španělské značky v roce 2017. SEAT tak pokračuje v rozšiřování své nabídky v rámci největší produktové ofenzivy všech dob, která kromě již představeného modelu Ate-

ca zahrnuje také budoucí velké SUV, jehož premiéra se uskuteční v roce 2018. Nový SEAT Arona bude hrát v rodině modelů SUV roli mladšího sourozence, s nímž kombinuje výhody kompaktních rozměrů pro městský provoz i vlastnosti crossoveru, jež přijdou vhod při výpravách za hranice města. SEAT doplňuje uvedené atributy o vyspělou techniku v oblastech bezpečnosti a konektivity. Model Arona, vyráběný výhradně v Martorellu, v závodě s největším objemem výroby ve Španělsku, bude hrát důležitou roli v procesu upevňování postavení značky SEAT a zvyšování jejího prodeje.

## ZOO DVŮR KRÁLOVÉ A NISSAN LÁKAJÍ DO E-SAFARI

Zoo Dvůr Králové společně s automobilkou Nissan představily nový projekt s názvem E-safari, který má podpořit využívání elektromobilů místo klasických aut. Návštěvníci tak mají od 18. července možnost zapůjčit si v zoo elektromobil Nissan Leaf a projet s ním safari.

Navíc ti, kteří dorazí ve svém vlastním elektroautě, se mohou do safari během hlavní sezony vydat za polovinu. Doba projíždky je stanovena na 50 minut. Zapůjčení vozu je pro veřejnost zdarma, hradí se pouze jízdenka do safari.

MAŠ



## PŘEDPRODEJ MODELU KAROQ ZAHÁJEN



Škoda Auto v červenci zahájila předprodej nového kompaktního SUV Škoda Karoq. Vůz nabídne velkorysý prostor a propracované asistenční systémy. Na domácím trhu mohou první zákazníci vybírat ze čtyř motorizací s výkony od 85 kW (115 k) do 110 kW (150 k). Do předprodeje vstupuje Škoda Karoq s vyššími výbavami Ambition a Style. Ambition s cenou od 529 900 Kč nabízí mimo jiné dvouzónovou automatickou klimatizaci, infotainment Bolero s Bluetooth a konektivitou SmartLink+ včetně digitálního příjmu DAB. Nechybí ani dešťový senzor a Light Assist, zadní parkovací senzory, 16palcová kola Castor z lehkých slitin, tempomat s omezovačem rychlosti, asistent rozjezdu do kopce a vyhřívaná přední sedadla. Standardními bezpečnostními prvky jsou například systém Front Assist či

sedm airbagů včetně kolenního. Pro dieselové motory je standardně k dispozici systém přehřevu motoru PTC. Paket Ambition Plus pak za 15 000 Kč přidává například LED hlavní světlomety s funkcí AFS a LED mlhové světlomety s Corner funkcí či rezervní kolo. Vrcholný výbavový stupeň Style (od 584 900 Kč) obsahuje nad rámec výbavy Ambition například LED hlavní světlomety a mlhovky s funkcí Corner, navigační infotainmentový systém Amundsen, barevný Maxi-Dot displej, přední a zadní parkovací senzory, adaptivní tempomat ACC, systém bezklíčkového vstupu a startování Kessy, sedmnáctipalcová kola z lehkých slitin Ratikon či zatmavená okna Sunset. Zavazadlový prostor modelu Karoq má v pětimístném uspořádání interiéru základní objem 521 litrů, při sklopených zadních opěradlech až 1630 litrů. S volitelně dodávaným systémem zadních sedadel VarioFlex je základní velikost prostoru pro zavazadla variabilní a pohybuje se od 479 do 588 litrů. Maximální využitelný objem po vyjmutí sedadel činí 1810 litrů. Škoda Karoq je ve všech variantách standardně vybavena přípravou pro tažné zařízení. Dvoustupňové automatické převodovky DSG se sedmi převodovými stupni jsou na přání k dispozici pro všechny motory za příplatek 50 000 Kč. Verze s motorem 2.0 TDI o výkonu 140 kW ve spojení s pohonem všech kol a DSG bude k dispozici stejně jako digitální přístrojový panel v první polovině roku 2018.

Maš



## PROGRAM ROZJEDU TO!

Partnerství Nadace Terezy Maxové dětem a automobilky Škoda trvá už od roku 2010 a snaží se o podporu náhradního rodičovství, komplexní doplnění ústavní výchovy a pomoci znevýhodněným dětem při výběru vzdělání a následně zaměstnání. Škoda Auto se v rámci spolupráce s Nadací Terezy Maxové dětem soustředí na projekty zaměřené na vzdělávání znevýhodněných dětí. Stěžejní je program Rozjedu to!, jehož cílem je motivovat mládež ve věku 11 až 15 let k většímu důrazu na vzdělání, osobní rozvoj a profesní růst. Individuální plán zahrnující mimo jiné pravidelné doučování umožní dětem zlepšit své vzdělání i prospěch a v budoucnu získat perspektivnější zaměstnání. S každým dítětem zařazeným do projek-

tu se pracuje pomocí individuálních plánů. Ty zahrnují pomoc psychologa či mentora i kariérní poradenství, zprostředkované proškolenými vychovateli. Projektem Rozjedu to! prošlo celkem 72 dětí a v současné době je do něj zapojeno 36 dětí z pěti dětských domovů. Nadstavbou programu Rozjedu to! je od roku 2016 vzdělávací fond Škoda Auto a Nadace Terezy Maxové dětem. Ten je primárně určen pro děti ve věku od 15 let, která jsou nyní v další fázi studia. Fond podporuje vzdělávací aktivity a zlepšuje podmínky studia zajištěním nezbytných materiálních potřeb k tomuto studiu. Do dnešního dne bylo v rámci tohoto projektu podpořeno 58 dětí.

Maš

### 100% kvalita náhradních dílů ŠKODA pro vozy starší 4 let.

Nespoléhejte se na neoriginální díly a využijte cenově dostupnou řadu ŠKODA Economy dílů se standardní 2letou zárukou. Zvýhodnění až 35 % oproti ŠKODA Originálním dílům. Tyto díly podléhají během vývoje náročným zkouškám koncernu Volkswagen, které zaručují jejich kvalitu. Tu dokládají i odborné nezávislé testy, ve kterých se pravidelně umísťují na prvních příčkách.

### Svěřte svůj vůz do péče opravdovým profesionálům!

 ŠKODA Service

Váš autorizovaný servisní partner ŠKODA:

**AUTO PODBABSÁ**  
Pod Paťankou 217/1  
Praha 6  
Tel.: 234 700 200  
[www.autopodbaba.cz](http://www.autopodbaba.cz)

**Auto  
Podbabská**

## ŠKODA ECONOMY DÍLY, KVALITNÍ ≠ DRAHÉ



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER



## SERIÁL OJETÝ VŮZ BEZ RIZIKA

díl č.2

### Vyhledání ojetého vozu na internetu



V minulém díle jsme si připomněli, čím je potřeba začít, plánujeme-li nákup ojetého vozu. Nyní věnujeme pozornost výběru ojetiny z pohodlí domova, tedy na internetu. Dnešní nabídka ojetých vozů na různých větších či menších webových inzertních portálech je velmi rozmanitá a dává určitě šanci najít vozidlo, které hledáme. I zde je však potřeba se mít na pozoru před nekalými praktikami některých prodejců. Základním pravidlem je získat o vyhledaném vozidle co nejvíce důvěryhodných informací. Takovým zdrojem může být například Katalog kontrolovaných vozidel společnosti Autotým, který eliminuje hned několik známých praktik nepoctivých prodejců. Vedle dostatečného množství fotografií exteriéru i interiéru vozu se díky jeho reálné kontrole čítající až 100 kontrolních bodů můžete jednoduše dostat k velmi reálnému hodnocení technického stavu. A co víc - díky webu www.autotym.cz získáváte především jistotu, že vámi vybraná ojetina skutečně existuje, což u některých inzertních autoportálů nebývá často pravidlem. Pokud přece jen hledáte vůz na více portálech, držte se základních pravidel. Požadujte maximální počet kvalitních

fotografií daného vozu. Jedna jediná fotografie, ještě často pořízená za sněhové přehánky (přestože vůz hledáte v létě), není opravdu přesvědčivý důvod k jeho koupi. Často chybí záměrně také fotografie interiéru či poškozeného místa. Stejně tak trvejte na uvedení výrobního čísla, tzv. VIN. S jeho pomocí vyhledáte totiž další užitečné informace o voze, zejména z jeho historie. Nezřídká nesouhlasí u vozu země původu nebo rok uvedení do provozu. Seriózní nabídka ojetiny na internetu by měla obsahovat také úplné kontaktní informace. Pokud je uveden pouze e-mail, je velká pravděpodobnost, že jste uvíznuli pouze v síti tzv. sběračů kontaktů, kteří vás poté osloví s úplně jinou nabídkou. Rozhodně nikdy neposílejte jakoukoliv zálohu na ojetý vůz! Ostražitost se vyplatí zejména v případě nápadně „zajímavé“ ceny, počtu najetých kilometrů či „bezvadného“ technického stavu. Rozhodně trvejte vždy na osobní prohlídce přímo daného vozu, který je uveden v inzerátu a snažte se vzít si s sebou někoho s odborným pohledem na věc.



## DEUTSCHE POST A FORD BUDOU VYRÁBĚT ELEKTRICKOU DODÁVKU

Dceřiná společnost Deutsche Post s názvem StreetScooter GmbH a Ford-Werke GmbH budou společně vyrábět rozvážkové automobily s elektrickým pohonem. Deutsche Post se v segmentu menších dodávek již zapsala bezemisním modelem StreetScooter. Nyní obě partnerské strany spolupracují na větším automobilu. Jeho technický základ bude tvořit šasi Fordu Transit. Vůz bude opat-

řen elektrickým pohonem a speciální karoserií zkonstruovanou podle specifikací Deutsche Post a DHL Paket. Zahájení výroby by mělo být spuštěno letos v červenci. Do konce roku 2018 vstoupí do rozvážkových služeb Deutsche Post DHL Group nejméně 2500 vozů tohoto typu. Společný projekt se tedy stane největším výrobcem elektrických dodávek střední velikosti v Evropě.

# AUDI Q5 DRUHÉ GENERACE



**Automobilka Audi začátkem letošního roku uvedla na trh druhou generaci megaúspěšného modelu Q5. A bylo na čase, když jeho předchůdce vydržel na trhu dlouhých osm let. Což je v segmentu SUV, ve kterém nových modelů přibývá jako hub po dešti, opravdu dlouhá doba.**

Audi si samozřejmě boom modelů SUV moc dobře uvědomuje, a tak se svou řadu Q chystá rozšířit o další dva nové modely. V roce 2018 bude zahájena výroba modelu Audi Q8 v Bratislavě, kde se již od roku 2005 vyrábí model Audi Q7. V roce 2019 sjede první Audi Q4 z montážní linky závodu Győr v Maďarsku. Audi Hungaria navíc od roku 2018 převezme výrobu kompaktního SUV Audi Q3, které bude do té doby vyráběno ve španělském Martorellu. Námí testovaný model Q5 sjíždí z linky v Mexiku.

Na první pohled nemusí nové SUV se čtyřmi kruhy působit dojmem velkých změn, při podrobnějším zkoumání jsou však mezi-generační úpravy zřetelné. Asi nejvýraznější jsou ostřejší prolis, kterým dominuje výrazně tvarovaná maska chladiče Singleframe s ma-

sivním rámečkem a LED světlomety. Celkově působí nová Q5 štíhlejší a hlavně sportovnějším dojmem, přesto je svými rozměry v porovnání s předchůdcem téměř ve všech rozměrech větší. Zároveň klesla její pohotovostní hmotnost až o 90 kilogramů. Ostřejší rysy jasně naznačují, že se konstruktéři zaměřili i na vylepšení aerodynamiky, díky aerodynamicky optimalizované střeše dosahuje nová Q5 součinitele odporu vzduchu pouhých  $cx = 0,30$ ! Zlepšení aerodynamiky a povedené odhlučnění rozmazluje posádku nejlepšími akustickými vlastnostmi v interiéru. Základem komfortní jízdy jsou nově vyvinuté pětiprvkové nápravy a nové řízení s elektromechanickým posilovačem. Velkou novinkou je možnost vybavit vůz adaptivním vzduchovým odpružením, které disponuje nejen adaptivní-

mi tlumiči, ale může navíc v pěti krocích měnit světlou výšku, cestovní komfort je se vzduchovým podvozkem úžasný. Sériově dodávaný systém Audi Drive Select již nabízí sedm jízdních režimů. Zavazadlový prostor nabídne 550 až 1550 litrů. Líbilo se nám, že zadní sedadla jsou až o 10 cm posuvná. Přehledný design interiéru skvěle doplňuje novinka v podobě přístrojové desky Audi Virtual Cockpit s 12,3" TFT displejem, který zobrazuje i navádění navigace. Displej svou velikostí a nabídkou grafiky zaujme snad každého. Zásadní novinkou je také nový pohon všech kol quattro s technikou ultra, využívající dvou spojek v hnacím řetězci, který byl jako první uveden u modelu Audi A4 allroad quattro v roce 2016.

Text: Martin Štěrba  
Foto: Adam Rezek





## HYUNDAI HLÁSÍ RŮST V EVROPĚ I V ČR

Prodej automobilů Hyundai v Evropě v prvním pololetí roku 2017 kontinuálně rostl. Podle aktuálních dat Evropské asociace výrobců automobilů (ACEA) prodala automobilka za prvních šest měsíců roku 270 921 vozů, což představuje meziroční nárůst o 3,6 procenta. K dosažení výborných výsledků přispělo mimo jiné uvedení nové generace modelu i30. Další růst očekává Hyundai v souvislosti s představením modelů i30 N a i30 Fastback. Ve srovnání s první polovinou roku 2016 se prodeje společnosti Hyundai Motor v Evropě výrazně zvýšily. Automobilka Hyundai zazna-

menala růst také na českém trhu v červnu dosáhla skvělých obchodních výsledků: 2452 prodaných vozů, což představuje osmiprocentní meziroční nárůst oproti červnu 2016. Hyundai si tak upevnil dlouhodobou pozici silné české dvojky, když od začátku roku u nás celkem prodal již 10 720 automobilů a jeho tržní podíl představuje 8,6 procenta. Nejúspěšnějším modelem značky byl i v červnu Hyundai i30 s 888 prodanými kusy, čímž celkový počet prodaných vozů i30 od počátku roku stoupl již na 3484. Hyundai i30 je tak druhým nejprodávanějším vozem ve své kategorii vůbec.



## NOVÝ MERCEDES-BENZ

### TŘÍDY X

Nový Mercedes-Benz třídy X přináší do sériové výroby téměř beze změny design studie Concept X-CLASS. Mnohostranně využitelný robustní terénní pick-up nabízí využitelnost jako městský lifestyleový či rodinný automobil. Třída X posouvá hranice klasické kategorie pick-upů. Oceňované silné stránky středně velkého pick-upu doplňuje o typické vlastnosti vozů Mercedes-Benz, ať se jedná o jízdní dynamiku, komfort, design, bezpečnost, síťové propojení nebo rozsáhlou individualizaci. Mercedes-Benz tým reaguje na měnící se potřeby i zájmy zákazníků a otevírá segment pro nové skupiny klientů. Na výběr jsou tři varianty výbavy, motory se čtyřmi a šesti válci, po-

hon zadních kol a připojitelný nebo trvalý pohon všech kol, šestistupňová mechanická nebo sedmistupňová samočinná převodovka. Nabídka doplňuje šest různých možností čalounění sedadel včetně dvou variant kůže, tři ozdobná obložení přístrojové desky a rozmanitý sortiment příslušenství. Třídou X si tak může každý zákazník změnit zcela podle vlastních potřeb a předstev, přičemž nabízený rozsah úprav je mezi pick-upy bezkonkurenční. V polovině roku 2018 rozšíří nabídku vrcholný turbodiesel V6 (190 kW/258 k) a také trvalý pohon všech kol. Ceny třídy X pro český trh budou k dispozici v srpnu 2017. Uvedení na trh je plánováno na listopad 2017.

## NEJLEVNĚJŠÍ NEZNAMENÁ ŠPATNÝ



**Tohle autíčko na silnici určitě nepřehlédnete, jeho osobitý a nezaměnitelný vzhled budí všude rozruch.** Zatímco pro někoho bude Ignis ošklivou krabicí, jiní si ho ihned zamilují, při našem týdenním testování jsme malým průzkumem zjistili, že design spojující moderní pojetí automobilu s tradičními prvky, jež odkazují na dědictví legendárních modelů Suzuki, zaujme převážně ženy, které si vzhled novinky na první pohled zamilovávají.

Vůz s délkou 3700 mm klame tělem, svými kompaktními rozměry patří do segmentu minivozů, a mohl by tak na první dojem působit nedostatkem vnitřního prostoru. Ignis byl však postaven na zcela nové prostorově úsporné platformě Heartect a jeho využití prostoru je neuvěřitelně promyšlené. Vyšší stavba karoserie zajišťuje komfortní nastupování a dobrý výhled, ani vyšší postavy nebudou mít problém s prostorem nad hlavou. Kompaktní rozměry a malý poloměr otáčení pouhých 4,7 metru ocení řidiči hlavně při klíčování v městech. Čtyři cestující Ignis odveze z přehledem bez omlácených loktů. Dle našich zkušeností navíc mohou i čtyři dospělí chlapi přihodit do kufru tři basy piva, které se tam vejdou vedle sebe. Dostatek prostoru, který je v daném segmentu minivozů, kam patří třeba Fiat Panda (225 litrů) nebo Škoda Citigo (251 litrů), nadstandardní, byl navržen za účelem co nejpraktičtějšího každodenního používání. Suzuki Ignis nabídne zavazadlový prostor o objemu 267 litrů, v našem případě jsme se museli na úkor provedení s pohonem všech kol spokojit pouze s 227 litry a zmenšenou nádrží na 30 litrů paliva. V případě, že upřednostňujete pětimístné provedení, musí vám stačit obvyklé sklápění zadních opěradel, která jsou jinak ve čtyřmístném provedení vybavena praktickým posuvným systémem zadních sedadel s posunem až

o 165 mm, což se v daném segmentu opravdu jen tak nevidí. Tato praktická vychytávka, se kterou se setkáváme spíše u velkých rodinných MPV, výrazně zvyšuje variabilitu uspořádání interiéru. Co se také často v segmentu minivozů nevidí, je již zmiňovaný inteligentní pohon všech kol AllGrip, který ve spojení se světlou výškou 180 mm nabízí výbornou prostupnost terénem. Systém AllGrip využívá viskózní mezinápravovou spojku, která samočinně připojuje pohon zadních kol při náhlém prokluzu přední nápravy. Jde o jednoduchý systém, který nevyžaduje žádné zásahy ze strany řidiče a přitom zajišťuje potřebnou trakci a bezpečné ovládání na libovolném povrchu v každém ročním období. Suzuki Ignis je v provedení s pohonem všech kol nejlevnější čtyřkolkou na trhu. Nám se však líbí, že nízká cena není vykoupena nízkou kvalitou. I když se u Ignisu musíte spokojit s výhradně tvrdými plasty, jejich zpracování je povedené. Design interiéru vkusně ozivuje dvoubarevné provedení. Líbily se nám také designově velmi povedené kryty USB a 12voltové zásuvky. Dotykový multi-mediální systém s navigací komunikoval plně v českém jazyce a umožňoval propojení s chytrými telefony. Co se týká bezpečnosti, je Ignis vybaven varováním před opuštěním jízdního pruhu a sledováním únavy řidiče nebo systémem nouzového brzdění (DCBS) s přednárazovým asistentem. Ten

však do řízení zasahoval na náš vkus zbytečně brzy. Nejen ženy ocení asistenta rozjezdu do kopce (HHC – Hill Hold Control) nebo asistenta sjiždění ze svahu (HDC – Hill Descent Control). Pohon Ignisu je zajištěn jen jednou motorizací v podobě zážehového čtyřválece 1,2 DualJet s výkonem 66 kW a točivým momentem 120 N.m, který je spojen výhradně s pětistupňovou manuální převodovkou. Motor je vzhledem k nízké hmotnosti vozu dostačující a poměrně svižný. Jsme rádi, že se jedná o poctivý čtyřválec, kterých v dnešní době stále více ubývá. Motor se nechá docela dobře točit a ve vyšších otáčkách se mu líbí, jeho chod je japonsky kultivovaný. Výhrady jsme měli snad jen ke spojce, která podle nás zabírala příliš vysoko, ale po pár kilometrech zvykli. Motor 1,2 DualJet disponuje moderní technikou proměnného časování ventilů a technologií zdvojeného vstřikování DualJet, jeho hospodárnost je dána také vysokým kompresním poměrem. Kombinovanou spotřebu udává výrobce u čtyřkolky 5 l/100 km. Nám se po týdenním testování průměr ustálil na příjemných 5,6 l/100 km. Model Ignis se vyrábí v Japonsku. Startovací cena s pohonem předních kol činí 240 900 korun. Provedení s pohonem všech kol AllGrip začíná ve výbavě Premium na částce 318 900 Kč.

Text: Martin Štěrba  
Foto: Archiv

# ELEKTRIZUJÍCÍ BUDOUCNOST



## OCENĚNÍ HYUNDAI IONIQ

O tom, že se automobilky stále více zaměřují na ekologické vozy, není pochyb, vždyť aut stále přibývá a bez ekologického myšlení, zvláště pak v automobilovém průmyslu, by byla budoucnost naší planety bezpochyby odsouzena k záhubě.

A proto se vedle stále modernějších jízdních asistentů a bezpečnostních systémů stále častěji pozornost automobilek obrací k alternativním a hlavně ekologickým pohonům. Například automobilka Hyundai nedávno oznámila, že do roku 2020 hodlá na trh uvést 14 nových modelů šetrných k životnímu prostředí. A aby dokázala, že se nejedná jen o plané řeči, během krátké doby představila model Ioniq, který v jedné karosářské variantě nabízí hned tři ekologické pohony. Jako první byly uvedeny modely s hybridním a čistě elektrickým pohonem a nedávno nabídku doplnila i třetí varianta plug-in hybrid, která kombinuje to nejlepší z obou zmínovaných modelů. Zapomenout bychom neměli

ani na fakt, že automobilka Hyundai jako první na světě začala sériově vyrábět vůz ix35 Fuel Cell s vodíkovými palivovými články. V nich se elektrochemickým procesem slučuje vodík s kyslíkem, čímž se vytváří v palivových člancích energie k napájení elektromotoru vozidla a zároveň dobíjí baterie. V celém procesu nedochází k žádnému spalování a elektromotor využívá pouze energii, kterou si vůz sám vyrobil.

O tom, že se automobilka vydala správným směrem, svědčí několik prestižních ocenění, které model Ioniq získal. Na svém kontě má také několik titulů Vůz roku a mimo jiné i pět hvězdiček v nárazových testech Euro NCAP. Model Ioniq je momentálně nejocenenějším vozem na kontinentu.

Ne snad, že bychom měli alternativní pohony raději než klasické spalovací motory vonící benzinem, to v žádném případě. Nicméně zdravý rozum nás

nutí myslet i na naše potomky, a tak je jasné, že bez alternativních pohonů by byla budoucnost automobilismu velmi nejistá. Otázkou však zůstává, jaké budou náklady na čistě elektrický pohon, až bude většina vozů využívat jen elektřinu? Moje obava z lobbingu velkých energetických společností, které pak podle mého názoru budou mít cenu pohybu nás všech zcela v hrsti, je určitě na místě. Navíc by energie měla být vyrobena ekologicky, jinak celý proces elektromobilizace z velké části ztrácí smysl. Dalším velkým otazníkem je, kde a jak tolik energie vyrobit a jak ekologicky likvidovat použité baterie. Jediným řešením je větší výběr alternativních pohonů, aby si mohl člověk vždy vybrat. Proto se nám líbí třeba řešení vodíkového pohonu u vozu ix35 Fuel Cell, kde by energetické společnosti takřka utřely nos, a přesto bychom jezdili ekologicky. Alternativních pohonů čistě bez emisí je však více, zajímavý je například pohon na stlačený vzduch.

- Norský automobil roku 2017, porazil 31 konkurentů.
- Švédský elektromobil roku 2017, byl oceněn za své jízdní vlastnosti, přitažlivý design, atraktivní cenu a obecnou praktičnost v každodenních situacích.
- Ve Francii získal model Ioniq Hybrid titul Auto roku udělovaný časopisem L'Argus.
- Jako Rodinný vůz roku 2017 ocenila Ioniq porota organizace mobility VAB v Belgii.
- V České republice získal Ioniq titul Zelené auto roku 2017.
- Ve Švýcarsku obsadil model Ioniq třetí místo v žebříčku místní ankety Auto roku 2017 a druhé místo v anketě o neekologičtější vůz.
- Ocenění za design Red Dot Design Award v roce 2016.
- Ocenění za design Good Design Awards za rok 2015 a 2016.
- Model Ioniq Electric obdržel ocenění Wertmeister 2017 od německého automobilového časopisu Auto Bild a nezávislé poradenské společnosti Eurotax Schwacke, kteří vybraly v kategorii elektromobilů model Hyundai Ioniq Electric jako vůz s vynikající zůstatkovou hodnotou.

Text: Martin Štěrba  
Foto: Adam Rezek

## »» AUTO MODUL.CZ

- » osobní auta
- » užitkové vozy
- » nákladní vozy
- » motocykly
- » obytné vozy
- » stavební stroje a další...

Vyberte si z více než 30 000 nabídek na **»» AUTO MODUL.CZ**