

metro

MOTOR

komerční příloha pátek 29. září 2017

FOTO: ADAM REZEK



Adam Rezek
PHOTOGRAPHY

NOVÁ GENERACE FORDU FIESTA JE TU

Více na straně 4

BUĎTE VY I VÁŠ VŮZ ELEGANTNÍ I V ZIMĚ

ALCAR před zimní sezonou obohatil svou nabídku o dva nové designy litých kol od značky DOTZ. Novinka DOTZ CP5 nabízí klasický pětipaprskový design v novém zpracování. Za-

hloubený střed a paprsky vytažené až na okraj ráfku dodávají kolu s matně grafitovým lakem energický vzhled a opticky ho zvětšují. Majitelé BMW řady 3, Audi A4, Renaultu Talisman,



DOTZ CP5



DOTZ
TUNING WHEELS

Škody Superb, Mazdy CX-3 a mnoha dalších modelů mají možnost doplnit svůj automobil touto jedinečnou novinkou ve špičkové kvalitě, a to v rozměrech od 16 do 20 palců.

Další novinkou je design DOTZ SP5 Black Edition, jenž je zcela věrný filozofii značky DOTZ, která říká, že špičková kola by neměla nechat nikoho chladným. Tato speciální barevná série s matně černým lakem je určena pro ty, kteří chtějí zanechat nekompromisní dojem. V rozměrech od 18 do 20 palců zkrášlí namátkou Ford Edge, Volvo S60, Škodu Kodiaq,

Volkswagen Tiguan, Kiu Niro a desítky dalších modelů.

Nejen tyto novinky si můžou motoristé prohlédnout přímo na modelu svého automobilu v 3D konfigurátoru kol na www.alcar.cz. Samozřejmostí je, že všechna kola mají potřebnou homologaci pro provoz na veřejných komunikacích ČR. Navíc jsou všechna kola opatřena odolným třívrstevným lakem SR3, který vylepšuje přirozenou obranu kola vůči posypové soli, nepřízní počasí a dalším škodlivým vlivům.
MAS

OPEL PŘEDSTAVIL NOVÉHO VŮDCE



S německou přesností v úterý přesně ve 12 hodin představil Opel svoji vlajkovou Opel Insignia ve verzi kombi. Pokud luxusní sedan Insignia dráždil po jarním představení některé prémiové značky svým prestižním vzhledem, skvělou výbavou a nízkou cenou, tak u verze Sports Tourer tomu nebude jinak. Tento bez pár milimetrů pětimetrový koráb díky zdokonalenému podvozku FlexRide a těžší o 200 kg má všechny předpoklady stát se vyhledávanou limuzínou jak pro rodiny, tak do fleetu. Když k modernímu vzhledu ještě přidáme výkonné moto-

ry, nový pohon všech kol s aktivním rozdělováním točivého momentu na jednotlivá kola a zcela novou osmistupňovou automatickou převodovku, vyjde nám vůz, o který bude stejný zájem jako u předchozí verze, která se v roce 2009 se stala evropským autem roku. Škála nabízených motorů je široká a najdeme zde mimo jiné nový úsporný diesel 2,0 CDTI o výkonu 170 k, ale i prémiový benzin 2,0 Turbo, který pohání 260 splašených koní. Cena nového kombi v bohaté základní výbavě, kde již najdeme i 7" dotykový displej, byla stanovena na 594 900 Kč.



SPOLEČNOST NH CAR OPĚT BUDE NEJVĚTŠÍM VYSTAVOVATELEM NA AUTOSHOW PRAHA 2017

Společnost NH Car se již počtvrté zúčastní jediné automobilové výstavy v ČR - Autoshow Praha 2017. Již v předchozích třech ročnících byl NH Car největším vystavovatelem a i letos tomu nebude jinak. Na více než 1000 m² budeme prezentovat značky Volkswagen včetně užitkových vozů, Škoda, Kia, Fiat a Fiat Professional. Z celkové vnitřní plochy 752 m² bude téměř polovinu zabírat představení vozů značky Škoda, a to včetně národní výstavní premiéry modelu Karoq. Stánek Volkswagen vám

představí novinku v luxusní kategorii vozů Arteon. Dále zde uvidíte vozy Passat Alltrack nebo Tiguan. Na stánku Kia budou k vidění hned dvě novinky. Kompaktní crossover Stonic a ohromující Gran Turismo Stinger. U značky Fiat si můžete vyzkoušet celou řadu modelů Tipo a oživenou legendu 124 Spider. Pro návštěvníky stánků společnosti NH Car po dobu výstavy od 5. do 8. října na Výstavišti Praha-Holešovice budou připraveny soutěže o drobné ceny, ale třeba i o zapůjčení vozu na týden s plnou nádrží.



HYUNDAI i30 KOMBÍ ČESKÝ IDEÁL

Snad v žádné zemi na světě není chalupaření tak oblíbené jako právě u nás, z toho také plyne fakt, že Češi prostě milují kombiky, což se všeobecně ví, a i přes trend SUV se kombikům v Česku stále daří. Velikost kufru je prostě pro českého zákazníka společně se spotřebou paliva jeden z nejdůležitějších parametrů při výběru vozu. Toho si jsou vědomi i výrobci automobilů, a tak pokud je nějaký model úspěšný, téměř vždy jej časem doplní i provedení kombi. O úspěchu automobilky Hyundai není pochyb, vzhledem od začátku roku do konce srpna prodala jen na českém trhu již 14 126 vozů, což je více než šestiprocentní nárůst oproti stejnému období v loňském roce. Nejúspěšnějším modelem značky je model i30, a tak bylo jen otázkou času, kdy k nové i30 přibude i provedení kombi. My jsme měli možnost vyzkoušet novinku v té nejlepší možné kombinaci, tedy s osvědčenou dieslovou jednotkou 1.6 CRDi v silnějším provedení s výkonem 100 kW (136 k) spojenou s dvouspojčovým sedmistupňovým automatem DCT, navíc ve výbavě Style a příplatkovým paketem Ultimate. Stejně jako kratší provedení je kombik kompletně navržen v německém Rüsselsheimu a jeho výroba probíhá ve slezských Nošovicích. Že ve společnosti Hyundai myslí na bezpečnost svých zákazníků, dokazuje nedávný test od nezávislé organizace Euro NCAP, v němž model i30 získal maximální hodnocení v podobě pěti hvězdiček. Nová generace i30 dosáhla nejvyšších výsledků v kategoriích hodnocení bezpečnosti dospě-

lých i dětských pasažérů. Skvělé hodnocení získala i v oblasti bezpečnostních systémů a asistentů, kde Hyundai i30 nabízí nejlepší standardní bezpečnostní balíček ve své třídě. Výsledky testů Euro NCAP vyzdvihly hlavně systém nouzového brzdění AEB včetně systému varování před čelním nárazem (FCWS) a detekci chodců, tyto pokročilé funkce aktivní bezpečnosti upozorňují řidiče na nouzové situace. Euro NCAP navíc ocenilo systém pro vedení vozu v jízdních pruzích (LKAS). Všechny tyto zmínované bezpečnostní asistenty nabízí model i30 již v základním provedení stejně jako systém sledování únavy řidiče DAA nebo automatické přepínání dálkových světel AHB. Připlatit si můžete třeba za systém rozpoznávání dopravních značek, inteligentní adaptivní tempomat s funkcí úplného zastavení a opětovného rozjezdu nebo systém detekce slepých úhlů (BSD), ani ty v našem voze nechyběly. V interiéru se nám líbil nový vzhled displeje navigace ve stylu tabletu umístěný vysoko v zorném poli řidiče podobně jako u vozů vyšších tříd. Na precizní dílenské zpracování interiéru jsme

již zvyklí z předešlého modelu, nyní se však zlepšila také jeho promyšlená ergonomie. Chválíme skvělé odhlučnění interiéru, které jsme u předchůdce kritizovali. Co se týká jízdy, dvouspojka fungovala bezproblémově, jen při prudších rozjezdech občas cukla, což je častý neduh dvouspojčových převodovek. Skvěle vyladěný podvozek jsme již chválili u krátké verze modelu i30 a ani u verze kombi nás neklamal. Dobrým tahem od Hyundai je, že víceprvková zadní náprava je již v základním provedení a díky ní se nemusíte bát tupých ran od zadní nápravy nebo nepříjemného uskokování. Zavazadlový prostor nabídne velkorýsý objem 602 litrů a 1650 litrů se sklopenými sedadly, což je v dané kategorii opravdu hodně. Praktičnost vylepšuje dodatečný odkládací prostor pod podlahou zavazadlového prostoru s několika přihrádkami a skvělý zachytý systém. V provedení kombi můžete mít novinku ve speciální limitované edici Best of Czech již za 384 990 Kč.

Text: Martin Štěrba
Foto: Adam Rezek



Ilustrativní vyobrazení. Prodloužená záruka FORD PROTECT 5 let / 200 000 km (platí, co nastane dříve), 4 servisní prohlídky během 5 let a spotřební díly dle programu SERVICE PLAN EXCLUSIVE 5 let / 200 000 km (platí, co nastane dříve). Zvýhodnění kombinuje hodnotu prodloužené záruky FORD PROTECT, SERVICE PLAN EXCLUSIVE a slevy. Platí pro verze Transit Custom Van 270 L1 Trend 105 k, Transit Van 350 L2/L3 Trend 130 k přední pohon, manuální převodovka, do 31. 12. 2017. Detailní podmínky k dispozici u autorizovaných partnerů. Nabídka financování pouze pro podnikatele, platná do 31. 12. 2017, není závaznou nabídkou na uzavření smlouvy.

JEDINÝ ORIGINAL, CO SI NA NIC NEHRAJE



TRANSIT A TRANSIT CUSTOM SE ZVÝHODNĚNÍM AŽ 186 000 Kč

Originály se přitahují, proto si kapela Kabát vybrala Ford za oficiálního partnera svého turné. Originální dodávky vyrábí Ford už více než 50 let. Nyní i s originální nabídkou: Transit a Transit Custom v limitované Edici Kabát se zárukou na 5 let nebo 200 000 km včetně servisních prohlídek a spotřebních dílů. **Za hotové, nebo na úvěr Ford Credit s úrokem jen 2,99 %?** Rozhodněte se na forduzitkove.cz právě teď!



Kontaktujte autorizovaného partnera Ford ve vašem regionu:

auto MOTOL BENI a.s.
Severní 321
Ořech
Tel.: 234 234 111
www.fordamb.cz

Auto Palace Spořilov s.r.o.
Na Chodovci 2457/1
Praha 4
Tel.: 296 574 111
www.ford.autopalace.cz

CARent Praha s. r. o.
Černokostecká 116
Praha 10
Tel.: 272 706 540
www.carentpraha.cz

K+K Autoservis Czech s.r.o.
U Okruhu 587
Vestec u Prahy
Tel.: 315 555 577
www.fordkacmacek.cz



„Lidé si na Zonky půjčili přes 1,3 miliardy korun. Více než 20 % půjček z celkového objemu bylo právě na nové auto nebo motorku,” říká ředitel služby Zonky.cz Pavel Novák.

Na českých silnicích jezdí stále více aut. Počet prodaných nových a ojetých automobilů v autobazarech je podle Svazu dovozců automobilů o téměř 7 % vyšší než v loňském roce. Ať už jde o nákup vozu u autorizovaného prodejce nebo v bazaru a hotovost není zrovna po ruce, vyznat se v nabídce úvěrových produktů je skutečný oříšek. Proto také Češi čím dál více využívají půjčku na auto jako je třeba na Zonky. Na Zonky.cz snadno a rychle vyplníte nezávaznou poptávku a zjistíte tak, s jakým úrokem můžete půjčku získat. Půjčku zařídíte z domova přes internet na počítači nebo na mobilu na www.zonky.cz. Zonky funguje online, nepotřebuje pobočky a tisíce zaměstnanců jako klasické banky, a právě díky tomu dokáže každému zpravidla připravit lepší nabídku než banka.

FORD FIESTA POOSMÉ



Malý hatchback s velkou tradicí přijíždí na trh ve své osmé generaci. Aktuálně nejprodávanější vůz Evropy si dal za úkol oslovit různé typy zákazníků, a tak se nabízí hned v několika

odlišných verzích: základní nabídku Trend doplňuje stylová Fiesta Titanium, sportovně laděná Fiesta ST-Line a pro ty nejnáročnější se Fiesta poprvé představí v luxusním provedení Vignale. Všechny modely poznáte díky odlišnému vzhledu přední masky a samozřejmě podle výbavy a motorizace. Dalšími variantami jsou zcela nové offroadově střížený crossover Fiesta Active, který bude prvním z nové řady vozů Active, jež Ford zařadí do nabídky postupně. Na začátku roku 2018 se přidá ještě nová generace Fordu Fiesta ST, poháněná zcela novým tříválcovým motorem 1.5 EcoBoost s výkonem 147 kW. Aktuální nabídka motorizací začíná



**CHODCI NEJSOU
NESMRTELNÍ**

Asociace Záchraný kruh ve spolupráci s dalšími partnery spustila celostátní kampaň „Ty to zvládneš“. V letošním roce se kampaň zaměřuje na bezpečnost chodců, a na typické příčiny tragických nehod. V celkem deseti emotivních spotech jsou vyobrazeny nejčastější chyby, kterých se dopouštějí jak chodci, tak řidiči. Na realizaci kampaně, jejíž letošní motto je „Chodci nejsou nesmrtelní“, se podílel zkušený tým odborníků, záchranářů a filmařů. Celý projekt vznikl díky financím z Fondu zábrany škod České kanceláře pojistitelů. Mezi hlavními partnery kampaně můžeme pak nalézt Hasičský záchraný sbor Karlovarského a Plzeňského kraje, Policii ČR – krajské ředitelství policie Karlovarského kraje a Zdravotnickou záchranou službu Karlovarského kraje. V letech 1993 až 2016 zahynulo při nehodách na českých silnicích celkově 5691 chodců. Za dané období se oběti z jejich

řad podílely na celkovém počtu usmrčených při nehodách z 22,3 procenta. Od ledna do konce srpna letošního roku přibýlo dalších 59 usmrčených chodců. V loňském roce zemřelo 111 chodců, z toho 77 při nehodách v obcích a 34 mimo ně. Fatální nehody byly doménou především starších osob. Zatímco ve věku do 24 let zemřeli tři chodci, ve věku 55+ jich bylo 66, tedy 59 procent všech obětí. Chodci zemřeli ve 21 případech vinou vlastní, v 90 vinou řidiče motorového vozidla. Nejčastějšími tragickými pochybeními chodců jsou náhlé vstoupení do vozovky z chodníku či krajnice, špatný odhad vzdálenosti a rychlosti vozidla a zmatené, zbrklé či nerozhodné chování. Naopak u řidičů šlo nejčastěji o nepřiměřenou rychlost jízdy a nedostatečné věnování se řízení vozidla. Celou kampaň je pak možné nalézt na adrese www.tytozvladnes.cz.

Maš

JEDEME S VÁMI

www.nhcar.cz



Volkswagen Financial Services

za 5.990Kč měsíčně

Nový Touran Comfortline 1,4TSI 150k

Vyměňte svůj stávající vůz a dopřejte Vaším dětem bezpečí a velkorysý prostor, jen za 5.990,-Kč vč. DPH na operativní leasing od Volkswagen Financial Services.

Nabídka je platná pro podnikatele, při výkupu stávajícího vozu. Záloha 0,-Kč, délka operativního leasingu 30 měsíců s celkovým nájmem 40.000Kč a pojistěním vozu s 10% spoluúčastí. Poskytovatel služby je Volkswagen Financial Services.



NH Car, s.r.o.
Chodecká 2341/2, 169 00 Praha 6
tel.: 224 395 123
www.nhcar.cz
vw@nhcar.cz

NH CAR
JEDEME S VÁMI

zcela novou zážehovou jedenačtivistovkou s výkony 70 a 85 koní. Tu lze kombinovat pouze s pětistupňovou manuální převodovkou. Tento nový atmosférický tříválec 1.1 Ti-VCT vychází z konstrukční řady Fox a je příbuzný přeplňovanému tříválci 1.0 EcoBoost, který samozřejmě v nabídce také nechybí. Tento oceňovaný zážehový motor byl letos již poštěstě za sebou vyhlášen „nejlepším motorem do jednoho litru“ v anketě International Engine of the Year (Mezinárodní motor roku). Přeplňovaný tříválec získal od uvedení na trh v roce 2012 již deset různých cen v hlasování odborníků International Engine of the Year, pod kapotou ho má každý pátý Ford prodaný v Evropě. Motor 1.0 EcoBoost se u nové fiesty nabízí ve třech výkonových variantách 100, 125 a 140 koní. Nejsilnější 140koňová varianta je v nabídce výhradně pro vrcholnou luxusní verzi Vignale. Pokud toužíte po diesellové jednotce, nechybí v nabídce vznětový motor 1.5 TDCi s výkonem 63 kW (85 k). Časem by se měla v nabídce také objevit silnější varianta 1.5 TDCi 88 kW (120 k) s variabilní geometrií lopatek. V nové fiestě samozřejmě musí být i pokročilé asistenční technologie. Nabídne i nové technologie, jako jsou systém nouzového brzdění a detekce chodců

i za tmy nebo inovovaný systém automatického parkování Ford Active Park Assist, v nabídce nechybí ani čtení dopravních značek, automatické přepínání dálkových světel, systém varování před projíždějícími vozy při couvání z parkovacího místa, hlídání mrtvého úhlu nebo adaptivní tempomat, což jsou asistenti, které známe převážně z vozů vyšších tříd. Již v základní nabídce je každá fiesta vybavena manuální klimatizací nebo asistenčním systémem LKA, tedy automatickým navrácením do jízdního pruhu včetně upozornění na nechtěné opuštění jízdního pruhu. Nás však uvnitř vozu nejvíce zaujal zcela nový komunikační a zábavní systém SYNC 3. Měli jsme ho k dispozici v menším 6,5palcovém provedení (v nabídce je také 8" provedení s navigačním systémem) bez navigace, i přesto nás tento systém opravdu bavil. Barevný dotykový systém reagoval na naše doteky neuvěřitelně rychle. Navíc byl obraz velmi ostrý. Veškerá komunikace byla plně v českém jazyce včetně hlasového ovládání, které překvapivě velmi dobře rozeznávalo naše hlasové příkazy. Nechyběla ani podpora Android Auto a Apple CarPlay včetně rozhraní SYNC AppLink, přes které lze hlasově ovládat celou řadu aplikací v chytrém telefonu. Podle nás patří

nový SYNC 3 k nejlepším multimediálním systémům na trhu. Za zajímavé považujeme také automatické nouzové volání Emergency Assist, tento systém využívá spárovaný mobilní telefon ke kontaktování dispečinku záchranných složek poté, co se u havarovaného vozidla aktivuje airbag nebo odpojí palivové čerpadlo. Co se týká bezpečnosti, získala nová fiesta v testech Euro NCAP maximálních možných pět hvězdiček. Nelíbí se nám přehnaně velký volant nebo spotřeba testovaného atmosférického tříválce 1.1 Ti-VCT. Zde se týdenní průměr ustálil na 6,81, což je oproti udávaným 4,7 litru rozdíl jinak motor považujeme za zdařilý. Co se týká jízdních vlastností, zde je fiesta stále na vrcholu třídy, skvěle naladěný a čitelný podvozek si ponechává výborné jízdní vlastnosti. Nová fiesta je oproti předchůdci naladěna více do komfortu, přesto si však udržela jen ty nejlepší vlastnosti. Cena nové fiesty začíná v pětidveřovém provedení na akční ceně 299 990 Kč. V rámci zavádění nabídky je možné využít zvýhodněného úvěru od Ford Credit s úrokovou sazbou jen 2,99 procenta a prodloužené záruky až na sedm let.

Text: Martin Štěrba
Foto: Adam Rezek



HONDU CIVIC OBOHATÍ NOVÝ DIESEL

Od března 2018 se k modelové řadě Honda Civic připojí kompletně zmodernizovaný 1,6litrový vznětový motor i-DTEC o výkonu 120 koní. Společnost Honda provedla výrazná vylepšení motoru a výfukového systému, podle předběžných výsledků testů by měla spotřeba paliva začínat na pouhých 3,7 l/100km a nízké by měly být také emise CO₂, pouhých 99 g/km (podle aktualizovaného testu NEDC). Modernizovaný mo-

tor je montován ve výrobním závodě Honda v britském Swindonu a bude k dispozici u čtyřdveřové i pětidveřové varianty nového modelu Civic desáté generace. V polovině roku 2018 bude nabídka variant hnacího ústrojí vozu Civic dále rozšířena o devítistupňovou automatickou převodovku, která tak bude poprvé použita u vozu s pohonem dvou kol.

Maš

ELEGANCE I V ZIMĚ
2017-2018
3 roky záruka

ALCAR
YOUR WHEEL PARTNER



AEZ Reef / Reef SUV



DOTZ CP5



DOTZ Kendo



DEZENT RE



www.alcar.cz



Kvalitní litá kola vhodná pro zimní provoz za akční ceny ... a s TYPOVÝM LISTEM! ☺

SERIÁL OJETÝ VŮZ BEZ RIZIKA

díl č.4

Testovací jízda



Vedle fyzické kontroly u prodejce je testovací jízda neméně důležitou součástí úspěšného zakoupení ojetého vozu. I v tomto případě hned na úvod zcela upřímně opět doporučujeme asistenci někoho blízkého s technickým vzděláním. Na co byste však určitě neměli před testovací jízdou s ojetým vozem zapomenout? Předně je nutné zkontrolovat všechny potřebné doklady pro jízdu. Pokud jsou standardní SPZ nahrazeny takzvanými převozními značkami se zelenými čísly, je potřeba překontrolovat, zda je máte nasazené na voze a jste uvedeni v provozní knize jízdy. Povinností je mít s sebou rovněž osobní doklady a technický průkaz k vozidlu s platnou technickou kontrolou. Je to velmi důležité vzhledem k pojištění v případě dopravní nehody s testovaným vozem. Mějte na paměti, že za branami prodejny přebíráte za vůz plnou zodpovědnost a bez dokladů se vystavujete riziku pokuty při běžné silniční kontrole Policie ČR. Vzhledem ke skutečnosti, že vozidlo ještě neznáte, je potřeba překontrolovat jeho základní stav. Tím se myslí především předepsané množství provozních kapalin, jakými jsou brzdová kapalina, kapalina do ostříkovačů nebo hladina motorového oleje či chladicí kapaliny. Vašemu zájmu by před jízdou neměl uniknout ani stav pneumatik, funkce osvětlení vozu či přítomnost rezervního kola. Na testovací jízdu si zvolte okruh o délce alespoň pět ki-

lometrů, aby se mohlo vozidlo dostatečně zahřát na provozní teplotu. Rozhodně se nebojte vyzkoušet důležité funkce pro jízdu, jakými jsou akcelerace, řazení, brzdění včetně funkce ABS či opětovné startování motoru. Diskutovaným tématem je dnes u dieselů DPF filtr. Jeho správnou funkci potvrzuje „měděný“ odstín koncovky výfuku bez přítomnosti sazí. Alarmující závadou je však rozsvícená kontrolka motoru při jízdě, která může signalizovat fatální problémy s pohonnou jednotkou. Velmi důležitým faktorem při testovací jízdě bude citlivost vašeho sluchu. Poslouchejte zvuky ve voze za všech režimů. Na volnoběh by měl motor pracovat plynule v ustálených otáčkách. O stavu podvozku hodně napoví jeho zvukový projev při přejíždění příčných nerovností, například na železničním přejezdu. Také pískání brzd není běžným zvukem a říká si o následnou odbornou kontrolu v servisu. Pokud zjistíte během testovací jízdy jakékoliv anomální chování vozu, informujte o něm prodejce a žádejte jeho vysvětlení či názor. Snažte se také získat cenovou relaci případných oprav, kterou musíte dát do protikladu s cenou ojetiny. Příště zajedeme s ojetým vozem na kontrolu do autoservisu. Více na www.autotym.cz.



TÉMA MĚSÍCE: EKOLOGIE

ZANESENÝ DPF FILTR? ZNÁME ŘEŠENÍ!



Problematika zanesených filtrů pevných částic DPF u vozidel s dieslovým motorem se nyní skloňuje na různých místech snad ve všech pádech. Závažným problémem s fatálními následky je jejich odstranění z vozů, což je v přísném rozporu s naší legislativou. Je to ale opravdu pro majitele takto postižených vozů jediné možné řešení?

Odpověď na tuto otázku nám dal nedávno realizovaný test bezdemontážního chemického čištění DPF filtru pomocí americké technologie BG. Stačilo nalézt takto reálně provozem znečištěný filtr pevných částic u dieslového Audi A6 s motorem 2,7l TDi s najetými 204 tisíci kilometrů. Vůz však už byl kvůli vysokému znečištění DPF filtru v nouzovém režimu (max. rychlost 60 km/h) a nefunkční bylo rovněž diferenciální tlakové čidlo. Ještě před aplikací zmíněné bezdemontážní technologie BG byla technikem naměřena hodnota sazí uvnitř filtru o velikosti 19g. Vůz byl poté napojen na speciální přístroj patentované technologie, který zajistí po dobu 180 minut a při zvýšených otáčkách cirkulaci speciální chemické látky v sacím a výfukovém prostoru, palivové soustavě, olejovém a EGR systému a následně prochází výfukovým potrubím přes zanesený DPF filtr. Tím dochází k celkovému čištění motoru, a ne pouze jeho jedné části, což

zabraňuje brzkému opakování problému se zanášením karbonem. „U tohoto procesu, kterému se odborně říká profesionální dekarbonizace, není nutná jakákoliv demontáž samotného DPF filtru, což samozřejmě šetří finance majiteli vozu,“ říká Jiří Koucourek, obchodně technický manažer pro technologii BG Products, a dodává: „Aktuální zkušenost z trhu ukazuje, že naše technologie je skutečně velmi efektivním řešením při čištění zaneseného DPF filtru. Je rozhodně vhodnou alternativou při snaze majitele řešit tento problém rychle, kvalitně, a hlavně co nejlevnějším způsobem. Celý proces dekarbonizace stojí v aplikacích centrech BG přibližně 7 tisíc korun.“ Na tomto místě je potřeba připomenout, že tato technologie umí řešit čištění, ale k úplné spokojenosti je potřeba zjistit také příčinu případného zanášení filtru pevných částic. Po třech hodinách intenzivního čištění vychází z výfuku tmavý dieselového čištění motoru, což je známka úspěšného rozložení

karbonových usazenin z DPF filtru do plynného skupenství. Po dekarbonizaci technologií BG se úroveň zanesení DPF snížila u testovaného vozu o 70 procent na hodnotu 6g, což se výrazně přiblížilo hodnotě nového filtru (cca 2 g). Po kompletní dekarbonizaci vozu o výměně vadné tlakové čidlo a vůz se opět dostal zpět do normálního provozního režimu. Procesu zmíněné profesionální dekarbonizace se však může majitel vozu vyhnout aplikací preventivní sady chemických přípravků od stejného výrobce, a to jednou za 15 000 km. Poté má velkou šanci prodloužit životnost filtru pevných částic DPF až k nájezdu 400 tisíc kilometrů! Užitečné rady a zkušenosti k tomuto tématu jsme rovněž našli na veřejném diskusním fóru dekarbonizace.eu a nově vznikl pro zájemce o tuto bezdemontážní technologii čištění také portál bgpoint.cz. Otázka v úvodu našeho testu tak má zcela jasnou odpověď.

Text: MetE
Foto: Archiv

PŘEDCHŮDCE KABRIOLETU FELICIA SLAVÍ 60. NAROZENINY



Zhruba dvě třetiny všech vyrobených vozů Škoda 450 byly dodány zákazníkům v zahraničí. Na fotografii Viléma Heckela je roadster zachycen v společnosti Miss USA 1957 Charlotte Sheffieldové.

Škoda Auto si připomíná jubileum významného modelu. Přesně před 60 lety, v září 1957, debutovala Škoda 450 na Mezinárodním strojírenském veletrhu v Brně. Eleganční roadster měl stahovací střechu a vyznačoval se atraktivním sportovním designem. Model sjížděl z linky v závodě v Kvasinách a byl určen zejména pro náročné světové trhy, mimo jiné pro Německo, Velkou Británii a USA. V roce 1959 představila česká automobilka mimořádně úspěšného následníka – kabriolet Škoda Felicia.

MAŠ



Od února 1959 sjížděla z linky Škoda Felicia, následník modelu Škoda 450. Tento model se vyráběl do roku 1964, a to rovněž v Kvasinách. Foto: Škoda auto

MODEL TIGUAN ALLSPACE V PŘEDPRODEJI



Volkswagen rozšiřuje svou nabídku v segmentu SUV. Zákazníci již mohou u českých prodejců značky Volkswagen objednávat nový Tiguan Allspace, prodlouženou verzi úspěšného bestselleru s ještě větší nabídkou vnitřního prostoru, až sedmi sedadly ve třech řadách a vysokou variabilitou interiéru. Nový Volkswagen Tiguan Allspace lze na českém trhu objednat se šesti motory. Zážehové motory zastupují jednotky 1.4 TSI (110 kW/150 k) a 2.0 TSI ve dvou výkonových verzích (132 kW/180 k a 162 kW/220 k) a dále jsou na výběr tři turbodiesely 2.0 TDI (110 kW/150 k, 140 kW/190 k, 176 kW/240 k). Stejně jako u klasického modelu Tiguan jsou k dispozici verze s pohonem předních kol nebo s pohonem všech kol 4Motion. V prvním případě umožňuje Tiguan Allspace jízdu s přívěsem o hmotnosti až 2200 kg, s pohonem všech kol činí nejvyšší přípustná hmotnost přívěsu až 2500 kg. Vstupní verze Tiguan Allspace Trendline 1.4 TSI ACT BMT stojí 688 900 Kč. Ceny s výbavovou linií Comfortline a motorem 1.4 TSI začínají od 761 900 Kč. Nejdostupnější verze Highline s motorem 2.0 TDI BMT (110 kW/150 k) přijde na 940 900 Kč. Nový Volkswagen Tiguan Allspace poskytuje ve svém interiéru výrazně více prostoru pro cestující i zavazadla díky prodloužení rozvoru o 109 mm (na 2790 mm) a vnější délky o 215 mm (na 4701 mm) v porovnání s výchozím modelem Tiguan. Pětimístná verze nabízí objem zavazadlového prostoru 760 litrů, který lze sklopením zadních sedadel zvětšit dokonce až na 1920 litrů. Na přání se dodává třetí řada sedadel. Sedmimístný Tiguan Allspace se tak může pochlubit vysokou variabilitou vnitřního uspořádání. Jsou-li obsazena všechna sedadla, zbývá pro zavazadla 230 litrů prostoru. Složením třetí řady sedadel do podlahy vzroste objem zavazadlového prostoru na 700 litrů. Ve dvoumístné konfiguraci lze využít zavazadlový prostor o objemu 1775 litrů.

Maš

VOZY ZNAČKY ŠKODA

bodovaly u německých rodin



Čtenáři německého odborného magazínu Auto Straßverkehr, časopisu pro rodiče Leben & Erziehen, ocenili čtyři modely značky Škoda jako rodinné vozy roku. Škoda Fabia Combi, Škoda Octavia Combi,

Škoda Superb Combi a Škoda Yeti se v pěti kategoriích prosadily jako nejlepší rodinné vozy. Česká automobilka od prvního ročníku ankety v roce 2011 dosud získala celkem 22 cen. Bestseller Škoda Octavia

Combi zvítězil v celkovém hodnocení v kategorii 15 000 až 20 000 eur a byl vyhlášen i nejlepším importovaným vozem ve své třídě. Škoda Yeti se prosadila v kategorii 20 000 až 25 000 eur jako nejlepší importovaný vůz, model Škoda Superb Combi dosáhl tohoto úspěchu mezi vozy v ceně od 25 000 do 30 000 eur. Škoda Fabia Combi vyhrála celkové hodnocení modelů do 15 000 eur. Při letošní anketě si mohli čtenáři vybrat ze 152 modelů v sedmi cenových kategoriích. V každé kategorii byl vyhlášen jeden celkový vítěz a jeden vítěz mezi importovanými vozy – s výjimkou kategorie do 15 000 eur, v níž nastoupily pouze importované vozy. Hla-

sovalo celkem 18 270 čtenářů. Modely české automobilky bodovaly zejména svým nadprůměrným prostorem pro cestující a jejich zavazadla i velkým množstvím odkládacích prostor. Body si automobilka získala i za svou variabilitu v podobě sklopných sedadel a řadou Simply Clever řešení, jako jsou háčky na zavěšení tašek nebo síťové systémy v zavazadlovém prostoru, jež umožňují optimální uložení nákladu. Dalším důležitým kritériem byla bezpečnost. Při bezpečnostních testech Euro NCAP dosahují modely značky Škoda pravidelně špičkových výsledků.

Text: Martin Štěrba
Foto: Archiv

KOUPILI JSTE SI OJETÝ VŮZ ŠKODA? ZDARMA VÁM JEJ ZKONTROLUJEME.

www.kontrolavozuzdarma.cz



ŠKODA
SIMPLY CLEVER



Zjistěte, v jaké kondici je váš ojetý vůz ŠKODA!

Pokud čerstvě vlastníte ojetý vůz **ŠKODA CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, ROOMSTER, YETI nebo SUPERB starý 4 a více let, zdarma vám jej do detailu prohlédneme.** Provedeme **kompletní diagnostiku** a zaměříme se na **23 nejdůležitějších součástí vašeho vozu.** Navíc na případné opravy a údržbu, můžete využít až **20% slevy z programu Šeková knížka.**

 **ŠKODA** Service

kontrolavozuzdarma.cz

 /skodacz

 /skodacz

 /skodacz

 /skodacr



OMLAZENÝ HEZOUN RENAULT CAPTUR

Renault Captur je vůz, který upoutává pozornost snad na každém kroku. Jeho elegantním design a vkusné moderní prolisy zaujmou nejen mladé, ale také starší zákazníci. Ti navíc oceňují i jeho vyšší světlou výšku, díky níž je mnohem snazší nastupování a vystupování do vozu. Městský crossover od Renaultu je prostě in a svým povedeným designem při-

tahuje pozornost. Nejprodávanější městský crossover Evropy, který se vyrábí ve španělském Valladolidu, si chce své prvenství samozřejmě udržet, a tak letos prošel modernizací a dostal ještě stylovější design a nové palubní technologie. Vůbec poprvé je k dispozici také ve vřcholné verzi Initiale Paris. Maska chladiče byla upravena, aby se více

přiblížila dalším crossoverům značky Renault, a byla doplněna o výraznou chromovanou lištu. V předním i zadním nárazníku je integrován nový outdoorový spoiler zvýrazňující dobrodružnou povahu vozu. Tím však captur klame tělem, protože pro terén není předurčen, přestože jeho světlá výška 170 mm a outdoorový vzhled to naznačují. Nový captur staví na původním úspěchu modelu včetně jeho výrazných dvoubarevných kombinací, nyní s novými barevnými odstíny. Možnosti personalizace jsou opravdu široké: na výběr máte až 30 různých kombinací. V nabídce je pět exteriérových barev a šest interiérových balíčků. Stejně jako nejnovější modely značky je možné vybavit i nový captur předními full LED světlomety LED Pure Vision, které jsou v základu již od střední výbavy Intens. I na nejnižší úrovni výbavy nabízí nový captur plnou konektivitu díky nové verzi systému R&Go®. Tento jednoduchý a praktický systém přemění chytrý telefon uživatele v připojený tablet. Uživatel pomocí něj ovládá funkce ve voze, jako je navigace, telefon, multimédia a informace o voze. Námí zkoušený model byl již vybaven vestavěným multimediálním a navigačním systémem R-Link Evolution s on-line připojením a dynamickým plánováním trasy podle aktuální dopravní situace. Navigace TomTom nás včas upozorňovala příjemným akustickým signálem také na blížící se policejní radary.

V našem capturu nechyběla ani novinka v podobě systému sledování mrtvého úhlu (Blind Spot Warning), stejně jako systém automatického parkování (Easy Park Assist), který dokáže vůz zaparkovat jak podélně a příčně, tak i šikmo. Po identifikaci vhodného parkovacího místa systém převezme řízení vozidla a řidič se může soustředit pouze na ovládání plynu a brzdy. Samozřejmě byl vůz vybaven také parkovacími senzory a zpětnou couvací kamerou. Líbila se nám také vycihtávka v podobě barevného ukazatele ekonomiky jízdy, který podle vašeho stylu jízdy mění odstíny barev od ekonomické zelené až po neekonomickou červenou barvu. Chválíme také komunikaci v českém jazyce. Benzinový přeplňovaný tříválec 0,9 Energy TCe 90 není sice žádný závodník, avšak v kombinaci s relativně nízkou hmotností 1248 kg je dynamika pro běžné ježdění dostačující. Týdenní spotřeba se ustálila na 6,8 l / 100 km. Spotřeba se samozřejmě nejvíce zvedala na dálnici, ve městě se pohybovala okolo 8 l / 100 km. Trochu nám však vadil typický tříválcový zvukový projev a záběr spojky až v horní části, na který jsme si chvilku museli zvykat. Perfektní je naopak bezklíčové odemknutí pomocí hands-free karty, které je podle nás nejlepší na trhu. Cena nového Renaultu Captur začíná na přijatelných 314 900 Kč.

Text: Martin Štěrba
Foto: Adam Rezek

Nový Renault SCENIC

Rodinný vůz nové generace



RENAULT
Passion for life



Bonus 30 000 Kč za váš stávající vůz
Sada zimních pneumatik **ZDARMA**
5 let záruka Renault
Velký výběr skladových vozů

Akční nabídka 4 zimních pneumatik o rozměrech odpovídajících danému modelu platí při uzavření kupní smlouvy od 1. 9. 2017 do 30. 9. 2017 při financování s Renault Finance. Renault Finance znamená financování poskytované společností RCI Financial Services, s.r.o. Výše bonusu při výkupu starého vozu je závislá na modelu, verzi, provedení daného vozu a na realizaci výkupu starého vozu. Nabídka je pouze informativní a není závaznou nabídkou k uzavření kupní smlouvy. Smluvní záruka Renault 5 let / 100 000 km (dle toho, co nastane dříve) se řídí konkrétními záručními podmínkami, které jsou neoddělitelnou součástí kupní smlouvy. Nový Renault Scenic: spotřeba 3,4–7,4 (l/km), emise CO₂ 90–130 (g/km). Uvedené spotřeby paliva a emise CO₂ jsou změřeny metodikou stanovenou dle platných právních předpisů vyžadovaných pro homologaci vozidla. Vyobrazení vozu je pouze ilustrativní.

Renault doporučuje  elf

reault.cz

AUTOAVANT DRUŽSTVO
Dáblická 2, Praha 8
tel.: 286 001 111–131
www.autoavant.cz

AUTO KOUT CENTRUM, s. r. o.
Pražská 1820, Brandýs nad Labem
tel.: 326 905 040–1
www.autokout.cz

PYRAMIDA PRŮHONICE, s. r. o.
U Pyramidy 721, Průhonice
tel.: 267 751 009
www.pyramidapruhonice.cz

DISPO Družstvo invalidů
Vrbova 19a/1503, Praha 4
tel.: 261 711 514–5
www.autodispo.cz

RENAULT PRAHA ZLIČÍN
Helsinská 166/2, Praha 5
tel.: 225 340 400
www.rpz.cz

TUKAS ČSAO a.s.
Černokostecká 565/114, Praha 10 – Měšičky
tel.: 778 480 161
www.tukas.cz

AUTO PILAŘ, s. r. o.
Černokostecká 268, Říčany u Prahy
tel.: 323 601 186–7
www.auto-pilar.cz

ARONA, NOVÉ SUV OD SEATU



Na frankfurtském autosalonu byl veřejnosti představen nový Seat Arona, u prodejců v České republice by se měl objevit již v listopadu 2017. Seat Arona vycházející z modelu Ibiza by měl nahradit verzi Ibiza ST tedy provedení kombi, se kterým již španělská automobil-

ka nepočítá. Arona je po modernizovaném modelu Leon a nové generaci modelu Ibiza třetí novinkou španělské značky v roce 2017. Seat tak pokračuje v rozšiřování své nabídky v rámci největší produktové ofenzivy všech dob, která kromě již představeného modelu Ateca zahrnuje také budoucí velké SUV, jehož premiéra se uskuteční v roce 2018. Nový Seat Arona bude hrát v rodině modelů SUV roli mladšího sourozence, protože kombinuje výhody kompaktních rozměrů pro městský provoz i vlastnosti crossoveru, jež přijdou vhod při výpravách za hranice města. Seat doplňuje uvedené atributy o vyzrálou techniku v oblastech bezpečnosti a konektivity. Model Arona, vyráběný výhradně v Martorellu, závodě s největším objemem výroby ve Španělsku, bude hrát důležitou roli v procesu upevňování postavení značky Seat a zvyšování jejího prodeje. Model Arona bude v roce 2018 vybaven novinkou v podobě integrované hlasové služby Alexa

od společnosti Amazon, kterou Seat představil na frankfurtském autosalonu. Seat bude první automobilovou značkou v Evropě, která integruje tuto hlasovou službu do svých vozidel. Služba Alexa bude nabízena od konce letošního roku v modelech Leon a Ateca, v roce 2018 bude následovat její uvedení do modelů Ibiza, Arona a do velkého SUV. Díky službě Alexa budou moci řidiči využívat celou řadu vyspělých funkcí v oblasti konektivity. Amazon Alexa umožní řidičům vozů Seat pomocí hlasových příkazů optimalizovat využívání času, který tráví v automobilech. Mezi nabízené funkce patří například správa osobního programu, vyhledávání skladeb nebo speciálních cílů, přenos zpráv v reálném čase nebo vyhledání nejbližšího prodejce automobilů. Seat si je vědom, že zájem o hlasově ovládané služby roste a z toho důvodu je chce nabízet i svým zákazníkům. Služba Alexa je aktuálně nabízena pouze ve dvou jazycích, angličtině a němčině.

DEJTE JMÉNO NOVÉMU SUV ZNAČKY SEAT



Alboran, Aranda, Avila nebo Tarraco. Jeden z těchto čtyř španělských zeměpisných názvů bude také označením nového SUV značky SEAT, které bude uvedeno na trh v roce 2018. Veřejnost může až do 25. září hlasovat pro své preferované kandidáty na webových stránkách seat.es/buscanombre nebo seat.com/seekingname. Vítězem se stane zeměpisný název, který obdrží nejvyšší počet hlasů. Čtyři finálové návrhy postoupily do posledního kola soutěže, jejímž účelem je stanovit modelové označení velkého SUV

značky SEAT, které španělský výrobce uvede na trh po modelech Ateca a Arona. Čtyři nejvíce preferované názvy byly zvoleny z užšího výběru devíti názvů na základě výsledků několika moderních skupinových diskusí na hlavních trzích značky SEAT a dalších průzkumů v zemích, v nichž SEAT působí.

ČTYŘI FINALISTÉ:

ALBORAN: Alboránské moře je nejzápadnější částí Středozemního moře. Toto moře se může pochlubit největší druhovou rozmanitostí

ze všech evropských moří a zásadním způsobem ovlivňuje západní středomořské proudy.

ARANDA: Město s více než 32 000 obyvateli v provincii Burgos, v autonomním společenství Kastilie a León. Je to centrum okresu Ribera del Duero, který se proslavil produkcí vína.

AVILA: Město v autonomním společenství Kastilie a León. Ve výšce 1131 metrů nad mořem je nejvýše položeným hlavním městem provincie ve Španělsku. Symbolem města je zeď obklopující staré město.

TARRACO: Název bývalého římského města, jednoho z nejdůležitějších ve starověké Hispánii. V současnosti se jmenuje Tarragona. Jeho starověké památky se staly v roce 2000 součástí seznamu světového dědictví UNESCO.

SEAT spustil iniciativu #SEATseekingName 1. června a od svých fanoušků ze 106 zemí obdržel celkem 133 332 návrhů, které zahrnovaly 10 130 různých španělských zeměpisných názvů v souladu se stanovenými pravidly. Tyto názvy byly v dalších fázích podrobeny přísnému zkoumání na základě nejen jazykových a právních kritérií, ale také souladu s hodnotami značky a produktovou charakteristikou nového SUV značky SEAT. Po výběru finalistů zveřejnil SEAT název nového SUV do 15. října. Poprvé v historii španělské značky tak bude název jejího modelu vybrán na základě veřejného hlasování. Nový název doplní 13 dalších španělských zeměpisných názvů, které již označují modely v produktové řadě SEAT. V roce 1982 zahájil tuto tradici model Ronda.

Text: Martin Štěrba
Foto: Archiv

Nový SEAT Ibiza.

Již od 3 999 Kč měsíčně se SEAT Financial Services.



www.PYRAMIDACENTRUM.cz

Kombinovaná spotřeba paliva od 4,7 do 4,9 l / 100 km. Kombinované emise CO₂ od 106 do 112 g/km.

Akce platí do 30. 9. 2017. Služba operativní leasing, doba pronájmu 60 měsíců a nájezd 10 000 km/ročně. Splátka obsahuje po celou dobu pronájmu vozidla povinné i havarijní pojištění a předpokládá alespoň 60 měsíců předchozího bezškodného průběhu havarijního pojištění. Uvedená měsíční splátka neobsahuje záruční a pozáruční servis. Tato indikativní nabídka není nabídkou ve smyslu § 1732 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, a jejím přijetím nevzniká mezi společnostmi ŠKODA a, s r. o., a druhou stranou závazkový vztah. Cena je včetně DPH. Použité obrázky jsou pouze ilustrativní.



seat.cz/ibiza

TÉMA MĚSÍCE: POMOC NA CESTÁCH



ŘIDIČI NEVYUŽÍVAJÍ VÝHODY POVINNÉHO RUČENÍ

Průzkum na vzorku tisícovky řidičů ukázal, že téměř polovina z nich neví o službách smluvní asistenční společnosti, které mají předplacené ke svému povinnému ručení. Linka pomoci řidičům 1224 jim pomáhá využít pojištění naplno.

Povinné ručení musí ze zákona hradit všichni majitelé motorového vozidla. Ti ke své škodě však často nevědí, co všechno vlastně pojistná smlouva obsahuje. Zbytečně se tím připravují o nervy a o peníze, které by si mohli ušetřit, když je potká dopravní nehoda.

Víc než odpovědnost za škody z provozu

Pojišťovny k povinnému ručení nabízejí majitelům motorových vozidel víc než pojištění odpovědnosti za škody, které mohou způsobit provozem

svého vozidla. V rámci pojistné smlouvy mají předplacené i kvalitní asistenční služby pro případ nehody či poruchy.

Odtah je v ceně povinného ručení

Nedávný průzkum Linky pomoci řidičům 1224 však ukázal, že 32 procent dotázaných vůbec neví o předplacených asistenčních službách a dalších 13 procent tvrdilo, že je v rámci povinného ručení nemá. Přes 40 procent těch, kteří o nich vědí, si nedovedlo vybavit konkrétně ani jednu z nich. Téměř nikdo z dotázaných si nepama-

toval telefonní číslo smluvní asistenční společnosti své pojišťovny.

Pro všechny řidiče na jednom čísle 1224

Pojišťovny se rozhodly nabídnout všem motoristům jednoduchou pomoc. Zavedly Linku pomoci řidičům 1224, kterou provozuje Česká kancelář pojistitelů. Zajistí rychle spojení se smluvní asistenční společností pojišťovny, u které má řidič povinné ručení. Linka funguje na celém území ČR pro všechny řidiče bez ohledu na to, u jaké pojišťovny mají vůz pojištěn.

Česká kancelář pojistitelů provozuje Linku pomoci řidičům 12 měsíců v roce 24 hodin denně. Podle toho je možné si velmi snadno zapamatovat a vybavit telefonní číslo 1224. V pří-



padě dopravní nehody řidič zavolá na číslo 1224 a operátor ho ihned spojí se smluvní asistenční společností jeho pojišťovny. Kdyby si ve stresu nemohl vybavit, kde má svůj vůz pojištěn, stačí operátorovi nahlásit SPZ a on pojišťovnu vyhledá. Pak už si volající přímo domluví, jakou pomoc na místě nehody potřebuje.

Text: METRO
Foto: archiv

NEHODA
NEBO
PORUCHA?VOLEJTE
1224A PŘIVOLEJTE SI
ODTAH
PŘEDPLACENÝ
V POJIŠTĚNÍ AUTA

Linka pomoci řidičům



Mediálním partnerem Linky pomoci řidičům je



PEUGEOT 5008

SVOBODNĚJŠÍ, ÚČELOVĚJŠÍ, VĚTŠÍ



Z původního modelu zbylo jen jméno. Úspěšný model 5008 od Peugeotu se mění z rodinného MPV na rodinné a všestrannější SUV. Peugeot tak chce udržet krok s nezastavitelným trendem sportovně užitkových vozů. V Peugeotu si dokonce dali za cíl stát se s modelem 5008 leaderem segmentu velkých sedmimístných SUV a s novými modely pokračovat ve strategii přesunu směrem k luxusnějším kategoriím vozů, což Peugeot dokazuje samostatným modelem 5008 GT. Asi si říkáte, proč opouštět dobrou pozici na trhu sedmimístných MPV segmentu C? Především proto, že tento podsegment je téměř výhradně evropský, zatímco model 5008 je zacílen na světový trh. Dále proto, že úspěch SUV segmentu C proběhl na úkor tradičních hatchbacků a MPV. Zákazníci, zejména majitelé vozů kombi a MPV, se prostě chtějí zbavit nálepky majitelů rodinných a čistě funkčních vozů a touží čas strávený v autě proměnit v okamžiky zážitků a emocí. Model 5008 je větší sedmi-

místnou alternativou k úspěšnému modelu 3008 oceněnému titulem Evropské auto roku 2017. A stejně jako menší model sází 5008 na zdárný nadčasový design a high-tech výbavu spojenou s futuristickou palubní deskou s nejnovější generací systému Peugeot i-Cockpit®, která vás hned po nasednutí okamžitě upoutá a doslova zaútočí na vaše emoce. Pochvalu si zaslouží malý, do ruky perfektně padnoucí volant, který je kvůli lepšímu výhledu řidiče v horní i dolní části zploštělý. Při jízdě jsme ocenili také skvělý rejdl nebo chcete-li poloměr otáčení. Při usednutí vás zaujme velký vyvýšený přístrojový panel o velikosti 12,3", který je k dispozici již v základní verzi a nabídne pět různých režimů nastavení včetně individuální konfigurace. Nastavit lze velkou škálu informací, jako jsou pokyny z navigace, podpůrné prvky řízení, parametry motoru, palubní počítač, informace o jízdě a podobně. Velmi se nám líbila grafická přeměna mezi jednotlivými režimy. Skvěle také působí nastave-

ní navigace, která je na takto velké obrazovce neuvěřitelně působivá a přehledná. Vaše oko zaujmou také praktické ovladače se vzhledem klávkových kláves. Ty vám ušetří složité přemačkávání na dotykové obrazovce, stačí jen zmáčknout klávesový přepínač, který vám poskytne přímý přístup k hlavním funkcím (rádio, klimatizace, navigace, parametry vozu, telefon a mobilní aplikace). Nové SUV Peugeot 5008 je konkurentem i sedmimístnému modelu Kodíaq, a tak jsou pro 5008 jedním z nejdůležitějších parametrů rozměry. I přesto, že je model 5008 oproti kodíaqu o něco kratší, z hlediska rozvoru a vnitřního prostoru má Peugeot navrch. Díky rozvoru 2840 mm (Kodíaq 2791 mm) a velké modularitě platformy EMP2 bylo možné zvětšit rozvor o 16,5 cm oproti Peugeotu 3008 a o 11 cm oproti předchozí generaci vozu Peugeot 5008. Výsledkem je velkorysý vnitřní prostor, zejména ve druhé řadě, kde se zvětšil prostor pro kolena o 60 mm. Přitom celková délka vozu (4641 mm) zůstává kompaktní. Nový Peugeot 5008 je tak nejprostornějším SUV segmentu C. Velkou vychytávkou je, že všechna sedadla ve druhé řadě jsou samostatně posuvná a jsou opatřena systémem Isofix, velmi užitečná je i možnost sklopit třetí řadu sedadel do podlahy zavazadlového prostoru, případně sedadla zcela vyjmout. Navíc je jejich vyjmutí velmi jednodu-

ché a zvládne ho každý. Jednoduchou manipulací usnadňuje také jejich nízká hmotnost (méně než 11 kg). Zavazadlový prostor činí v pětimístné konfiguraci 780 dm³ (podle metody VDA 210), tedy 1060 litrů (metodou objemu vody) a je o 100 dm³ větší než u původní 5008. Nové SUV umožňuje převážet náklad o délce až 3,20 metru. Výrazně snížena byla také hmotnost s průměrnou úsporou 95 kg oproti předchozí generaci. Nejlehčí verze vozu nového Peugeot 5008 tak váží pouhých 1440 kg. Za zmínku stojí také světlá výška vozu, která nabízí úctyhodných 236 mm (Škoda Kodíaq 189 mm). Jízdou umí 5008 také zpříjemnit masážními sedadly řidiče a spolujezdce, případně si můžete interiér provonět jednou ze tří originálních vůní, nastavit lze také intenzitu jejich rozptylu. Největší slabinou modelu 5008 se může zdát absence pohonu všech kol, ze statistik prodeju však jasně plyne, že Češi modely SUV nekupují, aby jezdili v terénu. Model 5008 je v nabídce se dvěma benzinovými motory a třemi naftovými jednotkami. Námí zkoušená nejsilnější verze 2.0 BlueHDi 180 k s automatickou převodovkou EAT6 je v nabídce výhradně pro samostatnou vrcholnou verzi GT. Cena modelu 5008 začíná na 610 000 Kč, v případě modelu GT pak na 930 000 Kč.

Text: Martin Štěrbá
Foto: Adam Rezek



Zánovní vozy se slevou až 33%



Peugeot 308 1.6 HDI Allure 75kW
rv.2016, 10 000 - 20 000 km
původní cena 570 000 Kč
akční cena: 424 998 Kč

i40 kombi, diesel 1,7 CRDi 104 kW
rv. 2016, 1000 - 10 000 km
původní cena: 789 890 Kč s DPH
akční cena: 529 200 Kč s DPH



Citroën C4 Cactus 1.6 HDI Shine 75kW
rv.2016, 10 000 - 20 000 km
původní cena: 501 400 Kč
akční cena: 349 999 Kč
Možnost odpočtu DPH

DOMANSKÝ.cz



- ▶ Zánovní a předváděcí vozy se zárukou až 4 roky
- ▶ Ušetříte až 33% z ceny nového vozu
- ▶ Prověřený původ a historie

Zdiby 195 - Praha sever

0. km Teplické dálnice D8/ E55
☎ +420 775 207 207
✉ prodej@zdiby@domansky.cz
www.domansky.cz
Pick up servis od metra trasy „C“ zdarma.

Tato indikativní nabídka má pouze informativní charakter a není nabídkou ve smyslu § 1731 nebo § 1732 občanského zákoníku, ani se nejedná o veřejný příslib dle § 1733 občanského zákoníku. Z této indikativní nabídky nevzniká nárok na uzavření smlouvy.

NEPŘEHLÉDNUTELNÁ MICRA



Pokaždé, když je uveden nový model stávajícího vozu, vždy se jedná o větší či menší změnu, na které je znát pokračování modelu. Pokud vedle sebe postavíte starý a nový Nissan Micra, uvidíte dva zcela rozdílné vozy, které spojuje pouze název Micra. Pátá generace nové micry je revoluční a rozdíly obrovské, už se nejedná o zaoblené autíčko jak vystřížené z animáku od studia Pixar, ale o vůz, jehož výrazné linie a sportovní vzhled zaujmou všechny generace a obě pohlaví.

Vůz je delší, nižší i širší než kdykoliv předtím a je k dispozici výhradně v pětidveřové verzi. V segmentu hatchbacků třídy B, kde jej čeká obrovská konkurence, je nová micra dokonce nejširším modelem a také jedním z nejnižších vozů, což podtrhuje jeho sportovní design. Nové světlomety ostře řezané spolu s LED diodami ve tvaru známého bumerangu Nissan jsou výrazným světelným podpisem. Nepřehlédnutelná je nová mřížka chladiče, jehož chromování přechází ve sportovní linie vedoucí

přes kapotu a pokračující dál přes celou délku vozu. Na boku vozu, který je zajímavý nejen černou barvou sloupků, jež vizuálně odděluje zešíklou střechu od zbytku vozu, ale i efektně zapuštěnými klikami zadních dveří v horní části C sloupků. Nová micra míří i na mladé řidiče, a tak pokračuje v možnosti personalizace, která je tolik oblíbená u modelu Juke. K dispozici je deset barev karoserie včetně pastelových odstínů bílá Ivory a bílá White. Zajímavé jsou i výrazné metalické barvy: oran-

žová Energy, červená Passion, zelená Pulse a modrá Power, z nichž první tři jmenované budou k dispozici pouze pro micru. Personalizace vozu je možná pro exteriér i interiér. V exteriéru můžeme volit jiné kryty vnějších zpětných zrcátek, lišty předního a zadního nárazníku, ochranné lišty, ale vybrat si můžeme i ze sedmi stylů barevných polepů. My jsme měli zapůjčený vůz ve výrazné oranžové barvě Energy, která se prolula i interiérem vozu. Velice zajímavě a luxusně vypadalo oranžové obšířené kolenní opěrky a palubní desky spolujezdce. Pokud ve voze cestujeme ve dvou, kabina nabídne jak řidiči, tak i spolujezdci dostatek prostoru. Jediné, co jsem postrádal, bylo lepší nastavení výšky sedadla a hlavně na místě spolujezdce jsem si připadal trochu zapadle. Pokud se obsadí i zadní sedačky, bude potřeba se vpředu trochu uskromnit stejně jako ve všech vozech této kategorie. Nechci dlouze popisovat přehlednou palubní desku, které dominuje velký dotykový panel, na němž můžeme ovládat spoustu užitečných funkcí,

jako je třeba panoramatický kamerový systém, který Nissan používá u svých crossoverů Juke, Qashqai a X-Trail. Musím ale vychválit hlavovou opěrku řidiče. Proč? Protože neslouží jen jako opěrka hlavy, ale je osazena unikátním audiosystémem BOSE Personal. Tento unikátní systém moderních reproduktorů přináší skvělý poslechový zážitek pro řidiče. O kvalitní požitek z hudby nejsou ošizeni ani ostatní cestující, ale poslech na sedadle řidiče je unikátní. Přestože jsou reproduktory umístěné přímo v opěrce, máte pocit, že vás zvuk doslova obklopuje, ale přesto neruší. Vůz nejen dobře vypadá, ale nabídne také celou řadu technologií pro řízení a bezpečnost, jako třeba rozpoznávání dopravních značek, automatické přepínání dálkových světel, inteligentní sledování jízdního pruhu či nouzové brzdní, které předchází srážkám. První se u Nissanu objevila i technologie rozpoznávání chodců. Micra je postavena na V-platformě, což přidalo vozu na stabilitě i při prudším projíždění zatáčkami. Řízení je přesné, citlivé a rychle reaguje na řízení. Nová micra se prodává s úspornými motory vybavenými technologií Idle Stop&Start s pětistupňovou manuální převodovkou. V nabídce jsou dva tříválcové zážehové motory 0,9 66 kW a 1,0 52 kW nebo vznětový čtyřválec 1,5 66 kW. My jsme si vyzkoušeli silnější ze dvou zážehových motorů 0,9 66 kW. Někdy mám výhrady k této maloobjemové tříválcové motorce. Tento nás překvapil nejen svým zvukovým projevem, nezněl totiž jako setrvačnick, ale i rozumnou spotřebou v kombinaci okolo 6 litrů. Základní cena s bohatou výbavou startuje na 259 000 Kč.

Text: RŠ
Foto: Archiv





»» AUTO MODUL.CZ

- » osobní auta
- » užitkové vozy
- » nákladní vozy
- » motocykly
- » obytné vozy
- » stavební stroje a další...

Vyberte si z více než 30 000 nabídek na **»» AUTO
MODUL.CZ**