

metro

# MOTOR

komerční příloha pátek 26. ledna 2018

foto: METRO Archiv

HRAVÉ

# C3 AIRCROSS

Více na str. 19



foto: METRO Archiv

## NOVÝ ECLIPSE CROSS ANI MENŠÍ, ANI VĚTŠÍ, PROSTĚ JEDEN ZE TŘÍ

Nové SUV kupé Mitsubishi Eclipse Cross přesně zapadá mezi modely Outlander a ASX a ukazuje směr, kterým se Mitsubishi Motors vydalo.

Nové SUV ve stylu kupé svými ostrými rysy a udávanými hodnotami slibuje vytříbenou jízdní dynamiku odkazující na oblíbený sportovní vůz Eclipse vyráběný do roku 2012. Eclipse Cross nabídne svým zákazníkům pokrokové funkce zajišťující pohodlí a bezpečnost. Jen základní výbava vozu je přímo excelentní. Najdeme zde mimo jiné sedm airbagů, tempomat, systém nouzového brzdění či zmírňování následků čelního nárazu s detekcí chodců, monitorování a podporu udržování jízdního pruhu, automatickou klimatizaci nebo průhledový head-up displej nabízející informace o jízdě přímo v zorném poli řidiče. Mnoho dalších bezpečnostních prvků spolu s velmi tuhou karosérií, kdy bylo použito i lepení karosářských dílů, má za výsledek 5 hvězdiček Euro NCAP za bezpečnost. Pro model Eclipse Cross je zatím v nabídce pouze zbrusu nový přeplňovaný benzinový motor 1,5 Turbo MIVEC 120 kW s přímým vstřikováním paliva. Modernizovaný dieselový motor 2,2 DiD bude k dispozici na podzim. Samozřejmě je možnost volby mezi pohonem 2WD nebo 4WD v kombinacích s šestistupňovým manuálem nebo s osmistupňovou CVT převodovkou se sportovním režimem řazení. Cena nového vozu startuje na 549 650 korunách.

RŠ



## EKOLOGICKÉ AUTO ROKU 2018

v České republice má dva vítěze

Volkswagen E-golf získal od poroty stejný počet bodů jako Nissan Leaf. Oba modely se tedy mohou pochlubit titulem Ekologické auto roku 2018. Nový leaf nahrazující model první generace, který byl nejprodávanějším elektromobilem na světě a od uvedení do prodeje v roce 2010 si jej vybralo již 300 000 zákazníků, tak začíná svou kariéru v České republice úspěchem. Zcela nový leaf představuje nejen ikonu vize Inteligentní mobility Nissan, ale je to také nejvyspělejší elektromobil na světě určený pro masový trh. Nový leaf je prvním vozem Nissanu v Evropě, který přináší prvky autonomního řízení v podobě

systému ProPILOT a je plný špičkových inovací, jako je e-Pedal, jenž umožňuje jezdit a brzdít zcela novým a plynulým způsobem. 100% elektromobil Nissan Leaf je vybaven baterií s kapacitou 40 kWh a nabízí dojezd 378 kilometrů na jedno nabití. Při konstrukci nové generace Nissanu Leaf využívali inženýři nejen bohaté zkušenosti, ale i zpětnou vazbu od zákazníků a jeho design byl kompletně přepracován. Ocenění Ekologické auto roku 2018 pro nový Nissan Leaf přichází krátce po zahájení evropské výroby a ještě před příjezdem prvních vozů k autorizovaným dealerům Nissan v České republice.

Maš

## PRODEJE PORSCHE ČR dosáhly v roce 2017 nového rekordu

Společnost Porsche Česká republika, importér automobilů značek Volkswagen, Audi, SEAT a Volkswagen Užitkové vozy, loni zvýšila dodávky zákazníkům na celkových 54 144 vozů, což představuje meziroční nárůst o 2,3 procenta, a dosáhla tak nového historického rekordu. Největší podíl na prodejích měly u značky Volkswagen inovovaný model Golf, manažerský etalon Passat a velmi oblíbený Tiguan, u značky Audi to byla celá řada SUV modelů Q, kde největší zájem byl o Audi Q3 a Audi Q7. V rámci značky SEAT si pomyslnou zlatou odměnu loni představovaná nová Ibiza, velký zájem byl také o SUV Ateca, stálíci je nadále model Leon. Prodejům značky

Volkswagen Užitkové vozy kraloval model Transporter a nový Crafter. Vedle prodeje konvenčních vozidel věnovala společnost Porsche Česká republika vloni velkou pozornost rozvoji nových technologií, zejména elektromobilitě. Klíčovým projektem se stal Demo e-Car program představený v závěru roku. V rámci tohoto projektu Porsche ČR v následujících měsících bezplatně zapůjčí celkem 50 elektromobilů na dlouhodobé testování municipalitám, institucím a firmám. Cílem je ukázat a popularizovat tento ekologický způsob mobility v očích odborné i laické veřejnosti.

Maš

# JEZDĚTE BEZ STAROSTÍ

Když jsme tentokrát dostali k testování Škodu Rapid Spaceback ve výbavě Monte Carlo



rozhodli jsme se nepopisovat výbavu a jízdní dojmy z vozu, protože to jsme již udělali několikrát v minulých vydáních, byť se jednalo o malinko jiné specifikace. Místo toho vás chceme seznámit s produktem od Škoda Auto, který pod názvem Škoda Bez starostí skrývá asi nejjednodušší cestu, jak s novým vozem Škoda jezdit bez potřeby prvotní finanční hotovosti s pravidelnou měsíční splátkou a - jak napovídá slogan - opravdu bez starostí. Ano, chápete dobře,



hovoříme o operativním leasingu, který již dávno není doménou pouze firem a podnikatelů, naopak i pro soukromé osoby je na vzestupu a stává se stále zajímavější

volbou pro pořízení nového automobilu i u soukromých uživatelů. Pro jistotu se vám však pokusíme obecně přiblížit, co to vlastně operativní leasing je.



Foto: Adam Rezek

Ono už slovo leasing je trochu zavádějící, ve skutečnosti se totiž po uhracení splátek nestanete majitelem vozidla, po celou dobu užívání v případě operativního leasingu si vlastně automobil pronajímáte na určité období, a měsíční fixní platba tak zahrnuje jen pronájem vozu a dopředu specifikované služby a výdaje spojené s provozem vozidla - například pojištění vozu nebo náklady spojené se servisem. Splátka tak může zahrnovat i výměnu pneumatik (letní, zimní) nebo dálniční známku. V tom je největší výhoda operativního leasingu, znáte přesně své měsíční náklady a ty jsou neměnné. Vy jen jedíte a měsíčně hradíte

předem danou fixní částku, která je po celou dobu leasingu stejná a mimořádné náklady jako porucha vozu, navýšení ceny pojistného a jiné jsou v režii poskytovatele. V případě, že váš vůz je nepojízdný, samozřejmě dostanete k dispozici náhradní vůz. Při uzavření smlouvy přitom neskládáte akontaci, a nemusíte mít tedy dopředu naspořené žádné peníze. Při uzavření smlouvy přitom neskládáte akontaci, a nemusíte mít tedy dopředu naspořené žádné peníze. Při uzavření smlouvy přitom neskládáte akontaci, a nemusíte mít tedy dopředu naspořené žádné peníze.

zvolíte, tím bude splátka nižší a naopak. Fakt, že se nestáváte majitelem vozu, tak paradoxně můžete považovat za výhodu. Není totiž třeba zabývat se starostmi, které nejsou nejpříjemnější, jako třeba starost o prodej ojetého vozu a případnou likvidaci při pojistné události, to vše je v režii poskytovatele leasingu. Další velkou výhodou je, že při pravidelném obnovování operativního leasingu jezdíte stále v nejnovějších modelech a samozřejmě můžete po uplynutí smlouvy vůz vrátit a vybrat si jinou motorizaci nebo případně i jiný model vozu. Fakt, že čeští zákazníci si operativní leasing pro soukromé osoby oblíbili, dokazuje

Škoda Auto meziročním nárůstem sjednaných objednávek o 25 procent. Tento nárůst zakázek nastal nejvíce po výrazné loňské dubnové inovaci nabídky Škoda Bez starostí. Škodovka rychle a správně

zareagovala na výtky zákazníků, že nabídka pro operativní leasing byla v dané době omezená pouze a jen na předem specifikovaná auta. Nyní si však již klienti mohou vůz a služby individuálně na-

konfigurovat podle svých priorit. Nově si tak zákazníci mohou vybrat jakoukoliv modelovou řadu v jakémkoliv výbavovém stupni a s motorizací podle svých potřeb. Naspecifikovat si lze dokonce i ori-

ginální příslušenství Škoda třeba v podobě tažného zařízení. Zvolit lze také libovolnou dobu trvání leasingu v rozmezí od 24 do 48 měsíců a nájezd v rozsahu od 5000 do 150 000 kilometrů.

## ZÁKLADNÍ CENOVÁ NABÍDKA:

ŠKODA BEZ STAROSTÍ	MOTORIZACE	CENA VOZU	MĚSÍČNÍ PLATBA*
CITIGO 3D Ambition	1,0 MPI / 44 kW	246 890 Kč	3 949 Kč
CITIGO 5D Ambition	1,0 MPI / 44 kW	266 890 Kč	4 239 Kč
FABIA Active	1,0 MPI / 44 kW	262 890 Kč	3 829 Kč
FABIA COMBI Active	1,0 MPI / 55 kW	292 890 Kč	4 299 Kč
RAPID Active	1,0 TSI / 70 kW	329 390 Kč	4 799 Kč
RAPID SPACEBACK Active	1,0 TSI / 70 kW	321 390 Kč	4 569 Kč
OCTAVIA Active	1,0 TSI / 85 kW	440 890 Kč	5 879 Kč
OCTAVIA COMBI Active	1,0 TSI / 85 kW	470 890 Kč	6 279 Kč
KAROQ Ambition (bílá Candy)	1,0 TSI / 85 kW	556 890 Kč	7 599 Kč
KODIAQ Active 4x4	1,4 TSI / 110 kW	731 390 Kč	9 749 Kč
SUPERB Active	1,4 TSI ACT / 110 kW	684 390 Kč	8 299 Kč
SUPERB COMBI Active	1,4 TSI ACT / 110 kW	714 390 Kč	8 839 Kč

V ceně je předepsaný záruční servis včetně výměny oleje a svíček, povinné ručení, pojištění všech bočních skel i havarijní pojištění s 5 % spoluúčastí. To vše je již zahrnuto ve splátce

\* Délka smlouvy 4 roky s limitem 80 000 km. Uvedené ceny jsou včetně DPH.

Ceny splátek začínají na 3829 korun měsíčně u Fabie Active (s 1.0 MPI/44 kW), případně na 4569 Kč měsíčně u Rapidu Spaceback Active (1.0 TSI / 70 kW). Uvedené ceny v tabulce platí pro smlouvu trvající 48 měsíců s nájezdem 20 000 kilometrů ročně, jejíž součástí je standardní předplacený servis a výchozí pojištění se spoluúčastí 5%. Součástí služby Škoda Bez

starostí je vždy i povinné pojištění odpovědnosti za škody z provozu motorového vozidla i havarijní pojištění a připojištění skel vozidla. Spoluúčast je volitelná ve výši 1 % nebo 5%. Sjednat lze také Škoda Pojištění Plus, které zahrnuje například prodlouženou záručku náhradního vozu, přímou likvidaci nezaviněné i spoluzaviněné škody a pojištění rozdílu mezi pořizovací

a časovou cenou vozidla, bez krytí spoluúčasti z havarijního pojištění GAP. Nabídku pojištění doplňuje například úrazové pojištění osob ve vozidle, pojištění zavazadel ve vozidle nebo pojištění právní ochrany Asistent. Dále je možné zvolit buď variantu bez servisu, nebo variantu se Škoda Předplaceným servisem, který zahrnuje krytí veškerých servisních nákladů a komplexní údržbu vozu po celou dobu nájmu. K oběma variantám lze objednat služby pneuservisu

zahrnující sadu zimních pneumatik a práci při jejich výměnách. Stoprocentní mobilitu zákazníkům zajistí v případě potřeby také garance zapůjčení náhradního vozu až na 60 dní zdarma. Zákazník má po skončení sjednaného smluvního nájmu vždy možnost vůz zakoupit za zůstatkovou cenu do osobního vlastnictví.

Text: Martin Štěrba  
Foto: Adam Rezek

Vzorově jsme si také nechali udělat kalkulaci na dva nejžádanější modely Fabia Trumf a Rapid Spaceback Active (oba modely v základním provedení) u jednoho z největších dealerství v pražském NH CARu.

### ZNAČKA / MODELOVÁ ŘADA: ŠKODA FABIA HATCHBACK 1.0 MPI TRUMF 44 – KW

Požizovací cena (vč. DPH):	228 744,00 Kč				
<b>Parametry financování:</b>					
Doba nájmu v měsících	48	48	36	36	36
Stanovený počet km/rok	10 000	15 000	10 000	15 000	20 000
<b>Cenová měsíční splátka financování včetně služeb:</b>					
měsíční splátka bez DPH	3 109,94 Kč	3 208,35 Kč	3 329,35 Kč	3 432,53 Kč	3 558,03 Kč
DPH	653,09 Kč	673,75 Kč	699,16 Kč	720,83 Kč	747,19 Kč
měsíční splátka vč. DPH	3 763,03 Kč	3 882,10 Kč	4 028,51 Kč	4 153,36 Kč	4 305,22 Kč
Volná hranice km	5000	5000	5000	5000	5000

Zdroj: NH CAR

### ZNAČKA / MODELOVÁ ŘADA: ŠKODA RAPID HATCHEBACK 1.0 TSI ACTIVE 70 – KW

Požizovací cena (vč. DPH):	267 449,00 Kč				
<b>Parametry financování:</b>					
Doba nájmu v měsících	48	48	36	36	36
Stanovený počet km/rok	10 000	15 000	10 000	15 000	20 000
<b>Cenová měsíční splátka financování včetně služeb:</b>					
měsíční splátka bez DPH	3 479,47 Kč	3 597,83 Kč	3 715,44 Kč	3 839,54 Kč	3 990,48 Kč
DPH	730,69 Kč	755,54 Kč	780,24 Kč	806,30 Kč	838,00 Kč
měsíční splátka vč. DPH	4 210,16 Kč	4 353,37 Kč	4 495,68 Kč	4 645,84 Kč	4 828,48 Kč
Volná hranice km	5000	5000	5000	5000	5000

Zdroj: NH CAR

Splátky již zahrnují: předplacený servis, sadu zimních pneumatik, havarijní pojištění spoluúčast 5% minimálně 5000 Kč, povinné ručení, pojištění skel, Amortizaci vozu, finanční služby, poplatek za SD, přihlášení/odhlášení vozidla, poplatky rádio (nepoměrné), management fee.

Vyvinuli jsme pro Vás motor 1.0 TSI – náš nový symbol dynamiky a úspornosti. Ve městě si Vás získá tichým a kultivovaným chodem. Vyjedete s ním na svou oblíbenou silnici a užijete si jeho výkon 81 kW i lehkost, s jakou zrychluje z 0 na 100 km/h pod 10 sekund. Zajímají Vás auta spíš z ekonomické stránky? Pak oceníte kombinovanou spotřebu 4,6 l/100 km, vysokou životnost, podloženou intenzivními zátěžovými testy, nebo výhodné financování se ŠKODA Financial Services.

Navštivte nás a odhalte sami výhody motoru 1.0 TSI ve voze ŠKODA RAPID SPACEBACK při testovací jízdě.

novaskodarapid.cz

ŠKODA Financial Services

Váš autorizovaný prodejce vozů ŠKODA:

NH Car, Broumarská 1503, Praha 9  
Tel: 281 021 636, [www.nhcar.cz](http://www.nhcar.cz)

NH Car, Chodecká 2341/2, Praha 6  
Tel: 224 395 333, [www.nhcar.cz](http://www.nhcar.cz)



# HYUNDAI KONA MÁ CO NABÍDNOUT

Hyundai Kona vstoupila na český trh s ještě odvážnějším vzhledem než její dvojče Kia Stonic. Přestože jejich odvázný design má své odpůrce, nás si naopak svým moderním a stylovým vzhledem oba modely získaly. Kona oproti sesterskému stonicu působí více futuristicky a svým vzhledem na nás působí přesvědčivěji. Podle nás se vzhled kony hned tak neokouká. Což dokazuje i fakt, že na silnici kona upoutává značnou pozornost. Navíc má kona oproti stonicu a dalším malým SUV jednu velkou výhodu, kterou je možnost pohonu všech kol, jenž je v dané kategorii spíše unikátem. Samozřejmě si za tuto specialitku v Hyundaii nechají zaplatit, a tak model Kona s pohonem všech kol bude nejspíše na českých silnicích raritou. Jsme rádi, že, jedna z největších automobilek zavádí trend městských crossoverů, které nebudou jen ozdobou asfaltů s vyšší světlou výškou, ale půjde s nimi vyrazit i za dobrodružstvím. Nám se naštěstí k testování dostává právě varianta s označením 4WD, tedy s pohonem všech kol a dokonce s možností uzamknout mezinápravový diferenciál, který v případě potřeby dokáže na zadní kola přenést až 50 procent točivého momentu. Tato čtyřkolka je spojena výhradně s přeplňovaným čtyřválcem 1.6 T-GDI s výkonem 130 kW (177 k) a sedmistupňovou dvouspojkovou převodovkou 7DCT z vlastního vývoje Hyundai.

Motoru nemáme až na spotřebu co vytknout, jede výtečně a dokonce i sladení se sedmistupňovým automatem se povedlo. Při rozjezdech nic neškube a řazení je plynulé. Snad jen při razantnější sportovní jízdě potřebuje motor chvíli času, jako by se nadechoval, potom však vyrazí jako čert. To je ale úděl téměř všech benzinových turbomotorů. Nejvíce nás však kona překvapuje svými jízdními vlastnostmi, podvozek je tužší a přitom dostatečně komfortní, s nerovnostmi si umí poradit výtečně a dává řidiči na danou kategorii vozu dostatečnou zpětnou vazbu. Jen pro informaci, všechny verze modelu

Kona s pohonem všech kol jsou vybaveny víceprvkovou zadní nápravou, a není tedy potřeba za ni zbytečně připlácet. Interiér vozu je prostorný a přehledný. Líbí se nám barevné žluté ohraničení výdechů ventilace, řadicí páky stejně jako žluté obšité kožené sedačky a dokonce i bezpečnostní pásy jsou vkusně laděny do žluté barvy. Vraťme se ale ke spotřebě, kterou výrobce udává v kombinovaném provozu 6,7 l/100 km, náš týdenní test se přesto ustálil na průměru 9,4 litru. Vezmeme-li však v úvahu, že se jedná o přeplňovaný motor s obsahem 1,6 litru spojený s pohonem všech kol a automatem,

není výsledná spotřeba žádnou ostudou a naopak odpovídá realitě moderních motorů, jen pro běžné užití je tato motorizace ke zvažení. Pokud však nepotřebujete 180koňovou sílu, nabídne model Kona rozumnější motorizaci v podobě osvědčeného přeplňovaného tříválcce 1.0 T-GDI o výkonu 88 kW (120 k) s točivým momentem 172 N.m. Tento motor je nabízen s pohonem předních kol a šestistupňovou mechanickou převodovkou. Aktuálně nejlákavější je bezpochyby limitovaná akční nabídka Best of Kona, v rámci které je model Kona k dispozici za 459 990 korun. Za tuto cenu však dostanete bezkonkurenčně vybavený vůz s pětiletou zárukou a možností využití výhodného pojištění Hyundai s nulovou spoluúčastí, povinným ručením a aktivní asistencí Safeline zdarma. Model Kona se také může pochlubit skvělým hodnocením v bezpečnostních testech Euro NCAP, v nichž novinka získala maximální počet pěti hvězdiček. Nezávislá organizace tak zařadila novinku mezi vůbec nejbezpečnější vozy v segmentu B-SUV. V létě uvede Hyundai pro model Kona novou generaci vznětových motorů v kombinaci s šestistupňovou manuální převodovkou nebo dvouspojkovým automatem 7DCT.

Text: Martin Štěrba  
Foto: Adam Rezek



Je to Vaše jízda  
i Vaše volba.

Nový Hyundai Kona  
v limitované edici Best of Kona.

AutoPalace  
Butovice

Bucharova 16, 155 00 Praha 5, tel.: 251 025 251, 251 025 120-4  
<https://butovice.hyundai.cz>

HYUNDAI

KONA

5 KOMPLEXNÍ ZÁRUKY  
BEZ OMEZENÍ KM



Hyundai KONA – kombinovaná spotřeba 5,2–6,7 l/100 km, emise CO<sub>2</sub>: 117–153 g/km.



**Většinou když se objeví něco nového, co dokáže zaujmout na první pohled, bývá to náhrada za něco, na co už jsme zvyklí. Přesně tak je tomu i při nástupu nového SUV C3 Aircross od Citroënu, které v modelové řadě nahradilo C3 Picasso.** Tato výměna je po úspěšném uvedení klasického Citroënu C3 logickou změnou reagující na ofenzivu vozů SUV ve světě. Nejsem to jen já, koho nový C3 Aircross upoutal, o čemž svědčí i nedávno získaný titul Best Buy Car of Europe. O tom, že nový C3 Aircross je nejlepším vozem ke koupi pro rok 2018, rozhodlo 31 motoristických novinářů z celé Evropy na základě kritérií, jako jsou mimo jiné poměr kvality a ceny, design, komfort, technologie, ale i kvalita servisu a dostupnost náhradních dílů v prodejní síti.

Novému C3 Aircross nechybí žádné atributy klasického SUV, jako jsou vyšší světlá výška vozu, oplastování blatníků či zpevnění spodních částí nárazníku vředu i vzadu. Má však něco navíc, a to je osobitý design, který vzbuzoval pozornost všude, kam jsme přijeli. Není to jen unikátní tvar vozu a povedená přední maska s dvouúrovňovými světly rozdělenými na úzký pruh denních světel s LED diodami a zaoblenými

čtvercovými světlomety, ale hlavně široká škála prvků personalizace nabízející až 90 barevných kombinací. V našem případě to byla výrazná oranžová, která přes černé lesklé sloupky přecházela v bílou střechu se stříbrnými střešními nosiči. Barevné úpravy nabízí i kabina vozu, kde je v nabídce pět barevných stylů, jež jsou následně zapracované do palubní desky, volantů, výdechů klimatizace či

čalounění sedadel. Interiér vozu je propracovaný do nejmenších detailů, a jak už je tomu u Citroënu zvykem, najdeme zde mnoho důmyslně rozmístěných odkládacích prostorů včetně prostoru pro bezdrátové nabíjení telefonů. Vyšší tvar vozu a rozvor 260 cm nabídne cestujícím dostatek prostoru vpředu, ale i na zadních sedadlech, kde lze ještě posunutím lavice získat až o 15 cm větší prostor pro

nohy nebo zvětšit zavazadlový prostor na 520 litrů.

Po stránce designu se vůz povedl, nezbyvalo nám tedy nic jiného než vyzkoušet, jak se osvědčí i při jízdě. Jelikož se jedná o SUV, nebyla jiná možnost než vyzkoušet novinku Grip Control, jež nahrazuje pohon 4x4, který tomuto SUV chybí. Tento protiskluzový systém ve spojení s pneumatikami Mud & Snow optimalizuje pohon předních kol podle typu a sjízdnosti povrchu. My jsme si vyzkoušeli režim Sníh, který sice nenahradí pohon 4x4, ale pokud se jej naučíte využívat, je dalším prvkem pro bezpečnou jízdu. Další funkcí, která se většinou objevuje u velkých SUV, je Hill Assist Descent, díky které můžete sjíždět při nízké rychlosti i velmi strmé svahy. Nový C3 Aircross je skvěle odpružený a cesta je velice příjemná, a to i na horších silnicích. Ovládání všech funkcí je velice intuitivní a cestu nám zjednoduší nové podpůrné funkce řízení zajišťující bezpečnost. Velice se nám také líbil výsuvný head-up displej, který nám v zorném poli zobrazoval nejdůležitější informace

o jízdě, jako jsou rychlost, navigace nebo třeba povolené rychlostní limity. Trošku nám naopak vadilo nastavování tempomatu na páčce pod volantem, které je podle našeho soudu nepraktické. Naopak skvěle fungoval systém varující před nechtěným opuštěním jízdního pruhu nebo varování před vozy jedoucími v mrtvém úhlu. Naštěstí jsme neměli možnost vyzkoušet si nouzové automatické brzdění, kdy systém převezme kontrolu při nepozornosti řidiče, nicméně nás systém několikrát upozornil, že se plně nevěnujeme řízení.

Vozy se prodávají v několika motorizacích, ze kterých jsme si vyzkoušeli silnější ze dvou dieslových motorů 1,6 Blue HDi o výkonu 120 k, což je určitě skvělá volba, a to nejen díky dostačujícímu výkonu, ale i spotřebě pod šest litrů. V nabídce je samozřejmě i benzinový motor 1,2 PureTech o výkonech 82 a 120 k s možností volby šestistupňové automatické převodovky. Základní cena vozu s bohatou výbavou a pětiletou zárukou EssentialDrive stárne na 309 900 korunách.

Text: RŠ  
Foto: Archiv



- > osobní auta
- > užitkové vozy
- > nákladní vozy
- > motocykly
- > obytné vozy
- > stavební stroje a další...

Vyberte si z více než 30 000 nabídek na [» AUTO MODUL.CZ](https://www.automodul.cz)