

metro

MOTOR

komerční příloha pátek 23. února 2018

Foto: Adam Rejcek

Adam Rejcek
PHOTOGRAPHY



HYUNDAI i30 FASTBACK

Nejhezčí z rodiny

Více na str. 22

ALCAR PŘEDSTAVIL DESIGNOVÉ NOVINKY

Motoristé se na jaře opět mohou těšit na nové designy litých kol od prémiových značek AEZ, DÓTZ a DEZENT. Tyto novinky si již nyní můžete prohlédnout ve 3D konfigurátoru kol na www.alcar.cz. Kromě novinek 3D konfigurátor zobrazu-

je kompletní nabídku homologovaných kol od společnosti Alcar. Všechna kola mají samozřejmě potřebnou homologaci pro provoz na našich veřejných komunikacích. A jaké novinky jsou zde pro letošní jaro také k nalezení?

případech je možné použít také sériové šrouby či matice. U vozů značek Alfa Romeo, Audi, BMW, Mercedes a Mini je v kole možné použít i originální středové krytky. Díky dostupným aplikacím se schválením ECE je možné kolo použít na mnoho modelů bez dodatečného zápisu nového rozměru kol do technického průkazu.

PRO ROK 2018



Vícepráskový skvost AEZ Steam se pyšní klasickým designem s elegantním metalickým šedým lakem v kombinaci s leštěnou čelní plochou a perfektně ladí s liniemi moderních vozů. Patnáct zakřivených paprsků kombinuje eleganci a sportovní design. Vývážená a proporcionálně rozdělená středová část je doplně-

na pěti dekorativními otvory, které zdůrazňují vizuální hloubku kola. Technicky i vizuálně toto nové lité kolo stoprocentně padne řadě automobilových značek včetně Audi, BMW, Mercedes, Škoda, Volvo nebo VW. Všechna kola jsou přesně vrtaná, což znamená, že nepotřebují centrovací kroužky a v mnoha

DEZENT TY je nadčasový pěti-paprskový design se sníženou hmotností, která pomáhá snížit spotřebu paliva, a tím emise CO₂ i zlepšit jízdní vlastnosti vozidla. Díky mnoha absolvovaným záťažovým testům bylo možné optimalizovat odolnost materiálu a zároveň jeho hmotnost. Design TY je k dispozici pro širokou paletu vozů se čtyř- i pětidřevým uchycením v rozměrech od 15 do 18 palců. Kolo může dodat dynamiku například vozům Kia Rio, Mazda 3, Renault Megane, Hyundai i30 nebo Škoda Octavia. Kolo je dostupné v zářivém stříbrném lakování nebo v moderní grafitové barvě. Díky otevřenému tvaru paprsků na kole nedochází k nadměrnému usazování nečistot a snadno se udržuje.

MAŠ



DEZENT TY

DEZENT
LEICHTMETALLRÄDER

ALCAR
YOUR WHEEL PARTNER

CEBIA NOVĚ UMOŽŇUJE LIDEM ZJISTIT TRŽNÍ CENU VOZIDLA

Společnost Cebia spustila novou službu, díky níž lidé zjistí aktuální tržní cenu vozidla. Tuto službu poskytuje zdarma prostřednictvím své nové mobilní aplikace Carolina. Pro přesnou identifikaci vozidla podle VIN a pro následné stanovení obvyklé ceny na trhu využívá svůj systém CebiCat GT, dosud využívaný jen firemními partnery společnosti Cebia. Za loňský rok pomoci systému CebiCat GT společnost identifikovala 5,8 milionu vozidel. Carolina je mobilní aplikace, jejímž cílem je sloužit motoristům během celého životního cyklu jejich auta. Její klíčovou funkcionalitou je oceňování vozidel, což lidem pomáhá poznat, zda auto, které chtějí koupit, není předraženo, případně zda vůz, který chtějí prodat, nenabízejí pod tržní cenou. Aplikace zjistí aktuální tržní cenu auta během několika sekund, případně i kolik stálo jako nové. V rámci procesu oceňování systém prohledá tisíce inzerátů z největších

českých i zahraničních portálů a vyhledá pro kupujícího či prodávajícího inzeráty srovnatelných aut, jako je oceňované, a zobrazí je uživateli. Ten okamžitě zjistí, za jakou cenu by měl auto prodat nebo koupit a nemusí zdlouhavě procházet inzerčními portály. Navíc dostane k dispozici aktuální inzeráty srovnatelných aut. K tomu si každý uživatel může nechat zdarma prověřit historii jednoho vybraného vozu v systému AutoTracer. Mobilní aplikace Carolina pomáhá řidičům také šetřit čas a peníze spojené s provozem a údržbou jejich vozidla například tím, že obsahuje průmyslový systém upozornění na důležité termíny, jako je STK, výměna lékárníčky, životnost pneumatik, platba pojistného, výměna řidičského průkazu a řada dalších. Každý uživatel si navíc může nastavit i vlastní upozornění.

cebia

FANOUŠCI SEAT ROZHODLI: NOVÉ SUV BUDE TARRACO

SEAT Tarraco. Tak zní označení třetího SUV značky. Celkem 146 124 fanoušků značky SEAT ze 134 zemí, kteří se zúčastnili finálního kola ankety #SEATseekingName, rozhodlo, že nové SUV španělské značky se bude nazývat Tarraco. Označení Tarraco obdrželo 51 903 platných hlasů (35,52 procenta). Na druhém místě skončil název Avila, na třetím místě Aranda, nejméně hlasů získal Alboran. Tarraco, stejně jako ostatní tři finálové návrhy, odpovídá hodnotám značky SEAT a dokonale ladí s charakterem nového mo-

delu. Současný název města zní Tarragona. Jako nejstarší římská osada na Pyrenejském poloostrově bylo toto město jednou z hlavních metropolí Hispánie v době římské říše. Středomořské město se může pochlubit nejen bohatstvím kulturních, historických a architektonických památek, ale také mladistvým duchem. To jsou všechno hodnoty, s nimiž se SEAT identifikuje a které vyzařují z vozidel této značky. Tarraco je prvním označením modelu SEAT, které bylo vybráno ve veřejném hlasování.

PRVNÍ AUTONOMNÍ VOZY NA ELEKTRICKÝ POHON

Flotila nové generace elektromobilů s palivovými články společnosti Hyundai Motor Company úspěšně absolvovala v režimu autonomní jízdy 190 kilometrů dlouhou trasu ze Soulu do Pchjongčchangu. Poprvé na světě tak byla realizována funkce autonomní jízdy úrovně 4 u elektromobilu s palivovými články, který lze v současnosti považovat za nejekologičtější druh automobilu. Autonomní jízda byla dosud zkoušena pouze na některých úsecích korejských silnic při omezené rychlosti jízdy. Autonomní

vozy nyní poprvé překonaly tak velkou vzdálenost rychlostí 100 až 110 km/h, což je nejvyšší povolená rychlost na korejských dálnicích. Jízdu absolvovalo pět vozidel Hyundai. Tři z nich vycházejí z nové generace elektricky poháněného SUV s palivovými články, která nese označení NEXO a v Koreji bude uvedena na trh v příštím měsíci. Zbývající dvě autonomní vozidla byla typu Genesis G80. Všechny vozy disponují funkcí autonomní jízdy úrovně 4, definované mezinárodními normami SAE. **MAŠ**

TRUMF NA VAŠÍ STRANĚ



Jezdit novým automobilem, ale přitom nemít žádné starosti s jeho provozem? To je nejenom možné, je to dokonce velmi snadné. Se službou ŠKODA Bez starostí si můžete pronajmout úplně nový vůz jen za fixní měsíční částku. A to včetně pojištění, servisu a sady zimních kol...

Služba ŠKODA Bez starostí se na českém trhu rychle zabydlela. Zjednodušené řešení funguje jako operativní leasing pro fyzické i právnické osoby. Nejste majitelem auta, pouze platíte pravidelný měsíční nájem. Po uplynutí doby, na niž se smlouva uzavírá, se auto vrací zpět k prodejci. Můžete si ho buď odkoupit, nebo pronajmout jiné – opět zcela nové. Funguje to docela jednoduše. Stačí přijít k nejbližšímu dealerovi ŠKODA (v Česku je jich 184), vybrat si konkrétní vůz a k němu nejvhodnější variantu splácení. K dispozici jsou dva tarify Start a Komplet, které se liší tím, co všechno v sobě zahrnují měsíční splátky. Tarif Start zahrnuje pouze nájem auta a jeho komplexní pojištění. Servis a údržbu si v tomto případě hradíte sami. Naproti tomu tarif Komplet zahrnuje veškeré servisní úkony a dokonce i zimní pneumatiky včetně práce pneuservisu. Zimní pneumatiky si po ukončení nájemní smlouvy můžete nechat. S tarifem Komplet zkrátka řešíte pouze pohonné hmoty a případně dálniční známku. Výběr a pronájem vozu je v některých případech možné sjednat i po internetu. Prodejce se dokonce postará i o přihlášení vozu na úřadě a dodá

povinnou výbavu. Výhodou je rozsáhlé pojištění, které kryje širokou škálu rizik. Uživatel tak není vystaven stresu z případného poškození vozu. Z nájemní smlouvy vyplývá, že vůz nemusí řídit jen nájemce osobně. Za volant mohou i rodinní příslušníci.

Zvolit lze jakýkoliv vůz ŠKODA s libovolnou výbavou (včetně příplatkové) a motorizací. Variabilní je i doba trvání nájmu v rozmezí od 24 do 48 měsíců a nájezd v rozmezí od 5000 do 150 000 kilometrů. Hned při převzetí dostane nájemce všechny potřebné dokumenty opravňující jej k používání vozidla. Případné dopravní nehody se řeší naprosto běžným způsobem. Doporučuje se volat policii ke všem nehodám s výjimkou těch drobných. Při zavinění pojišťovna poskytne náhradní vozidlo až na tři dny, a to zcela bezplatně. Pokud karambol způsobil někdo jiný, zaplacení náhradního vozu hradí pojišťovna viníka. Ano, méně bývá někdy více. Jakkoliv v naší zemi stále ještě převládá pocit důležitosti vlastnictví, v praxi se ukazuje, že pronájem vyjde ve finále výhodněji. Ne nadarmo se říká, že nejlepší věci jsou ty, které můžete používat, ale nemusíte vlastnit.

Kolik vás to bude stát?

Vezmeme si pro příklad financování vozu ŠKODA Fabia s dynamickým motorem 1.0 TSI/70 kW. V bohaté akční výbavě Trumf nechybí palubní počítač, klimatizace, dálkové centrální zamykání, elektricky ovládaná zrcátka s vyhříváním, malý kožený paket, mlhovky a další příjemnosti. To už je hodně dobře specifikovaný vůz... Ve variantě Start na 48 měsíců (s ročním nájezdem 20 000 km) při 5% spoluúčasti vychází měsíční splátka jen na 3990 Kč.



Začátkem roku uvedla automobilka Honda na trh výrazně modernizovaný model Jazz, kterého se od uvedení první generace v roce 2001 prodalo po celém světě více než 7 milionů kusů (na některých trzích označován jako „Fit“). Novinka si uchovává klasickou siluetu, kterou však doplňuje o výraznější a sportovnější vzhled. Nová je i maska v novém stylu rodiny Honda.

Nový Jazz vychází z designové koncepce Honda „Man Maximum, Machine Minimum“. Tato koncepce je především zaměřena na efektivní uspořádání a využití vnitřního prostoru. Dlouhý rozvor (2530 mm) a středové umístění palivové nádrže s nízkým profilem pod předními sedadly, uvolňují více prostoru pod zadními sedadly. Výsledkem je velkorysý a v dané třídě jedinečný vnitřní prostor s inovativním vnitřním uspořádáním a novým variabilním systémem Honda Magic Seats. Celková manipulace se sedadly a variabilita prostoru je tak nyní mnohem efektivnější a jednodušší. Objem zavazadlového prostoru je 354 litrů

případně 897 litrů se sklopenými sedadly (metodikou VDA). Kromě toho jsou zadní sedadla dělená v poměru 60:40. Pochvalu si zaslouží také nízká nakládací hrana a čtyři upínací oka pro bezpečné upoutání nákladu.

Další novinkou jazzu je nová verze Dynamic, která je spojena výhradně s novým 1,5litrovým motorem i-VTEC o výkonu 130 HP. Ten je u modelu Jazz nabízen v Evropě poprvé a je silnější alternativou ke stávajícímu 1,3litrovému motoru i-VTEC o výkonu 102 HP. Nám se dostalo možnosti vyzkoušet právě tuto silnější novinku se 130 koňmi. Celkové naladění podvozku je oproti evropské konkurenci sportovnější a tužší na to si evropský zákazník musí zvyknout, odměnou je pak díky novému zavěšení kol perfektní zpětná vazba, která se v této kategorii jen tak nevidí. Musíme přiznat, že první dny testování, jsme si na auto museli trochu zvykat, nevyhovoval nám jeho hrubší nebo chcete-li hlučnější projev, který nám zejména ve městě a dálnici moc nevy-

hovoval. Motor při dálničních stotřicítce točil motor na šestý rychlostní stupeň 3750 otáček, což se projevvalo vyšším hlukem v kabině vozu. Když jsme však vyjeli na okresní silnice, všechny nářky jsme ihned zahodili za hlavu a naopak začali pjet ódu. Tohle autíčko je totiž jako stvořené pro okresky a jeho sportovní geny se nechtějí ploužit městem z křižovatk na křižovatku nebo trpět na rozdrncané dálnici D1. Honda šla vždy svojí cestou a tak nový Jazz vybavila skvělým atmosférickým čtyřválcem 1.5 i-VTEC, který se i v dnešní době umí obejít bez dopování turbem. Tenhle motor se prostě cítí nejlépe ve vyšších otáčkách, kde je také nejzábavnější a nástup jeho síly nabývá společně s otáčkami. Co na tom, že je jeho sportovní nátura vykoupena vyšším hlukem v kabině. Musíme uznat, že takhle sportovního ducha jsme od jazzu ani trochu nečekali a byl tak pro nás milým překvapením. Samozřejmě v Hondě myslí také na bezpečnost a tak byl náš jazz vybaven celou řadou jedinečných

technologíí aktivní a pasivní bezpečnosti, včetně protikolizního systému (CTBA), který umí při nízkých rychlostech (do 32 km/h) prostřednictvím laserového radaru automaticky brzdit. Pokud systém zjistí nebezpečí kolize, začne nejdříve přibrzďovat, vydávat zvuková a vizuální varování a případně zcela autonomně brzdit. Tento chytrý systém je standardní výbavou u všech modelů jazz stejně jako ABS, VSA, EBD, brzdový asistent (BA) nebo asistent pro rozjezd v kopci (HSA). Ke standardnímu vybavení modelu Jazz patří také tempomat, vyhřívání sedadla nebo automatické světlomety. V našem jazzu nechyběl ani systém rozpoznávání dopravních značek, varování před neúmyslným opuštěním jízdního pruhu nebo automatické přepínání dálkových světel. Tyto systémy jsou standardem všech výbav vyjma základní výbavy Trend. Líbilo se nám, že vůz je kompletně v českém jazyce včetně informačního a zábavního systému Honda Connect se 7palcovým dotykovým displejem a zadní parkovací kamerou. Systém Honda Connect je samozřejmě vybaven možností synchronizace s chytrými telefony a nechybí ani funkce Mirror-Link přenášející obraz z připojeného kompatibilního zařízení, umožňující ovládat toto zařízení prostřednictvím dotykového displeje Honda Connect. Důkazem, že v Hondě kladou velký důraz na bezpečnost je pětihvězdičkové hodnocení modelu Jazz v Euro NCAP. V rámci zimní akční nabídky, mají zákazníci jedinečnou možnost využít akčního zvýhodnění 40 000 Kč díky, kterému je nový Jazz k dispozici ve výbavě Trend s manuální převodovkou již za cenu 339 900 Kč. Ke všem akčním modelům je navíc k dispozici zvýhodněné financování Honda Finance s možností financování na třetiny, financování 50/50 a zimními pneumatikami v rámci financování zdarma.



Text: Martin Štěrba
Foto: Adam Rezek



HYUNDAI i30 FASTBACK

ELEGANTNÍ A PRAKTICKÝ

Známé přísloví „To nejlepší nakonec“ bychom v případě nového přírůstku i30 Fastback do rodiny modelu i30 rozšířili také o slovíčko „nejhezčí“. Fastback si nás svým designem doslova získal. A nejen nás, o čemž svědčily pohledy a zvednuté palce ostatních řidičů a kolemjdoucích jak v okolí španělské Valencie, tak i na českých silnicích, kde jsme měli možnost tuto nošovickou novinku vyzkoušet. Důkazem, že se fastback líbí, je také zcela čerstvé designéřské ocenění v letošní soutěži iF Design Award, kde i30 Fastback společně s modelem Kona zabodovaly u odborné poroty. Toto renomované ocenění získaly oba modely Hyundai v kategorii „produktový design – automobily“. Automobilka Hyundai toto ocenění získala již popáté v řadě.

Nejlegantnější provedení modelu i30 je v daném segmentu jedinečné a automobilka Hyundai je prvním výrobcem, který vstupuje do tohoto segmentu s tímto ikonickým designem. Sportovní linie střechy a snížený sportovní postoj dokazují, že i praktické vozy mohou být elegantní a že splývavá zád nemusí být vždy doménou jen vyšších segmentů. Nižší kaskádovitá maska chladiče vůz v porovnání s pětidveřovým hatchbackem i30 vizuálně rozšiřuje a společně s markantní zádí umocňuje dynamicky sportovní dojem. Elegantní siluetu dále zvýrazní velkoryse klenutý tvar zadního spoileru. Nový Hyundai i30 Fastback z pera šéfdesignéra evropského designéřského střediska Thomase Bürkleho je v porovnání se svým pětidveřovým sourozencem o 30 mm nižší a má o 5 mm nižší světlou výšku. Stejně jako ostatní modely i30 byl Fastback kompletně navržen a zkonstruován v Evropě a vyrábí se v moravskoslez-

ských Nošovicích. My jsme vyzkoušeli silnější benzinový přeplňovaný čtyřválec 1.4 T-GDI s výkonem 103 kW (140 k), jehož točivý moment 242 Nm přenášela na přední kola sedmistupňová dvouspojková převodovka DCT. Povedený podvozek jsme již chválili u krátké verze modelu i30, u fastbacku je jeho nastavení ještě o krok dál, honosnější varianta nabídne o 15 procent tužší odpružení, čímž byla vylepšena zpětná vazba a řízení je přesnější a dává řidiči dostatečnou zpětnou odezvu, dojem z jízdy je tak sportovníjší. Přitom při běžné jízdě nabídne fastback na danou třídu nadprůměrný jízdni komfort a přes příčné prahy vás přenesou s neuvěřitelnou elegancí. Svůj podíl na tom má samozřejmě také víceprvková zadní náprava, která je oproti konkurenci standardem u všech verzí modelu i30. Speciální pochvalu si zaslouží celkové odhlučnění vozu, chod motoru je téměř neslyšitelný. Přitom motor

Předváděcí vozy se slevou až 45%



Hyundai
DOMANSKÝ

Zdíby 195 – Praha sever

0. km Teplické dálnice D8/ E55
☎ +420 608 58 58 58
✉ hyundai.zdiby@domansky.cz

Jeremiášova 1, Praha 5 – Stodůlky

☎ +420 778 28 28 28
✉ hyundai.praha@domansky.cz

www.hyundaedomansky.cz

- ▶ Zánovní a předváděcí vozy se zárukou 4 roky
- ▶ Akční nabídka se týká celé modelové řady



i20 benzin; 1,2i 55 kW
r.v. 2017, 1 000 – 10 000 km
původní cena: 307 890 Kč
akční cena: 229 000 Kč

i40 sedan diesel; 1,7 CRDi 104 kW
r.v. 2017, 1 000 – 10 000 km
původní cena: 709 790 Kč
akční cena: 390 000 Kč

i30 kombi benzin; 1,0 T-GDI 88 kW
r.v. 2017, 1 000 – 10 000 km
původní cena: 491 890 Kč
akční cena: 315 000 Kč



nabídne slušný zátah. Zatímco u krátké verze, kterou jsme testovali loni v dubnu se stejným motorem a převodovkou, jsme kritizovali menší turbodíru a vyšší spotřebu, u fastbacku jsme mile překvapeni, nic takového se nekoná, tentokrát nemáme žádné výhrady. Podle nás je kombinace motoru 1.4 T-GDI se sedmistupňovou dvouspojkovou tou nejlepší volbou. Automat řadí rychle a bez výhrad. Spotřeba nás tentokrát také mile překvapila. Po okreskách jsme se pohybovali za 5 až 6 litrů na 100 kilometrů, ve městě se spotřeba držela okolo 8 litrů. Týdenní průměr se ustálil na skvělých 6,5 l/100 km, podle nás je dokonce motor 1.4 T-GDI úspornější než litrový tříválec, kde si musíte pro udržení nízké spotřeby více hlídat styl jízdy. Pro model i30 Fastback je na výběr celkem dvanáct barev karoserie: tři laky s perleťovým efektem, sedm metalických laků a dva nemetalické. Pro interiér si mohou zákazníci vybrat tři různé barvy: černá Oceanids, šedá Slate nebo nový a jedinečný interiér v odstínu červená Merlot. Velký důraz byl kladen také na bezpečnost. Celá řada modelu i30 nabízí

nejlepší standardní bezpečnostní balíček ve své třídě. V základní výbavě nechybí asistent pro odvrácení kolize s překážkou vpředu FCA (Forward Collision-Avoidance Assist), asistent pro rozjždění do kopce HAC, upozorňování na únavu řidiče DAW (Driver Attention Warning), asistent dálkových světel HBA (High Beam Assist) nebo asistent pro jízdu v jízdním pruhu LKA (Lane Keeping Assist). Na přání je možné rozšířit bezpečnost také o funkci rozpoznávání chodců, která díky radarovým senzorům zabráňuje kolizi s chodcem nebo omezuje důsledky srážky. Nabídka motorů pro model i30 Fastback zahrnuje testovaný motor 1.4 T-GDI a zmiňovaný tříválec 1.0 T-GDI poskytující výkon 120 k. Oba motory jsou spojeny se šestistupňovou mechanickou



Text: Martin Štěrba
Foto: Adam Rezek,
Archiv Metro



NOVÁ INSIGNIA COUNTRY TOURER

Když v loňském roce Opel představil svoji novou vlnkovou loď Opel Insignia, ihned vyvolala zájem veřejnosti, a to jak o verzi sedan Grand Sport, tak i o pětimetrové kombi sportu Tourer. V těchto dnech uvádí Opel na trh další tak trochu off-

-roadovou verzi Country Tourer, a to hlavně pro ty, kteří rádi spojují pohodlí limuzíny s dobrodružstvím. Novou insignii poznáte na první pohled díky výrazným SUV prvkům, jako jsou oplastované podběhy kol či nájezdové plochy vpředu

převodovkou, v případě motoru 1.4 T-GDI je navíc k dispozici testovaná sedmistupňová dvouspojková převodovka DCT. Všechny motory jsou standardně vybaveny systémem ISG (Integrated Stop and Go). Nabídka motorů pro modelovou řadu i30 Fastback v průběhu roku rozšíří dva nově vyvinuté diesellové agregáty s přepínáním turbodmychadlem 1.6 CRDI s výkonem 81 kW (110 k) a 100 kW (136 k). Obě verze bude možné kombinovat s šestistupňovou mechanickou převodovkou nebo se sedmistupňovou dvouspojkovou převodovkou 7DCT. Zavadlový prostor nabídne velkorysý objem 450 litrů a 1351 litrů se sklopenými sedadly. Model Fastback lze díky akčnímu ceníku pořídit v limitované edici Best of Czech za cenu 399 990 korun. V rámci akce Startovné Hyundai nabízí výkup ojetého vozu i výkupní bonus. Každý zákazník má možnost prodat svůj ojetý vůz přímo u dealera Hyundai. Zároveň při koupi modelů i20, ix20, i30 Fastback anebo i30 kombi získává zákazník navíc slevu 30 tisíc korun z ceny nového vozu. Program Hyundai Startovné si můžete zblízka prohlédnout na www.hyundai.cz/startovne.

i vzadu. Díky speciálnímu adaptivnímu podvozku FlexRide, jehož parametry si můžete jednoduše nastavovat na dotykovém displeji, pohonu 4x4 s dvouspojkovým systémem Twinster, který dodává vozu maximální stabilitu, se budete cítit bezpečně i při razantním projíždění zatáček a to i ve zhoršeném terénu. Country Tourer i nadále zůstává elegantní limuzínou s certifikovanými AGR sedadly s možností vyhřívání v obou řadách. Pohodlí a bezpečnost - to je to, co tomuto vozu vůbec nechybí a již v základní výbavě nalezneme více než standard. Cena této verze Insignie s benzinovým motorem 1.5 Turbo 140k začíná na 649 000 korunách a končí vrcholným dieselem 2.0 CDTI BiTurbo 210k s pohonem 4x4 s automatickou osmistupňovou převodovkou. RS



AEZ Reef & Reef SUV



DOTZ CP5 dark



DEZENT TC dark



ALCAR
YOUR WHEEL PARTNER
www.alcar.cz





PRAVDA A POVĚRY O CNG

Nejezdíte na CNG neboli stlačený zemní plyn?

Dost možná jste zatíženi některou z vžitých obav z tohoto paliva. **Zbytečně.** Podívali jsme se na ty nejrozšířenější a zjistili, jak se věci doopravdy mají.

CNG (Compressed Natural Gas) je zkratka pro anglický název paliva, jehož hlavní složkou je metan. Proto při jeho spalování vzniká mnohem méně škodlivin než u jiných paliv. Nejde sice o obnovitelný zdroj, jeho získávání je však k přírodě daleko šetrnější než těžba ropy.

Jeho hlavní výhodou jsou samozřejmě náklady. Jeho cena je o něco nižší než cena nafty, plyn má přitom mnohem vyšší výhřevnost než kapalná paliva. Provoz na plyn je asi o 30 až

50 procent levnější oproti benzínu. K levnému provozu přispívá i to, že stlačený zemní plyn je zatížen nižší spotřební daní a automobily, které na něj jezdí, jsou oproštěny od silniční daně.



K tomu navíc řada automobilek dává svým zákazníkům při koupi vozu na CNG zajímavá finanční zvýhodnění. Například

Volkswagen v současné době nabízí Modrý bonus na modely Golf a Golf Variant ve výši 30 000 Kč a 20 000 Kč pro nové Polo.

5 NEJVĚTŠÍCH MÝTŮ O CNG

Mezi motoristy koluje o CNG řada zkreslených informací. Rádi bychom jich vyvrátili hned pět:

- 1. Snížení výkonu** může nastat u přestaveb, ovšem pouze o pět až deset procent. U nových aut s motory přímo „ušitými“ na míru CNG je to naopak. Díky vyššímu oktanovému číslu, vysoké výhřevnosti a lepšímu smíchování se vzduchem, a tím i k rovnoměrnějšímu složení palivové směsi a plnění válců je výkon vyšší.
- 2. Malý kufr.** Tlaková nádoba na plyn znamená především to, že se musíte rozloučit s rezervou. Například u Volkswagenu Golf Variant, který má základní objem kufru 605 litrů, zůstává při zástavbě na CNG asi 424 litrů.
- 3. Podzemní garáže zapovězeny.** Už ne. V roce 2011 se změnila vyhláška a auta na CNG do garáží smějí – do těch, které jsou vybavené dostatečným odvětráním a detektory plynu. Všechny nové se už takhle stavějí.
- 4. Je to nebezpečné.** Právě naopak, CNG je bezpečnější než konvenční paliva i LPG. Je lehčí než vzduch a při případném úniku se snadno odvětrá a rozptýlí. V autě je uchován v ověřených tlakových nádobách, které leží mimo deformační zóny. Výbušnost CNG smíchaného se vzduchem je osmkrát nižší než u kapalných paliv. A když se tlaková nádrž náhodou dostane do ohně, vydrží v něm i patnáct minut a pak plyn kontrolovaně odhoří.
- 5. Malý dojezd.** Dojezd na plyn se většinou pohybuje v rozmezí od 300 do 500 kilometrů. K tomu přidejte běžnou benzínovou nádrž a dojedete mnohem dál než s běžným vozem.

CNG V ČÍSLECH

- Tlak v nádrži: cca 200 barů.
- Emise CO₂: nižší až o 30 %.
- Emise NOx: nižší o 60 %.
- Emise pevných částic: 0.
- Oktanové číslo: 128 = vysoký výkon motoru a nižší riziko opotřebení „klepáním“.
- Teplota vznícení: 537 °C.
- Snížení hlučnosti automobilu: o 10–15 dB.
- Obsah metanu: 96–98 %.
- Počet veřejných čerpacích stanic: v ČR 156, v Evropě přes 3000.

Získejte zvýhodnění až 70 000 Kč na vybrané modely s pohonem CNG!



Modrý bonus. Šetří přírodu i Vaši peněženku.

Využijte naši mimořádnou akci a získejte cenové zvýhodnění 70 000 Kč vč. DPH na modely Golf CNG a Golf Variant CNG a 20 000 Kč vč. DPH na model Polo CNG. Motory s označením TGI na zemní plyn přináší jak silný výkon, tak výrazně nižší emise CO₂. Oproti motorům na konvenční paliva snižují náklady o 30–50 %. Úspora je dána nejen nižší spotřebou, ale také nižší spotřební daní a bonusem v podobě oproštění od silniční daně.



Nečekáme na budoucnost.
Tvoříme ji.
www.volkswagen.cz/bonus



Volkswagen

NOVÝ DUSTER



JEŠTĚ LEPŠÍ

Dacia v lednu uvedla na trh druhou generaci úspěšného kompaktního SUV Dacia Duster, o jehož nevídaném úspěchu snad nikdo nepochybuje. Právě model Duster společně s modelem Sandero mají velký podíl na mimořádném úspěchu značky Dacia, která je s meziročním růstem téměř 12 procent a 463 700 prodanými vozy v roce 2017 nejrychleji rostoucí značkou v Evropě a jedničkou v prodeji soukromé klientele. Dokonce ani Česká republika za evropskými čísly nijak nezaostává, naopak se svými 15 331 (z toho 5065 Dacia Duster) prodanými daciemi se může pochlubit meziročním růstem 17 procent.

Je tedy jasné, že si na druhé generaci dusteru představené na zářijovém Frankfurtském autosalonu dali v rumunském vývojovém středisku záležet.

Nový vzhled působí opticky širším a robustnějším dojmem, který podtrhuje nový světelný podpis s LED světly pro denní svícení. Celkově je

vzhled nového dusteru mnohem líbivější a modernější, kdo má zájem, může nově svého miláčka vybavit také 17" litými koly. Nejvíce změn však duster nabízí uvnitř. Interiér vozu je od základu přepracovaný a na první pohled přináší více komfortu a lepší ergonomii. Změny vývojáři Dacie vypracovali na základě nejčastějších připomínek, které průběžně získávali od reálných uživatelů první generace dusteru. I přesto, že námi testovaný duster nebyl vybaven multimediálním a navigačním systémem Media Nav Evolution 3.0, neměli jsme si na co stěžovat, nový interiér působil velmi čistým a příjemným dojmem, ovládací prvky, zejména ovládání topení, jsou oproti předchůd-

ci z mnohem kvalitnějších materiálů a vše působí mnohem dotaženěji, kulisa řazení je absolutně přesná a nově je zdobená dekorací z leštěného chromu. Ovládací prvky jsou mnohem kvalitnější, veškeré ovládání působí jako z vozu vyšší cenové kategorie. Trochu nás však zklamala absence návleku na provlečení lyží a fakt, že klíč nešel zlomit a měl tendence trhat nám kapsy, zde doporučujeme připlatit si za bezklíčové odemýkání a startování pomocí hands-free karty, což jsou společně s možností volby automatické klimatizace nebo kamerového systému Multiview novinky, které v nabídce první generace doposud chyběly. Kvalitnější jsou také sedadla. Sedadlo

řidiče má nyní k dispozici loketní opěrku, nastavitelnou bederní opěrku a nový mechanismus pro nastavení výšky až o 60 mm, což je o 20 mm více než u předchozí generace. Přepracovaná sedadla více obepínají tělo a mají lepší boční vedení, což řidiči ocení hlavně v zatáčkách. Příjemnější je také uchycení volantu s novou povrchovou úpravou Soft Feel. Nový duster nabízí 27,2 litru úložných prostorů rozmístěných po kabině, přičemž pod sedadlem spolujezdce je umístěna nová zásuvka o objemu 2,8 litru. Objem zavazadlového prostoru pod platem je: 445 dm³ VDA (478 l) ve verzi 4x2 a 411 dm³ VDA (467 l) ve verzi 4x4. Se sklopenou lavicí může objem dosáhnout 1478 dm³ VDA (1 623 l). Zvláštní péče byla také věnována zvukové izolaci. Díky použití materiálů lépe pohlcujících hluk a zvětšení tloušťky čelního skla o 0,35 mm byla hladina hluku znatelně snížena. Již v základním provedení nechybí asistent rozjezdu do kopce a u provedení s pohonem 4x4 asistent pro sjezd z kopce. Pro příznivce terénních jízd zobrazuje displej multimediálního systému kompas a úhel náklonu vozu. Za účelem zvýšení bezpečnosti lze nový duster vybavit asistenčními systémy, jako je sledování mrtvého úhlu, omezovač rychlosti nebo automatické rozsvěcování světel. Co se týká jízdy, je podvozek nového dusteru naladěný výrazně komfortněji, než tomu bylo u jeho předchůdce, což chválíme. Přitom jeho terénní schopnosti včetně vyšší světelné výšky (210 mm) zůstávají zachovány stejně jako cenová dostupnost. Novinka totiž nijak nezpychla a její základní cena začíná, stejně jako tomu bylo u předchozí generace, tedy v provedení Access 4x2 s motorem 1,6 SCE 84 kW, na 259 900 korunách.

Text: Martin Štěrba
Foto: Metro Archiv





»» AUTO
MODUL.CZ

- » osobní auta
- » užitkové vozy
- » nákladní vozy
- » motocykly
- » obytné vozy
- » stavební stroje a další...

Vyberte si z více než 30 000 nabídek na [»» AUTOMODUL.CZ](http://AUTOMODUL.CZ)

metro

MOTOR

komerční příloha pátek 23. února 2018

Foto: Adam Rezek

Adam Rezek
PHOTOGRAPHY

NOVÁ HONDA JAZZ PŘIJÍŽDÍ

Více na str. 13

ALCAR PŘEDSTAVIL DESIGNOVÉ NOVINKY

Motoristé se na jaře opět mohou těšit na nové designy litých kol od prémiových značek AEZ, DÖTZ a DEZENT. Tyto novinky si již nyní můžete prohlédnout ve 3D konfigurátoru kol na www.alcar.cz. Kromě novinek 3D konfigurátor zobrazu-

je kompletní nabídku homologovaných kol od společnosti Alcar. Všechna kola mají samozřejmě potřebnou homologaci pro provoz na našich veřejných komunikacích. A jaké novinky jsou zde pro letošní jaro také k nalezení?

případech je možné použít také sériové šrouby či matice. U vozů značek Alfa Romeo, Audi, BMW, Mercedes a Mini je v kole možné použít i originální středové krytky. Díky dostupným aplikacím se schválením ECE je možné kolo použít na mnoho modelů bez dodatečného zápisu nového rozměru kol do technického průkazu.

PRO ROK 2018



AEZ
LEICHTMETALLRÄDER

Víceprávkový skvost AEZ Steam se pyšní klasickým designem s elegantním metalickým šedým lakem v kombinaci s leštěnou čelní plochou a perfektně ladí s liniemi moderních vozů. Patnáct zakřivených paprsků kombinuje eleganci a sportovní design. Vývážená a proporcionálně rozdělená středová část je doplně-

na pěti dekorativními otvory, které zdůrazňují vizuální hloubku kola. Technicky i vizuálně toto nové lité kolo stoprocentně padne řadě automobilových značek včetně Audi, BMW, Mercedes, Škoda, Volvo nebo VW. Všechna kola jsou přesně vrtaná, což znamená, že nepotřebují centrovací kroužky a v mnoha

DEZENT TY je nadčasový pěti-paprskový design se sníženou hmotností, která pomáhá snížit spotřebu paliva, a tím emise CO₂ i zlepšit jízdní vlastnosti vozidla. Díky mnoha absolvovaným zátěžovým testům bylo možné optimalizovat odolnost materiálu a zároveň jeho hmotnost. Design TY je k dispozici pro širokou paletu vozů se čtyř- i pětidřevým uchycením v rozměrech od 15 do 18 palců. Kolo může dodat dynamiku například vozům Kia Rio, Mazda 3, Renault Megane, Hyundai i30 nebo Škoda Octavia. Kolo je dostupné v zářivém stříbrném lakování nebo v moderní grafitové barvě. Díky otevřenému tvaru paprsků na kole nedochází k nadměrnému usazování nečistot a snadno se udržuje.

MAŠ



DEZENT TY

DEZENT
LEICHTMETALLRÄDER

ALCAR
YOUR WHEEL PARTNER

CEBIA NOVĚ UMOŽŇUJE LIDEM ZJISTIT TRŽNÍ CENU VOZIDLA

Společnost Cebia spustila novou službu, díky níž lidé zjistí aktuální tržní cenu vozidla. Tuto službu poskytuje zdarma prostřednictvím své nové mobilní aplikace Carolina. Pro přesnou identifikaci vozidla podle VIN a pro následné stanovení obvyklé ceny na trhu využívá svůj systém CebiCat GT, dosud využívaný jen firemními partnery společnosti Cebia. Za loňský rok pomoci systému CebiCat GT společnost identifikovala 5,8 milionu vozidel. Carolina je mobilní aplikace, jejímž cílem je sloužit motoristům během celého životního cyklu jejich auta. Její klíčovou funkcionalitou je oceňování vozidel, což lidem pomáhá poznat, zda auto, které chtějí koupit, není předraženo, případně zda vůz, který chtějí prodat, nenabízejí pod tržní cenou. Aplikace zjistí aktuální tržní cenu auta během několika sekund, případně i kolik stálo jako nové. V rámci procesu oceňování systém prohledá tisíce inzerátů z největších

českých i zahraničních portálů a vyhledá pro kupujícího či prodávajícího inzeráty srovnatelných aut, jako je oceňované, a zobrazí je uživateli. Ten okamžitě zjistí, za jakou cenu by měl auto prodat nebo koupit a nemusí zdlouhavě procházet inzerčními portály. Navíc dostane k dispozici aktuální inzeráty srovnatelných aut. K tomu si každý uživatel může nechat zdarma prověřit historii jednoho vybraného vozu v systému AutoTracer. Mobilní aplikace Carolina pomáhá řidičům také šetřit čas a peníze spojené s provozem a údržbou jejich vozidla například tím, že obsahuje průmyslový systém upozornění na důležité termíny, jako je STK, výměna lékárníčky, životnost pneumatik, platba pojistného, výměna řídicího průkazu a řada dalších. Každý uživatel si navíc může nastavit i vlastní upozornění.

cebia

FANOUŠCI SEAT ROZHODLI: NOVÉ SUV BUDE TARRACO

SEAT Tarraco. Tak zní označení třetího SUV značky. Celkem 146 124 fanoušků značky SEAT ze 134 zemí, kteří se zúčastnili finálního kola ankety #SEATseekingName, rozhodlo, že nové SUV španělské značky se bude nazývat Tarraco. Označení Tarraco obdrželo 51 903 platných hlasů (35,52 procenta). Na druhém místě skončil název Avila, na třetím místě Aranda, nejméně hlasů získal Alboran. Tarraco, stejně jako ostatní tři finálové návrhy, odpovídá hodnotám značky SEAT a dokonale ladí s charakterem nového mo-

delu. Současný název města zní Tarragona. Jako nejstarší římská osada na Pyrenejském poloostrově bylo toto město jednou z hlavních metropolí Hispánie v době římské říše. Středomořské město se může pochlubit nejen bohatstvím kulturních, historických a architektonických památek, ale také mladistvým duchem. To jsou všechno hodnoty, s nimiž se SEAT identifikuje a které vyzařují z vozidel této značky. Tarraco je prvním označením modelu SEAT, které bylo vybráno ve veřejném hlasování.

PRVNÍ AUTONOMNÍ VOZY NA ELEKTRICKÝ POHON

Flotila nové generace elektromobilů s palivovými články společnosti Hyundai Motor Company úspěšně absolvovala v režimu autonomní jízdy 190 kilometrů dlouhou trasu ze Soulu do Pchjongčchangu. Poprvé na světě tak byla realizována funkce autonomní jízdy úrovně 4 u elektromobilu s palivovými články, který lze v současnosti považovat za nejekologičtější druh automobilu. Autonomní jízda byla dosud zkoušena pouze na některých úsecích korejských silnic při omezené rychlosti jízdy. Autonomní

vozy nyní poprvé překonaly tak velkou vzdálenost rychlostí 100 až 110 km/h, což je nejvyšší povolená rychlost na korejských dálnicích. Jízdu absolvovalo pět vozidel Hyundai. Tři z nich vycházejí z nové generace elektricky poháněného SUV s palivovými články, která nese označení NEXO a v Koreji bude uvedena na trh v příštím měsíci. Zbývající dvě autonomní vozidla byla typu Genesis G80. Všechny vozy disponují funkcí autonomní jízdy úrovně 4, definované mezinárodními normami SAE. **MAŠ**

TRUMF NA VAŠÍ STRANĚ



Jezdit novým automobilem, ale přitom nemít žádné starosti s jeho provozem? To je nejenom možné, je to dokonce velmi snadné. Se službou ŠKODA Bez starostí si můžete pronajmout úplně nový vůz jen za fixní měsíční částku. A to včetně pojištění, servisu a sady zimních kol...

Služba ŠKODA Bez starostí se na českém trhu rychle zabydlela. Zjednodušené řešení funguje jako operativní leasing pro fyzické i právnické osoby. Nejste majitelem auta, pouze platíte pravidelný měsíční nájem. Po uplynutí doby, na niž se smlouva uzavírá, se auto vrací zpět k prodejci. Můžete si ho buď odkoupit, nebo pronajmout jiné – opět zcela nové. Funguje to docela jednoduše. Stačí přijít k nejbližšímu dealerovi ŠKODA (v Česku je jich 184), vybrat si konkrétní vůz a k němu nejvhodnější variantu splácení. K dispozici jsou dva tarify Start a Komplet, které se liší tím, co všechno v sobě zahrnují měsíční splátky. Tarif Start zahrnuje pouze nájem auta a jeho komplexní pojištění. Servis a údržbu si v tomto případě hradíte sami. Naproti tomu tarif Komplet zahrnuje veškeré servisní úkony a dokonce i zimní pneumatiky včetně práce pneuservisu. Zimní pneumatiky si po ukončení nájemní smlouvy můžete nechat. S tarifem Komplet zkrátka řešíte pouze pohonné hmoty a případně dálniční známku. Výběr a pronájem vozu je v některých případech možné sjednat i po internetu. Prodejce se dokonce postará i o přihlášení vozu na úřadě a dodá

povinnou výbavu. Výhodou je rozsáhlé pojištění, které kryje širokou škálu rizik. Uživatel tak není vystaven stresu z případného poškození vozu. Z nájemní smlouvy vyplývá, že vůz nemusí řídit jen nájemce osobně. Za volant mohou i rodinní příslušníci.

Zvolit lze jakýkoliv vůz ŠKODA s libovolnou výbavou (včetně příplatkové) a motorizací. Variabilní je i doba trvání nájmu v rozmezí od 24 do 48 měsíců a nájezd v rozmezí od 5000 do 150 000 kilometrů. Hned při převzetí dostane nájemce všechny potřebné dokumenty opravňující jej k používání vozidla. Případné dopravní nehody se řeší naprosto běžným způsobem. Doporučuje se volat policii ke všem nehodám s výjimkou těch drobných. Při zavinění pojišťovna poskytne náhradní vozidlo až na tři dny, a to zcela bezplatně. Pokud karambol způsobil někdo jiný, zaplácení náhradního vozu hradí pojišťovna viníka. Ano, méně bývá někdy více. Jakkoliv v naší zemi stále ještě převládá pocit důležitosti vlastnictví, v praxi se ukazuje, že pronájem vyjde ve finále výhodněji. Ne nadarmo se říká, že nejlepší věci jsou ty, které můžete používat, ale nemusíte vlastnit.

Kolik vás to bude stát?

Vezmeme si pro příklad financování vozu ŠKODA Fabia s dynamickým motorem 1.0 TSI/70 kW. V bohaté akční výbavě Trumf nechybí palubní počítač, klimatizace, dálkové centrální zamykání, elektricky ovládaná zrcátka s vyhříváním, malý kožený paket, mlhovky a další příjemnosti. To už je hodně dobře specifikovaný vůz... Ve variantě Start na 48 měsíců (s ročním nájezdem 20 000 km) při 5% spoluúčasti vychází měsíční splátka jen na 3990 Kč.

NOVÁ HONDA JAZZ PŘIJÍŽDÍ



Začátkem roku uvedla automobilka Honda na trh výrazně modernizovaný model Jazz, kterého se od uvedení první generace v roce 2001 prodalo po celém světě více než 7 milionů kusů (na některých trzích označován jako „Fit“). Novinka si uchovává klasickou siluetu, kterou však doplňuje o výraznější a sportovnější vzhled. Nová je i maska v novém stylu rodiny Honda.

Nový Jazz vychází z designové koncepce Honda „Man Maximum, Machine Minimum“. Tato koncepce je především zaměřena na efektivní uspořádání a využití vnitřního prostoru. Dlouhý rozvor (2530 mm) a středové umístění palivové nádrže s nízkým profilem pod předními sedadly, uvolňují více prostoru pod zadními sedadly. Výsledkem je velkorysý a v dané třídě jedinečný vnitřní prostor s inovativním vnitřním uspořádáním a novým variabilním systémem Honda Magic Seats. Celková manipulace se sedadly a variabilita prostoru je tak nyní mnohem efektivnější a jednodušší. Objem zavazadlového prostoru je 354 litrů případně 897 litrů se sklopenými sedadly (metodikou VDA). Kromě toho jsou zadní sedadla dělená v poměru 60:40. Pochvalu si zaslouží také nízká nakládací hrana a čtyři upínací oka pro bezpečné upoutání nákladu. Další novinkou Jazzu je nová verze Dynamic, která je spojena výhradně s novým 1,5litrovým motorem i-VTEC o výkonu 130 HP. Ten je u modelu Jazz nabízen v Evropě poprvé a je silnější alternativou ke stávajícímu 1,3litrovému motoru i-VTEC o výkonu 102 HP. Nám se dostalo možnosti vyzkoušet právě tuto silnější novinku se 130 koňmi. Celkové naladění podvozku je oproti evropské konkurenci sportov-

nější a tužší na to si evropský zákazník musí zvyknout, odměnou je pak díky novému zavěšení kol perfektní zpětná vazba, která se v této kategorii jen tak nevidí. Musíme přiznat, že první dny testování, jsme si na auto museli trochu zvykat, nevyhovoval nám jeho hrubší nebo chcete-li hlučnější projev, který nám zejména ve městě a dálnici moc nevyhovoval. Motor při dálničních stotřicítce točil motor na šestý rychlostní stupeň 3750 otáček, což se projevovalo vyšším hlukem v kabině vozu. Když jsme však vyjeli na okresní silnici, všechny nášky jsme ihned zahodili za hlavu a naopak začali pjet odu. Tohle autíčko je totiž jako stvořené pro okresky a jeho sportovní geny se nechtějí ploužit městem z křižovatky na křižovatku nebo trpět na rozdrncané dálnici D1. Honda šla vždy svojí cestou a tak nový Jazz vybavila skvělým atmosférickým čtyřválcem 1.5 i-VTEC, který se i v dnešní době umí obejít bez dopování turbem. Tenhle motor se prostě cítí nejlépe ve vyšších otáčkách, kde je také nejzábavnější a nástup jeho síly nabývá společně s otáčkami. Co na tom, že je jeho sportovní nátura vykoupena vyšším hlukem v kabině. Musíme uznat, že takhle sportovního ducha jsme od Jazzu ani trochu nečekali a byl tak pro nás milým překvapením. Samozřejmě v Hondě myslí také na bezpečnost a tak byl náš Jazz vybaven celou řadou jedinečných technologií aktivní a pasivní bezpečnosti, včetně protikolizního systému (CTBA), který umí při nízkých rychlostech (do 32 km/h) prostřednictvím laserového radaru automaticky brzdit. Pokud systém zjistí nebezpečí kolize, začne nejdříve přibrzďovat, vydávat zvuková a vizuální

varování a případně zcela autonomně brzdit. Tento chytrý systém je standardní výbavou u všech modelů Jazz stejně jako ABS, VSA, EBD, brzdový asistent (BA) nebo asistent pro rozjezd v kopci (HSA). Ke standardnímu vybavení modelu Jazz patří také tempomat, vyhřívaná sedadla nebo automatické světlomety. V našem Jazzu nechyběl ani systém rozpoznávání dopravních značek, varování před neúmyslným opuštěním jízdního pruhu nebo automatické přepínání dálkových světel. Tyto systémy jsou standardem všech výbav vyjma základní výbavy Trend. Líbilo se nám, že vůz je kompletně v českém jazyce včetně informačního a zábavního systému Honda Connect se 7palcovým dotykovým displejem a zadní parkovací kamerou. Systém Honda Connect je samozřejmě vybaven možností synchronizace s chytrými telefony a nechybí ani funkce MirrorLink přenášející obraz z připojeného kompatibilního zařízení, umožňující ovládat toto zařízení prostřednictvím dotykového displeje Honda Connect. Důkazem, že v Hondě kladou velký důraz na bezpečnost je pětihvězdičkové hodnocení modelu Jazz v Euro NCAP. V rámci zimní akční nabídky, mají zákazníci jedinečnou možnost využít akčního zvýhodnění 40 000 Kč díky, kterému je nový Jazz k dispozici ve výbavě Trend s manuální převodovkou již za cenu 339 900 Kč. Ke všem akčním modelům je navíc k dispozici zvýhodněné financování Honda Finance s možností financování na třetiny, financování 50/50 a zimními pneumatikami v rámci financování zdarma.

Text: Martin Štěrba
Foto: Adam Rezek

BEZPEČNÁ KOLA
PRO RADOST

BLACK & SILVER

STK FIT

AEZ Reef & Reef SUV

NOVINKA
DOTZ CP5 dark

DEZENT TC dark

20 let kvality

ALCAR
YOUR WHEEL PARTNER
www.alcar.cz

Vyzkoušejte ALCAR 3D konfigurátor kol

...na www.alcar.cz



PRAVDA A POVĚRY O CNG

Nejezdíte na CNG neboli stlačený zemní plyn?

Dost možná jste zatíženi některou z vžitých obav z tohoto paliva. **Zbytečně.** Podívali jsme se na ty nejrozšířenější a zjistili, jak se věci doopravdy mají.

CNG (Compressed Natural Gas) je zkratka pro anglický název paliva, jehož hlavní složkou je metan. Proto při jeho spalování vzniká mnohem méně škodlivin než u jiných paliv. Nejde sice o obnovitelný zdroj, jeho získávání je však k přírodě daleko šetrnější než těžba ropy.

Jeho hlavní výhodou jsou samozřejmě náklady. Jeho cena je o něco nižší než cena nafty, plyn má přitom mnohem vyšší výhřevnost než kapalná paliva. Provoz na plyn je asi o 30 až

50 procent levnější oproti benzínu. K levnému provozu přispívá i to, že stlačený zemní plyn je zatížen nižší spotřební daní a automobily, které na něj jezdí, jsou oproštěny od silniční daně.



K tomu navíc řada automobilek dává svým zákazníkům při koupi vozu na CNG zajímavá finanční zvýhodnění. Například Volkswagen v současné době nabízí Modrý bonus na modely Golf a Golf Variant ve výši 30 000 Kč a 20 000 Kč pro nové Polo.

5 NEJVĚTŠÍCH MÝTŮ O CNG

Mezi motoristy koluje o CNG řada zkreslených informací. Rádi bychom jich vyvrátili hned pět:

- 1. Snížení výkonu** může nastat u přestaveb, ovšem pouze o pět až deset procent. U nových aut s motory přímo „ušitými“ na míru CNG je to naopak. Díky vyššímu oktanovému číslu, vysoké výhřevnosti a lepšímu směšování se vzduchem, a tím i k rovnoměrnějšímu složení palivové směsi a plnění válců je výkon vyšší.
- 2. Malý kufr.** Tlaková nádoba na plyn znamená především to, že se musíte rozloučit s rezervou. Například u Volkswagenu Golf Variant, který má základní objem kufru 605 litrů, zůstává při zástavbě na CNG asi 424 litrů.
- 3. Podzemní garáže zapovězeny.** Už ne. V roce 2011 se změnila vyhláška a auta na CNG do garáží smějí – do těch, které jsou vybavené dostatečným odvětráním a detektory plynu. Všechny nové se už takhle stavějí.
- 4. Je to nebezpečné.** Právě naopak, CNG je bezpečnější než konvenční paliva i LPG. Je lehčí než vzduch a při případném úniku se snadno odvětrá a rozptýlí. V autě je uchován v ověřených tlakových nádobách, které leží mimo deformační zóny. Výbušnost CNG smíchaného se vzduchem je osmkrát nižší než u kapalných paliv. A když se tlaková nádrž náhodou dostane do ohně, vydrží v něm i patnáct minut a pak plyn kontrolovaně odhoří.
- 5. Malý dojezd.** Dojezd na plyn se většinou pohybuje v rozmezí od 300 do 500 kilometrů. K tomu přidejte běžnou benzínovou nádrž a dojedete mnohem dál než s běžným vozem.

CNG V ČÍSLECH

- Tlak v nádrži: cca 200 barů.
- Emise CO₂: nižší až o 30 %.
- Emise NOx: nižší o 60 %.
- Emise pevných částic: 0.
- Oktanové číslo: 128 = vysoký výkon motoru a nižší riziko opotřebení „klepáním“.
- Teplota vznícení: 537 °C.
- Snížení hlučnosti automobilu: o 10–15 dB.
- Obsah metanu: 96–98 %.
- Počet veřejných čerpacích stanic: v ČR 156, v Evropě přes 3000.

Získejte zvýhodnění až 70 000 Kč na vybrané modely s pohonem CNG!



Modrý bonus. Šetří přírodu i Vaši peněženku.

Využijte naši mimořádnou akci a získejte cenové zvýhodnění 70 000 Kč vč. DPH na modely Golf CNG a Golf Variant CNG a 20 000 Kč vč. DPH na model Polo CNG. Motory s označením TGI na zemní plyn přináší jak silný výkon, tak výrazně nižší emise CO₂. Oproti motorům na konvenční paliva snižují náklady o 30–50 %. Úspora je dána nejen nižší spotřebou, ale také nižší spotřební daní a bonusem v podobě oproštění od silniční daně.



Nečekáme na budoucnost.
Tvoříme ji.
www.volkswagen.cz/bonus



Volkswagen