

# VOLKSWAGEN T-ROC

## VŠESTRANNÝ TALENT



Adam Rezek  
PHOTOGRAPHY

Automobilka Volkswagen je, co se týká modelů SUV, jedním z lídrů na trhu. A jediným, co jí v dané kategorii doposud chybělo, bylo malé SUV, nebo chcete-li městský crossover. Jelikož se jedná o segment, ve kterém není o poptávku mouze, dodává Volkswagen to, co trh žádá. Nově vyvinutý crossover se jmenuje T-Roc a svým vzhledem chce zaujmout zejména mladé zákazníky podobně jako model Q2 od Audi, kterému se dle nás T-Roc nápadně podobá. Svými všestrannými vlastnostmi však

může T-Roc zaujmout zákazníky všech věkových kategorií včetně starších párů, kterým bude vyhovovat vyšší postoj vozu a snadnější nastupování.

Velkou výhodou T-Rocu je jeho všestrannost, a hlavně možnost volby. Málokterý crossover totiž nabídne možnost pohonu všech kol. T-Roc navíc nabídne výběr ze čtyř motorizací. V nabídce jsou 3 benzinové turbomotory (1,0 TSI - 85 kW, 1,5 TSI - 110 kW, 2,0 TSI 140 kW) a jeden die-

selový motor 2.0 TDI, který je výhradně spojen s pohonem všech kol. Všechny motorizace jsou spojeny se šestistupňovou manuální převodovkou. Výjimkou je nejsilnější benzinová motorizace 2.0 TSI, která je v nabídce pouze se sedmistupňovým automatem DSG, ten je k dispozici také pro dieselový motor 2.0 TDI. T-Roc je tak ideálním vozidlem jak do městského provozu, tak i pro cestování na dlouhé vzdálenosti a s pohonem všech se ne-

zalekne ani polňaček, což je v zemi chalupářů také důležitý faktor. My jsme měli možnost vyzkoušet dieselový agregát 2.0 TDI se sedmistupňovou automatickou převodovkou DSG a pohonem všech kol. V našem voze nechyběla ani adaptivní regulace podvozku DCC (s jízdními režimy Eco, Sport, Comfort a Normal), která přizpůsobuje tlumiče a posilovač řízení zvolenému režimu. I přesto, že je podvozek tužší, rázy od kol se

nijak zásadně nepřenášejí do interiéru, podvozek je odhlučněn ukázkově, horší je to však s odhlučněním od motoru stejně jako s obtékajícím vzduchem při vyšších rychlostech, zde nás T-Roc zklamal. Překvapením bylo také, že plast na celém povrchu palubní desky je tvrdý. Naopak nás potěšila možnost individualizace v podobě dvoubarevného lakování nebo výběr z několika barevných dekorací obložení přístrojové desky a dveří vpředu,

jejichž odstín lze vkusně sladit s čalouněným sedadlem. Pro detailisty může být vůz vybaven bílým nebo červeným dekoračním osvětlením interiéru. Vzhled interiéru kabiny ve stylu Volkswagenu s jednoduchými tvary spojenými s perfektní ergonomií skvěle vyzdvihovala desetipalcová nová generace digitálního panelu přístrojů Active Info Display s barevným multifunkčním ukazatelem. T-Roc se také může pochlubit svou bez-

pečností, kde v nárazových testech EURO NCAP získal společně s modelem Polo nejvyšší pětihvězdičkové hodnocení. Pro milovníky kabrioletů máme také dobrou zprávu, Volkswagen se totiž chystá v roce 2020 uvést na trh své první otevřené SUV. Nový kabriolet vznikne na základě modelu T-Roc. Cena T-Rocu začíná na 452 900 Kč.

Text: Martin Štěrbá  
Foto: Adam Rezek

## DALŠÍ DESIGNOVÉ NOVINKY PRO ROK 2018



AEZ CREST  
LEICHTMETALLRÄDER

Výrobce litých kol ALCAR dodává na trh kola, která na základě absolvovaných testů a homologací plní všechny legislativní požadavky. Dává tak motoristům jistotu, že na svém vozidle používají bezpečné výrobky, na které se mohou za každé situace spolehnout, a poskytuje na celý sortiment litých kol značek AEZ, DOTZ, DEZENT a ENZO tříletou záruku.

Všechna litá, ocelová i hybridní kola z produkce

ALCARu jsou vždy na čelní straně označena značkou „KBA“ nebo E v kroužku s číslem schválení XXXXX. Samozřejmostí je, v případě potřeby zápisu nového rozměru kol a pneumatik do velkého technického průkazu vozidla, vystavení Typového listu, který jediný tento zápis snadno umožňuje.

Pro jaro 2018 představují značky AEZ, DOTZ a DEZENT několik novinek. Klasický design zkřížených paprsků se dočkal nové barevné varianty v podobě novinky AEZ Crest opatřené titanovým leskem. Designu středové části kola dominuje zapuštěný pětiúhelník, díky kterému působí kolo kompaktním a sportovním dojmem. AEZ Crest

je k dispozici od 17 do 21 palců pro širokou paletu automobilových značek včetně prémiových modelů a je ideální volbou pro ty, kteří hledají jedinečný produkt a špičkovou kvalitu. Ozdobí Audi A6, Volvo S90, Mercedes S-trídy, Škodu Superb, Ford Mondeo nebo Renault Talisman.

Novinka DOTZ CP5 dark nabízí otevřený, sportovní design v nové barevné kombinaci černého laku a leštěné čelní plochy. Majitelé BMW řady 3, Audi A4, Škody Superb, Mazdy CX-3 a mnoha dalších modelů mají možnost vylepšit svůj automobil touto novinkou v rozměrech od 16 do 20 palců. Asymetrie pěti paprsků dodává kolu dynamiku, která

je ještě podpořena zakřivenými konci paprsků.

Kompletní nabídku designů kol homologovaných pro konkrétní vozidlo, která jsou schválena pro provoz na veřejných komunikacích ČR, naleznete motoristé v 3D konfigurátoru kol na [www.alcar.cz](http://www.alcar.cz).

**DOTZ**  
TUNING WHEELS

DOTZ CP5 DARK



vrstev za použití pěny s vysokou hustotou a poprvé v Evropě představuje nové odpružení podvozku s tlumiči s hydraulickými dorazy. Toto spojení nabízí skvělý jízdní komfort prý srovnatelný s letem na létajícím koberec. Nabídka pro ČR začíná na 349 900 Kč a rovnou bohatou výbavou FEEL, která nabízí téměř 100% výbavu včetně důležitých bezpečnostních asistentů. Nový hatchback si můžete pořídit jak v dieselovém provedení 1.6 BlueHDi S&S 100 s manuální převodovkou, nebo úsporný benzin 1.2 PureTech 110 S&S, a to jak s manuální, tak i automatickou převodovkou.

RŠ



## Létající koberec C4 CACTUS

Vůz, který před třemi lety budil rozruch všude, kde se ukázal, přijíždí v novém umírněnějším provedení. Nový hatchback C4 Cactus, který plně nahradí klasic-

ký Citroën C4, je tentokrát ochuzen o svoje výjimečné Airbumpy. Tato specifická ochrana dveří je posunuta dolů a spolu s oplastováním kol tvoří téměř

nepřerušovaný pás okolo celého vozu. To nejlepší nás letos čeká uvnitř vozu. Nový Cactus představuje sedadla Advanced Comfort z pěny složené z několika

## NOVÝ DEALER TOYOTA DOMANSKÝ VE ZDIBECH



Prodejní mapa společnosti Toyota se v hlavním městě 3. dubna rozšíří o nové dealerství. Společnost Domanský s.r.o., dosavadní prodejce značek Peugeot, Citroën a Hyundai, nově rozšiřuje své portfolio o značku Toyota. Nové zastoupení bude otevřeno na okraji Prahy - s přímým přístupem z dálnice Teplice-Praha a bude tak zastřešovat region severní Prahy s dobrým dosahem také na část středních a severních Čech. Společnost Domanský s.r.o. je ryze českou firmou bez zahraniční kapitálové účasti a v oblasti prodeje a servisu vozů

rozhodně není žádným nováčkem. Za téměř 25 let svého působení získala společnost Domanský bohaté zkušenosti a vybudovala si tak stabilní klientskou základnu a nespočet referencí o kvalitní a poctivě provedené práci. V rámci francouzských značek Peugeot a Citroën je společnost Domanský jedním z největších dealerství na českém trhu. Autosalon značky Hyundai Domanský v pražských Stodůlkách byl prvním showroomem v ČR navrženým dle nového celosvětového korporátního designu Hyundai a stal se vzorovou

vlažkovou lodí Hyundai pro celou střední Evropu.

Nové prodejní centrum ve Zdíbech nabídne kompletní modelovou řadu japonské značky Toyota, včetně kompletního servisního zázemí a dalších služeb jako třeba prodej náhradních dílů a originálního příslušenství. Pokud oceňujete individuální přístup rodinné firmy s důrazem na spokojenost svých zákazníků s kvalitou autorizovaného dealerství, bude nové centrum Toyota Domanský místem, které splní všechna očekávání nejen Vašeho vozu.

SPOLEČNOST NH CAR OPĚT NEJVĚTŠÍM VYSTAVOVATELEM NA

## AUTOSHOW PRAHA 2018

Společnost NH Car se již popatmé zúčastní jediné automobilové výstavy v ČR, Autoshow Praha 2018. Dvacátýprvní ročník výstavy se nově uskuteční od 12. do 15. dubna. Již v předchozích čtyřech ročnících byl NH Car největším vystavovatelem a ani letos tomu nebude jinak. Na více než 1 000

m2 bude NH Car prezentovat značky Volkswagen, Volkswagen užitkové vozy, Škoda, Kia, Fiat, Fiat Professional a nově také vozy z programu Škoda Plus a Das WeltAuto. Z celkové vnitřní plochy 752 m2 bude téměř polovinu zabírat představení vozů značek Škoda, a to včetně národní výstavní premiéry modelů Fabia facelift a Kodiaq L&K. Stánek Volkswagen představí nový Volkswagen Polo, jehož skvělé jízdní vlastnosti si budou moci návštěvníci vyzkoušet v rámci předváděcích

jízd. K prohlédnutí budou také modely Arleon nebo Tiguan Allspace. Na stánku Kia bude k vidění kompaktní crossover Stonic a Picanto GT. U značky Fiat si návštěvníci výstavy budou moci prohlédnout kompletní řadu modelu Tipo nebo legendu 124 Spider. Pro návštěvníky svého stánku připravila společnost NH Car zajímavé soutěže o drobné ceny, ale také třeba o zapůjčení vozu na týden s plnou nádrží. Výstava Autoshow Praha bude probíhat na výstavišti Praha Holešovice.



# PEUGEOT 308

NOVÝ A LEPŠÍ



Peugeot 308 prošel nedávnou modernizací, v rámci které se mu dostalo několika vylepšení. Modernizace modelu se nese v duchu větších crossoverů 3008 a 5008, od kterých nová 308 přebírá nejen některé designové prvky, ale také nové moderní bezpečnostní technologie.

Na ulici novinku poznáte díky nově tvarované kapotě s větším logem umístěným v nové masce chladiče. Logo se oproti předchůdci přesunulo z kapoty do středu masky, kde je doplněno nápisem PEUGEOT v horní části chromového rámu. Novinkou je také denní LED svícení pro všechny verze modelu, samozřejmě full LED světlomety s automatickou výškovou regulací jsou určeny pro vyšší stupně výbavy, u verze Allure jsou za příplatek 30 000 Kč, u GT a GTi jsou standardem. Nový je také světelný podpis zadních světel, jehož vzhled tří lvích drápů je nyní permanentně rozsvícen. Paletu

barev zahrnujících 10 odstínů nově rozšiřuje béžové Beige pyrite, která nahrazuje dosavadní Gris Aluminium. Dalšími technickými novinkami jsou funkce Mirror Screen nebo 3D navigace. Díky funkci Mirror Screen je možné bezpečně ovládat Váš telefon i během jízdy. Pomocí služby triple play je možný přístup k aplikacím pomocí hlasového ovládání prostřednictvím funkcí (S-Voice u Androidu a Siri u Applu) Vašeho chytrého telefonu. Můžete tak bezpečně telefonovat, psát SMS zprávy nebo diktovat navigaci adresy. Nový Peugeot 308 je vybaven nejnovější generací asistenčních systémů říze-

ní, nedávno představených u nových SUV PEUGEOT 3008 a 5008. Nová 308 se tak může pochlubit nouzovým automatickým brzděním s detekcí chodců (Activ Safety Brake), hlídáním bezpečné vzdálenosti (Distance Alert), aktivním hlídáním mrtvého úhlu, systémem varování při neúmyslném opuštění jízdního pruhu (PHIL), sledováním pozornosti řidiče nebo automatickým přepínáním dálkových světlometů, nechýbí ani systém rozpoznání dopravních značek nebo vylepšený adaptivní tempomat. Co se týká zodpovědnosti přístupu k emisím, byl Peugeot vždy svým přístupem k této pro-

blematice velmi zodpovědný. Což dokazuje i nyní, kdy se skupina PSA dobrovolně zavázala již nyní u některých motorů dodržovat koeficient 1,5 pro emise oxidů dusíku (NOx), který bude povinný až v roce 2020. Přitom nová norma Euro 6.2, která platí od září 2017, nařizuje, aby emise oxidů dusíku (NOx) motorů nepřesáhly v reálných podmínkách 2,1krát emise zjištěné v testovacích zkušebnách. Největšími novinkami pro Peugeot 308 jsou naši zkušební zcela nový diesellový agregát 1.5 BlueHDi 130 k S&S a 2 nové benzinové motory PureTech 130 k a PureTech 225 k S&S, které jsou vedle třicetného katalyzátoru pro redukci emisí CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub> a HC (nespálené uhlovodíky) opatřeny i filtrem pevných částic. Další velkou novinkou je zcela nová automatická převodovka EAT8, která byla vyvinuta ve spolupráci s ja-

ponskou firmou Aisin. Novinka v podobě motoru 1.5 BlueHDi 130 k S&S postupně nahradí dosavadní motor 1.6 BlueHDi, ze kterého novinka vznikla zkrácením zdvihu. I přes nižší objem disponuje nový motor o 8 kW vyšším výkonem (nyní 96 kW), točivý moment 300 Nm zůstává zachován. Tento nový motor se také může pochlubit úsporou paliva až o 6 % oproti svému předchůdci 1.6 BlueHDi. Motor 1.5 BlueHDi 130 k S&S, při jehož vývoji si Peugeot registroval na 200 patentů, používá nový systém eliminace NOx se systémem selektivní katalytické redukce (SCR) 2. generace a filtr pevných částic (Diesel Particle Filter) umístěný v bezprostřední blízkosti motoru. Další příjemnou novinkou je umístění otvoru pro plnění kapaliny AdBlue®, které se u faceliftu přesunulo ze zavazadelníku do víka palivové nádrže, což výrazně usnadňuje údržbu. Co se týká jízdy, motor v nás zanechal jen pozitivní dojmy. Líbila se nám jeho lineární pružná reakce již z nízkých otáček a také jeho velmi příjemná spotřeba, která se po týdnu kombinovaného provozu ustálila na 5,4 l / 100 km. Jsme rádi, že Peugeot navzdory elektrolobbingu se nevzdává. A naopak místo toho, aby zastavil výrobu naftových motorů pro některé své modely jak to chystají některé jiné automobilky, své skvělé motory stále více zdokonaluje a dokazuje tím, že i diesellové agregáty mají i v dnešní době své místo.

Text: Martin Šterba  
Foto: Adam Rezek



AEZ Reef & Reef SUV



DOTZ CP5 dark



DEZENT TC dark

ALCAR YOUR WHEEL PARTNER  
www.alcar.cz

Vyzkoušejte ALCAR 3D konfigurátor kol



# ECLIPSE CROSS

NEKOMPROMISNÍ SUV



Někdy se stane, že výrobce přijde s novinkou a vy tápete a hledáte, co se vlastně změnilo kromě většího loga na mřížce chladiče. Opakem je, pokud si můžete vyzkoušet zcela nový vůz. Přesně tak tomu je u nového SUV kupé Mitsubishi Eclipse Cross. Pokud někomu spojení Eclipse a Mitsubishi připadá povědomé, není to náhoda. Tímto označením se totiž honosil oblíbený sportovní vůz značky vyráběný do roku 2012. Nové SUV Eclipse Cross přesně zapadá mezi modely Outlander a ASX a ukazuje směr, kterým se Mitsubishi Motors do budoucna vydalo. Což je dobře, protože pokud něco Mitsubishi umí výborně, tak jsou to plnohodnotné SUV bez kompromisů.

Mohutná maska vozu pokračuje v koncepci všech vozů značky Dynamic Shield a napovídá, že vůz je určen pro řidiče požadující dynamický vůz, který stíhá jejich vlastní životní styl a ocení tak neotřelý design. Boční linie vozu, které mají symbolizovat startujícího atleta, přecházejí v nepřehlédnutelnou zadní část vozu. Sklo zadního víka je

totiž rozděleno na dvě části sdruženými vysoko uloženými světlomety. Rozdělení zadního okna oceníte i při couvání, jelikož zadní okno není zrovna největší, ale zešikmená spodní část okna nabídne nový pohled. Interiér vozu je vytvořen za použití kvalitních materiálů, a i když je na orámování středové konzole,

madel dveří či výdechů klimatizace použito hodně matného chromu, nepůsobí přepláceně. Mohutné středové konzoli dominovala v našem případě vysunutá kaplička osazená dotykovým 6palcovým displejem. Tady nás trochu překvapilo použití staršího infosystému. Pokud bychom k testu zvolili vyšší verzi výbavy, mohli jsme za použití

touchpadu, umístěného doslova po ruce na široké středové konzoli, ovládat moderní sedmipalcový displej ve tvaru tabletu. Novinkou u vyšší verze výbavy je použití moderního head-up displeje, díky kterému máte nejdůležitější informace o jízdě přímo v zorném poli řidiče. Velké minus Mitsubishi bohužel zůstává, a to stálá absence českého jazyka. Přestože se jedná o pár slovíček, u vozu této kvality to v dnešní době překvapí. Tato věčná skvrna je vyvážena mnoha plasy, které jsou určitě důležitější, jen v interiéru musíme pochválit prostorost a možnost polohování náklonu zadních sedadel včetně možnosti posunutí celé řady až o 200 mm. I přes zkosnou zád vozu se nemusíme obávat o zavazadlový prostor, který jde za použití příplatkové sady na zvětšení rozšířit až na 531 litrů.

Na našem testovaném voze bylo vidět, že Eclipse Cross chce svým zákazníkům nabídnout mnoho moderních funkcí zajišťujících pohodlí a bezpečnost již od nižších úrovní výbavy. Najdeme zde mimo jiné 7 airbagů, tempomat s omezovačem rychlosti, systém nouzového brzdění či zmírňování následků čelního nárazu s detekcí chodců, podporu udržování jízdního pruhu nebo automatickou klimatizaci. Výsledkem využití moderních bezpečnostních systémů, které dokážou do jisté míry eliminovat chyby řidiče spolu s velmi tuhou karoserií, je 97%

hodnocení v testech Euro NCAP. Zaslouženě tak Eclipse Cross získal 5 hvězdiček za bezpečnost těsně za etalonem bezpečnosti Volvem XC60 s 98 %.

Co se týká motorizací, je pro model Eclipse Cross zatím v nabídce pouze zbrusu nový přeplňovaný benzinový motor 1,5 Turbo MIVEC 120 kW s přímým vstřikováním paliva. Samozřejmostí je možnost volby mezi pohonem 2WD nebo 4WD v kombinaci s šestistupňovým manuálem nebo s osmistupňovou CVT převodovkou se sportovním režimem řazení. My jsme měli možnost vyzkoušet pohon 2WD v kombinaci s automatem a dle našeho soudu se jedná o skvělou kombinaci pro toho, kdo nevyužije jízdu po nebezpečných komunikacích a používá vůz v městském provozu. Nás tato kombinace plně uspokojila po všech stránkách. Výkon motoru 163 koní je pro vůz plně dostačující a dokáže ho využít již od nižších otáček s překvapivou akcelerací, kdykoli je potřeba. Dalším důležitým plusem byla určitě spotřeba, která se v kombinaci pohybovala do 7 litrů. Nezbyvá nám tedy než se těšit na nový modernizovaný diesellový motor 2,2 DiD, který bude k dispozici na podzim tohoto roku. Cena nového Elipse Cross, který je kompromisem mezi menším ASX a větším Outlanderem, startuje na 549 650 Kč.

Text: RŠ  
Foto: Metro Archiv

## LETEM SVĚTEM

**DVOUMILIONTÝ VOLKSWAGEN CADDY**  
Volkswagen Poznaň vyrobil v polském závodě Antoninek dvoumiliontý vůz Caddy – jubilejním automobilem byl sedmimístný Caddy Maxi Trendline čtvrté generace v odstínu bílá Candy 1.4 TSI. Jen v loňském roce bylo vyrobeno 165 000 vozů Caddy, což je výrobní rekord od založení společnosti Volkswagen Poznaň v roce 1993.

**UŠETŘETE S HYUNDAI**  
Společnost Hyundai Motor Czech spustila na webových stránkách www.lepsifiremniuvuz.cz srovnávací kalkulačku. Kalkulačka nabídne na různých modelových situacích ověřit, kolik lze ušetřit v porovnání s konkurencí. Dle kalkulačky lze při koupi firemního vozu Hyundai i30 Kombi oproti konkurenční nabídce ušetřit přes 100 tisíc korun. Na webových stránkách je možné srovnat také operativní leasing.

**SEAT IBIZA NA ZEMNÍ PLYN**  
Seat představuje model Ibiza s motorem TGI na stlačený zemní plyn a benzin. Model Ibiza je tak po Leonu a Mii již třetím modelem značky na CNG. SEAT aktivně podporuje CNG, protože toto palivo snižuje emise CO<sub>2</sub> o 25 % a emise oxidů dusíku v průměru o 85 %. Vozy na CNG tak přispívají ke zlepšování kvality ovzduší ve městech.

**HARLEY-DAVIDSON**  
Oslavy 115. výročí značky Harley-Davidson odstartují 4. července 2018 v Praze koncertem Rolling Stones. Dvě legendy se valí do Prahy. Britská skupina Rolling Stones zahraje v Praze již po páté, tentokrát na letišti v Letňanech. Americká značka motocyklů Harley-Davidson pořádá celosvětovou oslavu v Praze poprvé.

**NOVÝ PEUGEOT 508**  
získal své první ocenění. Nový Peugeot 508, představený ve světové premiéře na ženevském autosalonu, získal první cenu od čtenářů časopisu Autoplus a posluchačů rozhlasové stanice RTL v kategorii „Sériová auta“. Cenu pro nejoblíbenější sériové auto převzal za nový Peugeot 508 šéfdesignér značky Peugeot Gilles Vidal.



- > osobní auta
- > užitkové vozy
- > nákladní vozy
- > motocykly
- > obytné vozy
- > stavební stroje a další...

Vyberte si z více než 30 000 nabídek na **AUTOMODUL.CZ**



# JMENUJI SE RYCHLOST, HONDA CIVIC TYPE R

Nový rekordman mezi vozy s pohonem přední nápravy na bájném okruhu Nürburgring Nordschleife s časem 7 minut a 43,8 sekundy (což pro představu je jen o 45 sekund pomalejší, než tento okruh zajel legendární pilot formule 1 Niki Lauda v roce 1975 s Ferrari) Honda Civic Type R dorazil na české silnice.



Honda se rozhodla dát ráznou odpověď na otázku, kdo je aktuálním králem hothatchů. Už jenom samotný design páté generace Civicu Type R je ukázkou extravagance, síly a maximalismu. Na první pohled díky všem křídélkům a výstupkům, jež jsou dle Hondy funkční součástí aktivní aerodynamiky, působí Civic dojmem mnohem většího auta. Agresivní závodní design auta nenechá nikoho na pochybách, že pochází ze země vycházejícího slunce. Díky skvělé aerodynamice se Type R rozjede až na 272 km/h, což ve své třídě aut s předním náhonem nemá obdoby. Type R je o 78 mm širší než běžná verze Civicu, má mohutné zadní křídlo připomínající současné vozy WRC a výfuk má tři koncovky,

důsledkem čehož vzbudíte ohromný rozruch všude tam, kam přijedete.

Pod kapotou Hondy Civicu Type R buší motor 2.0 VTEC Turbo s výkonem 320 koní, které auto dostanou na stovku za 5,8 sekundy. Otáčky milující agregát Hondy se vyznačuje plynulým nástupem výkonu a dobrým zátahem ve velkém spektru otáček. Stabilitu má na starosti nově postavený adaptivní podvozek, který pracuje ve třech režimech a umožňuje Civicu maximální přenos výkonu a stabilitu při vysoké rychlosti, a to i na vyhlášených českých silnicích. O zpomalení se starají speciálně vyvinuté čtyřpístové brzdy Brembo (350 mm vpředu), které jsou schovány pod líbivými 20palcovými koly. Nová

generace zhubla o dvacet kilo a oproti běžným verzím Hondy Civic má jinou geometrii přední nápravy s hliníkovými spodními rameny. Navíc má mechanický diferenciál se zvýšenou svorností.

Vnitřku vozu dominují perfektní skořepinové sedačky, které nabízejí bezkonkurenční oporu i ve spodní části a nádherná malá páka řazení s kovovou kuličkou na konci, která sice bude v zimě chladit a v létě hřát, ale interiéru dodává správnou sportovní atmosféru. Řazení bude vůbec patřit k oblíbeným činnostem, jelikož řadička chodí v krátkých a přesných dráhách s dokonalým odporem. Celý interiér je barevně laděný do černo-černé, červené prošívané, karbonové lišty, vkusná

plaketa nesoucí sériové číslo vozu a podsvícení budíků představují dokonale sladěnou kombinaci.

A jízdní dojmy? Honda Civic Type R se narodila ve znamení rychlosti a po nasazení do vozu Vás o tom bude přesvědčovat od prvního sešlápnutí plynového pedálu. Jakmile se na otáčkoměru překročí hranice 4 000 ot./min, výsledný charakter a projev Hondy se blíží opravdovému závodnímu vozidlu. Turbo se mohutně nadechne a pak se do toho opře takovou silou, že Type R letí dopředu tak, že to hlava málem nestačí pobrat, uši vnímají jakot a prskání až do doby, než zasáhne omezovač. Honda Civic Type R nabízí opravdové zážitkové řízení, kdy musíte správně řídit, hlídat si

otáčky a pracovat správně s plynem i během průjezdu zatáček. Pak vám Honda dovolí projíždět zatáčky naprosto šílenou rychlostí, ačkoliv se ani nepřiblížíte k limitu, jelikož díky samosvoru vůz drží tak, jako byste jeli po kolejích. Honda je ke svému řízení opravdu vlídná, umí odpustit řídicí chyby, je stabilní ve všech rychlostech a trakce je dostatek i na zimních pneumatikách. Pocitově je to skutečně sportovní auto, které splní veškeré povinnosti rodinného auta a potom, co celá rodina s plnou výbavou dorazí na chalupu, umožní svému majiteli prožít neuvěřitelné zážitky na okolních okresních cestách a stát se místním králem silnic.

Text a Foto: Miro May



## HYUNDAI KONA ELECTRIC

### PRVNÍ SUV DO ZÁSUVKY

Hyundai představil zcela nový model Kona Electric, který je nejnovějším členem rodiny upevňujících vedoucí postavení společnosti v segmentu ekologických vozidel. Zcela nová Kona Electric kombinuje silné stránky SUV s výkonem a výhodami elektric-

kého pohonu. Hyundai je první automobilovou značkou v Evropě, která nabízí všem zákazníkům malé SUV se zcela elektrickým pohonem. Nová platforma umožňuje prostorově nenáročnou uložení akumulátorů. Kona Electric nabízí zákazníkům dvě různé

verze poháněcího ústrojí. Verze s dlouhým dojezdem umožňuje překonat vzdálenost až 470 kilometrů na jedno nabití (podle metody WLTP) a poskytuje nejvyšší výkon 204 k (150 kW). Základní verze s kapacitou akumulátorů 39,2 kWh má dojezd až 300 km

a její elektromotor dosahuje nejvyššího výkonu 135 k (99 kW). S 395 Nm okamžitě dostupného točivého momentu a zrychlením z 0 na 100 km/h za 7,6 sekundy nabídne Kona Electric skutečné potěšení z jízdy. Od konvenčního modelu se model Electric odlišuje

uzavřeným čelem masky chladiče a duálním uspořádáním světlometů. Svůj styl může řidič vyjádřit třeba dvoubarevnou střechou s výběrem ze sedmi barev karoserie. Nevšedním prvkem Kony Electric je ovládací modul elektronického voliče provozních režimů nebo nastavitelný systém rekuperace kinetické energie umožňující řidiči měnit intenzitu brzdění rekuperací pomocí páček za volantem. Systém tak v případě potřeby získává zpět větší množství energie. Novinka je vybavena nejnovějšími prvky aktivní bezpečnosti a asistenčními systémy, pro které společnost Hyundai používá označení SmartSense. Jedná se například o asistenta pro odvrácení kolize s překážkou vpředu FCA s detekcí chodců, asistenta pro sledování slepého úhlu BCW včetně asistenta pro upozorňování na vozidla přijíždějící ze stran při couvání RCCW, asistenta pro jízdu v jízdním pruhu LKA nebo asistenta pro rozpoznávání únavy řidiče DAW. Mezi výjimečná technická řešení topné, ventilační a klimatizační soustavy patří nové tepelné čerpadlo s vysokou účinností, chytré řízení přívodu vzduchu a ventilační soustava s funkcí pro navození požadované teploty v interiéru před zahájením jízdy.

MAŠ

dotz-wheels.com

# DOTZ



NEW

BARVA  
Grafitový lak  
ROZMĚRY  
16" - 20"

Najdete v ALCAR 3D konfigurátoru kol s platnou homologací KBA nebo E



ALCAR  
YOUR WHEEL PARTNER  
www.alcar.cz

## CONSTRUCT PŘEDSTAVIL NOVINKU V ZABEZPEČENÍ

Nová generace mechanického zabezpečení Construct Steering reaguje na poslední vývoj v automobilovém průmyslu, kdy výrobci stále častěji nahrazují tradiční podobu řídicí páky elektronickým joystickem. V takovém případě není možné využít klasický zámek řídicí páky, který česká společnost Construct úspěšně nabízí již od roku 1991. Novinku mohou využít také vozy, které mají volič převodovky pod volantem. Masivní konstrukce zařízení blokuje volantovou tyč, a s vozem proto není možné odjet. Vysokopevnostní ocel nepodléhá chemickým ani tepelným vlivům a je napevno spojena s konstrukcí vozidla. Pokud by chtěl zloděj zařízení násilně překonat, stálo by jej to značné úsilí, spoustu času a způsobil by

i nežádoucí hluk. Z hlediska také pozice samotného zařízení. Ve stísněném prostoru pod volantem je velmi špatně přístupné. Pro uživatele je nový systém naopak mimořádně komfortní. Zámková vložka je nenápadně umístěna v blízkosti volantu, k jejímu odemčení či zamčení se řidič nemusí shýbat ani naklánět. Po jízdě jednoduše otočí klíčem v zámkové vložce, čímž dojde k blokadě volantu. Zároveň je aktivován spínač, díky němuž nelze vozidlo v uzamčené poloze ani nastartovat. Za dobu své existence společnost Construct dokázala zákazníkům nabídnout více než 2000 typů zámků, jen pro vůz Škoda Octavia existuje 20 různých modifikací.

MAŠ



## Velikonoce po druhé

Velká soutěž o vůz na víkend zdarma s plnou nádrží!\*

A máme pro Vás něco navíc!

Jarní výbava

(například: nosiče kol a další příslušenství) až v hodnotě 15.000,- Kč zdarma.



7. 4. 2018

Den otevřených dveří pouze v Auto Palace Butovice.

AutoPalace  
Butovice

Bucharova 16, 155 00 Praha 5, tel.: 251 025 251, 251 025 120-4  
https://butovice.hyundai.cz

HYUNDAI

\*Každý zákazník, který si na našem dni otevřených dveří zakoupí nový vůz bude zařazen do soutěže. Pro uplatnění zvýhodnění, doložte prosím tento inzerát.

Nový Hyundai i30 Fastback - kombinovaná spotřeba: 5,2-5,7 l/100km, emise CO<sub>2</sub>: 120-134 g/km. Hyundai KONA - kombinovaná spotřeba: 5,2-6,7 l/100 km, emise CO<sub>2</sub>: 117-153 g/km. Hyundai Tucson - kombinovaná spotřeba: 4,7-7,6 l/100 km, emise CO<sub>2</sub>: 119-177 g/km.



# PRODÁVÁTE AUTO NEBO MÁTE DOMA NEPOJÍZDNÝ VRAK? POHLÍDEJTE SI POVINNÉ RUČENÍ

V České republice je téměř 130 000 vozidel bez povinného ručení, která ročně způsobí 2500 nepojištěných škod za stovky milionů korun. Důvodů, proč lidé porušují zákon a nemají zřízeno povinné ručení, je celá řada. Někteří si své jednání dobře uvědomují, zatímco jiní o porušení zákona možná ani nevědí. Jedná se např. o vozidla, jež nejsou používána. Pozor by si měli dát i majitelé, kteří se rozhodnou své auto prodat. Od nového roku totiž zaplatí příspěvek do garan-

ního fondu, pokud je auto zapsané v registru vozidel a není pojištěné. Při prodeji vozu se prodávající často spoléhá na to, že kupující zařídí zápis změny vlastníka na registru na základě plné moci. Jenže, co když to neudělá a přestane reagovat? „Prodávající se pak bez dokladů a bez auta dostává do pastí. Musí složitě dokazovat, že už není vlastníkem vozu, pokaždé když dostane pokutu např. od policie nebo výzvu k úhradě příspěvku do garančního fondu,“ upozorňuje Vladimír Krejzar, právník České kanceláře

pojistitelů (ČKP). Není přitom nic jednoduššího než si zápis na registru sám zařídit. Lidé si neuvědomují, že porušují zákon, ani když mají doma v garáži staré auto, se kterým už nejezdí. Myslí si totiž, že nemusí platit povinné ručení. Ale to je omyl. Podle zákona musí mít povinné ručení všechna vozidla registrovaná pro provoz, tedy i ta, která nejezdí v silničním provozu. „Každý motorista, který nechce vozidlo používat, může odevzdat značky do depozitu a odstranit ho z pozemní komunikace. Pokud

to udělá, příspěvek nepojištěných do garančního fondu se ho netýká,“ radí Vladimír Krejzar. Navíc od loňského roku lze značky odevzdat kdekoli i mimo trvalé bydliště. Povinnost přitom dopadá i na majitele, kteří nepojízdné vozidlo rozebrali. Ti musí předložit doklad o jeho ekologické likvidaci, aby mohlo být vozidlo v registru zapsáno jako zaniklé. Pokud si nejste jisti, jestli máte vozidlo řádně pojištěno, zadejte svoji registrační značku do formuláře na webu www.cpkp.cz.

## Změny, které přinesla novela zákona o povinném ručení

### Příspěvek nepojištěných motoristů

NOVÝ	STARÝ
Příspěvek nepojištěných motoristů by měli hradit ti, kteří mají své vozidlo registrované pro provoz, avšak nemají ho pojištěné.	Příspěvek nepojištěných motoristů se vztahoval na provozovaná vozidla bez povinného ručení.
Období, za které je možné příspěvek požadovat, je omezeno 1 letou lhůtou.	Období, za které bylo možné příspěvek požadovat, bylo omezeno 3 letou lhůtou.
Regresní nárok ČKP je omezen 1/3 celkového nároku a maximální částkou 300 000 Kč.	Regresní nároky ČKP nebyly omezeny. ČKP měla povinnost je vymáhat v plné výši, což často nebylo pro viníky nehod únosné.

## PŘEHLED DENNÍCH SAZEB PŘÍSPĚVKU DO GARANČNÍHO FONDU PODLE DRUHŮ VOZIDEL

DRUH VOZIDLA	DENNÍ SAZBA V KČ
MOTOCYKL SE ZDVIHOVÝM OBJEMEM VÁLCŮ MOTORU DO 50 CM3 VČETNĚ	4
MOTOCYKL SE ZDVIHOVÝM OBJEMEM VÁLCŮ MOTORU 50-350 CM3 VČETNĚ	8
MOTOCYKL S OBJEMEM VÁLCŮ MOTORU 350-500 CM3 VČETNĚ	21
MOTOCYKL S OBJEMEM VÁLCŮ MOTORU NAD 500 CM3	25
OSOBNÍ AUTOMOBIL SE ZDVIHOVÝM OBJEMEM VÁLCŮ MOTORU DO 1000 CM3 VČETNĚ	30
OSOBNÍ AUTOMOBIL SE ZDVIHOVÝM OBJEMEM VÁLCŮ MOTORU 1001-1350 CM3 VČETNĚ	35
OSOBNÍ AUTOMOBIL SE ZDVIHOVÝM OBJEMEM VÁLCŮ MOTORU 1351-1850 CM3 VČETNĚ	47
OSOBNÍ AUTOMOBIL SE ZDVIHOVÝM OBJEMEM VÁLCŮ MOTORU 1851-2500 CM3 VČETNĚ	65
OSOBNÍ AUTOMOBIL SE ZDVIHOVÝM OBJEMEM VÁLCŮ MOTORU NAD 2500 CM3	93
OBYTNÝ AUTOMOBIL	61
PŘÍPOJNÉ VOZIDLO S NEJVYŠŠÍ POVOLENOU HMOTNOSTÍ DO 750 KG VČETNĚ	4

**Pozor** – příspěvek ale nenahrazuje pojištění. Pokud bude nepojištěným vozidlem způsobena škoda, viník ji zaplatí do výše jedné třetiny z celkového nároku, maximálně však 300 000 Kč. Tento limit, který zavádí novela zákona o povinném ručení, má zabránit likvidačním finančním dopadům na viníky nehod způsobených nepojištěnými vozidly.

## Ověřte si, že máte řádně pojištěné vozidlo:

- ✓ Zkontrolujte si u své pojišťovny, zda je pojištění smlouva v pořádku. Pro rychlé ověření je možné využít i vyhledávač na stránkách: www.cpkp.cz.
- ✓ Ověřte si na registru vozidel, zda na sebe nemáte registrováno nějaké starší vozidlo. Pokud ano, je potřeba ho vyřadit z provozu, případně dokončit proces převodu na nového majitele.
- ✓ Máte vozidlo, které nepoužíváte? Pokud nechcete platit povinné ručení, je potřeba, aby bylo vyřazeno z provozu na registru vozidel.
- ✓ Jste-li si jisti, že vozidlo je pojištěno, a ve vyhledávači na: www.cpkp.cz se přesto zobrazuje jako nepojištěné, kontaktujte svoji pojišťovnu, ověřte si informace u ní a případně s ní opravte v pojištění smlouvu údaje o vozidle.

## Sazby příspěvků nepojištěných motoristů, srovnání starých a nových:

30 Kč / den 50 Kč / den	4 Kč / den 20 Kč / den	4 Kč / den 30 Kč / den
		
Osobní automobil	Motocykl do 50 cm <sup>3</sup>	Vozík do 750 kg

**Přišla mi výzva – co mám dělat?**  
„Pokud lidé výzvu obdrží, je to pro ně signál, aby si dali povinné ručení do pořádku a přešli na vyšší částky v případě škody, kterou by nepojištěným vozidlem

mohli způsobit,“ doplňuje Jan Matoušek, výkonný ředitel ČKP. Platbu za nepojištěné období můžete provést jednoduše pomocí mobilního bankovníctví a QR kódu či klasickou složenkou. Výši příspěvku určuje vyhlá-

ka ministerstva financí podle druhu vozidla, např. u osobního automobilu obdoby Škoda Fabia 1,2 činí 35 Kč na den. Pokud s příspěvkem nesouhlasíte, stačí doložit potřebné dokumenty, které zašlete ČKP.

**K čemu slouží garanční fond?**  
Vybrané prostředky od nepojištěných motoristů jdou do garančního fondu ČKP, ze kterého jsou následně hrazeny nepojištěné škody. Pokud vás tedy

nabourá nepojištěné vozidlo, škodu vám uhradí ČKP z garančního fondu a tuto částku pak vymáhá po dlužníkově. ČKP poskytnou poškozenému plně odškodnění, a to i v případě, kdy vznikne velmi

vysoká újma, již by nebyl její viník schopen poškozenému sám uhradit. Bez ČKP by motoristé museli škody po vinících, kteří často nemají dostatečné prostředky, vymáhat sami. Doposud byl garanční fond

financován prostřednictvím členských příspěvků pojišťoven nabízejících pojištění odpovědnosti z provozu vozidel, tedy de facto pojistným hrazeným poctivými motoristy.

# CENA POVINNÉHO RUČENÍ DOSÁHLA SVÉHO DNA

Dle podrobné analýzy ČKP už může cena povinného ručení dále klesat pouze na úkor dalšího prohlubování ztrát. Od roku 2010 průměrné pojistné pokleslo v dnešních cenách o 24%, zatímco průměrná škoda stoupla o 47%. Před rokem pojišťovny trápily zejména v rizikových segmentech, dnes se tento trend týká celého trhu s povinným ručením.

Tyto velmi negativní výsledky ovlivňuje dlouhodobý pokles průměrného pojistného a stále rostoucí výše škod. „Do zvyšující se úrovně škodní inflace se promítá příznivý ekonomický vývoj České republiky a rostoucí průměrné mzdy, které vycházejí ze zvyšující se ceny práce i z ceny oprav v servisech. Kvůli modernizaci vozového parku se průběžně projevuje také vyšší technologická náročnost a cena náhradních dílů. V neposlední řadě se vliv nového občanského zákoníku neodráží pouze v rovině očekávání budoucího vývoje škod na zdraví, ale jejich navýšení je již každodenní realitou,“ vysvětluje Petr Jedlička.

Trh s povinným ručením v současné době nabývá pouze pod vlivem nárůstu počtu pojištěných vozidel (3%), který ovšem nedosahuje ani zdaleka takového růstu jako meziroční navyšování průměrné škody na zdraví (7,6%) a na majetku (4,1%). V souvislosti s nárůstem počtu pojištěných vozidel se zvyšuje také počet řešených škod povinného ručení (o 5,2%). Cena průměrného pojistného přitom meziročně klesá o 0,6%, na 2 764 Kč. „Tento vývoj, který stále více rozevřívá nůžku mezi cenou a náklady, je zcela neudržitelný. Pojišťovny se teď musí víc než kdy jindy soustředit

na správné nastavení hodnocení rizika,“ uzavírá Jan Matoušek, výkonný ředitel ČKP.

## V UNIQA SE PLATÍ POVINNÉ RUČENÍ PODLE KILOMETRŮ

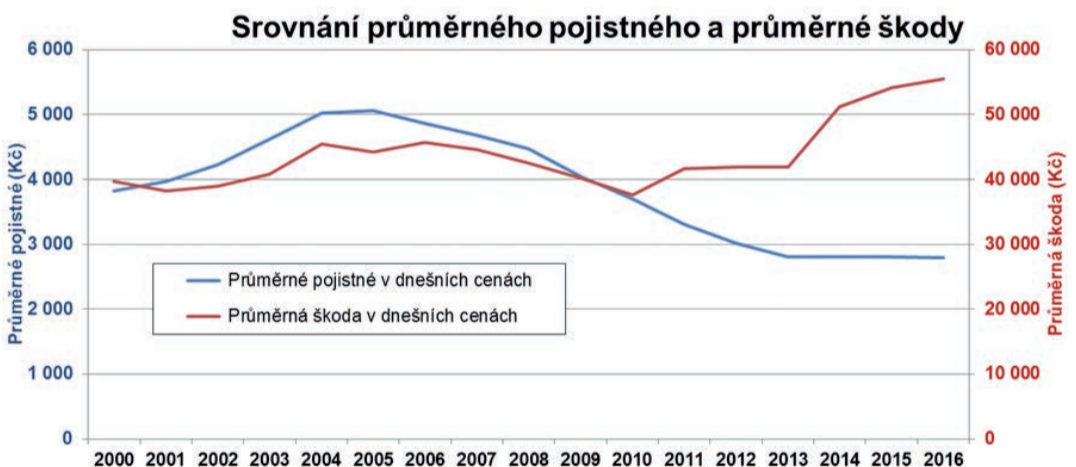
Od loňska lze v UNIQA platit pojistné za povinné ručení podle individuálního nájezdu motoristy, aby se zohlednilo konkrétní riziko. Vedle možné slevy 10-25% z pojistného získá řidič díky palubní jednotce ve voze další bezpečnostní výhody.

Díky systému SafeLine Easy platí motorista, který se rozhodne sjednat si tento druh povinného ručení, přesně podle ujetých kilometrů. Sváteční řidiči do 8.000 km ročně zaplatí o čtvrtinu méně, než je běžná sazba. Další slevy se vztahují na limity do 12.000 km (-20%), 16.000 km (-15%) a do 20.000 km (-10%). Naopak řidiči s nájezdem nad 30.000 km ročně musí počítat s vyšší sazbou, protože je-li vozidlo v provozu každý den, je také riziko nehody vyšší. Kilometry na dálnici se započítávají jen z poloviny, protože jsou to statisticky nejbezpečnější komunikace.

Dále získá motorista s UNIQA SafeLine Easy k povinnému ručení ještě více. Díky nárazovému čidlu na vozidle se asistenční centrála ihned dozví o nehodě. Obratem volá řidiče na mobil, aby s ním specifikovala potřebnou pomoc. Nezdaří-li se kontakt, posílá na přesně lokalizované místo záchranáře okamžitě. Rychlost, s níž je UNIQA SafeLine schopna podobné situace řešit, může rozhodnout o životě a zdraví lidí.

Když motorista nenajde na ulici svůj zaparkovaný vůz, kontaktuje asistenci s hlášením o odcizení. Díky skrytému namontované palubní jednotce auto operátoři obratem lokalizují a za pomoci policie vrátí majiteli.

Stane-li se, že auto po cestě přestane poslouchat, je možné stisknout nouzové tlačítko na mobilní aplikaci SafeLine a přivolat asistenční službu, která defekt buď odstraní na místě, nebo se postará o odtažení a náhradní řešení pro posádku. Tlačítko lze využít i pro případ náhlé nevolnosti řidiče nebo jiné situace, která vyžaduje okamžitě řešení. Mobilní aplikace je zdarma ke stažení v Google Play nebo AppStore.



Pojištění vozidel

Pojištění odpovědnosti z provozu vozidel

- bonus 5% za každý rok trvání pojištění beze škod – získáte slevu až 50%!
- široká asistenční služba 24/7 ZDARMA
- rychlá likvidace zaviněných i nezaviněných škod
- individuální pojistné dle konkrétních charakteristik klienta



www.uniqa.cz