

metro

MOTOR

komerční příloha pátek 25. května 2018

Foto: Metro archiv

FORD FIESTA

RODINA SE ROZRŮSTÁ



Více na str. 41

MOBIL ZA VOLANT NEPATŘÍ

Počty dopravních nehod a jejich následky v důsledku nevěnování se řízení v posledních letech stoupají, jen za rok 2017 zemřelo na českých silnicích 65 osob v důsledku nepozornosti za volantem, zároveň se výrazně proměňuje i chování řidičů za volantem. „Každodenně vídáváme řidiče, kteří při řízení vozidla drží mobilní telefon a telefonují nebo piší zprávy, čímž se nesoustředí na dění v silničním provozu,“ komentuje aktuální situaci na silnicích plk. Tomáš Lerch, ředitel služby dopravní policie Policejního prezidia ČR. Přitom z pohledu bezpečnosti během telefonování za volantem je řidič ovlivněn zhruba stejným způsobem, jako kdyby měl 0,8 promile alkoholu v krvi. „Při psaní krátké zprávy ztratí řidič pozornost na pět vteřin. Za tu dobu ujede při pouhé padesátce 90 metrů, tedy vzdálenost fotbalového hřiště. Každý, kdo začne

za volantem chatovat, tak extrémně riskuje,“ dodává Tomáš Neřold, pověřený vedoucí oddělení bezpečnosti provozu BESIP Ministerstva dopravy ČR. Řidiči na českých silnicích způsobí ročně až deset tisíc škod z povinného ručení, jejichž příčinou je používání mobilního telefonu za jízdy. Nejčtenější příčinou nehod je nevěnování se řízení (19,61 %). Což je třetí nejčastější přestupek českých řidičů po překročení rychlosti a nepřipoutání se. Změnit chování řidičů má kampaň České asociace pojišťoven, která startuje v polovině května. Partneři projektu jsou dopravní policie Policejního prezidia ČR a BESIP Ministerstva dopravy ČR. Kampaň je financována z Fondu zábrany škod a bude stát necelých 40 milionů korun. Více informací je ke zhlédnutí na webových stránkách projektu: www.nepozornostzabiji.cz.

NEJPOPULÁRNĚJŠÍM VOZEM NA SVĚTĚ JE TOYOTA COROLLA

Toyota Corolla si drží čelní pozici na globálním automobilovém trhu. Letos japonská značka jen za první dva měsíce roku prodala celkem 1,36 milionu aut (meziroční přírůstek činí 2,9 %), což je o více než 267 tisíc víc než Volkswagen, který se na celosvětové úrovni drží na druhé příčce. Podle dat společnosti Focus2Move je Toyota Corolla nejpopulárnějším automobilem světa po prvních dvou měsících roku. Do konce února koupili zákazníci 192 422 kompaktních Toyot, což představuje meziroční nárůst o 4,4%. Na druhé pozici se umístil pick-up Ford F-Series s výsledkem 147 487 aut (-0,4 %), třetí je Volkswagen Golf (137 648 kusů, +6,6 %). V top 10 se objevil ještě kompaktní VW Polo (7. místo), a dále střední sedan Toyota Camry. Toyota Corolla je od roku 1997 nejpopulárnější au-

tomobil všech dob, v roce 2013 pak překročila 40 milionů prodaných vozů. Model se stal světovou jedničkou v roce 2017, kdy zaznamenal výsledek bezmála 1 225 000 prodaných aut. Tento globální vůz se v Evropě prodává jako sedan. Jeho ekvivalentem ve verzích hatchback a kombi je na našem kontinentu kompaktní Auris.

MAŠ



SPOLEČNOST NH CAR OTVÍRÁ CENTRUM OJETÝCH VOZŮ

Společnost NH Car je známým hráčem českého automobilového trhu a je jedním z nejvýznamnějších autorizovaných dealerů. Společnost NH Car zastupuje na českém trhu vozy značek Volkswagen, Audi, Škoda, Volkswagen užitkové vozy, Kia, Fiat a Fiat Professional. Díky svým 27 letům svého působení a dlouholetým zkušenostem dobře odhadla situaci na trhu a rozhodla se nabídku nových vozů rozšířit také o více centralizovanou nabídku ojetých vozů. Proto NH Car otevírá začátkem června centrum ojetých vozů. Nově otevřená pobočka centra ojetých vozů na adrese U Stavoservisu 1 (křižovatka s ulicí Černo-kostelecká) nabídne na ploše více než 4000 m² širokou

nabídku ojetých a zánovních vozů včetně referentských a předváděcích vozidel. V NH Caru jsou si dobře vědomi, že lidé i při nákupu ojetých vozů očekávají stejně kvalitní zážitek a služby jako při nákupu nového vozu. A to jsou přesně ty služby, které chce NH Car svým zákazníkům nabízet. Veškeré nabízené ojeté vozy budou důkladně prověřené s jasnou a doložitelnou historií a původem s garancemi partner-

ských společností Das Welt Auto a Škoda plus. V nabídce služeb nebude mimo jiné chybět výkup vozů všech značek včetně možnosti nákupu na protiúčet, ocenění vozu zdarma a při výkupu platba peněz v hotovosti. Samozřejmostí je zajištění veškerých administrativ spojených s převodem vozu. U všech vozidel nabídne NH Car garanci stavu najetých km a prověření původu vozu u společnosti CEBIA.



PROJEKT ROZJEDU TO! POMOHL JIŽ 85 DĚTEM Z DĚTSKÝCH DOMOVŮ

Projekt ROZJEDU TO!, který vznikl v rámci partnerské spolupráce Nadace Terezy Maxové dětem a ŠKODA AUTO a.s., slaví v letošním roce 5 let své existence. Za tu dobu projekt efektivně pomohl 85 dětem při volbě budoucího povolání, a to podporou studia i radami odborníků a psychologů. Individuální plán, zahrnující mimo jiné pravidelné doučování, umožňuje dětem zlepšit jejich vzdělání a pro-

spěch. S každým dítětem zařazeným do projektu se pracuje pomocí individuálních plánů. Projekt má 100% úspěšnost v počtu přijatých dětí na vybrané školy. 67,2% dětí si buď zlepšilo, nebo udrželo stávající prospěch. Cílem projektu je účinně motivovat mládež ve věku 11 až 15 let umístěnou v dětských domovech ke vzdělání a rozvoji jejich osobního i profesního růstu. Podle výsledků průzkumu, který byl

zpracován v loňském roce, téměř třetina dětí z dětských domovů navštěvuje speciální školy a dvě pětiny nedokončí středoškolské vzdělání. Právě to se projekt snaží změnit. Dalším cílem projektu je rozbít šablonovitý přístup k výběru povolání formou exkurzí do různých společností představujících rozmanitě profese. ŠKODA AUTO spolupracuje s Nadací Terezy Maxové dětem již od roku 2010. Pomoc znevýhodněným dětem je jednou z dlouhodobých aktivit automobilky ŠKODA v oblasti společenské odpovědnosti. K dalším prioritám patří podpora technického vzdělávání, vzdělávání v dopravní bezpečnosti či projekty bezbariérové mobility. Automobilka ŠKODA při příležitosti 5. výročí zahájení činnosti společného projektu ROZJEDU TO! předala Nadaci Terezy Maxové dětem k dlouhodobému užívání vůz ŠKODA KODIAQ.



Patronka nadace Tereza Maxová převzala z rukou Bohdana Wojnara klíče od vozu ŠKODA KODIAQ. Nadace bude mít vůz celoročně zapůjčen pro zajištění svých aktivit.

UNIKÁTNÍ KONCEPT BILLA STOP & SHOP ŠETŘÍ ČAS ŘIDIČŮM

Shell otevřel v Pardubicích již 64. čerpací stanici s unikátním konceptem BILLA stop & shop. Tento výjimečný koncept umožňuje již čtyři roky přístup ke kvalitnímu sortimentu značky BILLA 24 hodin denně, sedm dní v týdnu a představuje pro řidiče rychlou možnost nákupu zejména základních potravin. Dle výzkumu zabere běžný nákup i s tankováním v průměru 6 až 8 minut. Podle exkluzivního průzkumu společnosti Kantar TNS je největším přínosem konceptu rychlost nákupu a s ní spojená úspo-

ra času. Inovativní prodejní koncept přispěl k získání titulu Obchodník roku 2017 a interně byl oceněn v rámci celosvětové sítě čerpacích stanic SHELL jako „Nejlepší

zákaznická zkušenost“ roku 2017. Nejčastěji zákazníci nakupují pečivo (kaiserky), vybírají ale mohou z více než 1000 různých položek zboží nejvyšší jakosti.



„Koncept zcela odpovídá modernímu životnímu stylu. Lidé mají málo času, a tak zejména řidiči velmi vítají rychlý způsob nákupu základních potravin.“ říká Jan Čapský, ředitel provozu čerpacích stanic SHELL v České republice a na Slovensku.

SUZUKI S-CROSS NETŘEBA SE LITRU BÁT



Model S-Cross své zákazníky oslovuje především svou univerzálností a praktičností. Díky prostornému a variabilnímu interiéru spolehlivě zastane roli rodinného vozu a ve spojení s unikátním inteligentním systémem pohonu všech kol AllGrip je předurčen k bezpečné jízdě za každého počasí. S-Cross vstoupil na český trh v září 2013 a stal se nástupcem úspěšného modelu Suzuki SX4. V roce 2016 se model S-Cross znovu představil ve své zmodernizované podobě, díky které získal několik systémových a bezpečnostních vylepšení a také výraznější vzhled s mohutnou chromovanou přední maskou, masivnějšími nárazníky a modernějšími světlými. Pod kapotou se objevila nová šestistupňová automatická převodovka a v ceníku jsou nyní výhradně přepínací motory. Včetně námi zkoušeného litrového tříválce řady BoosterJet, který je pro model S-Cross základní motorizací. Popravdě musíme přiznat, že jsme ze začátku měli obavy, zda si litrový, byť přepínací motor s vozem velikosti SUV poradí a zda nebudeme muset stále podrážkovat, abychom vyjeli kopec, a případně zda se nižší obsah motoru neprojeví na nutnosti více šlapat na plyn, a tedy i na vyšší spotřebě. Na druhou stranu nás uklidňovalo, že tento motor již známe z modelu Swift, kde nás do slova nadchl, a dokonce jsme ho v daném testu označili za etalon litrových tříválcových turbomotorů. Uklidňují nás také jeho hodnoty, zejména točivý moment 170 Nm a výkon 82 kW, které

naznačují, že si motor s relativně lehkým SUV (1165 kg) poradí. Hned po nastartování nás motor překvapuje svým tichým a hlavně plynulým chodem, dokonce ani typický tříválcový zvuk není nijak výrazný a běžnému uchu s přehledem unikne. Hlavně ve městě je motor živý a rychle reaguje na povel plynového pedálu již od nízkých otáček. Ani spotřeba ve městě nás nezklamala, sice jsme se v městském provozu nedostali na deklarovaných 5,71 / 100 km, ale i tak jsme s naší městskou spotřebou 7,3 litru vzhledem k neustálým zácpám spokojeni, samozřejmě nám v kolonách se spotřebou výrazně pomáhal systém stop/start. Ani na okreskách nás motor nijak nezklamal, jeho agilita byla dostačující i pro občasné předjíždění a spotřeba se pohybovala okolo 61 / 100 km. Snad jen na dálnici jsme při předjíždění museli být více na pozoru, zde by se více hodil silnější motor 1.4 BoosterJet. I přesto můžeme říci, že naše obavy z litrového tříválce nebyly namísto a že konstruktéři v Suzuki si uměli skvěle poradit se snížením emisních limitů, aniž by se dotklo jízdního zážitku řidiče nebo jeho peněženky. Cena Suzuki S-Cross začíná s testovaným motorem 1.0 BoosterJet ve výbavě Comfort na ceně 409 900 Kč. V případě, že byste pokukovali po pohonu 4x4, začíná cena se stejným motorem ve vyšší výbavě Premium na 479 900 Kč.

Text: Martin Štěrbá
Foto: Adam Rezek



FORD FIESTA – RODINA SE ROZRŮSTÁ

V okolí francouzského Nice jsme měli možnost vyzkoušet hned dvě nové varianty oblíbeného modelu Fiesta. První den jízdy jsme vyzkoušeli variantu Active, která je první z nové řady crossoverů Ford Active, tedy verze s dobrodružným vzhledem a vyšší světlou výškou, kterou brzy rozšíří také modely KA+ Active a Focus Active. Druhý den testování na nás čekala opravdová třetí třída na dortu, tedy sportovně laděná Fiesta ve variantě ST, která se svými 200 koňmi, skvělým podvozkem a dokonale vyladěným zvukem byla opravdickým řídicím zážitkem. Přidáte-li ještě úžasné přírodní scenérie horských klikatých cest a dokonale výhledy na francouzské vinice pod vámi, je jasné, že jsme s fiestou zažili dva nezapomenutelné dny.

Fiesta Active

Nová Fiesta Active má ve srovnání s klasickou fiestou o 18 mm vyšší světlou výšku a o 10 mm širší rozchod kol. Výraznější a robustnější vzhled dodávají spodní chromové vzhlížející ochranné partie nárazníku, přední maska se specifickým vzorem mřížky, vystouplé lemy blatníků a přední mlhové světlomety uložené do dynamicky tvarovaných krajů ve tvaru písmene C. Na střeše nechybějí ližiny pro usnadnění přepravy kol nebo jiné potřebné vybavení. Všechny tyto detaily dodávají fiestě výhody malých SUV, jejichž obliba stále roste, a důvodů je hned několik. Hlavními přednostmi jsou vyvýšená pozice řídicí za volantem, a tím pádem také lepší rozhled o situaci na vozovce, pohodlnější nastupování a vystupování. Vyšší světlá výška přijde vhod při jízdě po komunikacích se špatným po-

vrchem, kterých je zrovna na našich silnicích dostatek. Paletu motorizací tvoří zážehové jednotky 1.0 EcoBoost a vznětové 1.5 TDCi. My jsme vyzkoušeli naftovou jednotku s výkonem 88 kW, tedy 120 k, a popravdě motoru nemáme co vytknout – je svižný a zabírá krásně odspodu, navíc je úsporný a i přes kopcovitý terén se celková spotřeba ustálila na rozumných 5,6 l / 100 km. U Fiesty Active musíme navíc pochválit komfortní naladění podvozku, čemuž výrazně pomohly optimalizované přední tlumiče s novými hydraulickými dorazy. Fiesta Active se také může pochlubit přepínatelnými jízdními režimy Normal, Eco a kluzký povrch. Mezi další technické a bezpečnostní vymoženosti určitě patří předkolizní asistent s detekcí chodců, parkovací asistent, systém rozpoznávání dopravních značek, systém sledování bdělosti řidiče nebo hlídání mrtvého úhlu.



Fiesta ST

Ford Fiesta ST je historicky první model Ford Performance poháněný třívalcovým motorem (1.5 EcoBoost o výkonu 147 kW), ten je navíc vybaven zajímavým technickým řešením deaktivace jednoho válce, která přispívá ke snížení spotřeby paliva až o 11%. Fiesta ST také poprvé nabídne přepínatelné jízdní režimy Normal, Sport a Track, díky kterým se vůz umí doslova v okamžiku proměnit z univerzálního hatchbacku pro každodenní jízdu ve sportovní „náci“ pro jízdu na uzavřených tratích. A to zejména díky možnosti vybavit vůz samosvorným diferencíálem, protože – jak víme – právě samosvor dělá sportovní vůz sportovním. Navíc samosvorný diferencíál Quaife použitý ve fiestě funguje čistě na mechanickém principu a je kombinován s technologií stranového usměrnění točivého momentu, potlačující nedotáčivost cíleným přibrzdováním vnitřního kola v zatáčce. Inženýři Ford Performance vyladili oba systémy ke vzájemné harmonii, aby zajišťovaly maximální přilnavost na suchém povrchu a reagovaly plynule, když je vozovka mokrá. Systém tak zajišťuje znatelně lepší trakci, aniž by docházelo k maření přebytkového točivého momentu zářehem brzdové soustavy. Pochvalu si také zaslouží skvělé sportovní sedáčky Recaro, které nás doslova sevřely a i v prudkých zatáčkách nás skvěle držely. Agilitu v zatáčkách zvyšovaly nové speciální pružiny, které Ford vyvinul ve vlastní režii a nechal si je

patentovat. Díky „usměrnování“ sil působících na podvozek zlepšují stabilitu i ovladatelnost. Fiesta ST je první kompaktní hatchback těžící z tohoto nového technického řešení. Pružiny mají směrové vinutí a nejsou vzájemně zaměnitelné. Síly vznikající při zatáčení se přenáší přímo do pružiny, což zvyšuje tuhost podvozku v příčné ose. Výsledkem jsou pak rychlejší nájezdy do zatáčky a pohotovější reakce na otočení volantem. Zajímavá je také funkce Launch Control, vyvinutá pro použití mimo veřejné komunikace, ta pomůže řidičům k co nejrychlejšímu startu. Při aktivaci této funkce se na displeji přístrojového štítu objeví grafické znázornění sportovního startu. Po sešlápnutí plynu naplno nechá systém vytočit motor do nevhodnějších otáček a grafický ukazatel se „naplní“, aby dal najevo, že vůz je připraven ke startu. Po uvolnění spojky pedálu pak elektronika reguluje přísun hnací síly na přední kola tak, aby se Fiesta ST rozjela co nejrychleji. Shrneme-li naše jízdní dojmy, musíme konstatovat, že nová Fiesta ST je důkazem, že Ford neusnul na vavřínech a stále patří k těm automobilkám, které umějí vykouzlit sportovně zaměřeným řidičům úsměv na tváři. U nové fiesty ST jsme občas nabývali dojmu, že Ford ví, jak překonat zákony fyziky. České ceny Fiesty ST startují na rozumných 522 900 Kč za třídvéřovou karoserii. K dostání bude i praktičtější pětidvéřové provedení.

Text: Martin Štěrba
Foto: Archiv



Doprodej stávající modelové řady 2017 FORD FOCUS Kombi

již od 324 990 Kč

v AMB Praha



Kombinovaná spotřeba pro model Focus Kombi 1.6 Ti-VCT (105 k): 6,0 l/100 km, emise CO₂: 139 g/km. Zobrazený vůz obsahuje prvky příplatkové výbavy.

AMB Praha | Severní 321, Ořech, DO - Exit 19 | www.fordamb.cz



FordStore

AUTOMOBILOVÉ SLAVNOSTI LEGENDY SE BLÍŽÍ

Ojedinělá automobilová slavnost LEGENDY vstoupí do svého 5. jubilejního ročníku. Ten bude velmi výjimečný nejen svým tematickým zaměřením, ale také přesunem této tradiční akce do celého areálu Výstaviště Praha v Holešovicích. Akce proběhne v termínu 8.-10. června 2018 a nabídne atraktivní program pro návštěvníky všech věkových kategorií. V loňském roce přivítali organizátoři automobilové slavnosti LEGENDY přes 40 tisíc návštěvníků, což potvrdilo obrovský zájem veřejnosti o tuto motoristickou akci.

Změna místa konání není jedinou novinkou, která bude 5. ročník slavnosti LEGENDY charakterizovat. Oslavu 100 let republiky připomene 100 unikátních exponátů, které budou historickým průřezem jednotlivých dekád celého století. Celkem bude v areálu vystaveno přes 1000 exponátů. Na žádosti veřejnosti bude výstava prodloužena o jeden den (pátek). Tato změna umožní rozložení velkého počtu návštěvníků do delšího časového pásma v zájmu zvýšení komfortu při prohlídce celé expozice. Stejně tak plánují pořadatelé rozšířit a obohatit doprovodný program po dobu konání akce, například o Freestyle Motocross Show či dětský program a další aktivity. Příznivou zprávou je rovněž zachování prezentačních jízd závodních vozů a významných veteránů na speciální trati v části areálu Výstaviště Praha. Stejně tak nabídne návštěvníkům zábavu i nová Off

road sekce, ve které nebudou chybět osvědčené vozy Toyota Hilux a Land Cruiser. Zájemci o nové vozy budou moci hodnotit a porovnávat novinky 30 významných automobilek světa. Tradičními partnery automobilové slavnosti LEGENDY bude 25 tematických automobilových klubů, jejichž členové vlastní zcela unikátní exponáty.

Výrobní závod TPCA v Kolíně bude prezentován městskou Toyotou Aygo a milovníky historie rozhodně potěší ohlédnutí do minulosti – Toyota Corolla GT (1982), Toyota Celica Supra (1982) a Toyota MR2 (1986).

Chybět nebudou ani úspěšné soutěžní vozy světového šampionátu. Toyota přiveze pro tuto slavnost unikát v podobě soutěžního speciálu Yaris WRC, který potěší nejen milovníky světového šampionátu v soutěžích WRC.

Společnost Mercedes-Benz Cars Česká republika s.r.o. je dlouholetým a významným partnerem automobilové slavnosti LEGENDY a přivádí každoročně v rámci této akce vedle aktuálních modelů i zcela unikátní vozy, reprezentující bohatou minulost i velmi blízkou budoucnost. Stejně tomu bude i letos, kdy prezentace značky bude především orientována na její sportovní modely známé pod označením Mercedes-AMG. Na stánku Mercedes-AMG ozdobí kolekci prémiových sportovních vozů vystavení unikátního supersportu Mercedes-AMG Project ONE, jehož světová premiéra proběhla před necelým rokem v rámci autosalonu ve Frankfurtu nad Mohanem, jako oslava 50. výročí značky AMG. Od té doby byl vystaven pouze na několika místech světa. Nyní bude mít tato dvoumístná formule pro běžnou silnici svoji premiéru v Praze na slavnosti LEGENDY.

Koncept Project ONE přináší nejnovější hybridní technologii vozů F1 do reality běžných současných silničních vozů. Supersportovní vůz, jehož monokok je vyroben z lehkých a pevných uhlíkových vláken, je vybaven stejnou technologií, jako vůz Mercedes-AMG F1, tedy šestiválcovým přeplňovaným motorem o objemu 1.6l s přímým vstříkem v kombinaci se čtyřmi elektromotory a pohonem všech kol s označením Variable AMG Performance 4MATIC+.

Text: Martin Šterba
Foto: Metro archiv



Toyota Yaris WRC



Speciál Toyota Yaris WRC Vás rozhodně zaujme, právě s tímto vozem estonská tovární posádka Ott Tänak – Martin Järveoja zvítězila na nedávné soutěži šampionátu WRC Rally Argentina.

Mercedes AMG Project ONE



Pro přenos celkového výkonu přes 1000 koní využívá tento vůz automatizovanou 8stupňovou převodovku AMG SPEEDSHIFT. Nejvyšší rychlost konceptu Mercedes AMG Project ONE přesahuje hranici 350 km/hod. a dvouseťkilometrovou rychlost zvládne tento supersport za méně než 6 sekund.

LEGENDY
AUTOMOBILOVÁ SLAVNOST

8.-10. 6. 2018
VÝSTAVIŠTĚ PRAHA HOLEŠOVICE



PRAHA
PRAHA
PRAHA
PRAHA



**VSTUPENKY
JIŽ V PRODEJI**

**VÝHODNĚ
ONLINE**



LEGENDY.CZ

ŠKODA PLUS

MĚNÍME MINUSY
OJETÝCH VOZŮ
NA PLUSY



ŠKODA
SIMPLY CLEVER



Díky programu ŠKODA Plus se už nemusíte bát pořídit si ojetý vůz.

- + Více než 6 000 prověřených ojetých vozů s historií.
- + Přes 120 certifikovaných prodejních míst.
- + Se značkovým financováním výkupní bonus 10 000 Kč za váš stávající vůz.

ŠKODA Financial Services

Úvěr. Leasing. Pojištění. Mobilita.

skodaplus.cz



[/skodacz](https://www.facebook.com/skodacz)



[/skodacz](https://www.youtube.com/skodacz)



[/skodacz](https://twitter.com/skodacz)



[/skodacz](https://www.instagram.com/skodacz)

Tato indikativní nabídka není nabídkou ve smyslu § 1732 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, a jejím přijetím nevzniká mezi společností ŠkoFIN s.r.o. a druhou stranou závazkový vztah.



NOVĚJŠÍ A LEPŠÍ HYUNDAI I20

Hyundai modernizoval celou svou modelovou řadu i20. Tento úspěšný model segmentu B, který získal několik ocenění jako Red Dot Design Award, iF Design Award nebo Zlatý volant od čtenářů Auto Bild, vychází vstříc ještě modernějším designem, rozšířenou výbavou a vylepšenou konektivitou a bezpečností.

Před pětidveřového modelu i20 má nyní kaskádovitou masku chladiče, ve stylu nové identity Hyundai. Zád pětidveřového modelu i20 obdržela nově tvarovaný nárazník a vylepšený design zadních světel. Celkově vůz získává modernější a dynamičtější vzhled. Místo pro zadní registrační značku se nově přesunulo z nárazníku na zadní výklopné víko, které bylo zcela přepracováno. Rozšířená je také nabídka designových kol. Novinka nabídne větší možnost individualizace. Nově si můžete objednat dvoubarevné lakování, se střechou v odstínu černá Phantom. Paleta laků karoserie nyní zahrnuje deset odstínů. Novými barvami jsou

červená Tomato, modrá Champion a bídlíková Clean. Také pro interiér mají zákazníci na výběr širokou paletu barev. Varianty interiérů Red Point a Blue Point s červenými nebo modrými ozdobnými prvky umožňují zákazníkům vytvořit si osobitý vzhled vnitřního prostoru. Modernizovaná modelová řada Hyundai i20 nabízí nové vyspělé systémy a funkce z oblasti konektivity, umožňující dokonalé propojení s chytrým telefonem. Zákazníci mají na výběr čtyři různé audiosystémy. Novinkami jsou nový 5" monochromatický displej a nový audiosystém se 7" displejem, který integruje veškeré navigační a multimediální funkce včetně služ-

by LIVE Services. Pomocí systémů Apple CarPlay a Android Auto lze lehce přenést funkce svého chytrého telefonu na displej vozu, čímž je možné využívat navigační systém ze svého chytrého telefonu, bez potřeby vestavěné navigace. Zásadní inovace modelu jsou schovány pod kapotou. Největší novinkou je zavedení sedmistupňové dvouspojkové automatické převodovky (7DCT), která nahrazuje zastaralou 4stupňovou automatickou převodovku. Sedmistupňová dvouspojka (7DCT) bude k dispozici pro kompletní modelovou řadu i20. Další zásadní novinkou je systém ISG, který je nyní standardní výbavou všech tří variant modelu a přispívá k nižší spotřebě paliva a samozřejmě i nižším emisím CO₂. Úspora paliva pomocí ISG je nejvyšší v městském provozu, protože systém ISG automaticky vypíná motor, jakmile vozidlo zastaví například na semaforu. Inovovaný model i20 nabízí výběr ze tří zážehových motorů. Motor Kappa 1.0 T-GDI se dodává ve dvou výkonových variantách o výkonu 74 kW (100k) a 88 kW (120k). Přičemž silnější varianta je spojena s šestistupňovou mechanickou převodovkou. Alternativně lze oba motory kombinovat s již zmiňovanou sedmistupňovou dvouspojkovou převodovkou. Motor Kappa 1,2 litru, nabízený pro pětidveřový i20 a třídveřové Coupe, je rovněž k dispozici ve dvou výkonových verzích – 55 kW/75 k nebo 62 kW/84 k –, v obou případech však s pětistup-

ňovou mechanickou převodovkou. Hyundai i20 Active lze objednávat s motorem Kappa 1,4 litru o výkonu 74 kW/100 k. Tato jednotka je kombinována s šestistupňovou mechanickou převodovkou. Motor 1.0 T-GDI je nyní vybaven integrovaným filtrem pevných částic, který zvyšuje ochranu životního prostředí. Kompletní řada motorů pro i20 splňuje přísnou emisní normu Euro 6d temp. Co se týká bezpečnosti, i zde je model i20 zcela modernizován a zahrnuje nejmodernější prvky aktivní bezpečnosti. Díky asistenčním systémům Hyundai SmartSense nabízí novinka systémy jako asistent pro odvrácení kolize s překážkou vpředu FCA (Forward Collision-Avoidance Assist), asistent pro jízdu v jízdním pruhu LDWS (Lane Departure Warning System), asistent pro udržování vozidla v jízdním pruhu LKA (Lane Keeping Assist), asistent pro rozpoznávání únavy řidiče DAW (Driver Attention Warning) a asistent dálkových světel HBA (High Beam Assist).

Text: Martin Štěrba
Foto: Archiv



**AUTO
MODUL.CZ**

- > osobní auta
- > užitkové vozy
- > nákladní vozy
- > motocykly
- > obytné vozy
- > stavební stroje
a další...

Vyberte si z více než 30 000 nabídek na **AUTOMODUL.CZ**



PARÁDNÍ GRAND TURISMO KIA STINGER 3,3 GT

Stinger je první auto v historii automobilky KIA, které umí z 0 na 100 km/h za 4,9 sekundy. Jedná se o klasické Grand Turismo, tudíž auto, které umí svoji posádku převézt sportovním způsobem, ale při zachování vysoké míry pohodlí z Prahy do Paříže na kafe a zase zpět.

My jsme měli možnost vyzkoušet vrcholovou verzi KIA STINGER s přeplňovaným motorem V6 o objemu 3,3 litru, s 8stupňovou automatickou převodovkou, pohonem AWD a disponující výkonem 370 koní. Už při přistavení vozu Vás okamžitě zaujme tvar a velikost tohoto GT, které je 4830 milimetrů dlouhé, 1870 široké a 1400 milimetrů vysoké. Auto dostalo nepřehlédnutelný design, který ze všech stran pohledu nabízí očím nějaký pohledný detail, ať už se jedná o splývavou záď s krásnými zadními reflektory, červené brzdy Brembo prokukující zpod 19palcových kol, nebo zcela netradiční

vzhled přední masky vozu. Po nasednutí do vozu okamžitě víte, že se jedná o prémiový vůz. Na středovém panelu jsou rozsáhlé plochy broušeného hliníku, na stropnici alcantara, kulaté výdechy ventilace, kulaté hliníkové krytky reproduktorů audiosoustavy Harman Kardón, kůží obšitý multifunkční volant, infotainment systém ve formě tabletu, nízko posazená, komfortní a ve všech směrech elektricky nastavitelná sedadla. Po nastartování motoru Vás překvapí, že v režimu COMFORT neuslyšíte z motoru vůbec nic a až po přepnutí na režim SPORT poznáte, že pod kapotou máte opravdu

šestiválec s krásným jadrným zvukem, nicméně hlasitost v kabině stále zůstává velice decentní, pohodlí zde vládne nad emocemi. Pravdou je, že při prvních kilometrech máte pocit, že v tomto autě jde opravdu hlavně o pohodlí a komfort užívání než o sportovní požitek z jízdy. Jenže v určitý okamžik na Head Up displeji zaregistrujete, že zatáčky projíždíte rychlostí, která si nijak nezadá s rychlostí, kterou předtím člověk považoval za rychlost na hraně. Stinger se zatáčkami totiž prosmekává s naprostou jistotou a těžkopádnost auta s hmotností přes 1800 kg je nějakým způsobem potlačena na mini-

mum. Volant dává dostatečnou zpětnou vazbu na to, aby člověk dostal včas informaci, že se blíží k limitu, kterou pneumatiky ještě dokážou přenést. Díky pohonu všech 4 kol i při jízdě na šotolině nebo za deště se v zatáčkách dříve dostaví nedotáčivost než vybočení zadní části auta, což vzhledem k tomu, že se jedná o cestovní GT, je v pořádku. Motor V6 se dvěma turby disponuje za všech okolností masitým zátahem a umožňuje Stingeru dosáhnout maximální rychlosti 270 km za hod. Automatická převodovka disponuje 8 rychlostními stupni a nemá problém rychle podřadit až o několik stupňů dolů. Převodovku je možné ovládat i pádly pod volantem, nicméně pokud držíte volant v poloze za deset dvě, tak na ně nedosáhnete, takže potom co jsem na okrese párkrát sáhl naprázdno, mi došlo, že pádla tam jsou víceméně formálně a moc se s jejich používáním nepočítá, když automat řadí opravdu bezvadně. Podvozek ve všech svých režimech nabízí i na vyhlášených středočeských silnicích určených pro přesun vojenské techniky pohodlnou a jistou jízdu. KIA STINGER GT tak svému řidiči nabízí jediné nebezpečí, které spočívá v neplánované ztrátě RP při podlehnutí návykovému pocitu, že můžete stlačit plyn ještě více. Stinger dokáže v tomto případě ze sebe vydat maximum mrknutím oka. Převodovka v takových situacích bleskově podřadí a nechá motor utéct do vysokých otáček, kde má příjemně jadrný zvuk a krásný lineární zátah. V okamžiku, když už si díky ukazateli rychlosti na Head Up displeji uvědomíte, že to je ilegální, tak zase rychle sníží otáčky a jede plynule a tiše dál, jako by slovo rychlost bylo zakázané. Vzhled KIA STINGER GT zaručí svému majiteli pozornost všude tam, kde zastaví nebo bude pouze korzovat mezi lidmi na ulici. Karoserie tvaru fastbacku samozřejmě nenabízí velikost kufru, jakou miluje značná část českých rodin, ale do kufru se dá naložit vše potřebné, co běžný člověk potřebuje na cestování. KIA tak má svůj první manažerský vůz, který se nebojí bojovat na prémiovém poli, kde vládou takové značky, jako jsou Audi, BMW a Mercedes.

Text a Foto: Miro May

**TOYOTA
DOMANSKÝ**

Spojení tradice s kvalitou.

TOYOTA VÍKEND JIŽ BRZY!

09.06. – 10.06. 2018



**AKČNÍ ZVÝHODNĚNÍ
EXTRA AŽ 90 000 KČ**

**BONUS PŘI VÝKUPU VAŠEHO
STÁVAJÍCÍHO VOZU AŽ 35 000 KČ**



Praha sever – Zdiby 195

sjezd u dálniční pumpy MOL

☎ +420 777 007 777

✉ toyota@domansky.cz

www.toyota-domansky.cz

NEJÚSPĚŠNĚJŠÍ DUBEN VŠECH DOB

ŠKODA se ohlíží za dalším rekordním měsícem: poprvé ve své historii dodala česká automobilka v dubnu svým zákazníkům více

než 100 000 vozů. Se 107 100 dodanými vozy překonala ŠKODA výsledek stejného měsíce loňského roku o 10,1% (duben 2017:

97 300 vozů). Na svém největším trhu v Číně dosáhla značka nárůstu o 34,0%, ve východní Evropě a v Rusku ŠKODA rovněž rostla

dvouciferně. Podstatnou měrou k úspěchu přispěly zejména modely segmentu SUV – KODIAQ (+164,4%) a KAROQ.

ZÁPADNÍ EVROPA

2017: **41 100**
2018: **43 200**

+5,1%

STŘEDNÍ EVROPA

2017: **18 700**
2018: **18 000**

-3,5%

VÝCHODNÍ EVROPA

2017: **3 400**
2018: **4 100**

+21,2%

DODÁVKY VOZŮ ZÁKAZNÍKŮM

DUBEN 2018

CELKEM

2017: **97 300**
2018: **107 100**

+10,1%

RUSKO

2017: **5 400**
2018: **6 300**

+17,8%

ČÍNA

2017: **20 900**
2018: **28 000**

+34,0%

CELOSVĚTOVÉ DODÁVKY VOZŮ ŠKODA

32 800

17 200

16 300

13 000

12 100

10 000

3 600



OCTAVIA



RAPID



FABIA



KODIAQ



SUPERB



KAROQ



CITIGO

2018 ANLAS CZECH REPUBLIC

FIM SPEEDWAY GRAND PRIX™

26.5. PRAHA

[f](#) [t](#) [v](#) [i](#) [g](#) [+](#) [s](#) **SPEEDWAYGP**

SPEEDWAY-PRAGUE.CZ



PRESENTED BY
MONSTER ENERGY



Radiožurnál
Český rozhlas

PRAVO

CzechRepublic
Land of Stories

MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT CZ

BKE CMN

hypermedia

VIVARO TOURER LUXUSNÍ MINIBUS



Když řeknete dodávka, každý si hned představí plechovou krabici na kolech, sloužící hlavně k přepravě zboží a různého materiálu. Ta doba už je dávno pryč. Samozřejmě dodávka je hlavně pracant, ale představte si k tomu ještě přehlednou palubní desku, pohodlné kožené sedačky, klimatizaci a další vymoženosti, které znáte z osobních vozů. My si to nepředstavujeme, my jsme si půjčili nový Opel Vivaro Tourer.

Tento flexibilní vůz, který si můžete pořídit v několika modifikacích, ať již ve verzi pracanta, nebo právě naší testované osobní verzi Vivaro Tourer, která je určena

k přepravě osob, si najde určité využití hlavně v cestovním ruchu. Určitě si ho skvěle užije i větší rodina nebo bude skvělým partnerem pro podnikání, kde se osvědčí i jako

luxusní pojízdná kancelář. Existuje totiž i varianta, kde jednoduchým otočením sedadel ve druhé řadě o 180° a složením stolečku můžete jednat doslova face to face.

Nejen při jednáních určitě oceníte zásuvku na 220 V či USB vstupy pro nabíjení telefonů a notebooků. Verzí a variant je mnoho a své zákazníky si určitě najde i obytná verze Vivaro Life.

Co všechny varianty spojuje, je maximální prostor, variabilita a pohodlí. Tentokrát to určitě nebude jen můj názor, jelikož jsem plně obsadil všech 8 míst a vyrazil na druhý konec republiky. Všichni oceňovali pohodlí, individuální možnost nastavení klimatizace a prostornost. Nebylo ani potřeba nijak posouvat sedadla, která jsou usazena v systému kolejniček a lze je případně zcela vyjmout. Pokud chcete pohodlně cestovat, potřebujete samozřejmě i dostatečný zavazadlový prostor. Vivaro nabízí 1800 litrů, a když vezmeme v potaz, že 7 náctiletých slečen ho nedokázalo zaplnit ani z poloviny, je potřeba smeknout. Pokud v dnešní době všichni vychvalují výhled nabízející SUV nebo MPV, zde to platí dvojnásob. Řidič i spolujezdec mají k dispozici pohodlná sedadla s loketními i bederními opěrkami a díky vysokému posedu, kam se pohodlně vyhoupnete díky nášlapnému schůdku, mají dokonalý přehled. Díky prak-

tické uličce mezi sedadly se dá celkem pohodlně v případě nutnosti přejít do druhé řady bez vystoupení z vozu, což oceníte hlavně při převážení menších dětí. I když se jedná o poměrně velký vůz, řídí se stejně pohodlně jako osobní vůz, přesto jsme ocenili couvací senzory a parkovací kameru a další asistenční prvky jako tempomat s omezovačem rychlosti. Skvělým pomocníkem v dnešním provozu byl nový systém Navi 80 IntelliLink, který poskytoval dopravní informace v reálném čase a nabídl nám vždy vhodnou alternativu cesty a varoval před rychlostními radary. Nedá se nic dělat, ale musíme pochválit i motor. Přestože v nabídce je pouze diesellový motor o obsahu 1,6 litru, čehož jsem se trochu při velikosti vozu a počtu osob a nákladu trochu obával. Náš nejsilnější 145k motor spolu s 6stupňovou převodovkou nedal vůbec znát na svém výkonu, že by mu náklad vadil. Příjemně nás překvapila i 8litrová spotřeba v kombinaci město/dálnice 50:50. Cena nového Vivara Tourer s bohatou výbavou a 5letou zárukou startuje na 638 390 Kč bez DPH.

Text: RŠ
Foto: Archiv

JE LEVNÉ AUTO SKUTEČNĚ LEVNÉ?

PŘI NÁKUPU OJETÉHO VOZU SI ZPRAVIDLA VŠÍMÁME CENY VÍCE, NEŽ KDYŽ KUPUJEME AUTOMOBIL ZCELA NOVÝ. NAKONEC BÝVÁ PŘÁVĚ KUPNÍ CENA JEDNÍM Z NEJDŮLEŽITĚJŠÍCH PARAMETRŮ, PROČ UPŘEDNOSTNIT OJETINU PŘED NOVÝM AUTEM SE VŠEMI JEHO ZÁRUKAMI A AKČNÍMI NABÍDKAMI. JENŽE MÁ BÝT CENA TÍM JEDINÝM SKUTEČNĚ DŮLEŽITÝM KRITÉRIEM PŘI ROZHODOVÁNÍ?

Výhodná koupě je jistě výhra minimálně v okamžiku jejího uskutečnění. Nicméně auto si nekupujeme jako věc každodenní spotřeby, proto je třeba vnímat širší souvislosti. Bude se naše koupě jevit stejně výhodně i za rok, za dva či za pět let? Na to většinou dostaneme odpověď až zpětně. Ponechme nyní stranou provozní a servisní náklady, které jsme během používání vozidla museli zaplatit. Podíváme se na položku, která stojí na samém konci celého řetězce, a proto bývá často opomíjena. Účet můžeme uzavřít až tehdy, když vozidlo prodáme. Teprve potom se ukáže, jak výhodná naše koupě byla. Že nové auto ztrácí svoji hodnotu docela rychle, je známá skutečnost. Jenže ne u všech typů klesá tržní cena stejně. Dobrým vodítkem pro posouzení průběhu tržní ceny v čase je tzv. zůstatková hodnota. Je to cena, za kterou bude při přesně definovaných podmínkách vozidlo dále spolehlivě prodáno v určitém období. To platí za předpokladu průměrného technického stavu a nájezdu kilometrů. Samozřejmě platí, že čím více se jezdí a auto se opotřebuje, tím více jeho cena klesá. Zůstatková hodnota má zásadní vliv na výslednou kalkulaci nejen při koupi vozu nového, ale také ojetého. Stanovení zůstatkové hodnoty vozidla není úplně snadná věc, nicméně dnes již existují docela přesné cenové mapy, podle nichž se lze řídit. Některé vycházejí z dat nezávislých společností monitorujících trh, jiné vznikají přímo v leasingových společnostech pro jejich interní potřeby.

Ne všechny vozy si drží zůstatkovou hodnotu stejně a rozdíl mezi jednotlivými modely stejné třídy může činit až desítky procent. Přesto lze vystopovat určité

obecné zákonitosti, které platí pro všechny automobily téměř bez výjimky. Největší ztrátu ceny má vozidlo první rok, pozvolnější pád nastává po třetím roce. Obecně také platí, že čím vyšší je cena vozidla, tím strmější je pád zůstatkové hodnoty. Z tohoto důvodu klesají na ceně nejvíce právě ty nejdražší a nejluxusnější vozy – reprezentativní sedany, sportáky, ale i značná část off-roadů a velkých SUV. Stejně tak čím více příplatkové výbavy vozidlo má, tím větší pád zůstatkové hodnoty zaznamenává. Rovněž se ukazuje, že typy vozidel, o něž je na trhu stálý zájem, mají zůstatkovou hodnotu vyšší. V praxi to tedy vypadá tak, že běžný model si cenu podrží lépe než „exot“ na 4 kolech, který horko těžko hledá kupce. Zůstatková hodnota však není závislá pouze na značce, ale liší se také podle modelu či dokonce podle motorizace. Kromě vozů neobvyklých značek mívají nižší zůstatkovou hodnotu málo prodávané modely, vozy se silnými motorizacemi a vysokou spotřebou, ale také auta se špatnou pověstí (ať už oprávněně nebo domněle), která potenciální kupce tolik netáhnou. Zůstatková hodnota je prostě směsí namíchanou z pověsti značky, konkrétního modelu, jeho výbavy a motorizace, okamžité poptávky na trhu, skutečného technického stavu daného exempláře, jeho kilometrového proběhu a servisní historie, ale i dalších aspektů, které lze z větší části ovlivnit. Výběrem správného modelu a značky se tedy riziko nevhodné zůstatkové hodnoty dá efektivně snížit stejně jako výběrem vhodného obchodníka, od něhož si vůz kupujeme. Nezapomínejme na skutečnost, že zůstatkovou hodnotu našeho vozu ovlivnil už jeho dřívější majitel. I kdybychom se o auto

my sami vzorně starali, nikdy už nevytlačíme dluh, který zanedbáním servisní péče předchází vlastníku nadělat. Není žádným tajemstvím, že všeobecně vysokou zůstatkovou hodnotu si v Česku udržují vozy ŠKODA. To platí zejména po 3 letech provozu, kdy jsou vidět výrazné rozdíly oproti srovnatelným modelům jiných značek. Dobře vycházejí i další automobily z koncernu VW, solidně si vedou japonská auta. Naopak ta korejská ztrácejí cenu citelně rychleji.



KDE DOBŘĚ NAKOUPIT?

Už jsme si řekli, že zůstatkovou hodnotu ovlivňuje i místo, kde si vůz koupíme. Statistiky říkají, že nejlepší předpoklad udržet cenu mají auta zakoupená u značkových prodejců. Dnes už téměř bezchybně fungují různé programy pro certifikované ojetiny. Jedním z největších je ŠKODA Plus, do něhož je zařazena většina autorizovaných obchodníků značky ŠKODA na českém trhu. Ti nabízejí prověřená vozidla (zdaleka nejen od výrobce ŠKODA AUTO) s jasným původem a dobrou servisní minulostí, u nichž lze předpokládat solidní cenu při dalším prodeji. Naproti tomu v běžných autobazarech leckdy číhají rizikové ojetiny s anonymní historií, u nichž hrozí do budoucna potíže nejen s jejich provozní spolehlivostí, ale ve finále také s následným prodejem.