

metro

MOTOR

PROHLÉDLI JSME SI
OPEL COMBO LIFE

komerční příloha pátek 29. června 2018

Foto: Archiv



Dlouho očekávaná pátá generace osobní verze původem užitékového vozu se konečně ukázala v plné parádě. Jelikož se jedná o další vůz vyrobený ve spolupráci s koncernem PSA, bylo se na co těšit. Nový Opel Combo Life je totiž vyroben na stejné lince, ze které vyjíždí i nejprodávanější vůz tohoto segmentu Citroën Berlingo. Přesto se

nejedná o nějaké identické dvojče s bleskem na kapotě. Opel Combo si zachoval svůj střídmejší vzhled a ti, kteří netouží pro někoho až moc moderním designu Citroën, bude Combo výbornou volbou ve stejné kvalitě. I přestože se jednalo pouze o statickou prohlídku vozu, už teď víme, že je se na co těšit. Vůz je maximálně prostorný, nabídne

až 850 litrů u delší verze a 28 úložných prostor včetně tolik oblíbeného prostoru nad hlavou posádky. Barevný dotykový 8palcový displej s panoramatickou couvací kamerou dává tušit plnou kompatibilitu. Nebyl by to Opel, kdyby zde chyběla celá škála užitečných technologií. Jen ve standardu najdeme výstrahu před překážkami, nouzové brzdě-

ní, detekce únavy řidiče či asistenta jízdy v pruhu. Nový Opel Combo, jehož cena bude známa během července, bude dodáván se vznětovými motory 1,5 o výkonu od 75 do 130 HP nebo zážehovým motorem 1,2 od 110 do 130 HP, kdy vždy nejsilnější agregát bude v kombinaci s 8stupňovým automatem.

MAŠ

HYBRIDNÍ VOZY PARKUJÍ V PRAZE ZDARMA, ZÁJEM LIDÍ ROSTE

Auta s hybridním pohonem mohou na základě usnesení městské rady parkovat v placených zónách kdekoli po Praze zdarma. Vůz stačí zaregistrovat na úřadě a zaplatit stokorunový administrativní poplatek. Úřad i automobilky už hlásí rostoucí zájem lidí. K registraci vozu je potřeba splnit čtyři pod-

mínky. Musí být možné přepnout jej na čistě elektrický pohon, výkon spalovacího motoru nesmí být vyšší než 135 kW, auto nesmí být starší deseti let od data první registrace, a to vše musí být potvrzeno výrobcem automobilu, jeho výhradním zástupcem v ČR, nebo autorizovaným prodejcem. „Zákazníci se o parkování zdarma hodně zajímají. Začíná to i ovlivňovat jejich rozhodování, jaké auto si pořídit. Zvýhodnění je zajímavé zejména pro firmy, které tak mohou ušetřit desítky tisíc korun ročně,“ říká Jitka Kořánová, mluvčí českého zastoupení automobilek Toyota a Lexus, které v ČR prodají přes 90 procent všech hybridních aut.

Parkovací zóny se v Praze objevily poprvé v roce 1996 v první městské části a následně byly rozšířeny na Prahu 2, 3 a 7. Od roku 2016 fungují také na Praze 5, 6 a 8. V letošním roce se také nově rozšíří na Prahu 4.

MAŠ



70 LET SPORTOVNÍCH VOZŮ PORSCHE

Porsche již sedm desetiletí zásadním způsobem přispívá k vývoji sportovních automobilů. V rámci celosvětových oslav 70letého jubilea sportovních vozů Porsche zavítal nyní do Prahy unikátní automobil, jímž začala nevšední historie dnes již kultovní značky, která slaví úspěchy nejen svými sériově vyráběnými vozy, ale také ve světě motoristického sportu. Věrná replika prvního prototypu Porsche 356 „č. 1“ Roadster byla vystavena od středy 20. června do neděle 24. června

v nepřehlédnutelné kostce v centru Prahy na malostranském Klárově.



NOVÝ HYUNDAI TUCSON S TECHNOLOGIÍ MHEV

Společnost Hyundai spustila 1. června 2018 v Nošovicích výrobu hybridního modelu Tucson s technologií MHEV 48 V. Jedná se tak o první hybridní vůz vyráběný na území České republiky. Nový Tucson je vybaven vznětovým motorem 2,0 litru v kombinaci s elektromotorem. Díky spolupráci obou systémů tak významně klesá spotřeba paliva a emise. Současně dochází ke zlepšení pružnosti a jízdní dynamiky. Nový Hyundai Tucson je

prvním vozem značky Hyundai, který je vybaven systémem hybridního pohonu s napětím 48 V, v kombinaci se vznětovým motorem 2,0 litru. Elektrická část systému zahrnuje lithium-iontové akumulátory 48 V / 0,44 kWh, generátor s funkcí spouštěče a elektromotoru MHSG (Mild Hybrid Starter Generator), nízkonapěťový měnič stejnosměrného proudu LDC (Low Voltage DC/DC) a inverter. Jeho prodej bude zahájen v průběhu léta 2018.

NOVÝ JAGUAR E-PACE JE NYNÍ KOMFORTNĚJŠÍ

Nová vylepšení sportovního kompaktního SUV zahrnují i samoučící se technologii Jaguara Smart Settings. Ta se učí řídicího návyky a předpovídá jeho potřeby tak, aby mu zjednodušila život. Jaguar E-PACE řidiče rozpozná jak na základě klíčku od vozu, tak bluetooth signálu chytrého telefonu. Vůz také nastaví sedadlo, klimatizaci a multimediální systém na základě obvyklých řídicích preferencí. Tento algoritmus průběžně upravuje nastavení na základě času, polohy, počasí a vzorců chování. Například při studeném dni předejde věnci volantů a sedadla nebo pro konkrétní den v týdnu či denní hodinu změni zdroj hudby. Nastavit lze až osm různých profilů, což je užitečná funkce při sdílení vozu. Systém Adaptive Dynamics

využívá třípřláštové tlumiče a každé 2 milisekundy monitoruje pohyby vozu a každých 10 milisekund přepočítává požadované síly k tlumení. V reálném čase tak neustále upravuje jejich parametry. Inteligentní nastavení umožňuje lepší kontrolu a minimální náklony karoserie. Nerovnosti jsou okamžitě rozeznány a tlumiče se patřičně přizpůsobí. E-PACE je nyní poprvé k dispozici s hospodárným přeplňovaným čtyřválcovým dvoulitrem s výkonem 200 koní, který patří do rodiny motorů Jaguar Land Rover Ingenium. Ceny začínají na 1 055 604 Kč včetně DPH. Verze s dvousetkoňovým motorem zvládne sprint 0–100 km/h za 8,2 sekundy, kombinovaná spotřeba paliva činí 6,81 / 100 km a emise CO₂ 186 g/km.

RENAULT ZOE PŘÍCHÁZÍ NA ČESKÝ TRH

Na český trh vstupuje nejnovější evolute elektrického modelu ZOE, která se vyznačuje několika novinkami. Tou nejzásadnější je příchod nového motoru R110, který byl vyvinut ve výrobním závodě Cléon v Normandii. Renault ZOE je pro značku Renault velmi důležitým modelem. Díky neustále rostoucím prodejům je Renault ZOE již třetím rokem nejprodávanějším elektrickým vozem v Evropě. Celkově bylo prodáno téměř 100 000 vozů. Ve Francii dokonce Renault ZOE tvoří víc než polovinu prodejů elektrických vozidel. Motor R110 vychází z elektromotoru R90. Nová jednotka nabízí o 12 kW vyšší výkon než verze R90, která je také v ČR k dispozici. Točivý moment 225 Nm je dostupný takřka od nulových otáček a ZOE se díky němu může svižně proplétat hustým městským provozem. Renault ZOE je na českém trhu k dispozici výhradně s akumulátorem Z.E.40, který má kapacitu 41 kWh a ZOE ve variantě R90 a R110

s ním zvládne v reálných podmínkách ujet až 300 kilometrů na jedno nabití, což Renault ZOE řadí na špičku svého segmentu. Během roku 2018 nabídku obohatí i „rychlónabíjecí“ verze Q90, kterou lze nabíjet výkonem až 43 kW. Cena Renaultu ZOE začíná na 829 900 Kč. Vedle modelu ZOE se Renault může pochlubit i dalšími elektrickými novinkami, modernizovanou elektrickou dodávkou KANGOO Z.E., která je nejprodávanějším elektrickým užitkovým vozem. A jeho modernizace přináší nový akumulátor, nový motor, novou výkonnější nabíječku, tepelné čerpadlo integrované do klimatizace a nové online služby. KANGOO Z.E. díky těmto inovacím poskytuje nejdelší dojezd (270 km dle NEDC) mezi elektrickými lehkými užitkovými vozy. V nabídce nechybí ani typicky městská varianta TWIZY se zajímavým futuristickým vzhledem a 100% elektrizující cenou 319 900 Kč.

MAŠ

KIA NIRO PHEV JE ROZUMNÁ VOLBA

Zatímco automobilka Kia odhaluje čistě elektrickou verzi crossoveru Niro EV na výstavě elektromobilů v korejském Jeju, jehož Evropská premiéra je naplánována na letošní říjnový pařížský autosalon, nám se dostává možnost vyzkoušet tento crossover ve verzi PHEV, tedy Plug-in hybrid s čistě elektrickým dojezdem až 58 km.

Displej infotainmentu při převzetí hlásí dojezd 900 km, což nás při pouze 43litrové nádrži s lehkým posmáním v koutku nechává chladnými, no uvidíme. První dojem z vozu je více než dobrý. Co se týká výbavy, nic nám nechybí, vždyť Niro PHEV se prodává pouze v nejvyšší specifikaci Premium a jedině, za co můžete připlatit, je metalický lak nebo kožené čalounění. Což omlouvá cenu atakující 1 milion korun, která se nám v porovnání s ostatními plug-iny nezdá nijak přehnaná. Naopak přehnaný nám přijde cenový rozdíl s klasickým hybridem Niro HEV bez zásuvky, a tedy bez možnosti jízdy pouze na elektriku, který se dá pořídit za akční cenu 609 980 Kč, a rozdíl je tak propastných 375 000 Kč. Pokud se však pohybujete převážně ve městě, je volba dražšího a úspornějšího plug-inu namístě. Dle nás je Kia Niro PHEV velmi vhodným vozem třeba i pro taxikáře nebo městskou policii. Důvodů je hned několik. Od všech výhod SUV (v tomto případě i pro-

storného) a komfortně nalaďeného podvozku přes ekologické chování až po perfektní výbavu nebo skvělé ozvučení JBL samozřejmě ve městě oceníte i výhody šestistupňové automatické dvouspojkové převodovky DCT, tím hlavním důvodem je však jednoznačně spotřeba paliva a výrazně nižší emise. Spotřeba se ve městě v reálném provozu po dobu našeho testování držela okolo 3,8 l/100 km a paradoxně v čím větší koloně jsme stáli, tím byla průměrná spotřeba benzínu nižší, protože vůz se pohyboval na čistě elektrický pohon, který ve městě využijete opravdu často. Zatímco běžně bychom s benzínovým motorem 1.6 GDI jezdili po městě ve voze této velikosti se spotřebou okolo 10 litrů, díky elektromotoru, který kromě možnosti čistě elektrické jízdy podporuje zážehový motor v hybridním režimu a nabíjí LiPol akumulátory během zpomalování, je naše spotřeba více než příjemná. Závěrem můžeme konstatovat, že všestranné Niro je ideálním ►



**AUTO
MODUL.CZ**

- > osobní auta
- > užitkové vozy
- > nákladní vozy
- > motocykly
- > obytné vozy
- > stavební stroje a další...

Vyberte si z více než 30 000 nabídek na **AUTOMODUL.CZ**

► rodinným a hlavně městským vozem a jeho plug-in hybridní pohon je rozumnou nízkoemisní variantou, která nám dává smysl. Již nyní se těšíme na první naftový částečně hybridní pohon Mild-hybrid (mHEV) pracující s napětím 48 V. Ten Kia Motors představí v druhé polovině letošního roku. Nové hnací ústrojí s označením „EcoDynamics+“ snižuje emise CO2 tím, že při akceleraci vypomáhá spalovacímu motoru elektromotorem z přídatné 48V baterie prostřednictvím nového startér/generátoru

MHSG (Mild-Hybrid Starter-Generator). Prvním modelem, který ještě v roce 2018 nový naftový částečně hybridní pohon EcoDynamics+ nabídne, bude Kia Sportage.

V roce 2019 bude následovat nová Kia Ceed třetí generace, stejně tak jako řada dalších modelů Kia.

Text: Martin Štěrba
Foto: Adam Rezek



SPOLEČNOST NH CAR OTVÍRÁ CENTRUM OJETÝCH VOZŮ

Společnost NH Car je známým hráčem českého automobilového trhu a je jedním z nejvýznamnějších autorizovaných dealerů. Společnost NH Car zastupuje na českém trhu vozy značek Volkswagen, Audi, Škoda, Volkswagen užitkové vozy, Kia, Fiat a Fiat Professional. Díky svým 27 letům svého působení a dlouholetým zkušenostem dobře odhadla situaci na trhu a rozhodla se nabídku nových vozů rozšířit také o více centralizovanou nabídku ojetých vozů. Proto NH Car otevírá 2. července centrum ojetých vozů. Nově otevřená pobočka centra ojetých vozů na adrese U Stavoservisů 1 (křižovatka s ulicí Černokostelecká) nabídne na ploše více než 4000 m² širokou nabídku ojetých

a zánovních vozů včetně referenčních a předváděcích vozidel. V NH Caru jsou si dobře vědomi, že lidé i při nákupu ojetých vozů očekávají stejně kvalitní zázemí a služby jako při nákupu nového vozu. A to jsou přesně ty služby, které chce NH Car svým zákazníkům nabízet. Veškeré nabízené ojeté vozy budou důkladně prověřeny s jasnou a doložitelnou historií a původem s garancemi partnerských společností Das

Welt Auto a Škoda plus. V nabídce služeb nebude mimo jiné chybět výkup vozů všech značek včetně možnosti nákupu na protiúčet, ocenění vozu zdarma a při výkupu platba peněz v hotovosti. Samozřejmostí je zajištění veškerých administrativ spojených s převodem vozu. U všech vozidel nabídne NH Car garanci stavu najetých km a prověření původu vozu u společnosti CEBIA.

MAŠ



SUZUKI SWIFT HLASÍ ŠEST MILIONŮ PRODANÝCH VOZŮ

Suzuki Swift, stylový a zábavný hatchback, pokořil další milník. Celosvětově se ho prodalo již šest milionů kusů. Potřeboval k tomu čtrnáct let, nová podoba Swiftu doby prvního globálního strategického modelu značky Suzuki se představila v roce 2004. Swift se prodává ve 158 zemích a regionech světa. Do České republiky se dováží nově opět z japonské továrny Sagara, další závody najdeme v Indii nebo Thajsku. Největší oblibě se Suzuki Swift těší v Asii, především v Indii, kde značný podíl úspěchu tvoří i odvozená verze sedan. Mimořádné úspěchy slaví Suzuki Swift v domácím Japonsku, o čemž svědčí celá řada

nejrůznějších ocenění včetně ceny za nejzábavnější vůz a tři titulů Auto roku. V České republice tvoří prodeje Swiftu 10% z celé modelové řady, což je dáno vysokou poptávkou po vozech SUV, kterých má Suzuki v nabídce hned několik. Největší zájem je o středně vybavenou specifikaci 1,2 Premium, značné oblibě se těší také varianta 1,2 Premium 4x4. Právě verze s pohonem všech kol činí Swift v segmentu malých vozů jedinečným, podobně jako mild-hybridní provedení SVHS. Nejnovějším přírůstkem rodiny Swift je dynamicky laděný Swift Sport, který přijde na český trh v létě letošního roku.



NEJDŮLEŽITĚJŠÍ MILNÍKY SUZUKI SWIFT:

- 11/2004 představení nového globálního modelu Swift v Japonsku
- 02/2005 zahájení výroby v Maďarsku
- 05/2005 start prodeje v Česku
- 11/2005 ocenění Auto roku v Japonsku
- 06/2005 celosvětově prodáno 1.000.000 vozů
- 09/2010 uvedení druhé generace nového Swiftu v Japonsku (10/2010 v ČR)
- 11/2010 druhý titul Auto roku v Japonsku
- 01/2011 celosvětově prodáno 2.000.000 vozů
- 01/2013 celosvětově prodáno 3.000.000 vozů
- 08/2014 celosvětově prodáno 4.000.000 vozů
- 12/2016 uvedení třetí generace nového Swiftu v Japonsku (06/2017 v ČR)
- 11/2017 třetí titul Auto roku v Japonsku
- 03/2018 umístění v TOP 3 anketě Světové městské auto



LEGENDÁRNÍ HARLEY-DAVIDSON SLAVÍ 115. LET

Zažijte čtyři dny oslav svobody, nezávislosti a amerických legendárních motocyklů.

Do Prahy se sjede více než 60 tisíc motorkářů z celého světa. Na holešovickém Výstavišti bude k vidění největší výstava harleyů, jakou kdy náš světadíl viděl. Čtyři hudební scény, plné skvělých kapel, tři demo trucky s expozicemi H-D. Každý, kdo dorazí, si bude moci zdarma vyzkoušet jakýkoliv motocykl Harley-Davidson. Součástí oslav budou i spanilé jízdy Prahou.

Organizátoři připravili pro širokou veřejnost rodinný den, který proběhne v neděli 8. července 2018 od 9 do 18 hodin v areálu holešovického výstaviště. Na oslavy založení Harley-Davidson zveme všechny táty, mamy s dětmi. Vyhradili jsme jim speciální den, aby si mohli oslavy užít a zároveň si v klidu prohlédnout všechny legendární motocykly. Rodiny mají celou neděli prioritou včetně zvýhodněných vstupenek. Vždy alespoň jeden rodič s jedním dítětem bude mít v neděli vstup do celého areálu za 250 Kč. Pokud přijde rodina čítající například dva rodiče a čtyři děti, i pro ně platí výhodná jednotná cena.



Na oslavách bude k vidění i nejsilnější motocykl světa. Ian King, desetinasobný mistr Evropy v závodech dragsterů a držitel světového rychlostního rekordu v jíz-

dě na motocyklu, přijede do Prahy. Představí v Praze nejsilnější motocykl světa. Kingův stroj je o cca 50% výkonnější, než jsou vozy Formule 1. Jeho zrychlení je přímo ohromující. Rychlostí 100 mph, tj. 161 km/hod. dosáhne za úctyhodných 1,1 vteřiny. Rozjet se rychlostí 400 km/h pak trvá Kingovi necelých 5,9 vteřin.

Prekvapení pro návštěvníky nebude málo, a jedním z nich je i speciální nabídka pivovaru Staropramen. Poté, co účastníci oslav zaparkují své stroje, případně dorazí na holešovické výstaviště po svých, se mohou zastavit v improvizované smíchovské hospodě na vyhlášenou tankovku Staropramen Jedenáctku uvařenou sládky ze Smíchova za dohledu členů Harley Owners Group Chapter Praha.

A jelikož jde o motoristickou akci a řada účastníků se během ní chystá uesdnout za říditka svých strojů, připravil smíchovský pivovar své jedinečné Staropramen Nealko, aby o pivní zážitek neošidil žádného z návštěvníků. Na speciální edici plechovek Staropramen Nealko jsou vyobrazeni přímo motorkáři a nechybí ani výroky připomínající důležitost zodpovědného pití - „Umím to rozjet i bez promile“, „Řídím se zákony svého Harleye“ a další. Plechovky jsou běžně k dostání v obchodní síti. Praha, Holešovice 5. - 8. 2018



www.h-d.prague115.com



OPEL INSIGNIA PRO TY CO ŽIJÍ AKTIVNĚ

Stiskem tlačítka nastartujeme, zařadíme drive na automatu, nastavíme na adaptivním tempomatu rychlost a vzdálenost mezi vozy. A jedeme! Vše funguje skvěle, kamera Opel Eye čte dopravní značky, a spolu s asistentem jízdních pruhů nás nepustí mimo. Tempomat si přibrzdí nebo zrychluje podle vozu jedoucího před námi, prostě paráda!! Je sice super, že vůz toto všechno umí, jedeme přece luxusní 5metrovou limuzínou Opel Insignia, ale už to začíná být nuda. My se nudit nechceme, a tak se nebudeme vozit, ale budeme řídit. Máme přece k testu offroadovou

verzi Insignie Country Tourer, tedy 210 koňských sil, skvělý podvozek FlexRide a pohon 4x4.

Právě nový vrcholný čtyřválec 2.0 BiTurbo diesel byl radostí našeho testování a trochu nás mrzelo, že díky horkému počasí nebyla možnost si plně vyzkoušet sílu motoru s pohonem 4x4. Prostě nezapršelo, a tak jsme si alespoň s radostí zaprášili na vedlejší silnici. Každopádně díky adaptivnímu systému pohonu všech kol Twinster, spolu s moderním podvozkem Flexride, jehož funkce jdou nastavovat na dotykovém displeji, je projíždění zatáček

zážitkem i při větších rychlostech. Systém totiž automaticky během zlomku vteřiny přenáší větší točivý moment na vnější zadní kolo, podle toho, jak natočíte volant či kolik přidáte plynu, a dokáže tak vozidlo skvěle stabilizovat. Pro ty, kteří žijí aktivním životem, mají rádi zimní sporty, dynamickou jízdu a nechtějí SUV, může být Country Tourer zajímavou volbou.

Motor prostě dodával vozu skvělou akceleraci už při nižších otáčkách a díky svému tichému chodu zmátl i zkušeného kolegu, který zapochyboval, zda se nejedná o benzinový motor. Špičkový benzinový motor 2.0 Direct Injection Turbo s výkonem 191 kW, kterým bude vybavena i vrcholná verze GSi, sice v nabídce je, ale v našem případě se prostě jednalo jen o tichý diesel se dvěma turbodmychadly. Oba tyto motory se standardně montují s novou 8stupňovou automatickou převodovkou, které nelze nic vytknout, a i při naší dynamičtější jízdě dosahovala spotřeba se stále puštěnou klimatizací ve městě k 10 litrům a mimo město klesla na 8 litrů.

Model Country Tourer si zachovává atletické linie Insignie Sports Tourer, ale díky výrazným SUV prvkům, jako jsou oplastování podběhů kol či nájezdových ploch vpředu i vzadu, je rozeznatelný na první pohled. Uvnitř vozu je vše, tak jak se na luxusní limuzínu patří: pohodlná certifikovaná AGR sedadla,

která uleví bolavým zádům při našich cestách. Černá lesklá středová konzole je v kontrastu s béžovými polokoženými potahy sedadel a výplněmi dveří. Tato světlá kombinace spolu s černou palubní deskou, která je na několika místech vkusně obšita, zdvihá filozofii designu Opel na vyšší úroveň a upoutala každého, kdo si vůz prohlédl. Samozřejmostí je nespočet moderních podpůrných prvků řízení, které dokážou řidiči do jisté míry hodně zpříjemnit řízení, ale zároveň i včas varovat. I když bych tomu nevěřil, silně návyková byla taková skoro zbytečnost jako head-up displej, díky kterému můžeme sledovat důležitější informace přímo v zorném poli.

Insignia Country Tourer je prostě skvělé auto do rodiny, která využije jak jeho vnitřní prostor, tak i velký zavazadlový prostor nabízející až 1665 litrů. Skvěle se bude vyjímat i jako reprezentativní vůz do každého fleetu a věřím tomu, že každý Fleet Manager bude hodně pochválen za skvělou volbu. Insignie svou výbavu a pohodlím a jízdními vlastnostmi by se mohla porovnávat s prémiovými vozy. Cena startuje na 739 900 Kč, a pokud zvolíte námi testovaný vůz ve více než bohaté výbavě, dostanete se lehounce přes 1 milion Kč.

Text: RŠ
Foto: Archiv

ŠKODA AUTO ZAHÁJILA KAMPAŇ BEZPEČNÝ PÁTEK

V PÁTEK SE STÁVÁ NEJVĚTŠÍ POČET DOPRAVNÍCH NEHOD S NEJTĚŽŠÍMI NÁSLEDKY

99,8%

ÚMRTÍ PŘI
NEHODÁCH V ČR
ZAVINÍ ČLOVĚK

Zdroj: Policie ČR
(v období 1-12/2017, 501 z 502 úmrtí)

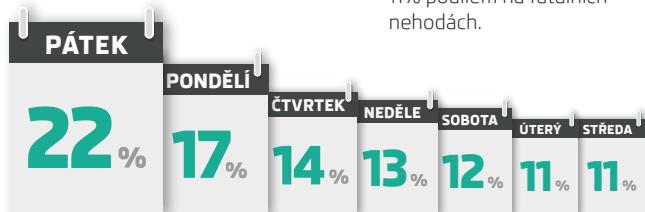


Klíčovou oblastí při vývoji nových vozů ŠKODA je aktivní i pasivní bezpečnost. Již deset let proto automobilka vysílá k dopravním nehodám tým z oddělení Výzkumu dopravní bezpečnosti. **Nyní ŠKODA AUTO do bezpečnosti zapojuje kampaní Bezpečný pátek i veřejnost.** Důvodem je rostoucí počet zranění a úmrtí, a to zejména v pátek, a dále fakt, že za 99,8 % úmrtí při dopravních nehodách může člověk.

DNY V TÝDNU PODLE FATÁLNÍCH NÁSLEDKŮ NEHOD

22%

ÚMRTÍ V PÁTEK



Pátek je na českých silnicích nejčernějším dnem. Na konci pracovního týdne umírá na silnicích nejvíce osob: 22 %. Nejbezpečnějším dnem je naopak středa s méně než 11% podílem na fatálních nehodách.

Zdroj: Policie ČR (v období 1-4/2018)

Počet usmrcených osob při nehodách letos v ČR vzrostl: od ledna do dubna 2018 zemřelo 132 lidí (nárůst 9 %), v pátek pak 29 osob (+12 %). Za první čtyři měsíce vzrostl i počet těžce a lehce zraněných (o 3 %, resp. 7 % na celkových 7247 osob).

VÝZKUM DOPRAVNÍ BEZPEČNOSTI

Od roku 2008 analyzovali experti z oddělení Výzkumu dopravní bezpečnosti více než 1000 reálných dopravních nehod. Věnují se podrobné analýze příčin a průběhu silničních nehod. Poznatky pomáhají při vývoji prvků aktivní i pasivní bezpečnosti vozů ŠKODA.

k nehodě
vyráží až **3x** za den

tým připraven
vyrazit k nehodě
24x7
hodin denně
dní v týdnu

>1000
analyzovaných reálných nehod

10
let činnosti