

metro

# MOTOR

komerční příloha pátek 27. července 2018

## NOVÝ VOLKSWAGEN TOUAREG JE TU

Foto: Adam Rezek



## IKONICKÝ SKÚTR SLAVÍ 50. VÝROČÍ



Modelová řada skútru Vespa Primavera slaví 50. narozeniny. První verze, představená v revolučním roce 1968, se okamžitě stala kultovním skútre, obdivovaným pro svůj nadčasový klasický styl. K narozeninám vyšla speciální edice Primavera 50° Anniversario, která přichází ve dvou exkluzivních barvách Azzurro Anniversario (světle modrá lesklá) a Marrone Anniversario (kaštanově hnědá metalíza matná) s bílým sedadlem a švy v barvě vozidla. V rámci oslav zve Vespa všechny milovníky italských skútrů a zároveň ty, kteří se jimi chtějí stát, k akci „VESPA NA VÍKEND“. Vespa touto akcí umožňujeme lidem půjčit si Vespu na celý víkend a zažít „dolce vita“ – sladký život v italském stylu, a to zcela zdarma. V rámci víkendu s Vespu se účastníci můžou zapojit do soutěže a vyhrát atraktivní ceny. Zájemci o účast v soutěži VESPA NA VÍKEND se můžou registrovat na webu [www.vespanavikend.cz](http://www.vespanavikend.cz). Na akci participuje 13 dealerů disponujících zhruba dvěma desítkami

skútrů Vespa. Zároveň Vás nesmíme zapomenout pozvat do pražského kempu Džbán, na právě dnes zahájený osmý ročník tradičního mezinárodního srazu majitelů a milovníků skútrů Vespa, který se koná v jako

vždy poslední víkend v červenci. Čeká vás víkend plný klasických i moderních italských skútrů všech barev i ročníků výroby, projížďky po Praze a skvělá muzika.

Maš

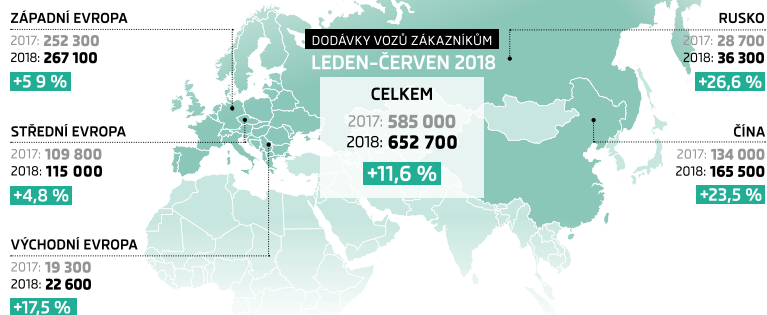
50  
Anniversario  
PrimaVerde



## ŠKODA AUTO V PRVNÍM POLOLETÍ 2018

**ŠKODA AUTO DOSÁHLA DALŠÍHO REKORDNÍHO PRVNÍHO POLOLETÍ**

ŠKODA AUTO dodala zákazníkům v prvním pololetí tolik aut jako nikdy předtím: od ledna do června celkem 652 700 vozů – o 11,6 % více než ve stejném období loňského roku. Jedná se o nejlepší pololetní prodejní výsledek ve 123leté historii podniku.



ŠKODA KODIAQ RS dosáhla rychlostního rekordu na Nürburgringu.

Na legendární Severní smyčce závodního okruhu Nürburgring zajela známá závodnice Sabine Schmitz se 7místným SUV ŠKODA KODIAQ RS rychlostní rekord: 9:29:84 minuty. Sportovní varianta přichází s exkluzivním motorem 2,0 BITDI se 176 kW (239 k) a točivým momentem 500 Nm.



# VOLKSWAGEN TOUAREG – POHODLÍ A BEZPEČNOST PŘEDEVŠÍM

Podle vedení českého Volkswagenu je nový Touareg určen zákazníkům, kteří jsou finančně svobodní a již nepotřebují sobě ani svému okolí nic dokazovat. Proto se nepotřebují „předvádět“ ve vozech prémiových značek a naopak upřednostňují nenápadnost. Přesto však chtějí luxus, pohodlí a zejména bezpečnost na jejich úrovni. A přesně tak na nás také nový Touareg působí, jen s tou nenápadností to bude trochu problém, protože my jsme s novým Touaregem budili pozornost na každém kroku, tedy pardon kilometru. Jeho moderní a líbivý design poutal okolní pohledy jako magnet a někteří lidé se nebáli nechat si ukázat velikost kufru nebo interiéru vozu.

Luxusní a technologicky nadupaná třetí generace modelu Touareg se stejně jako jeho prémiový sourozenec Audi Q7 vyrábí v Bratislavě. Nový Touareg je od základu novým vozem a jako správná vlajková loď ukazuje budoucí směr a vize automobilky. Že se automobilka vydává správným směrem, doka-

zuje Volkswagen v řadě již třetím oceněním „Nejinovativnější značka“ v soutěži Plus X Award, kde hned pět modelů značky Volkswagen včetně nového Touaregu obdrželo ocenění Plus X Award jako „Produkt roku 2018“ (Polo, I.D. VIZZION, T-Roc, Touareg a Atlas Tanoak).

## Nákup ojetého vozu – jedině na dobré adrese

Pod značkou ŠKODA Plus se skrývá program prodeje ojetých vozů u certifikovaných prodejců v autorizované síti ŠKODA AUTO Česká republika.

Všechny vozy v tomto programu splňují přísná kritéria kvality a jsou tedy zárukou dlouhého a spokojeného užívání bez obav z neznámého původu nebo špatného technického stavu.

A zdaleka to nejsou jen vozy ŠKODA...

Automobily z programu ŠKODA Plus jsou nabízeny s řadou zákaznických výhod a především kvalitním servisním zázemím autorizovaných prodejců. Aby bylo rozhodnutí o koupi ještě jednodušší, je možné využít příznivých podmínek financování od společnosti ŠKODA Financial Services. Žádné předražené úvěry nechvalně známé od tradičních autobazaristů tady nemají místo. Kategorie ojetých vozů zahrnuje automobily všech značek ve věku nad 5 let. I přesto, že nejsou přímo označeny programem ŠKODA Plus, při jejich koupi získáte záruku pojiždného stavu, kompletní vyčištění interiéru mokrou cestou a platnost STK minimálně 6 měsíců od doby nákupu. Kategorie Vyzkoušených

ojetých vozů zahrnuje ojeté vozy všech značek do stáří 5 let a splňuje zároveň přísná kvalitativní kritéria. Kromě jistoty koupě technicky prověřeného vozu vám partner ŠKODA Plus nad rámec standardních výhod programu poskytne certifikát k zakoupenému vozidlu. Ten osvědčuje, že vozidlo není k datu vydání certifikátu evidováno jako odcizené v ČR a že VIN neobsahuje nepovolené znaky a odpovídá deklarované značce vozidla. Velmi mladé ojeté vozy v perfektním stavu – to jsou ŠKODA Plus Roční vozy. Zakoupením takového vozidla získáte jistotu, že bude odpovídat nejvyšším požadavkům. V podstatě jde o nákup téměř nového vozu s minimem najetých kilometrů, ale s výraznou slevou proti původní ceně.



### SE ŠKODA PLUS ZÍSKÁVÁTE:

- Okamžitou zkušební jízdu
- Technické zázemí autorizovaného servisu
- Předprodejní přípravu vozu
- Prodejní standardy odpovídající certifikaci ŠKODA AUTO
- Férovou cenu bez skrytých poplatků
- Nabídku značkového pojištění a financování od ŠKODA Financial Services
- Bonus při výkupu vašeho stávajícího vozu na protiúčet

► Nový Touareg je přehlídkou nejvyspělejších asistenčních a komfortních technologií dnešní doby. Interiéru vozu dominuje obrovská, zcela digitalizovaná přístrojová deska Innovation Cockpit s největším displejem v segmentu SUV. Digitální přístroje (Digital Cockpit s 12" displejem) a vrcholný informační a zábavní systém Discover Premium (s 15" displejem) na ní splývají v jeden celek, který nepotřebuje již téměř žádná tlačítka ani ovládací prvky. Ovládání je velmi intuitivní a řidič si může jejich vzhled a ovládání zcela přizpůsobit svým osobním požadavkům. Řidič a cestující se nově nemusejí přizpůsobovat automobilu, nýbrž se automobil přizpůsobuje jim. V porovnání s předchůdcem je třetí generace modelu Touareg o 44 mm širší a o 77 mm delší, i přesto je karoserie nového Touaregu, zejména díky kombinaci hliníku a oceli, o 106 kg lehčí, zároveň se o 113 litrů zvětšil zavazadlový prostor z 697 na 810 litrů. První kilometry jízdy dokazují, že při vývoji byl největší důraz kladen na pohodlí a bezpečnost posádky. Prostor pro popsání všech asistenčních a bezpečnostních systémů zde opravdu nemáme, vybíráme tedy jen ty, co nás zaujaly nejvíce a se kterými se u jiných vozů jen tak nesetkáme. Mezi ně patří například asistent nočního vidění Night Vision detekující osoby a zvířata ve tmě prostřednictvím termovizní kamery. Nový Touareg je prvním vozem značky nabízeným s asistentem nočního vidění. Termovizní kamera snímá infračervené záření. Všechny detekované osoby a zvířata jsou na černobílém obrazu barevně označeny, a to zeleně nebo červeně v závislosti na míře rizika. Systém vás nejdříve upozorní akusticky a poté osobu nebo zvíř a jeho polohu barevně ohraňuje a zobrazí na panelu přístrojů Digital Cockpit. Brzdová soustava a brzdový asistent se zároveň připraví, aby mohly v případě potřeby okamžitě poskytnout maximální brzdový výkon. Nové interaktivní světlomety „IQ.Light – LED Matrix“ krátce osvětlí osoby nebo zvíř v potenciálně nebezpečné oblasti, aby je řidič ještě lépe viděl. Současně jsou tím i tyto osoby upozorněny na hrozící nebezpečí. Vůbec světlomety „IQ.Light – LED Matrix“, které Volkswagen vyvinul, ve spolupráci s německým dodavatelem Hella jsou kapitolou samy pro sebe a jednoznačně patří k nejvyspělejšímu systému světlometů na světě. Každý světlomet má celkem 128 diod LED. Světla umějí automaticky měnit rozložení světla a například rozpoznají městský provoz od venkovské silnice. Díky inteligentní funkci osvětlení může řidič využívat dynamického asistenta dálkových světel Dynamic Light Assist, který umožňuje nepřetržitě zapnutí dálkových světel, protože světla si umí protijedoucí vůz vykryt tak, aby jej neoslňovala a přitom řidiči Touaregu dostatečně bezpečně svítí na cestu. Dalším zajímavým systémem je asistent pro jízdu v zúženém jízdním pruhu

Roadwork Lane Assist, který rozšiřuje známou funkci Line Assist, tedy vedení v jízdních pruzích, jak již název napovídá, systém umí rozpoznat zúžené žluté jízdní pruhy, třeba když projíždíte zúžením při práci na dálnici. Nám však vadilo, že se systém Line Assist automaticky zapínal při každém nastartování. Zajímavými asistenty jsou také asistent pro sledování vozidel vpředu přijíždějících ze stran Front Cross Traffic Assist, nebo aktivní řízení všech kol, díky kterému se téměř pětmetrový Touareg řídí jako kompaktní vůz. S tímto systémem se v závislosti na jízdní situaci natáčejí všechna čtyři kola současně. Řízení všech kol pracuje ve dvou různých režimech v závislosti na rychlosti jízdy tak, aby se snížil průměr otáčení nebo naopak pomohl při rychlém průjezdu zatáčkou. Pozornost si zaslouží také nový systém pro stabilizaci náklonu karoserie s elektrome-



chanicky ovládanými příčnými zkrutnými stabilizátory. Tento systém při průjezdu zatáčkou nebo při přejezdu velké jednostranné nerovnosti minimalizuje boční náklony karoserie a udržuje karoserii horizontálně v téměř rovnoběžné rovině s vozovkou, tak aby si posádka užívala neustálého komfortu. Líbilo se nám, jak centrální řídicí jednotka propojuje všechny asistenční, komfortní a bezpečnostní systémy tak, aby spolu vzájemně spolupracovaly, a řidič vnímá jejich součinnost jako jeden celek. Jízdní vlastnosti Touaregu jsou blízké modelu Audi Q7, nový Touareg však nabídne větší nálož moderních technologií. Třilitrový šestiválec má stále skvělý zvuk a dokonalý zátah. Jen v nízkých otáčkách zabíral předchůdce o něco rychleji. Aktuálně je nový Touareg k dispozici pouze s testovaným, výkonnějším vznětovým šestiválcem 3.0 TDI V6 (210 kW) ve výbavových liniích Elegance a Atmosphere (obě za 1 742 900 Kč), resp. R-Line (1 823 900 Kč). V průběhu letošního roku nabídku rozšíří vstupní verze výše uvedeného motoru o výkonu 170 kW (231 k) a zážehový šestiválec 3.0 TFSI V6 s výkonem 250 kW (340 k). Na začátku roku 2019 pak nabídku uzavře vrcholná verze se vznětovým osmiválcem 4.0 TDI V8 o výkonu 310 kW (421 k). Všechny motorizace doplní standardně osmistupňová automatická převodovka a nejmodernější generace pohonu všech kol 4Motion.

Text: Martin Štěrba  
Foto: Adam Rezek



Zaručený způsob,  
jak ochránit svou  
největší investici.

**Nový Touareg.**  
Podnikajte s rodinou velké věci.  
Nečekáme na budoucnost. Tvoříme ji.  
[www.volkswagen.cz/touareg](http://www.volkswagen.cz/touareg)

Kombinovaná spotřeba a emise CO<sub>2</sub> modelu Touareg: 6,6–6,9 l/100 km, 173–182 g/km.  
Vyobrazený model může obsahovat prvky příplatkové výbavy.

Autorizovaný prodejce Volkswagen NH Car, s.r.o.  
Choděcká 2341/2, 169 00 Praha 6, tel.: 224 395 123,  
[www.nhcar.cz](http://www.nhcar.cz), e-mail: [vw@nhcar.cz](mailto:vw@nhcar.cz)



## FORD ECOSPORT ST-LINE AWD



**Modernizované kompaktní SUV Ford EcoSport, budí svou pozornost nejen svým trochu schizofrenickým názvem, ale hlavně svým robustním vzezřením, které je v kategorii kompaktních SUV spíše raritou. Zatímco většina konkurentů má vzhled přifouknutého hatchbacku na chůdách, Ford EcoSport naopak působí jako zmenšený off road.** Výrazný a dynamický vzhled v duchu větších SUV Fordu Kuga a Fordu Edge jasně naznačuje, že ani model EcoSport se nemusí bát vyrazit na nezpevněné silnice nebo do zasněžených horských oblastí, tedy alespoň s novou nejsilnější naftovou motorizací 1.5 EcoBlue s výkonem 92kW, která je výhradně spojena s inteligentním pohonem všech kol AWD z dílen Fordu. Model EcoSport tak rozšiřuje paletu vozů Ford s pohonem všech kol, jejichž obliba stále roste.

Pro evropské trhy byla výroba EcoSportu přesunuta do rumunského Craiova kde se dříve vyrábělo malé MPV B-Max. Aktuální provedení Fordu EcoSport, uvedené na evropské trhy v roce 2017, bylo přepracováno tak, aby vyhovovalo evropským požadavkům. Ford nedávno potvrdil rozšíření výrobního programu rumunské továrny o druhý model. Aktuálně Ford v Craiově vyrábí zmiňovaný model EcoSport a motor 1.0 EcoBoost. Druhý model a datum zahájení výroby budou oznámeny později. V souvislosti s tím zde Ford proinvestuje až 200 milionů eur a vznikne 1 500 nových pracovních míst, počet zaměstnanců v Craiově tak vzroste na 5 900. Od roku 2008 proinvestoval Ford v Craiově již téměř 1,5 miliardy eur.

Na českém trhu je model EcoSport k dispozici se dvěma benzinovými a dvěma naftovými jednotkami. Zážehový motor 1.0 EcoBoost, je v nabídce ve variantách 74 kW a 92 kW a je dodáván se šestistupňovou manuální převodovkou. Variantu 92 kW lze přání kombinovat i se šestistupňovým automatem s řazením pod volantem. Naftové jednotky zastupuje zcela nový motor EcoBlue 1.5 TDCi ve dvou výkonových verzích 1.5 TDCi 73 kW s pohonem předních kol a již výše zmiňovaná silnější varianta s 92kW spojena výhradně s pohonem všech kol. Obě motorizace, jsou spojeny s šestistupňovou manuální převodovkou. Zákazníci mohou vybírat z 12 barev karoserie a vzhled vozu lze individualizovat kontrastním lakováním střechy. Novinkou v nabídce je zkušební sportovní stylizovaná varianta ST-Line, jejíž vzhled je inspirován modelem Ford Performance. Zaujalo nás lehké, pevné plato v zavazadlovém prostoru, které bylo inspirováno přírodou a využívá včelí know-how.

Plato vzniklo vložením vrstvy plástvi z recyklovaného papíru a lepidla mezi dvě vrstvy lehkého a odolného laminátu. Plato tak dosahuje nosnosti více než 300 kg a přitom samo neváží ani tři kilogramy. Ford EcoSport se také může pochlubit oficiálním zápisem do Guinnessovy knihy rekordů v kategorii „největší billboard“. Stala se jím reklamní plocha propagující nové SUV o výměře 5 265 m<sup>2</sup>, instalovaná na známé budově España ve španělském Madridu. Velikost Billboardu odpovídá velikosti dvaceti tenisových kurtů a váží 2 000 kg. Elegantnímu, ergonomicky rozvrženému interiéru dominuje multimediální systém SYNC 3 či nový prémiový audiosystém B&O PLAY, kalibrováný speciálně pro EcoSport. Líbí se nám, že vše je kompletně v češtině včetně hlasového ovládání. Komunikační a zábavní systém SYNC 3 s dotykovou obrazovkou podporuje ovládání gesty jako na chytrých telefonech a je kompatibilní s protokoly Apple CarPlay i Android. Pochvalu si zaslouží velká a přehledná zrcátka, ostrý obraz zadní parkovací kamery a hlavně pohodlný podvozek s velkou světlou výškou. Trochu nás zklamalo málo odkládacího prostoru, respektive odkládacích míst bylo hodně, ale všechny byly poměrně malé. Zcela nový vznětový motor Ford 1.5 EcoBlue, táhl krásně odspodu a neztrácel sílu ani ve vyšších otáčkách. Podle nás by mohl diesellový zvuk méně pronikat do interiéru, jinak k němu nemáme žádné výhrady. Týdenní průměrná spotřeba se zastavila na 7.1 l/100 km což je na vysoké SUV s pohonem všech kol dobrý výsledek. Cena modelu EcoSport začíná na ve výbavě Trend na 399 900 Kč.

Text: Martin Šterba  
Foto: Adam Rezek

**NOVÝ FORD  
KUGA** JIŽ ZA  
**479 900 Kč**  
TOP EDITION

Foto je pouze ilustrační. Kombinovaná spotřeba Ford Kuga: 5,2-9,1 l/100 km. Ford je registrovaný výrobce.



FordStore

AMB Praha | Severní 321, Ořech, DO - Exit 19 | [www.fordamb.cz](http://www.fordamb.cz)



## HYUNDAI I30 PERFORMANCE NEKONEČNÁ ZÁBAVA

**Vozy Hyundai s označením „N“ zrychlí tep každého sportovněji založeného řidiče snad již při pouhém pohledu nebo usednutí za volant. Sportovní divize „N“ se zaměřuje jak na výkonové parametry, tak především také na potěšení z řízení. Což dokazuje také námi testovaný ostrý model i30N Performance.** Vrcholná verze modelové řady i30 byla vytvořena v dílnách globálního vývojového střediska v korejském Namyangu pod taktovkou Alberta Biermanna, bývalého šéfa sportovní divize M u BMW, a k dokonalosti vývojářům pomáhaly testovací jízdy na závodním okruhu v Nürburgringu. Úzké propojení mezi Namyangem a Nürburgringem tak vytvořilo základy pro řadu modelů „N“. Češi si písmeno N mohou přiřadit také k moravskoslezským Nošovicím, kde se vůz vyrábí.

I přesto, že je model i30N prvním modelem sportovní řady N, získává jedno ocenění za druhým. V každoroční anketě britského motoristického časopisu Autocar, v níž jsou oceňovány nejlepší automobily představené v uplynulých dvanácti měsících, byl model i30N vyhlášen „převratným vozem“. Odborná porota ocenila sportovní výkony vozu, ryzí potěšení z jízdy a konkurenceschopné ceny. Ocenění „převratný vůz“ uděluje časopis Autocar automobilům, které stanovují nová měřítká nebo boří konvence, čímž významně mění zavede-

né pořádky. V anketě „New Car Awards“ odborných redaktorů časopisu Auto Express získal ocenění jako „velmi doporučovaný“ v kategorii „Hot Hatch“. Nejlepší hodnocení získal model i30N také ve srovnávacím testu automobilového magazínu Auto Motor a Sport, kde redaktori testovali celkem čtyři sportovně laděné vozy. Vedle zmíněného Hyundai ještě Volkswagen Golf GTI, Peugeot 308 GTI a Škodu Octavii RS 245. V podrobném hodnocení získal Hyundai i30 N nejvyšší počet deseti bodů za kategorií pohon a podvozek. V konečném hod-

nocení stojí, že Hyundai nabízí nejostřejší a nejlepší kombinaci motoru, podvozku a řízení. Na první pohled se i30N nijak zásadně neliší od klasického modelu i30, kdybychom ji viděli jen ve zpětném zrcátku, nebyl by problém splést si ji s klasickou i30kou. Sportovní ambice prozrazují spíše detaily v podobě přední lišty se specifickou mřížkou chladiče s výraznými vzduchovými kanály pro lepší chlazení, doplněnou o logo N. Sportovní charakter také zvyrazňuje nenápadná černá lišta na spodní straně nárazníku, takzvaném lízátk-



Vůz nabízí velkorysé možnosti nastavení. Řidič má na výběr pět jízdních režimů Eco, Normal, Sport, N a N Custom. Režimy mění charakter vozu úpravou charakteristiky motoru, tlumičů, ESC (Electronic Stability Control), naladění diferenciálu, zvuku výfukové soustavy, řízení a vyrovnávání otáček. Koukáme na tachometr, který je kalibrován na 300 km/h, a mačkáme tlačítko start. Motor nám ihned posílá do uší jadrný zvuk. Vůbec zvukový projev vozu se řadí k jedněm z nejlepších, které jsme dosud poznali. Líbí se nám, že řidič má možnost nastavit intenzitu zvuku, díky klapkám výfuku a elektronice. Motor tak může lehce pobublávat, stejně jako buráčet a prskat. Je vidět, že v Hyundai dobře vědí, jak důležité jsou pro řidiče emoce, a také mu je umějí dodat. Líbily se nám výkonné brzdy, které se nám nedařilo unavit. Největším překvapením byl však jednoznačně podvozek, ten se opravdu povedl a musíme přiznat, že jsme to nečekali. Podvozek poslouchal povel volantu se nejvíce projevovala dokonalou zpětnou vazbu. Dokonalost podvozku jsme si nejvíce uvědomovali v zatáčkách, kde se nejvíce projevovala dokonalá souhra vozu jako celku. Podvozek je doslova famózní a dodává řidiči dostatek jistoty i adrenalinu, srdce bije jako o závod a každá zatáčka poskytuje řidiči maximální potěšení z jízdy. Dle nás by podvozek s přehledem zvládal i mnohem výkonnější motorizace. S 275koňovým Hyundai i30N Performance budete na silnici určitě potkávat i rychlejší a silnější vozy, s i30N Performance však budete bezpochyby nespokojenější. Svých kvalit jsou si v Hyundai vědomi, a zatímco při uvedení na trh byla startovací cena verze s výkonem motoru 250 k máni za 699 990 Kč, nyní začíná na 759 990 Kč. Varianta i30N Performance je k dispozici za 779 990 Kč.

ku. Při pohledu zezadu je však sportovní duch naprosto jasný a prozrazují ho dvě chromované koncovky výfuků a výrazný zadní spoiler s integrovaným difuzorem. Celkový sportovní vzhled umocňují 19“ kola s dvojitým paprskem a nízkým profilem pneumatik. Interiérové detaily jako boční prahy, koberečky, sportovní sedadla, volant a řadič páka jsou zdůrazněny motivem N. Hyundai i30 N pohání dvoulitrový přeplňovaný motor, který je nabízen ve dvou výkonových variantách: standardní verze poskytuje výkon 250 k, zatímco testovaná verze Performance je vyladěna na 275 k. Standardní verze disponuje systémem rozdělování točivého momentu mezi jednotlivá přední kola pomocí brzdových zásahů, zatímco verze Performance o výkonu 275 k disponuje elektronicky řízeným mechanickým samosvorným diferenciálem e-LSD (elektromechanický systém z vlastní konstrukce a výroby Hyundai Motor Group, od dceřiné společnosti Hyundai WIA), většími kotoučovými brzdami s aktivní variabilní výfukovou soustavou. Motor je propojen s šestistupňovou manuální převodovkou s krátkými drahami řazení.

Text: Martin Štěrba  
Foto: Adam Rezek

## i30 N exkluzivně v Auto Palace Butovice

### Líbila se Vám recenze?

V Auto Palace Butovice **dostanete něco navíc!**

Při nákupu nového vozu můžete získat **dárkové předměty sportovní divize N!\***



**AutoPalace**  
Butovice

Bucharova 16, 155 00 Praha 5, tel.: 251 025 251, 251 025 120-4  
<https://butovice.hyundai.cz>

**HYUNDAI**

5 KOMPLEXNÍ ZÁRUKY  
BEZ OMEZENÍ KM

CZ

EUROPEAN  
SAFETY  
AWARDS

\*Pro uplatnění akce doložte prosím tento inzerát.

Hyundai i30 N – kombinovaná spotřeba: 7,0–7,1 l/100 km, emise CO<sub>2</sub>: 159–163 g/km. Fotografie je pouze ilustrativní.

## STÁLE SVĚŽÍ HATCHBACK C4 CACTUS

Svezli jsme se vozem, který před třemi lety budil rozruch všude kamkoli přijel a jeho televizní reklama nutila každého přinejmenším nahlédnout okénkem. Nová verze C4 Cactus je však umírněnější ve svém vzhledu a navazuje svým svěžím vzhledem na velmi povedené modely Citroën C3 a C3 Aircross. Nový Cactus je totiž ochuzen o svoje nepřehlédnutelné Airbumpy, které v předchozí verze chránili velkou část dveří. Možná právě tato změna bude pro mnoho zákazníků rozhodující, jelikož C4 Cactus nahradí klasický vůz Citroën C4 a příliš odvážný design, by mohl některé zákazníky odradit. Cactus o své Airbumpy nepřišel úplně. Naopak nové zapracování, kde je tato specifická ochrana dveří v menším rozsahu posunuta dolů a spolu s oplastovaním kol, tvoří téměř nepřerušovaný pás okolo celého vozu vypadá skvěle. Vše perfektně ladí s novou dvouúrovňovou širokou přední maskou a přepracovanou zádi s LED diodami vytvářející 3D efekt. Pro ty, kteří se chtějí přeci jen odlišit je v nabídce možnost 9 odstínů karoserie a 4 balíčky Pack Color, které umožňují až 31 možných kombinací exteriéru. Interiér vozu zůstává stále originální a přesto, že mu dominuje velký přehledný dotykový displej, nechybějí originální úchyty dveří a mnoho dalších designových prvků s možností až 5 možných variant přizpůsobení. Tady nás zaujala sedadla!! Právě Cactus totiž představuje ve světové premiéře sedadla Advanced Comfort z pěny složené z několika vrstev

za použití pěny s vysokou hustotou díky kterým, bude sedět jako v bavlnce. Citroën stále hledá nová řešení komfortu pro řidiče a právě nový Cactus využívá naplno program Citroën Advanced Comfort. Díky tomu jsme si právě na tomto voze, měli možnost vyzkoušet zcela nové odpružení podvozku s tlumiči s hydraulickými dorazy, které jsou zde použity poprvé v Evropě. Právě díky spojení pohodlných sedadel a nového odpružení vozu nabízí vůz zcela nový jízdní komfort, který eliminuje nepříjemné pocity nejen při nerovnostech vozovky, ale i při delších cestách. Nový hatchback si můžete pořídit jak v dieselovém provedení 1.6 BlueHDi S&S 100 s manuální převodkou, nebo úsporný benzín 1.2 PureTech 110 S&S a to jak s manuální tak i automatickou převodkou. My jsme si vyzkoušeli benzínový tříválec, který je pro tento vůz plně dostačující a nelze mu nic vytknout. Spotřeba se pohybovala v kombinaci okolo 6 litrů a přes 7 litrů jsme se nedostaly ani ve zcela neprůjezdné pražské dopravě. Citroën u tohoto vozu vynechal v ceníku základní výbavu LIVE a rovnou začíná bohatou výbavu FEEL, která nabízí téměř 100% výbavu včetně důležitých bezpečnostních asistentů. Akční cena tohoto vozu tak začíná na 339 900Kč. Při využití exkluzivního financování Citroën Privilege je tato cena ještě o 10 000Kč nižší. Na vůz platí rozšířená 5letá záruka nebo 80 000km.

Text: RŠ  
Foto: Archiv



## SKÚTR HONDA PCX 125 SE PŘEKONÁVÁ!!!

Starší model PCX jsem měl možnost vyzkoušet jen krátce. Nejvíce si vzpomínám na jeho lehkost, ovladatelnost, skvělé provozní náklady, praktičnost, technologii v tu dobu u skútrů nevídanou Idling Stop a fakt, že i při výšce 191 cm jsem se na něj pohodlně „poskládal“. Přitom hlavní, racionální a obecně známý argument pro pořízení PCX do města a okolí... je možnost využívání stroje řidiči vlastními řidičskými průkaz skupiny AM, jež dostanou všichni k oprávnění pro řízení automobilu skupiny B. Při neustále houstnoucím provozu a těžkostech při parkování je těžko si představit agilnější dopravní prostředek (i když se může stát, že občas zmoknete). Není divné se tedy, že se v podstatě nenápadnější PCX prodalo od jeho vstupu na trh v roce 2010 v Evropě více než 140 000. I přes to, se v Hondě rozhodli tento úspěšný model inovovat. Následující text může působit jako stroze technický výčet, ale ono je to tak. Honda si toho pro budoucí uživatele PCX prostě připravila hodně! Po vizuální stránce PCX 125 do roku 2018 přichází s novým vzhledem a obrysy, jež zdůrazňují tradiční dynamické designové linie. Nejvíce zaujmou LED přední i zadní světlomety přispívající k lepší viditelnosti a ostrý inverzní LCD přístrojový panel, který je snadno čitelný a zobrazuje všechny potřebné informace. Inovovaný model získal nový dvoukolébkový trubkový ocelový rám. Jezdec má více volnosti k pohybu díky sedlu umístěnému o 4 mm výše (764 mm). Nová kapotáž umožnila prodloužení podlážky a tím zvětšení prostoru pro nohy. Zvětšená schránka pod sedlem (28l). V levé části kapotáže se nachází objemná schránka, do které se vejde lahev s vodou či jiné nápoje. Zvětšené víko

schránky poskytuje jezdcům snazší přístup k uloženým předmětům a 12V zásuvce. Sedlo i víčko nádrže se jednoduše ovládá tlačítky. Velmi uživatelsky příjemné je sedlo vybavené pružinou (po otevření zůstává ve svislé poloze). K ovladatelnosti v městském provozu přispívají nová kola, která jsou lehčí a jsou obuta do větších pneumatik. Často opomíjený, ale velmi důležitý parametr ovladatelnosti tlumení a pružení je v PCX také vylepšen. Tlumiče jsou vybaveny tri-rate pružinami a mají větší zdvih. O brzdění se stará přední dvoupístová brzda s 220mm kotoučem a zadní 130mm bubnová brzda. Jednakanálový systém ABS působí na přední brzdu. Motor PCX je kapalinou chlazený SOHC dvouventilový motor o objemu 125 cm<sup>3</sup> s technologií enhanced Smart Power (eSP), vyznačuje se kompaktními rozměry, odolností, vynikajícím výkonem i dynamikou, ale také hladkým chodem a nízkými emisemi CO<sub>2</sub>. Maximální výkon vzrostl o 0,3 kW na 8,99 kW při 8 500 ot./min., s maximem točivého momentu 11,8 Nm při 5 000 ot./min. Už tak vynikající spotřeba staršího modelu se u nového PCX posunula na 2,11 / 100 km (bez systému Idling Stop, v režimu WMTC). Dojezd stroje tak díky osmi-litrové nádrži činí přes 400 km. Model PCX 2018 je k dostání ve čtyřech barevných provedeních: bílá perleťová „Cool“, černá perleťová „Pearl Nightstar Black“, matná karbonová šedá metalíza, červená perleťová „Splendor Red“. K dispozici je celá řada příslušenství včetně štítku, 35litrového vrchního kufru, nosiče na vrchní kufr, U-zámku, vyhřívaných rukojeti či venkovní krycí plachty.

Text: RaK  
Foto: Archiv



**AUTO  
MODUL.CZ**

- > osobní auta
- > užitkové vozy
- > nákladní vozy
- > motocykly
- > obytné vozy
- > stavební stroje a další...

Vyberte si z více než 30 000 nabídek na **AUTOMODUL.CZ**