

metro

MOTOR

komerční příloha pátek 31. srpna 2018

Foto: Archiv



KIA CEED 3. GENERACE PRÁVĚ PŘIJÍŽDÍ



SUZUKI VITARA SLAVÍ 30. NAROZENINY

Terénní model Vitara se poprvé představil v květnu 1988 jako vizionářský průkopník kompaktních SUV, a letos na jaře oslavil své 30. výročí. Celkem se ve 191 zemích a regionech celého světa od roku 1988 prodalo více než 3,65 milionu vozů Vitara. Aktuální čtvrtá generace vstoupila na český trh v roce 2015 a již od zahájení prodeje se těší mimořádné oblibě. Nová Vitara tvoří polovinu prodejů značky Suzuki v Česku a je tak suverénně

nejžádanějším modelem automobilky. Celých 65% zákazníků volí Vitaru s pohonem všech kol, který je pro Suzuki charakteristický. Praktická, úsporná a v neposlední řadě atraktivní Vitara čtvrté generace však slaví úspěchy po celém světě, například v Maďarsku, kde se vyrábí, je absolutně nejprodávanějším automobilem. Letos na podzim se Vitara dočká modernizace, která osvěží její vzhled a přinese nejmodernější bezpečnostní technologie. **MAS**

NOVÝ FORD FOCUS UŽ ČEKÁ NA SVÉ ZÁKAZNÍKY

Jedna z nejočekávanějších automobilových novinek letošního roku, Ford Focus čtvrté generace, dorazila k autorizovaným prodejčům Fordu v České republice. V současné době je k dispozici již několik set vozů v různých specifikacích. Tradičně skvělé jízdní vlastnosti nového Fordu Focus z něj činí ideální vůz pro vyznavače dynamické jízdy, díky prostornému interiéru i zavazadlovému prostoru je zase perfektním

rodinným společníkem. Vyspělé asistenční systémy spolu s vysokou úrovní pasivní bezpečnosti řadí Focus mezi vůbec nejbezpečnější auta na českém trhu. U autorizovaných prodejčů jsou již první hatchbacky; verze kombi přijde v říjnu. Také pro nový Ford Focus samozřejmě platí pětiletá záruka, zvýhodněná závaděcí cena začíná pro model Ford Focus Trend 5dv. 1.0 EcoBoost 100k na 369 990 Kč. **MAS**



OMLAZENÁ ŠKODA FABIA A FABIA KOMBI PŘIJÍZDÍ

Zásadní model mladoboleslavské automobilky prošel modernizací. Na první pohled se může zdát, že změny ani nestojí za zmínku, při bližším seznámení s novinkou je však změn poměrně dost.



Designových změn není mnoho, nejvíce změn je pod kapotou a ve výrazně bohatší nabídce. Atraktivnější je výrazně přepracovaný design přední masky chladiče, změnu dostal také přední a zadní nárazník. Nově jsou v nabídce také přední a zadní LED světlomety, které dodávají Fabii svěží design. Nabídka kol z lehkých slitin poprvé obsahuje pro verzi hatchback kola s průměrem 18 palců. Lehce upraven byl vzhled přístrojového štítu a nově jsou i dvoubarevné vzory čalounění sedadel. Co se týká asistenčních systémů, k dispozici jsou nyní asistent hlídání mrtvého úhlu (Blind Spot Detection), asistent vyparkování (Rear Traffic Alert) monitorující prostor za vozidlem, který v případě potřeby varuje před kolizí při couvání. Další nově dostupnou funkcí je Asistent dálkových světel (Auto Light Assist), který jakmile detekuje protijedoucí vozidlo, automaticky přepíná dálková světla na potkávací. Systém Infotainmentu Swing nyní nabízí 6,5palcový barevný dotykový displej

a umožňuje využívat celou škálu mobilních online služeb Škoda Connect. S navigačním systémem se nabízí rovněž služba Online Traffic Information s informacemi o dopravní situaci v reálném čase. Inovativní technologie SmartLink+ umožňuje zrcadlit funkce mobilního zařízení na obrazovce infotainmentu. Nově umí fabia pomocí dálkového ovládní vytáhnout všechna okna, zároveň pomocí dvojkliku můžete stáhnout či vytáhnout okna bez nutnosti držení čudlíku. V duchu filozofie Simply Clever škrabka na led, ve víku palivové nádrže, nově umožní měření hloubky dezénu pneumatik. Škoda fabia může být také vybavena dvojicí USB portů na zadních sedadlech. Paket Simply Clever pak kromě oboustranného koberce v zavazadlovém prostoru nabízí rovněž LED svítlnu. Z nabídky pohonných jednotek mizí naftový agregát a model fabia tak budou pohánět pouze dva benzinové motory v několika výkonových verzích. Atmosférický motor 1.0 MPI dává výkon 44 kW (60 k) nebo 55 kW



(75 k). Přepřínované motory TSI mají nově filtr pevných částic a nabízejí výkon 70 kW (95 k), případně 81 kW (110 k). Nejsilnější motorizaci lze kombinovat se sedmistupňovou automatickou převodovkou (DSG). Ceny modelové řady Škoda Fabia začínají na částce 259 900 Kč za verzi Active 1.0 MPI/44 kW, která bude k dispozici až v druhém pololetí letošního roku. Oproti dosavadnímu provedení je nyní standardní výbava obohacena o manuální klimatizaci, elektrické ovládní předních oken i vnějších zpětných zrcátek, autorádio Blues, palubní počítač, světelný asistent a další položky v celkové hodnotě více než 30 000 Kč.

Text: Martin Štěrba
Foto: Archiv



AUDI A6 A Q8

Automobilka Audi představila v národní premiéře hned dva své nejnovější modely, zcela nová osmá generace Audi A6 navazuje na své úspěšné předchůdce a opět přináší nejnovější technologie a inovace.

Manažerská limuzína s dynamickým a elegantním designem se vyznačuje nebývalou všestranností a vysokou úrovní zpracování. Nová A6 reprezentuje nový designérský styl značky Audi. Její celkový dojem umocňuje nezaměnitelný design světlometů s inovativní technikou HD Matrix LED. Zcela nový digitální systém MMI touch response umožňuje intuitivní ovládní s vyšší mírou individualizace. Základní motorizace 2.0 TDI (150 kW) se sedmistupňovou převodovkou S tronic začíná na 1 399 900 Kč, aktuální nabídku doplňují také dva vznětové šestiválce 3.0 TDI s výkony 170 kW (231 k) a 210 kW (286 k). Oba vznětové motory V6 spolupracují s osmistupňovou převodovkou tiptronic a jsou vybaveny pohonem všech kol quattro. Všechny motory v novém modelu A6 jsou vybaveny novou technikou částečně hybridního pohonu Audi MHEV (mild hybrid electric vehicle), která zvyšuje komfort a hospodárnost. Audi bude nabídku

modelové řady postupně rozšiřovat a časem nabídku doplní i benzinový šestiválec 3.0 TFSI s nejvyšším výkonem 250 kW (340 k), s tímto šestiválcem zrychlí Audi A6 z 0 na 100 km/h za 5,1 sekundy. V nabídce samozřejmě nechybí ani oblíbené provedení Avant. Další představenou novinkou byl zcela nový model Audi Q8, ten kombinuje to nejlepší ze dvou světů – eleganci čtyřdveřového luxusního kupé a praktickou mnohostrannost velkého SUV. Audi Q8 je suverénním partnerem pro podnikání i volný čas. SUV ve stylu kupé může pokračovat i tam, kde zpevněné silnice končí, protože disponuje trvalým pohonem všech kol quattro a světlou výškou až 254 milimetrů. Audi Q8 sjezdí z montážní linky závodu Bratislava. Jako první přichází na český trh verze 50 TDI s cenou 1 945 900 Kč. Novinka skrývá pod kapotou šestiválcový třilitrový vznětový motor o výkonu 210 kW (286k).

Maš

AUTOMODUL.CZ

- > osobní auta
- > užitkové vozy
- > nákladní vozy
- > motocykly
- > obytné vozy
- > stavební stroje a další...

Vyberte si z více než 30 000 nabídek na **AUTOMODUL.CZ**



KIA CEED JE PŘEDURČENA K ÚSPĚCHU

Výroba první generace modelu Kia Ceed byla zahájena v roce 2006, a pro značku Kia byla zcela přelomovým modelem. Od zahájení výroby tohoto nejúspěšnějšího modelu automobilky v Evropě i České republice bylo vyrobeno na 3 miliony kusů, a jen v české republice dosáhl model Ceed 42 tisíc registrací z celkově prodaných 110 000 vozů Kia. Kia Ceed se stala v roce 2008 českým autem roku a právě model Ceed stojí za zavedením bezkonkurenční 7leté tovární záruky.

Nyní byl zahájen prodej již třetí generace tohoto bestselleru, který je k dispozici v karosářských verzích hatchback a Sportswagon (kombi). Z názvu novinky zmizel apostrof, čímž nový model upravuje původní název – Ceed na Ceed. Ceed má být zkratkou pro výraz „Community of Europe, with European Design“, automobilka tak chce zdůraznit fakt, že nový Ceed je ve všech směrech evropským vozem. Design modelu se zrodil v evropském návrhářském studiu Kia ve Frankfurtu pod vedením evropského šéfdesignéra Gregory Guillaumea a vedoucího návrháře Kia Petera Schreyera. Výroba zůstává stejně jako u jeho předchůdce ve slovenské Žilíně. Při vývoji byl kladen velký důraz na to, aby vůz jako celek vyhovoval právě evropskému řidiči. Nejen vzhled modelu Ceed byl inspirován sportovním a emotivním charakterem fastbacku Stinger.

Nový pětidveřový hatchback Ceed je postavený na nové podvozkové platformě Kia „K2“, Ceed oproti předchůdci je nově nižší s širší siluetou s delším zadním převisem a kabinou posunutou více vzad. Zakulacené hrany byly nahrazeny ostrými linkami; na přídí zaujme širší „tygří“ maska chladiče a níže posazené otvory přívodu vzduchu. Nově jsou ve standardu použity LED diody pro denní svícení ve stylu „kostek ledu“, čímž novinka odkazuje na vzhled předchozích variant Kia GT a GT-Line. Na přání jsou k dispozici i full LED světlomety. Objem zavazadelníku oproti předchůdci narostl o 15l, nyní má objem 395 litrů. Ceed Sportswagon narostlo o znatelných 95l a s objemem 625 litrů je tak výrazně větší, zadní dělená sedadla v poměru 60:40 je možné snadno složit a zvětšit zavazadlový prostor až na 1 694 litrů. Díky snížení

nákladové hrany o 87 mm se podstatně usnadnilo nakládání. K dispozici je 11 různých odstínů karoserie, z nichž 5 je nových.

Interiér ceedu je přehledný, intuitivní a ergonomicky velmi vydařený. Kvalita zpracování interiéru je opět na vysoké úrovni. Naše oči upoutává osmipalcový barevný dotykový displej infotainmentu vyčnívající do prostoru uprostřed přístrojové desky, což je trend převážně u prémiových značek. Líbil se nám smysl pro detail a praktičnost, jako třeba dobře přístupná dvojice USB konektorů, z nichž jeden nabídne devítimpérové rychlonabíjení, samozřejmě je možné nabíjet také bezdrátově pomocí indukce. Kia Ceed je doslova prošípokována nejnovějšími technologiemi. Kromě standardních 6 airbagů je každý model vybaven asistentem přepínání dálkových světel HBA či systémem sledování únavy řidiče DAW v základu, nechybí ani aktivní systém pro jízdu v pruzích LKA, který v případě nečinnosti řidiče dokáže sám zasáhnout do řízení. Každý majitel nového modelu Ceed se také může spolehnout na systém autonomního nouzového brzdění FCA rozpoznávající automobily a pevné překážky v příplatkové výbavě je k dispozici s rozpoznáváním chodců. Samozřejmostí je také elektronické řízení stability vozidla (ESC) a vlastní stabilizační systém VSM (Vehicle Stability Management) s technologií vektorování točivého momentu pomocí inteligentního přibrzdování vnitřních kol, která potlačuje nedotáčivost v zatáčkách. V příplatkové verzi je nový Ceed jako první model Kia prodáváný v Evropě vybaven technologií následování vozidla v jízdním pruhu LFA (Lane Following Assist), představující systém autonomního řízení 2. úrovně. Z dalších

technologií nechybí adaptivní tempomat (Smart Cruise Control) s funkcí Stop & Go nebo systém pro sledování mrtvých úhlů. V dané kategorii se také málokdy vidí možnost vyhřívání předních i zadních sedadel. K testování jsme měli tu nejlepší možnou kombinaci. Motor 1,4 T-GDi (140k), který je nástupcem motoru 1,6 litru GDI, spojený se sedmistupňovou dvouspojkovou převodovkou DCT. Co se týká jízdních vlastností, zde můžeme jen chválit, je zde znát dokonalá práce Alberta Biermanna, který přenáší své zkušenosti ze sportovní divize M od BMW. Vůz je perfektně odladěný, stabilita vozu

v zatáčkách je ukázková. Zaujalo nás přesné a precizní ovládání. Přitom je podvozek vyladěný na velmi komfortní notu. Znatelné je také zaměření konstruktérů na potlačení hluku a vibrací v kabině vozu. Aktuálně nejvyspělejší model Ceed dle nás výrazně zvedá laťku segmentu C. Základní pořizovací cena pětidveřové varianty Ceed hatchback ve výbavě Comfort je pro český trh stanovena na 379 980 korun s motorizací 1,4 CVVT 100 k (73 kW). Základní cena kombi provedení modelu Ceed Sportswagon je o 25 000 korun vyšší.

Text: Martin Štěrba

Foto: Archiv

www.kia.com

Na prvním dojmu záleží

Přijďte na KIA víkend 15. - 16. 9.

CEED

Kia Ceed. Kombinovaná spotřeba 3,6-8,2 l/100 km. Emise CO₂ 98-188 g/km.

KIA

Zcela nová Kia Ceed Skvělý tah

Ať už jste kdekoliv a děláte cokoli, od chvíle, kdy si pořídíte novou Kia Ceed, se začnou dít věci. Kombinace dynamického designu, sportovního provedení, nejnovějších technologií jako je asistent pro jízdu v jízdním pruhu, full LED světlomety nebo bezklíčový vstup Smart key udělá z nové Kia Ceed zosobnění skvělého rozhodnutí.

NH Car, s.r.o., Chodecká 2341/2, Praha 6
tel.: 224 395 266, e-mail: kia.st@nhcar.cz
web: www.nhcar.cz



ŠKODA KAROQ

1.5 TSI ACT



Vyzkoušeli jsme **Škodu Karoq** s její aktuálně asi nejzajímavější a nejnovější motorizací.

Zatímco ostatní automobilky v rámci emisí a downsizingu modernizují motory nižšími objemy, Škoda auto naopak nahrazuje motor 1.4 TSI vyšším objemem, tedy novinkou 1.5 TSI ACT. Tento nový agregát disponuje sice stejnými parametry jako jeho předchůdce, tedy výkonem 110 kW a točivým momentem 250 Nm, novinka je však v rámci úspory paliva a emisí vybavena systémem ACT (Active Cylinder Management Technology), tedy funkcí odpojování dvou válců v určitých režimech jízdy, kdy vůz nepotřebuje tolik výkonu, například při dojíždění na křižovatce nebo při jízdě z kopce. Systém si umí sám vyhodnotit, kdy je nevhodnější dva vnitřní válce odpojit a nechat přijímat směs paliva jen na zbývajícím vnějším válce. My jsme měli motor spojený se sedmistupňovým automatem DSG, který dával systému dostatečný prostor. Na plynový pedál motor reaguje téměř okamžitě již od nízkých otáček (okolo 1700 otáček za minutu), zátaž je plynulá, ale nijak ohromující s automatem si motor rozumí, pochvalu si zaslouží kultivovaný chod motoru a skvělé odhlučnění, snad jen při studeném startu dává motor na chvíli vědět Vaším ušima o jeho přítomnosti. Co

se týká systému vypínání válců, přechod na dvouválcový režim jsme poznali jen díky oznámením na displeji infotainmentu. Překvapilo nás, že se systém do úspěšného režimu přepínal, poměrně často nejen při jízdě z kopce. Ve finále bychom neměli motoru co vytknout, pokud bychom neměli srovnání. Tento motor jsme však měli možnost vyzkoušet také v Seatu Arona, kde jsme byli jeho výkonem do slova uneseni, a to zejména jeho skvělým zátahem a nízkou spotřebou, která se pohybovala v průměru okolo 6,3l/100 km. U Karoqu jsme však byli trochu zklamaní i přesto, že výkon motoru je pro daný model dostačující, při jízdě je znát jeho vyšší hmotnost, a tak zátaž nebyl takový, jaký bychom očekávali. Průměrná osmilitrová spotřeba odpovídá velikosti SUV. Po okreskách uměl Karoq jezdit za 6,7l, město si vyžádalo spotřebu okolo 9l. Dle nás by motoru výrazně pomohla kombinace se systémem mild hybrid, kde by svižnějšímu tempu a nižší spotřebě ještě pomohl malý elektromotor a výkonná baterie. Pak už by nám u benzinového Karoqu opravdu nic nechybělo.

Text: Martin Štěrba
Foto: Adam Rezek

SKUTEČNÝ UNIVERZÁL HONDA AFRICA TWIN!!!

V červnu jsme pro vás testovali velmi praktický stroj do města a blízkého okolí **Honda PCX 125**, který mohou řídit všichni, již vlastní řidičské oprávnění sk. B.



V dnešním testu jdeme dál (k řízení už je potřeba řidičské oprávnění sk. A) a testujeme znovuzrozenou legendu Hondu Africa Twin (CRF 1000L). Zařazení... velké cestovní enduro. Přes určitý diskomfort a jistě i sebezapření při získání nejvyššího stupně řidičského oprávnění na motocykl se ale otevírají převelké možnosti s „novou Afrikou“ včetně. Což určitě stojí za to. Stroj, který se Honda rozhodla znovuzavést na trh v roce 2016 (navazuje na velmi úspěšný a oblíbený model XR-V 750), je hned na první vyzkoušení „váše“. Všechny ovládací prvky jsou tam, kde mají být, vzpřímený posaz, sedlo tužší, pro většinu postav akorát vysoké (870/850 mm) a prostorné. Široká řídicí pětka pěkně sednou. V kokpitu zaujme nový inverzní LCD panel se vším, co potřebujete vědět, včetně 4 jízdních režimů (tour, urban, gravel a user s možností individuálního nastavení). Radost zkoušet, co bude vyhovovat nejvíce. Nevysoký štítek dobře

chrání před větrem. Motor CRF nezapře sportovce. Projev čtyřtaktního řadového dvouválce (8 ventilů) s přesazením ojnicích čepů o 270 stupňů bych přirovnal více ke KTM 950/990 než k BMW GS 1200. Max. výkon 70kW při 7 500 ot./min. (98 Nm při 6000 tis. ot./min.) je naprosto dostačující a poskytuje mnoho veselí, včetně nečekaně pěkného zvuku, který připomíná „věčkové“ motory. Vyšší otáčky spolu s pocitově nízkou vahou (232 km) pobízejí ke svižnější jízdě. I podvozek se drží sportu. Drží stopu a tlumiče s odpružením „žehlí“ s přehledem nerovnosti vozovky. Světla výška 250 mm se hodí jak v městském on roadu, tak na nebezpečném povrchu polní cesty. Přední 21“ kolo a zadní 18“ jen podporují charakter motocyklu. V testu jsme měli manuální převodovku, ale Honda nabízí i verzi s automatickou převodovkou DCT, která jistě potěší uživatele ve městě nebo ty, kteří se chtějí více než na řazení soustředit na jízdu. Spotřeba se pohybuje kolem 5l/100 km. A shrnutí... Po měsíci nezáludná, kultivovaná a díky vysokému posazu nabízí dostatek přehledu. Pokud se vydáte za město na lehkou, budete se těšit na každou zatáčku. Pokud narazíte na nějakou tu „polňačku“, otáčete se rozhodně nemusíte. Chcete jet na dovolenou tisíce kilometrů... proč ne? Tohle všechno nová Afrika umí.

Foto: Archiv
Text: RAK

SPOLEČNOST NH CAR OTEVŘELA CENTRUM OJETÝCH VOZŮ

Společnost NH Car je známým hráčem českého automobilového trhu a je jedním z nejvýznamnějších autorizovaných dealerů. Společnost NH Car zastupuje na českém trhu vozy značek Volkswagen, Audi, Škoda, Volkswagen užitkové vozy, Kia, Fiat a Fiat Professional. Díky svým 27 letům svého působení a dlouholetým zkušenostem dobře odhadla situaci na trhu a rozhodla se nabídku nových vozů rozšířit také o více centralizovanou nabídku ojetých vozů. Proto NH Car nedávno otevřel centrum ojetých vozů. Nově otevřenou pobočku najdete na adrese U Stavoservisů 646/1a (křižovatka s ulicí Černokostelecká). Na ploše více než 4000 m² naleznete širokou nabídku ojetých a zánovních vozů včetně referent-

ských a předváděcích vozidel. V NH Caru jsou si dobře vědomi, že lidé i při nákupu ojetých vozů očekávají stejně kvalitní zážitek a služby jako při nákupu nového vozu. A to jsou přesně ty služby, které chce NH Car svým zákazníkům nabízet. Veškeré nabízené ojeté vozy jsou důkladně prověřené s jasnou a doložitelnou historií a původem s garancemi partnerských společností Das Welt Auto a Škoda Plus. V nabídce služeb nechybí mimo jiné výkup vozů všech značek včetně možnosti nákupu na protiúčet, ocenění Vašeho vozidla zdarma. Samozřejmostí je zajištění veškerých administrativ sponených s převodem vozu. U všech vozidel nabídne NH Car garanci stavu najetých km a prověření původu vozu u společnosti CEBIA. MAS



NA CITROËN ROADSHOW SE POPRVÉ V ČR PŘEDSTAVÍ NOVÝ CITROËN BERLINGO



Letošní Citroën Experience se bude konat u obchodních center na 28 místech po celé České republice v termínu od 5. září do 14. října. Dospělí si mohou vyzkoušet některou z posledních novinek značky Citroën – Citroën C3 Aircross, SUV, Citroën C4 Cactus s novými tlumiči s progresivními hydraulickými dorazy pro co

nejpohodlnější jízdu, sedmimístný Grand C4 Spacetourer a až 9místný Citroën Spacetourer. Pro všechny je připraveno chutné občerstvení a děti se mohou vydovádět na skákacím hradu nebo si projet některou ze závodních tratí na velké autodráze. Poprvé bude v ČR možnost si prohlédnout poslední novinku značky Citroën, třetí generaci vozu Citroën Berlingo, rodinného vozu se špičkovou variabilitou a obrovským prostorem pro posádku i její zavazadla. Testovací jízdy lze předem rezervovat na www.citroenexperience.cz. Všichni účastníci testovacích jízd budou zařazeni do slosovací soutěže o zapůjčení vozu Citroën na dva měsíce.

RŠ

10 000 PRODANÝCH ASX V ČR

Společnost M Motors CZ se může aktuálně pochlubit dalším prodejním úspěchem.

Ke konci července dosáhl prodej oblíbeného modelu ASX v ČR přes 10 000 kusů. Model ASX je dlouhodobě prodejním bestsellerem značky Mitsubishi, která nabízí ideální kombinaci kvality, užité hodnoty, skvělých jízdních vlastností a do-

stupné ceny pro nejširší skupinu zákazníků. Modelový rok 2018 přinesl atraktivní omlazení v podobě změn v interiéru i exteriéru. Nejnovějším počinem je nyní akční model Black Edition s výraznými černými prvky.

RŠ



Uznávaný německý časopis Auto Bild udělil vozu Hyundai Tucson v rámci dlouhodobého testu na sto tisíc kilometrů perfektní hodnocení. V dlouhodobém testu novináři vyzdvihli tichý a zároveň živý naftový pohon se solidní spotřebou. Jako vysoce nadprůměrné v dané třídě označili celkové pohodlí posádky a zpracování interiéru, který ani po sto tisících ujetých kilometrech nenese známky opotřebení. Hyundai Tucson, vyráběný v českých Nošovicích, byl ohodnocen známkou 1- a stal se tak třetím vůbec nejlépe

hodnoceným SUV. V závěru testu Auto Bild zdůrazňuje, že kdo vyrábí takové vozy, jako je Hyundai Tucson, může bez problémů poskytovat pětiletou záruku. Tucson je nejprodávanejším modelem značky Hyundai v Evropě a jen za minulý rok se v Evropě prodalo přes 152 tisíc kusů. Začátkem srpna Hyundai na český trh uvedl nejnovější modernizaci modelu Tucson. V Nošovicích se dokonce začal vyrábět také první český hybridní vůz – nový Hyundai Tucson s technologií MHEV 48 V.

MAŠ

Nová ŠKODA Fabia: lepší než kdy dřív

Druhý nejprodávanejší model značky ŠKODA na domácím trhu dostává pro modelový rok 2019 nejen nový design, ale i novou techniku. Živé a úsporné motory se zdvihovým objemem 1,0l zvýrazňují sofistikovaný charakter vozu, stejně jako pokročilé asistenční systémy. Modernizovaný hatchback a kombi se právě dostávají do tuzemského prodeje s rozšířenou standardní výbavou, která modelovou řadu Fabia činí ještě výhodnější.

Modifikovaný design přední a zadní části podporuje mimořádně hodnotný a současně nezaměnitelný vzhled vozu, který dotvářejí nově tvarované hlavní a mlhové světlomety a výrazně přepracovaná maska chladiče. Poprvé jsou v modelové řadě Fabia použity účinné diodové přední světlomety i zadní skupinové svítlny. Nová je také nabídka kol z lehkých slitin, která bude pro hatchback poprvé obsahovat i na přání dodávaná kola s průměrem 18 palců. Uvnitř byl upraven design přístrojového štítu, změněn je vzhled dekoračních prvků na přístrojové desce a nové jsou i dvoubarevné vzory potahových látek čalounění sedadel.

Škála pohonných jednotek zahrne čtyři zážehové tříválce o objemu 1,0l. Motory MPI s nepřímým vstřikováním paliva dávají největší výkon 44 kW (60 k) nebo 55 kW (75 k). Přepínávané agregáty TSI s přímým vstřikováním produkují výkon až 70 kW (95 k), resp. 81 kW (110 k). Oba motory TSI mají nové filtry pevných částic. Cenik včetně prvků mimořádné výbavy a on-line konfigurátoru je již nyní k dispozici.

Ceny modelové řady ŠKODA Fabia začínají na částce 259 900 Kč za verzi Active 1,0 MPI/44 kW, která bude k dispozici později v průběhu letošního roku. Oproti dosavadnímu provedení je nyní standardní výbava obohacena o manuální klimatizaci, elektrické ovládání předních oken i vnějších zpětných zrcátek, autorádio Blues, palubní počítač, světelný

asistent a další položky v celkové hodnotě více než 30 000 Kč. U prostředního stupně výbavy Ambition přibyla například kola z lehkých slitin, malý kožený paket či infotainment Swing a další výbava v hodnotě 31 500 Kč. Nejvyšší úroveň Style dostala navíc tempomat, multifunkční volant, Bi-LED přední světlomety, LED zadní sdružené svítlny a další prvky celkem za 41 500 Kč. Mírné změny cen jsou vždy kompenzovány rozšířením výbavy. Sportovně laděná verze Monte Carlo pak ceníkové ceny dokonce snížila. Totéž platí pro některé volitelné položky. Například převodovka DSG je nyní k dispozici za 30 000 Kč, tedy příplatek je o 6 000 Kč nižší než doposud.

Rozšířením nabídky asistenčních systémů přináší ŠKODA moderní techniku z vozů vyšších tříd do segmentu malých vozů dostupných široké skupině zákazníků. Nově je k dispozici Asistent hlídání „mrtvého úhlu“ (Blind Spot Detection), který upozorňuje řidiče na přítomnost vozidel v mrtvém úhlu nebo na zezadu rychle se přibližující vozidlo při jízdě po vícepruhových komunikacích. Asistent vyparkování (Rear Traffic Alert) monitoruje, co se děje za vozidlem a varuje před kolizí při couvání. Další nově dostupnou funkcí je Asistent dálkových světel (Auto Light Assist), který automaticky přepíná z dálkových na potkávací světla, jakmile systém detekuje protijedoucí vozidlo a usnadňuje řidiči jízdu v noci, aniž by hrozilo oslnění ostatních účastníků silničního provozu. Infotainment systém Swing nyní nabízí 6,5palcový barevný dotykový displej a také umožňuje řidičům využívat celou škálu mobilních online služeb ŠKODA Connect. S navigačním systémem se nabízí rovněž služba Online Traffic Information s informacemi o dopravní situaci v reálném čase. Na druhé straně inovativní technologie SmartLink+ umožňuje zrcadlit funkce mobilního zařízení na obrazovce infotainmentu nebo využívat telemetrická data prostřednictvím aplikace mobilního telefonu. Pro značku typické praktické detaily

navržené v duchu filozofie Simply Clever odlišují i nadále model Fabia od ostatních malých vozů na trhu. Škrabka na led, která je vždy po ruce ve víku palivové nádrže, nově umožní měření hloubky dezénu pneumatic. ŠKODA Fabia může být také vybavena USB porty pro elektronická zařízení cestujících na zadních sedadlech. Paket Simply Clever pak kromě oboustranného koberce v zavazadlovém prostoru nabízí rovněž LED svítlnu. V modernizované podobě je Fabia dobře připravena na další roky svého úspěšného životního cyklu.



2 000 Kč

Pouze tolik korun stojí akční paket Mobilita PLUS, který rozšiřuje základní záruku mobility a přidává prodlouženou záruku na 5 let nebo 100 000 km podle toho, co nastane dříve.