

# CITROËN BERLINGO

## STÁLE POŘÁDNEJ KOČÁR

Jsou tři a jmenují se **Citroën Berlingo, Peugeot Rifter, Opel Combo**, pocházejí ze stejné továrny, a přece jsou každý úplně jiný.

Všechny vozy patří do koncernu PSA si zachovávají identitu své značky a všichni zákazníci si tak mohou vybrat, co jim bude vyhovovat. My jsme si k testu vybrali první z těchto

vozu Citroën Berlingo, který dlouhodobě dominuje na trhu této kategorii jak v Evropě, tak v ČR, kde tvoří 30% prodejů značky Citroën. Úspěch tohoto vozu byl aktuálně potvrzen oce-

něním na veletrhu užitečných vozidel v Hannoveru, kde získal prestižní ocenění „International Van of the Year 2019“. Nové Berlingo není samo- zřejmě dávno jen užitko-

vým vozem, ale i praktickým osobním vozem, kde oceníte jeho prostornost a modularitu. Někteří z nás si pamatují reklamu na první osobní verzi Berlinga, kde si několik šišlajících

děti nemůže vynachválit prostornost vozu. A jejich slogan „Berlingo, konečně pořádný kočár“ byl dlouho hitem. Právě rodiny s více dětmi ocení nejvíce tento vůz. Díky posuvným dveřím máte k dětem snadný přístup a díky třem Isofixům pohodlně přiděláte 3 dětské sedačky vedle sebe, což není úplně běžná praxe. Další přidanou hodnotou u Berlinga 3. generace je možnost prodloužené verze, která je delší o 35 centimetrů a je rozložena téměř rovnoměrně jak do rozvoru vozu, tak i do zavazadlového prostoru. V obou verzích, jak v krátké, tak i v dlouhé variantě, si můžete pořídit 2 sklopná sedadla do třetí řady, což dělá z Berlinga rodinný ideál. Nový vůz se plně integruje do nové modelové řady, kterou se Citroën vydal. Nechybí tu tolik diskutované oplastování v podobě malých Airbumpů zdůrazňujících jeho robustnost či dvouúrovňový světelný podpis identifikující nové vozy této značky. Přestože se jedná, o původně užitekový vůz, jsme přesvědčeni, že při vývoji se šlo opačným směrem a vůz se stavěl spíše jako osobní. Právě proto je i Berlingo součástí Citroën Advanced Comfort® a vůz tak využívá veškeré pohodlí tohoto programu, což je znát už na komfortním posezení. Díky širokému přednímu sklu a panoramatickému střešnímu

oknu s elektricky ovládanou sluneční clonou jsme byli ve voze doslova obklopeni světlem. Mohli jsme si tak pořádně prohlédnout interiér vozu, kterému dominuje 8palcový dotykový displej s veškerou konektivitou a originální úložný prostor nad hlavou, nebo výjimečný úložný prostor nad úložným prostorem vzadu. Drobných úložných prostor je zde celkem 28 včetně chladicího boxu před spolujezdcem. Dnešní moderní vozy jsou čím dál více o technologiích, které dbají o naši bezpečnost a maximálně se nám snaží usnadnit řízení. I Berlingo tak nabídne až 19 takových pomocníků. Já některé tyhle vychytávky přijímám s rozpaky, připadá mi tak nějak v autě zbytečnější a zbytečnější. Bohužel doba je neúprosná a čím dál víc se blížíme k autonomnímu řízení. Na druhou stranu některé funkce jsou rychle návykové. Když se plně nevěnujete řízení a vůz za vás začne brzdit, je to pak velká paráda. Čtení značek a varování při překročení povolených limitů umí zase ušetřit spoustu peněz. V našem případě bylo varování díky Head-up displeji jednodušší. Někdo zase ocení pomocníka při rozjezdu do kopce, parkovacího asistentu či systém, který dokáže zamezit nechtěnému opuštění jízdního pruhu. Nam, jelikož často parkuje-

me tam, kde to parkování ve městě umožní, se velice osvědčila parkovací kamera nabízející pohled z ptáčích perspektivy. Rádi řídíme, a tak jsme se snažili si auto vyzkoušet i po této stránce. Přestože se stále jedná o pick-up a výška vozu by měla být při prudším projíždění zatáček nevýhodou, nebylo tomu tak. Vůz poměrně stabilně seděl a díky skvělému podvozku a kvalitnímu odpružení jsme si užívali celkem komfortní jízdu, a to i díky nejsilnějšímu nabízenému motoru. Úspěšné motory poslední generace, které jsou pro Berlingo v nabídce, jsou šetrné jak k životnímu prostředí, tak i k naší peněženke. Přesto nabízejí skvělé dynamické jízdní vlastnosti. V nabídce motorů najdeme benzinové motory 1,2 PureTech 110k nebo silnější 130k, který je v nabídce s osmistupňovou převodovkou. Tento osmistupňový automat, který je v této kategorii poměrně unikátní, najdeme i u nejsilnějšího dieselu 1,5 BlueHDi 130k, kde si můžete zvolit i manuální převodovku. Co se týká ceny nového Berlinga, na výběr jsou 3 stupně výbavy, buď v klasické délce startující na ceně 359 900 Kč, nebo prodloužené XL, které startuje na ceně o 20 000 Kč vyšší. Text: RŠ Foto: Archiv



## ZÁBAVNÝ DOPRAVNÍK HONDA X-ADV

O X-ADV se píše, že je to skútrmotor, motocyklové SUV nebo nový druh hybridu pro nemotorkáře. Mne stroj překvapil, pobavil a vlastně i nadchl. Nechci se smířit s mnohými nepraktičnostmi jednostopých vozidel (zejména v rodinném pojetí přepravy). Hledám čas i argumenty pro jejich držení a racionální využití. Jsem dalek myslit si, že jsem něco výjimečného, a tak jsem si jist, že mně podobných bude hodně. V Hondě X-ADV bije řadový, osmiventilový dvouválec o objemu 745 ccm s 55 koňmi s max. točivým momentem 68 Nm při 6250 ot./min. Stejný agregát má Honda NC nebo Integra. Skutečně vypadá jako velký skútr s enduro širokými říditky a ostřejším designem. Na tomto stroji nejvíce zajímá dvouspojčková převodovka DCT s režimem G (gravel) do lehkého terénu a dvoustupňovou kontrolou trakce (podobně jako Honda Africa Twin). Přenos na zad-

ní kolo zajišťuje řetěz. Přední sedmnáctipalcové kolo o rozměru 120/70 a zadní patnáctipalcové 160/60. Sedlo sportovně tužší, ve výšce 820 mm s praktickým úložným prostorem, kam se integruje přílba vejde!!! Kokpit je vybaven digitálním displejem, který je přehledný a hlavně i za denního světla čitelný. Nevelký štítek je stavitelný do pěti poloh a velmi dobře kryje. Spínací skříňka je bezklíčková s podsvícením, otočným knoflíkem. Zvuk 750ky jde do příjemného basu. Řazení automatu „D“ (drive) na říditkách je na motocyklu neobvyklé, ale vy se díky tomu můžete věnovat všem těm (nejméně) 80% kolemjedoucím, kteří (at už telefonují, mailují, smskují, nebo jsou dezorientovaní) vás mohou přizabít. Pohotovost prstů na obou brzdách je, zejména v hustém městském provozu, skvělá věc!!! Automat reaguje při rozjezdu bez prodlévání a při jízdě automat

cvaká kvalty nahoru a dolů. Kromě režimu „D“ ideálního do města lze volit i třístupňový režim „S“ a užít si svižnější automatické ládování kvaltů. Při projíždkách mimo město lze na levé ruce využít manuálních „pádlíčků +“ a řadit si dle svého. Celková stavba stroje a nastavení podvozku s akcentem do endura je pro použití v českých realitách trefou do černého. Přes týden ho lze využít jako praktický dopravní prostředek, při dopravě po městě (městysu i vsi) se všemi výhodami skútru. Pokud po něm nebudete chtít extrém, můžete s ním ve volném čase užít spoustu zábavy. Na lehký bych se nebál ani dovolené ve dvou. Pro ty, kdo stroj nemají a o novém uvažují, je X-ADV určitě kandidátem ke zvážení. U těch, kdo už motocykl mají (a možná i více...), nastává otázka, zda mít v garáži x strojů, na které není čas, nebo plně využívat jeden. RAK

# DEZENT PŘEDSTAVIL NOVÉ DESIGNY KOL



DEZENT před podzimní sezónou obohatil svou nabídku novinkou označenou TZ hned ve třech barevných variantách. DEZENT TZ se pyšní pěti dvojitými paprsky, vysokou nosností až 810 kg a tříletou zárukou. Moderní design dvojitých paprsků se zapuštěným středem, který paprsky opticky prodlužuje, dokáže vhodně doplnit široké spektrum automobilů. Stále oblíbenější verzi s grafitovým lakem, na kte-

rém nejsou příliš patrné nečistoty, doplňuje verze s klasickým stříbrným lakem a zářivá varianta s leštěnou čelní plochou na černě lakovaném pozadí. DEZENT TZ je k dispozici v rozměrech od 15 do 19 palců. Díky velkému počtu ECE aplikací s rozměry odpovídajícími rozměrům originálních kol odpadá prohlídka vozu na STK i zápis nového rozměru kol do technického průkazu. Sportovní elegan-

ci tak může kolo okamžitě dodat například automobilům VW Golf, VW Passat, VW T-Roc, VW Tiguan, Skoda Karoq a Skoda Kodiaq, Audi A4 Avant, Audi Q3, Q5, BMW X1, X2 nebo X3. Pro vozy značky BMW byl design TZ speciálně upraven a jeho paprsky dostaly ještě výraznější tvar. V 17 a 18 palcích je kolo se schválením ECE dostupné

pro B M W řady 5, 6 a 7. Kola DEZENT dodávají automobilům již tradičně styl i v zimním období. To, že kola DEZENT dobře odolávají i v zimním podmínkách, zajišťuje jejich třívrstvý ochranný lak SR3, který je chrání před nepříznivými vlivy okolí. Maš

## HYBRIDNÍ KOLO V NOVÉM KABÁTĚ



Úspěšný produkt skupiny ALCAR, Hybridní kolo, které se vyrábí v identických rozměrech k originálním ocelovým kolům, se na podzim 2018 dočkal redesignu. Klasický stříbrný lak nahrazuje tmavší antracitové

lakování, které lépe schovává případné nečistoty. Atraktivnějšího designu Hybridního kola vybaveného speciální středovou krytkou budou moci již během podzimní sezony využít vozy značek Skoda, VW, Seat, Audi, Citroën, Dacia, Ford, Hyundai, Kia, Mazda, Nissan, Opel, Peugeot, Renault a Subaru. Maš



## BARUM POLARIS 5 DÁREK K 70. NAROZENINÁM

Barum Polaris 5 je nástupcem nejprodávanější a nejdiskutovanější zimní pneumatiky na českém trhu modelu Polaris 3. Novinka nabízí ještě lepší, vyvážené jízdní vlastnosti na všech typech povrchů. Při vývoji nových pneumatik se inženýři zaměřili na vylepšení jízdních vlastností na sněhu, aniž by tím negativním způsobem ovlivnili její vyvážený výkon na suchu i mokru. Při vývoji byl také kladen důraz na odolnost proti poškození, například při kontaktu s obrubníkem, zcela nový design bočnice je nyní výrazně robustnější a odolnější. Model Polaris 5 je pomyšlým dárkem společnosti Barum ke svým 70. narozeninám. Novinka ztělesňuje primární heslo značky: „Chytrá volba“. Je tedy odolná, všestranná, má vyvážené jízdní vlastnosti a inovativní konstrukci, která zajišťuje nízký valivý odpor



a v důsledku i nižší spotřebu paliva. „Stejně jako ostatní pneumatiky Barum je i Polaris 5 chytrou volbou pro ty, kteří se chtějí na své auto maximálně spolehnout,“ popisuje plášť Juraj Ižvold, ředitel Divize marketing Continental Barum s.r.o. Pneumatiky Barum Polaris 5 jsou již nyní k dostání jak pro klasické osobní vozy, tak i pro vozy SUV. Maš



- > osobní auta
- > užitkové vozy
- > nákladní vozy
- > motocykly
- > obytné vozy
- > stavební stroje
- > a další...

Vyberte si z více než 30 000 nabídek na **AUTOMODUL.CZ**





## FORD MUSTANG GT CONVERTIBLE

### BUBLAJÍCÍ ÓDA NA RADOST

**Ford Mustang vstoupil do roku 2018 celkově omlazen.** Technický základ zůstal zachován, nicméně úpravy se dotkly prakticky všech konstrukčních skupin.

Změny si všimnete už na první pohled, zásluhou pozmeněné přídě, která působí nižším a dravějším dojmem. Provedené změny snížily odpor vzduchu o 3 procenta. Uvnitř je tou nejzásadnější změnou použití 12" displeje nahrazujícího dosavadní analogové přístroje. Ford se s možností tohoto již vcelku obvyklého řešení skutečně „vyřádl“. Nabízí totiž unikátní možnost individualizace nejen designů, ale také zobrazovaných údajů a barev. Mustang v rámci kúry dostal omlazené srdce v podobě osmiválce Coyote 5,0 litru. Jedná se už o třetí generaci

této jednotky, jež má zvětšené vrtání i objem. Motor používá nové a přepracované hlavy válců umožňující průchod většímu množství vzduchu. Všechny změny umožnily posunout maximum otáček o 500 na 7500 min-1 a zvýšení výkonu o 21 kW (30 k). V praxi má nový osmiválec větší chuť po otáčkách a tím řidiči umožňuje mít vůz jemněji pod kontrolou při dravém stylu jízdy a využívání potenciálu osmiválce. Obrovským darem pro všechny milovníky legendárního bublajícího zvuku je nově navržená výfuková soustava s aktivními klapkami. Ta svému majite-

li dokonce umožňuje se stát milým sousedem, jelikož je možné si časově nastavit, kdy má být výfuk tichý, a umožnit při ranním odjezdu nerušený spánek sousedům. Nově je možno motor spojit s novou 10stupňovou samočinnou převodovkou. Převodovka se vyznačuje širokým rozsahem převodů i těsným odstupňováním. Převodovka dokáže převody přeskakovat a při řazení používá meziplíny. Ford Mustang 2018 je určitě z pohledu řidiče nejlepším Mustangem v celé 54leté historii. Námí testovaný Ford Mustang se stahovací střechou a osmiválcem ovšem výše

uvedené nejenom potvrzoval, zároveň totiž připomněl svůj obrovský dar oproti naprosté většině vyráběných současných automobilů, umí totiž vyvolat radost v duši nejenom řidiči, ale i spouště lidí, kteří se objeví v okolí tohoto ikonického vozu. Máte špatnou náladu? Nastartujte a život bude lepší při poslechu „Ódy na radost“ v podání osmi válců a 4 trubek na zádi auta. Když je hezky, tak střechu sundáte stiskem tlačítka. Pro jízdu po dálnici je dobré nainstalovat větrnou clonu, jelikož díky tomu máte vtr nad hlavou a ne na hlavě. Nový Mustang není s hmot-

ností téměř 1,9 tuny zrovna pírkou, ale moderní podvozek s nezávislým zavěšením umožňuje i na silnicích se značkou „Česká kvalita“ neomezenou sportovní jízdu beze stop jakékoliv nejistoty. Řidič ovšem musí respektovat sílu 450 mustangových koníků, jelikož tento výkon přes všechny asistenty umí i kopnout, takže se očekává citlivá práce s plynem v zatáčkách, pokud člověk není zrovna na letišti nebo okruhu. Nový Mustang se skládací střechou zachovává věrný a hrdý odkaz svého 54 let starého předchůdce. Jen k původnímu konceptu, sice za cenu třetinového nárůstu hmotnosti, přidal všechny ty vymoženosti dnešní doby, jako je bezpečnost, audio, konektivita, digitální displeje, asistenti, moderní materiály apod. Prostě legenda Ford Mustang je i v 54 letech v té nejlepší formě.

Text a foto: Miro May

### Ford Mustang GT Convertible

Motor:  
4 951 ccm,  
vidlicový osmiválec

Max. výkon:  
331 kW (450 k) při  
7 000 ot./min

Max. točivý moment:  
529 Nm  
při 4 600 ot./min

Převodovka:  
desetistupňová  
automatická  
0–100 km/h: 4,5 s

Nejvyšší rychlost:  
250 km/h

Průměrná spotřeba:  
12,5l / 100 km

Základní cena  
testované verze:  
1 434 990 Kč

Cena  
testovaného vozu:  
1 514 290 Kč



## CESTUJTE DO PŘÍRODY ZA SVOBODOU

**Volkswagen Transporter** si za svou dlouholetou kariéru získal mnoho ocenění a srdcí obdivovatelů a stal se zaslouženým etalonem v oboru užitkových vozů.

Jeho pestrá nabídka od užitkového valníku až po rodinnou verzi pro volný čas California uspokojí snad všechny typy zákazníků. Model California je samozřejmě senzační a pohodlný bivan, nicméně si jej také ve Volkswagenu nechají dobře zaplatit. Samozřejmě pokud je Kempování váš životní styl a neumíte si bez něho život představit, a navíc upřednostňujete si při Kempování maximální pohodlí, je hotel na kolech v podobě modelu California jasnou volbou. Pro ty, kteří však nejezdí Kempovat pravidelně, ale chtějí si jen jednou za čas vyrazit s rodinou do přírody, přichází Volkswagen se zajímavým řešením, které je navíc finančně dobře dostupné a je levnou alternativou, k zmiňované Californii. Jedná se o kva-

litní vestavbu od české firmy Nest by egoé, díky které jednoduchým vložením do zavazadlového prostoru uděláte z vašeho vozu komfortní kempinkové auto. Během pár minut lze tuto vestavbu ukotvit ve voze, rozložit a proměnit váš vůz v dokonalého partáka na dovolenou. Námí zkoušený Volkswagen Transporter v prodlouženém provedení nám i přes zmiňovanou vestavbu nabízel dostatek úložného prostoru a plnohodnotných 5 míst pro cestující. Ve voze nám nic nechybělo, naše vestavba obsahovala základní korpus vybavený vařičem, modulem pro vodu se sprchou na mytí nádobí, lednici a úložné plastové šuplíky pro kuchyňské potřeby a potraviny. Díky skládacímu roštu a skládací matraci z kompozitní pěny šlo

proměnit vůz během chvilky v pohodlnou ložnici. Pokud vás láká zcela svobodné cestování, při kterém můžete přenocovat doslova kdekoli, je tato vestavba jasnou volbou. Značka egoé nabízí kromě kempinkových vestaveb také kvalitní designový zahradní nábytek nebo sportovní nářadí a doplňky. Výhodou vestavby není jen příznivá cena (v našem případě 85 000 Kč bez DPH), ale také možnost ji jednoduše z vozidla vyjmout a vůz pak používat jako běžný automobil. Kempinková vestavba je zajímavým řešením volného času a nabízí se ve třech velikostních kategoriích, pro střední, velké a off-road vozy.

Text: Martin Štěrba  
Foto: Adam Rezek

## OPEL COMBO PRO RODINU I PRO PRÁCI



Doba, kdy se malým užitkovým vozům říkalo pick-up a každý je bral jako pracanta pro drobné řemeslníky, je dávno pryč. Nový Opel Combo nabídne samozřejmě verzi Van, do které naložíte 2 palety nákladu, ale zároveň si v něm užijete pohodlí verze Life. Právě osobní verzi Life jsme se měli možnost krátce svěřit. Vysoká kapota, maska vozu s LED světly ve tvaru křídel, typické proslavy a lemy podběhů jasně odlišují Opel od konkurence. Pomineme-li celkový tvar vozu, je Opel Combo čím dál více klasickým osobním vozem. Nejvíce si to

však uvědomíte po nasednutí do vozu, kde najdete vše, co dnešní moderní vozy nabízejí. Ať už je to barevný 8palcový displej s panoramatickou couvací kamerou a další užitečné technologie. Ve standardu najdeme výstrahu před překážkami, nouzové brzdy či asistenta jízdy v pruhu. Pro naše pohodlí je zde nespočet úložných prostor včetně skvělého prostoru nad hlavou. Jak užitečnou verzi Van, tak i Life si můžete pořídit v krátké 4,4m či prodloužené verzi 4,75m, a to i v sedmimístném provedení. Osobní verze Life lze

dokonce oživit prosklenou panoramatickou střechou. Díky posuvným dveřím a 3 úchytným Isofix na zadních sedadlech je vůz jak stvořený pro rodiny se třemi dětmi. Cena u verze Life startuje na 339 900 Kč a je dodávána

se vznětovými motory 1,5 o výkonu od 75 do 130 HP nebo zážehovým motorem 1,2 od 110 do 130 HP, kdy vždy nejsilnější agregát je v kombinaci s 8stupňovým automatem.

Text: RŠ  
Foto: Archiv

## SKOKAN ROKU F1



Cena Skokan roku F1 2017 byla předávána Valtterimu Bottasovi a týmu Mercedes AMG Petronas Formula One na okruhu v Budapešti při Grand Prix formule 1 Maďarska 2018. Valtteri

Bottas tuto anketu vyhrál již podruhé, poprvé s týmem Williams Martini Racing F1 za rok 2014. Volte Skokana roku F1 2018 na [www.climberf1.com](http://www.climberf1.com).  
Foto: Mga, Jiří Kréneč



**ELEGANCE I V ZIMĚ  
2018–2019**



**AEZ Reef / Reef SUV**



**DOTZ CP5**



**DEZENT TZ**



**Kvalitní litá kola vhodná pro zimní provoz za akční ceny a s TYPOVÝM LISTEM!**

**3D** Konfigurator kol  
[www.alcar.cz](http://www.alcar.cz)

**ALCAR**  
YOUR WHEEL PARTNER