

► Jednou z alternativ, snižujících celkové emise NOx a CO<sub>2</sub> osobního vozu, jsou pístové motory na plynná paliva. **Škoda Auto** představila v Paříži také Octavii G-TEC se zvýšeným výkonem z 81 na 96 kW (ze 110 na 130 k) zásluhou nového čtyřválcového 1.5 TSI, upraveného na spalování stlačeného zemního plynu (CNG). Tři nádrže, celkem na 17,7 kilogramu CNG, prodlužují dojezd na 480 kilometrů, další lze ujet na 11,8 litru benzínu z menší palivové nádrže. Systém se dodává pro Octavii Combi s výbavou Active, Ambition a Style.

► Zkušební manažer Pavel Richter byl jmenován technickým ředitelem výroby pro projekt **INDIA 2.0**, jenž vede Škoda Auto pro celý koncern Volkswagen. V jeho rámci bude Škoda pod taktovkou Gurpratapa Boparaie, generálního ředitele Škoda Auto India, řídit modelovou ofenzivu Volkswagen nejprve na indickém trhu. Ta začne vozem SUV v roce 2020, prvním na platformě MQB A0 (IN), další budou následovat.

► V době autosalonu v Paříži 2. října vydal VW Group tiskovou zprávu o propuštění Ruperta Stadlera, předsedy představenstva **Audi AG** (ve funkci od 1. ledna 2007) a člena představenstva Volkswagen AG (od 1. ledna 2010), zadržovaného od června ve vazbě za údajný podíl na emisní aféře VW Group, protože je mu tak fyzicky zabráněno ve vykonávání jeho funkcí. Pan Stadler nastoupil k Audi v roce 1990 a nikdy VW Group neopustil, je strůjem velkého úspěchu této značky a jejího růstu na srovnatelného konkurenta BMW a Mercedes-Benz.

► Americká společnost **E.C.D.** Automotive Design z Kissimmee na Floridě coby projekt Savage připravila přestavbu klasického Land Roveru Defender 110, který dostal ochranné trubkové rámy, luxusní interiér a upravený motor Chevrolet Corvette 6.2 LS3 o výkonu 441 kW (600 k)! Kromě dvou anatomických sedaček vpředu ovšem vzadu zůstávají podélné lavice pro další cestující, vybavené jen dvoubodovými pásy (jako v letadle).

► Po úspěchu přestavby pick-upu Ford VelociRaptor 6x6 připravila firma Hennessey Performance Engineering (HPE) další šestikolové monstrum! Nový **Hennessey Goliath 6x6** vychází z Chevroletu Silverado Z71 Trail Boss 2019, jehož motor 6.2 V8 dostal přeplňování kompresorem HPE 700, takže nabízí 705 koní (518 kW) a zrychlení 0–60 mph (0–96 km/h) do čtyř sekund! Základní cena je 375 000 USD, ale musíte ještě koupit nový pick-up Silverado. Vznikne jen 24 kusů.



Foto Tannistesten

#### 41. TANNISTESTEN 2018

Jedenačtyřicátý ročník testů Car of the Year v dánském Tannisu umožnil přímé srovnání většiny kandidátů COTY 2019 v prestižní evropské anketě, která se pořádá každoročně od roku 1963.

Česká republika, resp. Československo, má v anketě nepřetržitě jednoho porotce, od roku 2016 ji zastupuje motoristický novinář Jiří Duchoň, stejně jako jeho dva předchůdci z časopisu Automobil. Porotcům se představilo 59 vozů devětadvaceti nominovaných typů, bohužel soutěž ignorují Mercedes-Benz a BMW Group. Tradiční skupinová fotografie je opět z pláže v Tannisby. Závěrečného večera se zúčastnil také Rogers Sogaard, nedlouho po svých 90. narozeninách, zakladatel Tannistesten.

Více na [www.tannistest.com](http://www.tannistest.com).



Foto Tom Hyan



Foto Tom Hyan



Foto Auto Palace

#### AUTO PALACE BUTOVICE: 20 LET

Dvacet let působení na českém trhu oslavila společnost Auto Palace Butovice, součást Auto Palace Group, dnes významný prodejce automobilů Hyundai. Vznikla coby prodejní a servisní centrum vozů Mazda, o jejichž uvedení na náš trh se tato skupina významně zasloužila. Ing. Martin Saitz,

generální ředitel skupiny pro distribuci a retail, přivítal na oslavě rovněž Ing. Jindřicha Nevrlu, prvního generálního ředitele Auto Palace Group, který se zasloužil o její nebyvalý rozvoj. V rámci oslav je připravena limitovaná edice pro vybrané automobily Hyundai. Více na [www.autopalace.cz](http://www.autopalace.cz).



Foto Jiří Křenek

#### SKOKAN ROKU F1 2017

Čtrnáctý ročník ankety o titul Skokan roku F1, udělovaný jezdcům s největším vzestupem během předcházející sezony formule 1, získal finský závodník Valtteri Bottas z týmu Mercedes-AMG Petronas. Cenu jako každým rokem předával její iniciátor Miroslav Sanytrák a vedle Bottase ji převzal také Felix Siggeman z vítězného týmu. Dvě skleněné vázy Skokan roku F1 2017, připomínající všechny okruhy minulé sezony, vyrobila sklárna Crystal Bohemia v Poděbradech. Více na [www.climberf1.com](http://www.climberf1.com).