

TECHNOLOGICKY NEJVYSPĚLEJŠÍ

FORD FOCUS



Nový Ford Focus čtvrté generace je bezpochyby jednou z nejočekávanějších automobilových novinek letošního roku. My jsme tuto novinku vyzkoušeli v provedení pětidvéřového hatchbacku, který byl uveden na trh letos v červenci, na počátku října uvedl Ford na trh i prostorné kombi, v dohledné době se nabídka rozroste ještě o crossover Focus Active.

I ve své čtvrté generaci nový Ford Focus nabídne již tradičně dokonalý podvozek a skvělé jízdní vlastnosti, což jsou jeho rysy, které k němu patří již 20 let od uvedení své 1. generace v roce 1998. Nejlépe vybavený kompaktní Ford všech dob nás však tentokrát nejvíce zaujal především svými vyspělými asistenčními systémy, které spolu s vysokou úrovní pasivní i aktivní bezpečnosti řadí Focus, v dané kategorii, mezi vůbec nejbezpečnější auta na trhu. Těchto jeho

předností si také všimli odborníci při hodnocení dle zpřísněné metodiky Euro NCAP, kde Focus získal maximální možné hodnocení v podobě pěti hvězdiček. Nový Focus je prvním modelem postaveným na nové architektuře Ford C2. Ta byla navržena s důrazem na lepší ochranu posádky a zvětšení vnitřního prostoru. Nezávislá organizace Euro NCAP vyzdvihla zejména přínos nových technologií, které zvyšují komfort a bezpečnost, mezi které patří například:

předkolizní asistent s detekcí chodců a cyklistů, asistent vyhýbacího manévru nebo adaptivní světlomety Ford s prediktivním svícením do zatáček a svícením podle dopravního značení. Porotu nejvíce zaujal adaptivní tempomat s funkcí Stop & Go, rozpoznávání dopravních značek a aktivní systém vedení v jízdním pruhu, které porota označila za vyvážené a jejich ovládání za jednoduché a intuitivní. Nás zase zaujala funkce Limit, kterou jsme ve vozech vždy považovali tak nějak za nudnou. Focus však tuto funkci doplňoval k dokonalosti, ve které tato funkce dává smysl. Zatímco u jiných vozů vás tlačítko LIM nepustí jet rychleji, než je vámi nastavená rychlost, u Focusu se automaticky rychlost přepíná podle aktuální povolené rychlosti v daném úseku, tyto informace Focus aktualizuje z navigace a radaru, který sleduje rychlostní a zákazové značky. Pokud tedy projíždíte úsekem prospikovaným radary, a v daném úseku se navíc často mění povolená rychlost, máte jistotu, že jedete vždy podle pravidel. Když vyjedete z rychlejšího úseku, cítíte,

jak se vám systém snaží ubrat plyn, pokud naopak jedete doporučenou rychlostí, plynový pedál se snaží vás přes limit nepustit a klade plynovému pedálu dostatečný odpor. Všechny potřebné informace vám systém promítá na velký průhledový (head-up) displej, který má Focus jako první model značky. Skvěle fungoval také samočinný parkovací asistent nové generace, který dokáže v kombinaci s automatickou převodovkou nově sám přidávat plyn i brzdit. Díky tomu zcela samočinně zaparkuje po pouhém stisku tlačítka. Speciální pochvalu si zaslouží hlasové ovládání, které jako jedno z mála fungovalo bez problémů a naprosto dokonale. Jeden příklad za všechny:

stačilo jen říct mám hlad a navigace nám hned nabídla cestu k několika nejbližším restauracím. Líbilo se nám, že si zcela nový vznětový motor 1.5 EcoBlue poradí s novými přísnými emisními normami i bez vstříkování močoviny. Překvapilo nás, že Ford místo dvouspojky použil u nového osmistupňového automatu jednospojkovou skříň s hydrodynamickým měničem, ten však řádil plynule a nemáme k němu žádné připomínky. Ford Focus nové generace se vyrábí v německé továrně v Saarlouis. Nový Ford Focus lze nyní pořídit za zavědění cenu 369 990 Kč, za provedení kombi si připlatíte pouhých 15 000 Kč.

Text: Martin Štěrbá
Foto: Adam Rezek



ZCELA NOVÝ FORD FOCUS již od 369 990 Kč
KE SKLADOVÝM VOZŮM ZIMNÍ PNEU ZDARMA!

Foto je pouze ilustrační. Kombinovaná spotřeba Ford Focus, 3,5-6,1l/100 km. Emise CO₂: 8,3-12,1 g/km. Akce platí při objednání skladového vozu Ford Focus do 31.12.2018.

AMB Praha | Severní 321, Ořech, DO - Exit 19 | www.fordamb.cz



FordStore

EMIL FREY SELECT, KVALITNÍ PROVĚŘENÉ OJETÉ VOZY

Švýcarská rodinná firma Emil Frey, která je největším automobilovým prodejcem v Evropě, letos odstartovala svůj nový certifikovaný program prodeje ojetých vozů se zárukou pod názvem Emil Frey Select. K dosavadním dlouholetým značkovým programům Citroën Select a Peugeot vyzkoušené vozy tak přibyl další silný partner, který má ve své nabídce (www.emilfreyselect.cz) zhruba 800 vozů všech značek. Celkem se v rámci těchto tří programů od ledna do srpna prodalo 2196 vozů. Nyní ke třem dosavadním

pražským prodejním místům (Praha 5 – Pekařská ul., Praha 9 – Kolbenova a Černý Most) přibyl nově i prodejní areál Car Park Hostivař v Praze 10 v Pražské ulici. V rámci programu Emil Frey Select jsou ojeté vozy v nabídce rozděleny do tří skupin. Roční vozy, které tvoří nadpoloviční většinu nabízených automobilů, dále pak kategorie Comfort a Economy. Pro všechny vozy je samozřejmě před zařazením do prodeje pečlivá technická kontrola s certifikací a minimálně roční celoevropská plynohodnotná záruka a asi-

stence. Dalším bonusem je nabídka výkupu stávajícího vozu. V rámci svého zviditelnění se nová značka na trhu ojetých vozů stala oficiálním automobilovým partnerem legendárního fotbalového klubu SK Slavia Praha. Vkladem firmy Emil Frey je zapůjčení 23 vozů z programu Emil Frey Select, které bude mít SK Slavia Praha k užívání. SK Slavia Praha vstupuje do partnerství s nabídkou zajištění marketingové podpory a přiblížení programu Emil Frey Select statisícům fotbalových fanoušků.

Maš

NOVÁ HALA NA VÝROBU SVĚTLOMETŮ V RYCHVALDU

Společnost Varroc Lighting Systems vyvíjí a vyrábí vnější osvětlení i řídicí elektronické komponenty do automobilů pro téměř každého předního výrobce automobilů na světě. Nedávno společnost Varroc Lighting Systems otevřela svou v pořadí již pátou výrobní halu. Nová hala v Rychvaldu o rozloze více než 7 000 m² je vybavena špičkovými technologiemi 3. tisíciletí a umožní společnosti Varroc Lighting

Systems nabídnout práci s vyšší přidanou hodnotou až 200 zaměstnancům jak se středoškolským, tak vysokoškolským vzděláním. Rozšířením výrobních kapacit v duchu současného trendu Průmyslu 4.0 posílil lídr v oblasti vnějšího osvětlení pro automobilový průmysl schopnost vyrábět a obsluhovat linky rychleji, beze ztrát a celkově navýší produkci o 1 milion světlotmetů ročně.

Maš

AAA AUTO OČEKÁVÁ HISTORICKÉ PRODEJE

Sít autocenter AAA AUTO letos za první tři čtvrtletí prodala 64 000 vozů a s celkovými letošními prodejními plány má na úrovni 84 000 aut měla by bez problémů překonat svůj deset let starý celoroční rekord. V příštím roce bude prodejní cíl ještě ambicióznější. Pomocí by k němu mělo rozšíření pobočkové sítě ze stávajících 45 autocenter na 50 a další zavádění inovací. Skupina za prvních 9 měsíců zvedla prodeje oproti loňskému roku za stejné období o 12%. Nejsilnější rostoucí zemí je Polsko, kde se zatím meziročně prodeje zvýšily o 49%. Přitom v této zemi je poten-

ciál rozvoje skupiny stále obrovské. Kromě Polska otevře po více než dvou letech AURES Holdings novou pobočku sítě AAA AUTO také v České republice a v Maďarsku. Koncem roku 2019 by tak měla síť AAA AUTO zahrnovat 50 autocenter, tedy nejvíce v historii. Kromě expanze pobočkové sítě vidí skupina další prostor k růstu prodeje také v zaměření na vozy s alternativními pohony. Po letech stagnace lze podle prodeje nových vozů s alternativními pohony očekávat i jejich boom mezi ojetinami, které se v bazarech stále více objevují.

Maš

CARSHARING PRO STUDENTY

Studenti ze tří pražských univerzit za podpory Škoda Auto a Škoda Auto Digital vyvinuli celoevropsky jedinečnou koncepci sdílení vozidel. Carsharingová platforma pro studenty Uniway vstupuje po úspěšné testovací fázi do každodenního provozu. Od teď je platforma k dispozici studentům a pedagogům Českého vysokého učení technického, Vysoké školy ekonomické a České zemědělské univerzity. Základní sazba pronájmů vozů se skládá z kombinace využití času a najetých kilometrů: 29 Kč za hodinu a 4,90 za kilometr. Pro bezplatné registraci přes mezinárodní kartu ISIC se



auta dají v mobilní aplikaci vyhledávat a rezervovat. Studenti a pedagogové si mohou v Praze pronajmout jeden z 15 vozů Škoda Fabia Style.

Maš

BUĎTE ELEGANTNÍ I V ZIMĚ!

Společnost Alcar Bohemia vyhlásila svou tradiční akci na litá kola „Elegance i v zimě“, ve které nabízí právě designy optimální pro zimní provoz. Alcar Bohemia již 20 let sestavuje nabídku litých kol vhodných pro zimní provoz a pomáhá motoristům s výběrem optimálních designů. Skvělým pomocníkem je špičkový 3D konfigurator Alcar na www.alcar.cz. Konfigurator vy-

provodu na silnicích. Jak dobře jsou kola díky laku SR3 chráněna, Alcar testuje v solné komoře, kde se kolo během testování ocitá na 300 hodin ve společnosti šterku, soli, octové kyseliny a chloridu měďnatého. Testuje se však i přilnavost laku k povrchu kola, kdy je lak naříznut a po narušení povrchu kola přejíždí kartáč. Ani během tohoto testu nesmí dojít k žádnému odloupení laku. Všechna kola od společnosti Alcar Bohemia jsou schválená pro provoz na veřejných komunikacích ČR a je na ně poskytnuta tříletá záruka.

Maš

Přesně 1 032 je počet kol se schválením ECE, která ALCAR na českém trhu aktuálně nabízí.

hradně homologovaných kol pro přesně určená vozidla zobrazuje v detailním rozlišení více než 1 000 modelů automobilů včetně nejnovějších modelových řad. Každá animace vozu se skládá z 52 fotografií a dává možnost navolit si jakoukoliv individuální barvu karoserie. Nechybí ani takové detaily, jako jsou různé odstíny interiérů. Kromě toho konfigurator nabízí také reálné tuningové a sportovní úpravy, například Mercedes AMG, BMW M nebo Audi S, a je v něm možné nastavit dokonce i výšku podvozku nebo zatmavení skel. Pro zimní období jsou vhodnější jednodušší jednobarevné designy s dobře přístupnými paprsky, které snižují množství usazovaných nečistot a usnadňují údržbu kola. Klíčovým je samozřejmě lak, který kolo chrání. Alcar všechna litá kola značek AEZ, DOTZ a DEZENT vybavuje špičkovým třívrstevným lakem SR3, který zlepšuje přirozenou odolnost hliníku vůči soli, malým škrábancům i dalším nečistotám

A co to vlastně znamená schválení ECE?

Snadnou montáž a také jistotu, že nemusíte řešit zápis nového rozměru kol a pneumatik do technického průkazu vozidla. Kola se schválením ECE jsou totiž homologována v originálních rozměrech, které jsou již v technickém průkazu vozidla uvedené. Jsou testována výhradně pro konkrétní vozidla, uvedená v příslušné homologaci, mají bezpečnou nosnost a pevnost a odpovídají všem zástavbovým rozměrům jako kola originální. ECE kola poznáte podle zřetelně odlišné homologační značky „E“ v





MODERNIZOVANÁ ŠKODA FABIA

Vyzkoušeli jsme omlazenou Škodu Fabia. I přesto, že se na první pohled může zdát, že změny ani nestojí za zmínku, při bližším seznámení je změn poměrně dost.

Popravdě těch designových není mnoho, nejvíce změn je pod kapotou a ve výrazně bohatší nabídce. Atraktivnější vzhled fabii dodává přepracovaný design přední masky chladiče a přední i zadní nárazník. Novinku zvyrazňují LED přední a zadní světlomety. Lehce upraven byl vzhled přístrojového štítu a nové jsou i dvoubarevné vzory čalounění. Co se týká asistenčních systémů, k dispozici jsme měli praktické novinky jako asistent hlídání mrtvého úhlu (Blind Spot Detection) nebo asistent vyparkování (Rear Traffic Alert), ten za nás při couvání neustále monitoruje prostor za vozidlem a v případě potřeby vás varoval před kolizí. Další nově dostupnou funkcí je Asistent dálkových světel (Auto Light Assist), který jakmile detekoval protijedoucí vozidlo, automaticky přepnul dálková světla na potkávací, líbilo se nám také praktické přisvěcování do za-

táček. Systém Infotainmentu Swing s 6,5palcovým dotykovým displejem a navigačním systémem nás díky službě Online Traffic Information informoval o dopravní situaci v reálném čase. Líbila se nám také možnost zrcadlit funkce mobilního zařízení na obrazovku infotainmentu. V duchu filozofie Simply Clever škrabka na led, ve víku palivové nádrže, umožňuje měření hloubky dezénu pneumatik. Další vychytávkou byla dvojice USB portů a držák tabletu pro cestující na zadních sedadlech nebo oboustranný koberec v zavazadlovém prostoru, kde nechyběla ani praktická LED svítidla. Z nabídky pohonných jednotek ubývá naftový agregát a model fabii tak pohání pouze dva benzinové motory v několika výkonných verzích. My jsme vyzkoušeli slabší variantu přeplňovaného motoru 1.0 TSI s výkonem 70 kW (95 k) vybavenou filtrem pevných částic a musíme uznat, že motor nás nezklamal a k malé fabii nám skvěle pasoval, podle nás je to dobrý nástupce staršího čtyřválece 1.2 TSI. Ceny modelové řady Škoda Fabia začínají na částce 259 900 Kč, oproti dosavadnímu provedení je nyní standardní výbava obohacena o manuální klimatizaci, elektrické ovládání předních oken i vnějších zpětných zrcátek, autorádio Blues, palubní počítač, světelný asistent a další položky v celkové hodnotě více než 30 000 Kč.

Text: Martin Štěrba
Foto: Archiv

ŠKODA NEJMIX

Nejlepší nabídka od ŠKODA AUTO

ŠKODA Financial Services
Úvěr, Leasing, Pojištění, Mobilita.
Tato varianta platí při vybití financování se ŠKODA Financial Services

Kombinovaná spotřeba v emise CO₂ vozů FABIA: 4,6-4,9 l/100 km, 106-115 g/km

ŠKODA NejMix =

Předplacený servis na 5 let / 100 000 km

+

Prodloužená záruka na 5 let / 100 000 km

+

Zimní kola

+

Povinné ručení 1 000 Kč na rok po dobu financování

Budte 5 let v klidu. ŠKODA NejMix vám k novému vozu namixuje řadu výhod. Nemusíte mít hotovost a nízké měsíční splátky vám zajistí vše od pojištění přes záruku po servis na 5 let a navíc zimní kola zdarma.

Váš autorizovaný prodejce vozů ŠKODA: skodanejmix.cz

NH Car s.r.o.
Chodečká 2341/2, 169 00 Praha 6
E-mail: skoda.st@nhcar.cz, tel.: 224 395 333
Broumáská 1503, 198 00 Praha 14
E-mail: skoda.cm@nhcar.cz, tel.: 281 021 633
www.nhcar.cz

NH CAR
JEDEME S VAMI

100 LET SAMOSTATNOSTI ČESKOSLOVENSKA SE ZNAČKOU ŠKODA

Za svou činnost v oblasti udržitelnosti a společenské odpovědnosti získala mladoboleslavská automobilka řadu ocenění. K těm nejprestižnějším patří zlatý certifikát v kategorii „TOP Odpovědná velká firma“ kterou vyhlašuje platforma Byznys pro společnost. Již potřetí v řadě byla společnost ŠKODA AUTO oceněna titulem **Zaměstnavatel roku v ČR** a současně potřetí

zapojily desítky tisíc účastníků. Každý absolvovaný kilometr pak partneri akce proměnili ve 30 Kč jako příspěvek na konkrétní pomoc znevýhodněným dětem. Díky celkové absolvovanému počtu skoro 350 000 kilometrů se tímto způsobem získalo přes 10 milionu korun. Dalším společným projektem s Nadací Terezy Maxové je program **Rozjezd to!**,

ni odborně učiliště strojírenské, které se ve výuce koncentruje zejména na inovativní technologie ve strojírenských a elektrotechnických oborech. Vzdělávání v rámci automobilky má v Mladé Boleslavi více než 90letou tradici. Velkou výhodou je přímá provázanost s reálnými pracovními procesy ve výrobě, kde se rovněž odehrává podstatná část praktické výuky žáků v průběhu studia. Již od roku 2000 provozuje ŠKODA AUTO vysokou školu, jež si klade za cíl výchovu budoucích klíčových manažerů převážně pro automobilový sektor. Kromě bakalářského studia byl loni otevřen i nový program MBA Global Management in Automotive Industry.

Prostřednictvím nového projektu **Bezpečný pátek** se mladoboleslavská automobilka snaží aktivně bojovat proti dopravní nehodovosti. Klade si za cíl přispět ke snížení počtu nehod nebo alespoň jejich následků – a to samozřejmě nejen v poslední pracovní den týdne. Kromě osvěty a podpory smysluplných projektů, jako jsou například vzdělávací akce ve školách nebo edukace nejširší veřejnosti se zaměřením na seniory, má ŠKODA AUTO rovněž svůj vlastní tým výzkumu dopravní bezpečnosti. Ten se dlouhodobě věnuje podrobné analýze příčin, okolností a průběhu různých silničních nehod. Díky tomu lze lépe pochopit chování vozů při dopravních nehodách, poznat úroveň

jejich ochrany a odhalit oblasti budoucích zlepšení, jež pomáhají při vývoji prvků aktivní a pasivní bezpečnosti vozů ŠKODA.

Již od roku 2010 pomáhá projekt **ŠKODA Handy** osobám s handicapem i jejich rodinným příslušníkům. Program zaměřený na podporu mobility osob se zdravotním postižením letos na jaře vstoupil do své další vývojové fáze a nabízí handicapovaným motoristům ještě větší výhody. V Česku je aktuálně více než 100 ŠKODA Handy center, která asistují klientům při výběru vhodného vozu, vyřízení státních příspěvků či úpravě automobilu pro ruční ovládání. Kromě toho je handicapovaným nabízena řada doplňkových služeb pro usnadnění jejich života – např. vyzvednutí vozu v okruhu do 20 km od autorizovaného partnera před servisní prohlídkou i po ní a ve vybraných centrech také zapůjčení náhradního vozu s úpravou pro ruční řízení.

který motivuje děti a teenagery z dětských domovů k většímu důrazu na vzdělání i osobní rozvoj a pomáhá jim při volbě budoucího povolání.

Ambiciózní projekt **Za každý prodaný vůz na území ČR jeden zasažený strom** právě v těchto dnech

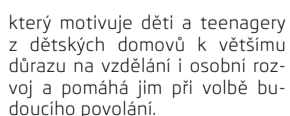
V roce 2013 byla založena tzv. **ŠKODA Akademie** pro komplexní vzdělávání žáků i dospělých zaměstnanců. Její součástí je i Střed-

slaví 12 let existence. Každým rokem jsou v rámci grantového řízení přidělovány žadatelům finance na počet sazenic rovnající se počtu prodaných vozů ŠKODA na českém

vzdělávání žáků i dospělých zaměstnanců. Její součástí je i Střed-

Století prospěšného soužití

ŠKODA AUTO už dávno není jen výrobce automobilů. Jako jeden z nejvýznamnějších tuzemských podniků si uvědomuje svoji odpovědnost vůči této zemi, proto podporuje společensky prospěšné aktivity na mnoha frontách. Partnerství s Českou republikou stojí na pevných, desetiletými prověřených základech.



SHELL V RÁMCI VĚRNOSTNÍHO PROGRAMU NABÍZÍ I ASISTENČNÍ SLUŽBY

Společnost Shell Czech Republic a.s. významně inovovala svůj věrnostní program. Shell ClubSmart svým zákazníkům přináší mimo jiné nové také asistenční služby. Shell ClubSmart je nejstarší věrnostní program mezi sítěmi čerpacích stanic, založený v roce 1998. Letos na podzim však program prochází zásadní proměnou. Po dvaceti letech fungování představuje novinky, které vycházejí nejen ze stávajících zkušeností a zohledňují také aktuální trendy světa. Nově lze stáhnout věrnostní kartu Shell ClubSmart v digitální podobě do mobilu. Při placení na čerpacích stanicích Shell může zákazník vyměnit 100 Shell ClubSmart bodů za slevu 10 Kč, při koupi paliva, služby nebo zboží na čerpacích stanicích. Slevu

lze využít až do výše 90% hodnoty nákupu. Zákazníci nyní také mohou získat body za využití populárních internetových služeb Rentalcars.com nebo Booking.com. Největší novinkou je však nabídka asistenčních služeb pro motoristy. Podmínkou k využití asistenčních služeb je online registrace v programu Shell ClubSmart a provedení alespoň jedné transakce s načtením věrnostní karty v předcházejícím měsíci. Nabídka asistenčních služeb pro věrné zákazníky zahrnuje: pomoc při vybité baterii, opravu poškozené pneumatiky, odčerpání špatného paliva, dovoz paliva, pokud vám dojde, nebo v případě potřeby zprostředkuje právní poradenství k mimořádným událostem, které mohou při provozu vozidla nastat. Maš



3D Konfigurator kol
www.alcar.cz

ALCAR
YOUR WHEEL PARTNER

Kvalitní litá kola vhodná pro zimní provoz za akční ceny a s TYPOVÝM LISTEM!



AEZ Reef / Reef SUV

DOTZ CP5

DEZENT TZ



RODINNÉ SEDMIMÍSTNÉ COMBO

JE PŘIPRAVENO!

Tak tu máme pěkný oříšek, který nejspíš zamotá hlavu mnohým zákazníkům. Pokud jste si dříve kupovali lehký užitkový vůz, často vyhrávalo francouzské Berlingo. Vždyť také 30% podíl na trhu v tomto segmentu patří právě skupině PSA. Teď když máme k testu nový Opel Combo, je nám jasné, že spojení s nejprodávanějším pick-upem na trhu je pro Combo velký krok vpřed. Opel Combo v kvalitě Berlínka tak může být zajímavou volbou, pro všechny uvažující o novém voze jak do rodiny, tak do firmy.

Nové Combo si totiž můžete pořídit v pracovní verzi Van, tedy vůz oceněný prestižní cenou „International Van of the Year 2019“, a to nejen pro svoji variabilitu. Jen pro zajímavost, vpředu můžete mít až 3 sedadla nebo si pořídit kabinu Crew Cab až pro 5 osob. Což už je pořádná parta pracantů. V tom případě je určitě lepší zvolit delší ze dvou nabízených délek vozu 4,75 m (kratší 4,40 m). Vůz také disponuje špičkovým objemem 4,4 m³ při užitečném zatížení až 1000 kg. Pro představu se do vozu vejdou 2 europalety, což není v této kategorii úplně běžné.



My ale máme k dispozici k testu rodinnou verzi tedy Life, která dle našeho názoru nabídne skvěle využití na příjemné cestování celé rodiny a zároveň možnosti využít kapacity

vozu k přepravě nákladu. Obě verze vozu jak Life, tak Van se od sebe z vnějšku téměř neliší a zvednutá kapota, maska vozu s LED světly a tvaru pick-upu. Ihned po otevření nás díky skle-

běhu jasně odlišují Opel od konkurence. Rozdíli si nejvíce uvědomíte uvnitř. Tady okamžitě zapomeneme, že sedíme ve voze ve tvaru pick-upu. Ihned po otevření nás díky skle-

ně panoramatické střeše zaujala prosvětlenost kabiny přidávající vozu na prostornosti. Po usednutí je nám jasné, že tu najdeme vše, co dnešní moderní vozy nabízejí.

» » AUTO
MODUL.CZ

» osobní auta
 » užitkové vozy
 » nákladní vozy
 » motocykly
 » obytné vozy
 » stavební stroje
 a další...

Vyberte si z více než 30 000 nabídek na » » AUTOMODUL.CZ

FIAT TIPO V ITALSKÉM STYLU, NEJVÝHODNĚJI

Fiat Tipo letos slaví 30 let od uvedení své první generace, která v roce 1989 obdržela prestižní titul Evropské auto roku. Na úspěchy svého předchůdce navazuje i současný model Tipo, mezi jehož přednosti patří zejména nadčasový italský design, praktičnost a výhodný poměr ceny a výkonu.

Fiat v říjnu osvěžil svou nabídku a uvedl na český trh vedle základní varianty Fiat Tipo nové mimořádné zvýhodněné akční modely. Speciální edice Tipo Italia a Italia Extra se aktuálně nabízí s lákavou cenovkou od 289 900 Kč. Provedení Tipo Italia vedle zajímavé ceny nabídne hlavně skvělou výbavu. V základním provedení Tipo Italia nechybí klimatizace, tempomat, výškově nastavitelné sedadlo řidiče, audiosystém s 6 reproduktory a USB rozhraním, handsfree nebo ovládáním volantem. Pro lepší pocit z jízdy jsou volant a hlavice řídicí páky potaženy kůží, nechybí ani loketní opěrka mezi předními sedadly. V rámci bezpečnosti a pohodlí posádky zahrnují všechny modely Fiat Tipo již ve standardní výbavě důležité doplňky pro bezpečnost a komfort cestujících. Jedná se o stabilizační systém ESC, včetně kontrol rozkmitání přívěsu, protipokluzový systém ASR, Hill Holder, protiblokovací systém brzd

ABS, šest airbagů včetně okenních, centrální zamykání, elektricky ovládaná okna, monitorování tlaku v pneumatikách, venkovní teploměr.

Stejně jako klasická řada Tipo jsou i zvýhodněné modely Tipo Italia a Italia Extra k dispozici ve třech třeš karosářských provedeních (hatchback, sedan a kombi) s objemem zavazadlového prostoru o od 440 litrů do 550 litrů. Akční cenovka 289 900 Kč se vztahuje na provedení sedan. V případě hatchbacku stojí 309 900 Kč, nejoblíbenější kombi vychází na rozumných 339 900 Kč. Základním motorem je čtyřválcový atmosférický motor 1.4 litru s výkonem 95 koní, s výrobcem udávanou kombinovanou spotřebou 5,71 na 100 km. U všech variant Tipo Italia pohání motor přední kola pomocí šestistupňové manuální převodovky. Pro náročnější zájemce je připravena verze Italia Extra. Ta má navíc k provedení Italia ve výbavě ještě 16" kola z lehkých slitin, systém Uconnect s dotykovou obrazovkou a rádiem, chromované prvky exteriéru (např. lištu pod mřížkou chladiče a orámování mlhových světlometů či spodní lištu bočních oken), automatickou klimatizaci, přední mlhové světlometry s přisvětlováním do zatáček, LED denní svícení,

vyhřívání předních sedadel a parkovací senzory. Příplatek za tuto výbavu se pohybuje od přijatelných 40 000 Kč v závislosti na provedení karoserie. Akční model Italia Extra lze pořídit i s dalšími motorizacemi. Těmi jsou benzínový 1.4 T-jet a naftový 1.6 Multijet, oba o výkonu 120 koní. Na všechny modely Fiat

poskytuje nadstandardní rozšířenou záruku 5 let / 100 000 kilometrů, která se samozřejmě vztahuje i na akční modely Fiat Tipo Italia a Italia Extra. Velkou výhodou je, že oba akční modely jsou u autorizovaných dealerů ihned k dispozici.

Text: Martin Štěrba
Foto: Metro Archiv

AKČNÍ EDICE TIPO ITALIA SE SKVĚLOU VÝBAVOU JIŽ OD 4 400 Kč MĚSÍČNĚ

BEZ ČEKÁNÍ

www.fiat.cz

Kombinovaná spotřeba 3,7-8,3 l/100 km, emise CO₂ 99-146 g/km. Vzorový příklad: Při financování vozu Fiat TIPO ITALIA 1.4 95 k. v ceně 289 900 Kč prostřednictvím finančního úvěru s úrokem 4,88 % na 5 let a při výši úvěru 231 920 Kč zaplatten 60 měsíčních splátek ve výši 4 355 Kč měsíčně. Část kupní ceny hrazená klientem: 57 980 Kč (20 %). Možné je i jiné rozložení splátek. Havarijní pojištění a povinné ručení (govorní u Generali Pojišťovny a.s.) činí 8 980 Kč ročně. Poplatek za poskytnutí úvěru činí 2 898 Kč. RPSN 9,6 %. Úroková sazba 4,88 %. Celková částka s havarijním pojištěním, povinným ručením a poplatkem, kterou 60 splátkami zaplatíte, je 318 573 Kč. Akce je platná do 30. 11. 2018. UniCredit Leasing CZ, a.s. si vyhrazuje právo tuto nabídku kdykoliv změnit nebo zrušit její parametry. Tato nabídka není nabídkou ve smyslu § 1732 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku. Na všechny vozy se vztahuje 2letá zákonná záruka a navíc 3 roky s limitem do 100 000 km. Použité fotografie jsou pouze ilustrací. Nabídka platí do vyčerpání zásob. Podrobné informace u prodejců a na www.fiat.cz.

5 LET FIAT ZÁRUKA

SUZUKI VITARA 2019

- SVĚŽEJŠÍ VZHLED A VĚTŠÍ BEZPEČNOST



Současná, v pořadí již čtvrtá generace modelu Suzuki Vitara se představila v roce 2015. Proto se Suzuki rozhodlo tento svůj bestseller pro rok 2019 omladit. Přední částí dominuje nová pětidílná chromovaná maska a chromované ozdobné segmenty ve spodní části nárazníku. Zadní světlomety jsou nově vybavena technologií LED. Nový je také ochranný kryt zadního nárazníku. Barevná paleta se rozšířila o dva nové odstíny. Nový vzhled dostala i 17palcová litá kola. Veškeré úpravy interiéru jsou zaměřeny na lepší čitelnost přístrojů a hodnotnější design, například vrchní díl palubní desky je nově vyrobený z měkčených materiálů. Sedadla mají nové semišové čalounění s embosovaným vzorem. V rámci nových emisních limitů v nabídce končí atmosférická šestnáctistovka. Nově tedy Vitara nabídne výhradně přeplňované zážehové motory s přímým vstřikováním (1.0 BoosterJet 82 kW, 1.4 BoosterJet 103 kW). Čtyřválcový motor 1.4 BoosterJet byl doposud vyhrazen pouze modelu Vitara S, který již v nabídce končí. Modernizovaná Vitara nabídne výrazně bohatší paletu bezpečnostních a asistenčních systémů. Nově zahrnuje systém rozpoznání dopravních značek, sledování mrtvého úhlu nebo sledování pohybu za vozem. Systém nouzového brzdění DSBS je od základu přepracovaný. Nechybí ani nový barevný informační displej s přehlednější grafikou a větším množstvím zobrazených údajů. Suzuki Vitara jako jediné kompaktní SUV nabízí možnost volby pohonu všech kol nebo automatické převodovky ve spojení s libovolnou pohonnou jednotkou.

Ma



Autem na dovolenou?

„Častěji než k dopravním nehodám volají čeští řidiči v zahraničí naši asistenční službu kvůli poruše svého vozidla, a to až ve dvou třetinách případů,“ vysvětluje **Miloš Velišek**, ředitel úseku pojištění vozidel České podnikatelské pojišťovny (ČPP). Základní balík asistenčních služeb získá u ČPP zdarma k povinnému ručení či havarijnímu pojištění každý klient. „Pro ty řidiče, kteří ocení jistotu a bezpečí na cestách, jsme aktuálně připravili nejširší variantu asistenčních služeb Autem Bez Starostí,“ doplňuje Velišek. Zahnuje například odtah vozidla ze zahraničí do vzdálenosti 2500 kilometrů - 1250 km tam a 1250 km zpátky, zapůjčení a přistavení ná-

hradního vozidla v ČR i v zahraničí až na osm dní, úhradu nebo opravu poškozené pneumatiky (v případě nutnosti úhradu i druhé pneumatiky) do limitu 4 000 korun za jednu pneumatiku v ČR a mnoho dalšího. **Když si novinku stáhnete sjednat do konce roku, máte navíc slevu 600 korun.**



Pro nehodu, kterou nikdo nezavinil

☎ 957 105 105 www.koop.cz



Pro život jaký je

NEJVYŠŠÍ VÝSKYT NEPOJIŠTĚNÝCH ŠKOD JE V SEVEROZÁPADNÍCH ČECHÁCH

Povinnost mít pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, tzv. povinné ručení, je řidičům uložena ze zákona. I přesto se najde mnoho nezodpovědných řidičů, kteří na tuto skutečnost nedbají, a to především v oblasti severozápadních Čech, tj. v Ústeckém, Karlovarském a Libereckém kra-

ji. Jasně o tom vypovídají statistiky a data České kanceláře pojistitelů, které zaznamenávají za rok 2017 celkem 2 687 nepojištěných škod při dopravních nehodách, jejichž finanční objem dosáhl přibližně 430 milionů korun. V průměru tak v celé ČR na každých 10 000 registrovaných a provozovaných vozidel připadá 3,5 nepojištěných škod ročně. V nejrizikovějších okresech severozápadních Čech je riziko výskytu nepojištěných škod násobně vyšší, konkrétně:

- v okrese Ústí nad Labem připadá na 10 000 vozidel v průměru 9,2 nepojištěné škody (2,5 krát více proti průměru),
- v okrese Chomutov 8,2 nepojištěné škody na 10 000 vozidel,
- v okrese Děčín 7,5 nepojištěné škody na 10 000 vozidel,
- v okrese Most 7 nepojištěných škod na 10 000 vozidel,
- v okrese Teplice 6,6 nepojištěné škody na 10 000 vozidel.

Co když jste tedy účastníkem dopravní nehody, kterou zaviní řidič nepojištěného vozidla? Lucie Žulavská z České asociace pojišťoven k tomu říká: „V takovém případě je vhodné škodu nahlásit na Českou kancelář pojistitelů a ta zajistí likvidaci vzniklé pojistné události spočívající ve výplatě oprávněných nároků poškozeným a také ve vymáhání zaplaceného plnění vůči nepojištěnému viníkovi nehody“.

Česká kancelář pojistitelů pomáhá poškozeným řidičům nejen v případech, kdy viník nehody nemá povinné ručení, ale také v případech, kdy viník od nehody ujede, nebo je viník nehody dokonce neznámý a poškozený utrpěl újmu na zdraví. Takovýchto případů ČKP každoročně řeší kolem 130. Mezi důvody, které vedou viníka nehody k tomu, aby od ní ujel, může být právě i nesplnění zákonné povinnosti mít sjednané pojištění.

► umatiky (modrá značka s autem a vločkou) bez ohledu na konkrétní stav počasí. Ustanovení zákona tedy jasně ukládá, že za nepříznivého zimního počasí řidiči bez zimních pneumatik na všechny typy silnic nemají vyjíždět.

„V daném období od listopadu do března doporučuji tedy používat zimní pneumatiky vždy. Nikdy nelze s jistotou předvídat, jak vypadá počasí na dru-

hém konci republiky anebo jak bude zítra. Jízda bez zimních pneumatik je riskantní a může ohrozit nejenom život řidiče, ale i ostatních účastníků silničního provozu. Navíc při způsobení dopravní nehody bude zkoumat, jestli jste měli zimní pneumatiky, jak policie - kvůli porušení výše zmíněného zákona, tak i pojišťovna,“ uvádí Lucie Žulavská, právnička a specialista na neživotní pojištění České aso-

ciace pojišťovně. Pokud se prokáže, že dopravní nehoda měla přímou souvislost s nedodržením ustanovení zákona o použití zimních pneumatik, může pojišťovna po viníkovi nehody požadovat částečnou nebo plnou zpětnou úhradu částky, kterou vyplatila poškozeným. Stejně tak může pojišťovna přistoupit ke krácení pojistného plnění v případě, že dojde k porušení zákona na straně poškozeného.

Pokud v zimním počasí při silniční kontrole policie zjistí, že řidič nemá na autě předepsané pneumatiky, hrozí mu také bloková pokuta až ve výši 2 000 Kč. V případě projednávání takového přestupku ve správním řízení může být pokuta až 2 500 Kč. Policisté mohou zjišťovat i hloubku vzorku pneumatiky. U osobních aut musí být minimálně 4 milimetry, u aut nad tři a půl tuny 6 milimetrů.

AUTO DOJELO, DOVOLENÁ JEDE DÁL



Nová asistence k autopojištění

- odtah vozidla v celkové vzdálenosti 2 500 km
- náhradní vůz až na 8 dní i při pouhém poruše
- úhrada neopravitelné pneumatiky na území ČR v limitu 4 000 Kč

SLEVA 600 Kč

AUTEM BEZ STAROSTÍ.
ASISTENČNÍ SLUŽBY PRO VAŠE CESTY



ZKONTROLUJTE SI, ZDA MÁTE VEŠKERÉ POVINNOSTI V POŘÁDKU, RADÍ ČKP

Česká kancelář pojistitelů doporučuje všem řidičům, aby průběžně kontrolovali, zda mají své vozidlo řádně pojištěné. Pro kontrolu pojištění lze využít aplikaci na webu informačního střediska ČKP.

Co všechno je dobré si ověřit?:

- 1) Zkontrolujte si u své pojišťovny, zda je pojistná smlouva v pořádku. Pro rychlé ověření je možné využít i vyhledávač na stránkách <http://ic.ckp.cz>.
- 2) Pokud jste si jisti, že vozidlo je pojištěno, ale ve vyhledávači se přesto zobrazuje jako nepojištěné, kontaktujte vaši pojišťovnu, ověřte si informace u ní a případně s ní opravte v pojistné smlouvě údaje o vozidle.
- 3) Ověřte si na registru vozidel, zda na sebe nemáte registrováno nějaké starší vozidlo. Pokud ano, je potřeba ho pojistit, nebo vyřadit z provozu, případně dokončit proces převodu na nového majitele.
- 4) Máte na sebe registrováno vozidlo, které nepoužíváte? Pokud nechcete platit povinné ručení, je potřeba, aby bylo dočasně nebo trvale vyřazeno z provozu na registru vozidel odevzdáním registračních značek.



Pojištění vozidel

Pojištění odpovědnosti z provozu vozidel

- bonus 5 % za každý rok trvání pojištění beze škod – získáte slevu až 50 %!
- široká asistenční služba 24/7 ZDARMA
- rychlá likvidace zaviněných i nezaviněných škod
- individuální pojistné dle konkrétních charakteristik klienta

www.uniqa.cz

