

metro

MOTOR

komerční příloha pátek 30. listopadu 2018

AUDI Q8 TO NEJLEPŠÍ Z OBOU SVĚTŮ

Foto: Adam Rezek



SUZUKI ODMĚŇUJE NOVÉ I STÁVAJÍCÍ ZÁKAZNÍKY

Ke všem vozům S-Cross a Vitara objednaným od 1. listopadu přidává Suzuki zdarma sadu originálních zimních kol s pneumatikami Yokohama. Stávající majitelé vozů Suzuki mohou využít nabídku bezplatné podzimní prohlídky vozu, která zahrnuje 23 kontrolních bodů. Zákazníci, kteří

si kromě bezplatné prohlídky nechají také vyměnit motorový olej, dostanou zdarma balíček značkové autokosmetiky Suzuki ECSTAR. Vedle toho Suzuki ve své síti autorizovaných servisů přidává pro starší vozy k podzimní prohlídce možnost bezplatného prodloužení asistenční služby. Maš



ŘETĚZEC OBI SE ROZHODL PRO OPEL MOVANO

Není tomu tak dlouho, kdy Opel prodal 59 dodávek Combo Van L1H1 společnosti ČEZ. A je tu další velmi prestižní „zářez“. Ten se podařil fleetovému týmu značky Opel. V náročném výběrovém řízení se známý řetězec hobbymarketů OBI v ČR rozhodl pro vozy Opel Movano. Pro Opel a jeho model Movano rozhodla vedle výborných provozních parametrů především výhodná cena a atraktivní měsíční splátka operativního leasingu. Opely Movano pro zákaznickou půjčovnu OBI budou v barvách hobbyprodejen sloužit zákazníkům z celé ČR. Půjčovně k odvozu zakoupeného zboží činí jen 250 Kč/hod. Pro svoje půjčovny si řetězec OBI vybral vozy Opel Mova-

no poháněné spolehlivým turbodieselem 2.3 CDTi o výkonu 130 k, který pohání přední kola přes manuální 6stupňovou převodovku. „Zakázky od OBI si velmi vážíme, protože ji považujeme za další potvrzení kvality našich vozů i souvisejících služeb,“ říká Pavel Šilha, generální ředitel českého a slovenského zastoupení

automobilky Opel. „V segmentu užitkových vozů nabízíme modely, které pokrývají široké hmotnostní spektrum, takže u Opelu si svůj užitkáč vybere opravdu každý zákazník. A protože na český trh právě uvádíme zcela nový model Combo Life/Combo Van, věřím, že naše pozice ve fleetových obchodech bude i nadále posilovat.“ Maš



JAK OCHRÁNIT AUTO I PENĚŽENKU:

PĚT RAD NA ZIMU

Letošní rok na silnicích nepatří k těm nejlepším. Přibylo dopravních nehod a nahoru se vyšplhaly také celkové náklady na škodu. Na co si mají řidiči dát pozor, aby předešli nehodě a statistickým výdajům?

Přezout potřebují i sváteční řidiči
Když silnice začnou klouzat, začne víc záležet na technickém stavu vozu i zkušenostech řidiče. Na zimní pneumatiky by proto měli přezout co nejdřív všichni, kdo se chystají v nejbližších měsících na silnice. „Dvojnásob to platí pro sváteční řidiče, třeba seniory, kteří chtějí jen o Vánocích zajet na návštěvu k příbuzným,“ vypočítává Jurij Kostaš, obchodní ředitel Europ Assistance.

Připravte auto včas na zimu
Jakmile začnou první mrazy, vyplatí se před cestou pravidelná kontrola autobaterie a doplnění nemrznoucí směsi do ostříkovačů. Větší roli hraje v chladném počasí také kvalita paliva – nafta s aditivou totiž zamrzá pomaleji. „Řidiči by v zimě neměli automaticky sahat po nelevnější naftě. Právě potíže se zamrznutím paliva patří mezi nejčastější problémy, které v zimě řidičům pomáháme řešit,“ potvrzuje Kostaš z Europ Assistance.

„Lidové recepty“ nefungují
Další problémy podle něj mohou vznikat tím, že se lidé pokoušejí uvést auto do provozuschopného



stavu a sahají po „zaručených receptech“ od známých nebo z internetu. Typické je to u zamrzlého čelního skla. „Každoročně se najde pár lidí, kteří se námrazu pokouší odstranit stěrači anebo horkou vodou. Místo toho, aby se zbavili ledu, ale skončí s poškozeným nebo prasklým sklem,“ varuje Kostaš.

Pozor na pondělky a extrémně mrazivá rána
Z dlouhodobých dat Europ Assistance vyplývá, že nejrizikovější dny jsou na silnicích mrazivé pondělky. Rada lidí totiž po víkendů zamíří do práce, aniž by předtím zkontrolovala stav auta. Pokud navíc během noci teplota poklesla až k hranici -20 stupňů Celsia, můžou zamrznout i diesellové motory. Tako-

vých dnů není během sezony mnoho, Europ Assistance jich očekává asi 15. Nikdo ale neví dopředu, kdy přijdou.

Zkontrolujte povinné ručení
Podle dat dopravní policie vypostupala celková škoda za dopravní nehody do konce letošního září na víc než 360 milionů korun. Asistenční služba Europ Assistance odhaduje, že během letošní zimy pomůže až 35 000 řidičům v nouzi a za celý rok 2018 za ně zaplatí služby v hodnotě přesahující 200 milionů korun. „Obecný trend je, že se lidé v rámci povinného ručení častěji zajímají o asistenční služby. Je to logické, pokud mají platit víc, chtějí samozřejmě lepší služby,“ uzavírá Kostaš.

OTÁZKY PRO...

Odtah nepojízdného auta, přivolání lékaře k nemocným turistům na dovolené v zahraničí či zajištění řemeslníka při prasklém vodovodním potrubí a jiné havárie v domácnosti – takové jsou nejčastější situace, kdy pomáhají asistenční společnosti. Deset let působení na českém trhu letos slaví Česká asociace asistenčních společností (ČAAS) sdružující čtyři nejvýznamnější poskytovatele těchto služeb v ČR (Europ Assistance, Global Assistance, Allianz Worldwide Partners a Euro-Center Prague).

Položili jsme několik otázek prezidentovi ČAAS, Petru Boldovi.



Co je podle vás největší přínos vaší asociace, který může vnímat veřejnost?

Pro veřejnost je patrně nejviditelnější projekt Linky pomoci řidičům. Linka 1224 pomáhá českým motoristům již od roku 2015. Obsluhují ji zkušení zaměstnanci tří call center smluvních asistenčních společností, které jsou našimi členy. Motorista zavolá na 1224, kde ho operátor obratem spojí s asistenční společností jeho pojišťovny, u níž má sjednanou asistenci buď v rámci povinného ručení, či havarijního pojištění. Nepopiratelný přínos má Linka pomoci řidičům na bezpečnost a plynulost silničního provozu, pro který je rychlé odstranění překážek ze silnic zásadní. **Dalším projektem, za kterým významně stojí ČAAS, je Nehodové centrum pojišťoven. O co jde a jaký je jeho rozdíl proti Lince pomoci řidičům?**

Nehodové centrum pojišťoven (NCP) vzniklo ještě před Linkou pomoci řidičům. Tehdy se ukázalo, že policista, který je přivolán k dopravní nehodě, kde řidič není schopný zajistit odtah nepojízdného vozidla, nedisponuje kontakty na odtahovou službu, která by rychle zprůjezdnila vozovku. Na tento problém jsme společně s Českou kanceláří pojistitelů zareagovali zřízením neveřejného telefonního čísla pro Policii ČR, kde si policista přivolá odtahové vozidlo. Asistenční zásahy přivolané přes NCP mají nejvyšší prioritu a upřednostňuje se včasnost a kvalita zásahu.

Nicméně asistence dnes nezahrnuje pouze pomoc motoristům, v jakých oblastech se ještě mohou lidé s ČAAS setkat? Působíme jako most mezi jednotlivými asistenčními společnostmi. Jedním z takových projektů je spolupráce všech členských asistenčních společností při řešení škod velkého rozsahu. Pokud například dojde k nehodě autobusu s českými občany v zahraničí, kteří jsou pojištěni u různých pojišťoven, jsou členské společnosti asociace schopny koordinovaně postupovat. Nedochází tak ke zbytečným duplicitám v komunikaci. Je zvolen koordinátor asistenční pomoci a konzulové a zastupitelské úřady se v dané zemi mohou obrátit na jednotné číslo, kde je jim sdělen postup vyřešení této krizové situace.

global assistance
JEDEME VŽDY S VÁMI

GLOBAL ASISTANCE a.s.
asistuje v oblastech:

Domácí asistence – 24 hodin denně
7 dní v týdnu: zámečnický, elektrikář, topenář, IT konzultace

Motoristická asistence – 24 hodin denně
7 dní v týdnu: komplexní služby pro všechny, kteří se ocitnou v nouzi



Právní asistence
– 24 hodin denně 7 dní v týdnu:
právní poradenství v široké řadě oblastí
rychlá asistenční pomoc
ve všech státech světa

Tel.: +420 1220
nebo +420 266 799 779

GLOBAL ASISTANCE a.s.
„JEDEME VŽDY S VÁMI“

AUDI Q8, TO NEJLEPŠÍ Z OBOU SVĚTŮ

Automobilce Audi se povedl další skvělý kousek. Ta takticky vyčkávala a sledovala trh. A téměř jako poslední z prémiových značek přišla na trh se sportovně vzhlízejícím SUV/kupé. Poučena z chyb konkurentů přináší na trh vkusné SUV/kupé, které budí pozornost na každém ujetém kilometru. Na rozdíl od konkurentů však poutá svou pozornost nefalšovanou elegancí, nikoliv nabubřelým či skoro až arogantním vzhledem. Navíc model Q8 umí nabídnout také dostatek prostoru a praktičnosti, které jsou v daném segmentu výjimkou. A tak automobilka Audi i přesto, že vstupuje do daného, pro většinu lidí zbytečného segmentu jako poslední, bude pravděpodobně opět udávat směr.

Technicky prospikovaná novinka od Audi v podobě čtyřdveřového SUV/kupé je přehlídkou toho nejlepšího, co aktuální svět techniky přináší, čímž se jen potvrzuje, že slogan „Náskok díky technice“ nejsou jen plané reklamní zvěsti. Na druhou stranu si v Audi za svou kvalitu nechají také dobře zaplatit. Námí testovaná Q8 s cenovkou dosahující ceny pěti Superbů jasně naznačuje, že Q8 není pro každého a že vstupujeme do třídy, ve které se nic neodpouští. Pohon vrcholného modelu rodiny Q zajišťuje pod trochu matoucím obchodním označením 50 TDI quattro výkonný vidlicový šestiválec 3.0 TDI s výkonem 210 kW (286 k) a točivým momentem 600 Nm, ten spolupracuje s osmistupňovým automatem Tiptronic. Velké SUV tak dokáže zrychlit z 0 na 100 km/h za 6,3 sekundy a pokračovat v akceleraci až do 245 km/h. Audi Q8 je vybaveno novou hospodárnou technikou částečně hybridního pohonu Audi MHEV (mild hybrid electric vehicle). Lithium-iontový akumulátor s kapacitou 10 Ah je uložen pod podlahou zavazadlového prostoru. Řemenem poháněný generátor s funkcí spouštěče BAS je integrován do hlavní elektrické sítě s napětím 48 V. V praktickém provozu snižuje tato technika nejen emise CO₂, ale také spotřebu paliva až o 0,7 litru na 100 kilometrů. Audi Q8 kombinuje to nejlepší ze dvou světů – eleganci čtyřdveřového luxusního kupé a výhody velké-



ho SUV. Díky trvalému pohonu všech kol quattro a světlé výšce až 254 milimetrů může SUV ve stylu kupé pokračovat i tam, kde zpevněné silnice končí. Dominantním prvkem je impozantní maska chladiče Singleframe v osmiúhelníkovém designu s osobitými příplatkovými světlomety HD Matrix LED, které si zasluhují speciální pochvalu. Jejich účinnost

byla úžasná, kombinace kamerového systému a LED světel umožňuje přizpůsobit rozdělení světla dle aktuální situace, pokud systém rozezná další účastníky na silnici, automaticky upraví tok světla tak, aby neoslňoval řidiče protijedoucích aut nebo chodce. Velmi nás také překvapil systém čtení dopravních značek, který umí například rozpoznat dodatkovou ce-

duli, že zákazová značka platí jen pro nákladní vozy, a protože ví, že řídíte osobní vůz, tuto zákazovou značku vám na čelní sklo nepromítne. Kame-ry Audi Q8 vás také umí upozornit na jízdu v protisměru. Za zmínku určitě také stojí asistent nočního vidění detekující osoby a zvířata ve tmě prostřednictvím termovizní kamery. Všechny detekované osoby a zvířata jsou na velkém displeji barevně označeny. Systém vás nejdříve upozorní akusticky a poté osobu (nebo zvěř) a její polohu barevně ohraničí a zobrazí na panelu přístrojů Audi virtual cockpit. Brzdová soustava a brzdový asistent jsou zároveň připraveny, aby mohly v případě potřeby okamžitě poskytnout maximální brzdný výkon. Světlomety krátce osvětlí osoby nebo zvěř v potenciálně nebezpečné oblasti, aby je řidič ještě lépe viděl. Současně jsou tím i tyto osoby upozorněny na hrozící nebezpečí. Moc se nám líbilo LTE připojení, díky kterému jsme mohli bez výpadků i ve vyšších rychlostech poslouchat oblíbené internetové rádio. Z připojení LTE také čerpal informace systém MMI Navigation plus, který nabízí inteligentní návrhy cílů na základě dříve projížděných tras. Přitom zohledňuje zkušenosti s dopravou v příslušné denní době. Plánování trasy probíhá on-line se zohledněním dopravní situace v reálném čase.

V průběhu roku bude následovat služba „on-street-parking“, která usnadní vyhledávání parkovacího místa. Audi Q8 v zatáčkách, navzdory svým rozměrům, sedí velmi dobře a jede jako po kolejkách, tomu samozřejmě pomáhá i na přání dodávané řízení všech kol. Přední a zadní náprava je vybavena pětiprvkovými závěsy, které jsou z velké části vyrobeny z hliníku. Podvozek s elektronicky řízenými tlumiči se dodává sériově. V našem případě se o pohodlí posádky staralo příplatkové adaptivní vzduchové odpružení. Vstupní cena modelu je 1 945 900 Kč. Stejně jako pro všechny vozy Audi platí i pro model Q8 prodloužená záruka na 4 roky, resp. 120 000 km.

Text: Martin Šterba
Foto: Adam Rezek

VÝPRODEJ SKLADU

nejvýhodnější ceny skladových vozů TOYOTA do vyprodání zásob



Toyota Louwman
Sárská 2664/3
155 21 Praha 13 – Zličín

Plánujete nákup auta? Kdy jindy než právě teď! Kde jinde než u Toyota Louwman!

www.toyota-louwman.cz

TOYOTA LOUWMAN
Expert na hybridní vozy

NOVÝ HYUNDAI SANTA FE

Automobilka Hyundai rozšířila svou nabídku o čtvrtou generaci modelu Santa Fe. Ta získává pozornost také svými prestižními oceněními. Hyundai Santa Fe byla oceněna německým časopisem AutoBild, kde model Santa Fe dostal nejvyšší hodnocení za poměr cena/výkon v kategorii segmentu velkých SUV. Nové SUV ocenili také porotci mezinárodní designérské soutěže IDEA 2018 (International Design Excellence Awards). Hyundai se dařilo také v oblasti bezpečnosti, kde se model Santa Fe stal vítězem testu autonomního brzdění (AEB) v rámci testování „Car of the Year“ COTY 2019. Dalším úspěchem v bezpečnosti je získání hodnocení TSP+ nebo TSP, celkem pro deset svých modelů, což je nejvyšší počet hodnocení nezávislé americké organizace IIHS (Insurance Institute for Highway Safety) v automobilovém průmyslu. Model Santa Fe obdržel ocenění Top Safety Pick+ (TPS+) za vynikající výsledky v nárazových testech, prevenci čelních kolizí a dobré hodnocení světlometů. Ocenění pro Santa Fe bylo společnosti Hyundai slavnostně předáno v jejím montážním závodě Hyundai Motor Manufacturing Alabama, v němž je model Santa Fe vyráběn. Navržen byl však v Evropě.

Od uvedení první generace modelu Santa Fe na trh v roce 2001 prodal Hyundai jen v Evropě více než 1,6 milionu vozů SUV, a zaujal tak dobré postavení značky v daném segmentu. V Evropě bylo během uplynulých 17 let prodáno více než 400 000 vozů Santa Fe. Čtvrtá generace modelu Santa Fe chce oslovit zákazníky svým prémiovým designem, větším vnitřním prostorem a vyspělou technikou. Novinka segmentu D-SUV se vyznačuje sebejistým designem, založeným na robustním a stylovém vzhledu odrážejícím novou identitu designu SUV značky. Novince dominuje příd' s velkou kaskádovitou maskou chladiče s přitažlivými duálními uspořádanými světlometry. Nové Santa Fe se svými 4770 mm oproti předchůdci narostlo o 70 mm,



logicky narostl i rozvor o téměř shodných 66 mm. Svou délkou Santa Fe dokonce poráží o 73 mm i tuzemského přímého konkurenta Škodu Kodiaq. Prodloužení se samozřejmě projevilo i ve zvětšeném prostoru pro zavazadla, který v námi testované pětimístné konfiguraci nabídne 625 l, se sklopenými sedadly pak 1695 l, v této kategorii má však navrch Kodiaq. Příplatek za 7místné provedení je 20 000 Kč, v ceně příplatku je také samostatná klimatizace pro 3. řadu

sedadel a automatické vyrovnávání světlé výšky. Pochvalu si zaslouží adaptivní Bi-LED přední světlomety, díky kterým jsme měli skvělý výhled do stran a větší přehled o dění i mimo silnici. Bez výhrad fungovala také funkce přepínání dálkových světel. Zaujala nás novinka v podobě asistenta ROA (Rear Occupant Alert) z vývoje Hyundai, ten je první svého druhu v automobilovém průmyslu, tato funkce sleduje zadní sedadla, aby na nich detekovala přítomnost cestujících,

zejména dětí nebo zvířat. Pokud řidič vystupuje z vozu, systém ho na jejich přítomnost upozorní. Funkce je součástí souboru prvků aktivní bezpečnosti a asistenčních systémů Hyundai SmartSense™ stejně jako asistent pro bezpečné vystupování SEA (Safety Exit Assist) zabráňující nehodám v situacích, v nichž se zezadu přibližují vozidla. Tehdy dojde k přechodnému uzamčení dveří ještě před jejich otevřením, aby mohli cestující bezpečně vystupovat z vozu. Nechybí ani asistent zabráňující kolizi s vozidly přijíždějícími ze stran při couvání RCTA (Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist) – ten je novinkou ve výbavě vozů značky Hyundai. Systém při couvání upozorňuje na vozidla, která se přibližují zezadu, ale také automaticky aktivuje brzdy podobně jako sledování mrtvého úhlu BCW s aktivním asistentem BCA, který vás hlídá v případě hrozící kolize při změně jízdního pruhu. Líbil se nám velký 8" průhledový displej Hyundai, který na čelní okno promítal důležité informace jako rychlost nebo navigační pokyny, které řidič sleduje bez odvrácení zraku od vozovky. Bohužel jsme neměli možnost dostatečně vyzkoušet novou generaci techniky pohonu všech kol, ta variabilně rozděluje točivý moment mezi přední a zadní kola. Nově vyvinutý systém HTRAC umožňuje variabilní rozdělování točivého momentu i mezi jednotlivá kola. Poměr rozdělování točivého momentu se mění dle zvoleného jízdního režimu. Ve sportovním režimu přenesou HTRAC až 50 procent točivého momentu na zadní kola. Nová osmistupňová převodovka řadila rychle a plynule. Líbila se nám také spotřeba, která se s nejsilnějším, dvěstěkoňovým motorem 2,2 CRDi po týdnu ustálila na 8,6 litru na 100 km. Po okresech nebyl problém jezdit se spotřebou do 7l. Nový model Santa Fe bude později nabízen také s hybridním pohonem, včetně verze plug-in hybrid.

Text: Martin Štěrbá
Foto: Adam Rezek

Mikulášská nadílka

v Auto Palace Butovice

Akce je naplánovaná na sobotu
8. 12. 2018 od 9:00 do 15:00

Můžete se těšit na bohatou nadílku jako například:

- Akce a zvýhodnění na celou modelovou řadu
- Zimní pneu ke každému novému vozu zdarma
- Zimní 17bodovou prohlídku zdarma
- Na hodné děti, které budou umět básničku, čeká nadílka.



AutoPalace
Butovice

Bucharova 16, 155 00 Praha 5, tel.: 251 025 251, 251 025 120-4
<https://butovice.hyundai.cz>

HYUNDAI

5 KOMPONENTNÍ ZÁRUKA
BEZ OMEZENÍ KM

K O N A
BY HYUNDAI



Hyundai Kona – kombinovaná spotřeba: 5,2–6,7 l/100 km, emise CO₂: 117–153 g/km.

Přítomnost Mikuláše, čerta a anděla POTVRZENA!

JEEP DRIVING EXPERIENCE

V rámci akce Jeep Driving Experience, kterou české zastoupení značky připravilo v Adventure Landu v Bělé pod Bezdězem, jsme měli jedinečnou příležitost vyzkoušet na jednom místě aktuální modely značky. Nechyběly ani novinky jako Jeep Wrangler, Jeep Cherokee nebo Jeep Renegade ve variantě pro modelový rok 2019. Jeep® Renegade byl na trh uveden v roce 2014 a rozšířil modelovou nabídku Jeep® o nový segment tzv. B-SUV. Nový Jeep® Renegade byl prvním vozem využívajícím inovativní přeplňované motory. Premiéru mají u řady Renegade tří- a čtyřválcové zážehové přeplňované motory. Jedná se o agregáty se zdvihovým objemem 1.0l s výkonem 120 k a 1.3 litru o výkonu 150 nebo 180 k s točivým momentem 270 Nm. Nabídka motorů zahrnuje také přepracované vznětové motory 1.6 a 2.0 MultiJet II s technologií SCR. Všechny pohonné jednotky splňují emisní normu Euro 6/D. K dispozi-

ci je šestistupňový manuál nebo dvouspojková automatizovaná převodovka (DDCT), v nabídce nechybí ani devítistupňový automat. Modernizovaný Renegade se může pochlubit výraznějším vzhledem, který zahrnuje přepracovanou přední část a nezaměnitelné stylistické prvky značky odkazující na její bohatou historii. Nový Renegade je k dispozici s pohonem

předních nebo všech kol. Pro zajištění maximální ochrany doplňuje nabídku systém varování před čelním nárazem s aktivním nouzovým brzděním, adaptivní tempomat, sledování mrtvého úhlu a detekce křížení dráhy za vozidlem. Zcela ultimativní schopnosti v terénu zajišťuje stupeň výbavy Trailhawk, který byl navržen přímo pro jízdu v těžkém terénu.



ZEPTALI JSME SE

PATRIKA DĚRGELA

ČESKÉHO FILMOVÉHO A DIVADELNÍHO HERCE A ZPĚVÁKA



Jaké bylo vaše první auto a jak na něj vzpomínáte?

Moje první auto byl Renault Scenic. Projel jsem s ním celý Balkán. Peprné na tom bylo to, že to bylo dva dny po tom, co jsme ho v bazaru koupili, takže o nějaké kontrole jeho stavu nemohla být řeč. Neměli jsme ani dokončený přepis, ani malý techničák.

Nakonec ale těch 5000 km zvládlo jak auto, tak já s čerstvým řidičákem. Budu na něj vždy s obdivem vzpomínat.

Jezdíte autem rád, nebo auta považujete jen za přepravní prostředek, co máte na svém autě nejraději?

Auto je pro mě tím nejmilejším dopravním prostředkem. Rad se do něj schovám, pustím rádio a nechám se unášet cestou. Je to pro mě ohromný relax. **Podle jakého klíče jste vůz vybíral?**

Nyní jezdím v Suzuki Vitara. Je to pro mě ideální kombinace všeho, co od auta potřebuju. Tím, že pracuji v Národním diva-

dle, musím s autem dokázat proklouznout centrem Prahy a pro Vitara nejsou úzké uličky naplněné parkujícími auty problémem. Zároveň do ní můžu naložit sekačku, věci na týden a rodinu a vyrazit na chalupu. A z hbité městské lišky se po zapnutí adaptivního tempomatu stává dálniční koráb.

Kde nejraději trávíte volný čas?

Nejraději volný čas trávím se svou rodinou. Snažíme se jezdit v každé volné chvíli na nějaké výlety, ale mám strašně rád i čas strávený s nimi jen tak doma.

V jakých rolích vás mohou vaši fanoušci aktuálně nebo v nejbližší budoucnosti vidět?

V Národním divadle budeme teď od prosince připravovat novou inscenaci. Bude to Kytice Karla Jaromíra Erbena. Na to se moc těším. Pořád hrajeme, Hamleta ve Švandově divadle, na to moc zvu. A třeba Pension pro svobodné pány v divadle Palace. Přijďte, těším se. P

AKČNÍ HONDA CR-V

Honda přichází s novou, akční nabídkou na nové CR-V. Zákazníci, kteří do konce tohoto roku zakoupí nové CR-V modelový rok 2019 s motorizací 1.5T s pohonem přední nápravy, obdrží kompletní originální zimní kola velikosti 18" v hodnotě 36 460 Kč zdarma! Akční nabídka platí do 31. 12. 2018. Při zakoupení modelu i nadále platí další výhody jako dárek pro první zákazníky v podobě poukazu na víkendový pobyt ve vybra-

ných 4 a 5 hvězdičkových evropských hotelech, sada příslušenství v hodnotě

35 000 Kč se slevou 15 000 Kč nebo možnost zvýhodněného financování s Honda Finance.



**AUTO
MODUL.CZ**

- > osobní auta
- > užitkové vozy
- > nákladní vozy
- > motocykly
- > obytné vozy
- > stavební stroje a další...

Vyberte si z více než 30 000 nabídek na **AUTOMODUL.CZ**

IKONA SEATU SLAVÍ 65. VÝROČÍ



SEAT 1400, elegantní a luxusní osobní automobil, začal psát 13. listopadu 1953 příběh automobilové značky SEAT. Technicky vyspělý SEAT 1400 používal jako jeden z prvních v Evropě samonosnou karoserii místo samostatného podvozku a k němu příšroubované karoserie. Čtyřválec

ve spojení se čtyřstupňovou mechanickou převodovkou poskytoval ze zdvihového objemu 1395 cm³ nejvyšší výkon 44 k, který postačoval k dosažení nejvyšší rychlosti 120 km/h. Během let 1953 až 1964 vyjelo z bran výrobního závodu v Barceloně 98 978 vozidel SEAT 1400.

NOVÉ DS 7 CROSSBACK PRO TY, CO SE CHTĚJÍ ODLIŠIT

Pokud někdy značka DS něco ubíralo na exkluzivitu, byla to absence vlastního showroomu. Vozy DS 3, DS 4, DS 5 tak byly vždy představovány pouze v rámci dealerství Citroën. V současnosti je DS Automobiles samostatnou značkou a spolu s představením vrcholného DS 7 Crossback otevřela i první DS Store v Praze. Se značkou DS se na českých silnicích zatím moc nepotkáte, ale pokud ano, vůz nepřehlédnete. Což několi-kanásobně platí u DS 7. Toto elegantní a technologicky vyspělé světové SUV nešetří extravagancí a okouzlí milovníky nejnovějších trendů. DS si nezakládá jen na skvělém vzhledu, i když smysl pro detail je v případě DS až posedlostí. Nabídne také mnoho nejmodernějších funkcí. Systém DS Pilot nám nechá nahlédnout pod pokličku téměř autonomního



řízení, na které se můžeme spolehnout až do rychlosti 180 km/h. Úplnou lahůdkou je DS Night Vision odhalující v úplné tmě chodce či zvířata do vzdálenosti 100 metrů. V nabídce motorů, kterou ještě rozšíří plug-in hybrid, najdeme 3 BlueHDi a 2 PureTech motory o vý-

konech od 130k do 225k. A o plynulost jízdy se postará osmistupňová automatická převodovka EAT8. Cena za vůz, který určitě nezůstane bez povšimnutí, začíná na 895 000 Kč. V tomto případě si však musíme vystačit pouze s 6stupňovým manuálem.

DVOULETÁ ZÁRUKA NA OJETÉ VOZY

Program certifikovaných ojetých vozů Emil Frey Select připravil pro své zákazníky jedinečnou mikulášskou nabídku. V rámci mikulášské nabídky, která je časově omezena na období od 3. do 7. prosince 2018, nabídne Emil Frey Select svým zákazníkům na trhu zcela ojedinělou dvouletou záruku na certifikované ojeté vozy z programu Emil Frey Select. Tato dvouletá záruka je o rok delší, než je standardem pro Emil Frey Select. Pro využití této mimořádné nabídky stačí navštívit kteroukoli z prodejních míst Emil Frey Select (Praha 5 – Pekařská ul., Praha 10 – Pražská ul.



nebo Praha 9 – Kolbenova a Černý Most) a vybrat si z nabídky 250 prověřených

ojetých vozů. Všechny tyto automobily jsou k okamžitému odebrání.

ŠKODA FABIA R5 MÁ NOVÉ ZÁZEMÍ

Škoda Motorsport nyní funguje ve zcela novém ústředí v těsné blízkosti továrny Škoda Auto na okraji Mladé Boleslavi. V budově navržené přímo na míru je připraven prostor pro všechna oddělení Škoda Motorsport pod jednou střechou. Ve zcela nové budově má tým Škoda Motorsport vše, co potřebuje – výzkumné a vývojové centrum, výrobu, dílnu, sklady, přípravu prototypů, logistiku, kanceláře i showroom. Kancelářské prostory nového centra mají plochu 1859 m² a dalších 3844 m² pro dílny a skladové prostory. Celkové nové centrum zabírá plochu o rozloze 16 400 m².

Škoda je v motoristickém sportu úspěšná již od roku 1901. Velmi úspěšná byla také sezona 2018, kde tovární posádka Jan Kopecký / Pavel Dresler vybojovala titul mistra světa v kategorii WRC 2. Na druhém místě skončili jejich týmoví kolegové Pontus Tidenmand / Jonas Andersson. Třetí pozici celkového hodnocení kategorie WRC 2 mistrovství světa zaujal teprve 18letý juniorský jezdec týmu ŠKODA Kalle Rovanperä se spolujezdcem Jonnem Halttunenem. ŠKODA Motorsport v sezoně 2018 vybojovala v pořadí již čtvrtý týmový mistrovský titul v řadě.

ŠKODA ŽE JSEM NA ELEKTŘINU...

„Škoda že jsem na elektřinu – hned bych si vyzkoušel natankovat...“ tak takhle překvapil zákazníky čerpací stanice Benzina v Praze v Argentinské ulici robot Pepper. Mluvící robot, který byl středem pozornosti, mimo běžné konverzační fráze seznámil řidiče hlavně s možností bezkontaktní platby za tankování přímo u výdejních stojanů. Díky úplně nové mobilní aplikaci lze totiž na Benzině zaplatit ihned u stojanu přes telefon, a motoristé se tak nemusí zdržovat u pokladny v obchodě.

„Trendem dnešní doby je přesun od plateb hotovostí či platební kartou k platbám přes mobilní telefon. Proto řidičům nabídneme jednoduchou a bezpečnou mobilní aplikaci. Benzina platby je unikátní řešení, které řidičům uspoří čas strávený na čerpací stanici,“ říká Marek Zouvala, ředitel sítě čerpacích stanic Benzina, odštěpného závodu Unipetrol. Aplikace Benzina platby funguje v prostředí Android a iOS. Platit chytrým telefonem s aplikací Benzina platby lze na všech veřejných čerpacích stanicích Benzina.



PEUGEOT RIFTER,

OBLÍBENÝ

ČLEN RODINY

Pokud máte velkou rodinu, jste malý řemeslník, vášnivý cyklista nebo jen patříte k těm, co chtějí od vozu maximální univerzálnost a praktičnost, je model Rifter jednoznačně správnou volbou. Novinka nahrazuje osobní verzi Peugeotu Partner Tepee, který si získal velkou oblibu nejen u českých řidičů. A není se čemu divit, vždyť tato promyšlená koncepce vozu uspokojí svým všestranným využitím snad každého. Skvělá modularita sedadel a s ní spojený velký zavazadlový prostor a dostatečný jízdní komfort jsou přednosti, které jen tak každý vůz nenabídne. V našem týdenním testu jsme se pokusili zjistit, zda model Rifter bude dobrým nástupcem.

Design interiéru ve stylu Peugeot i-Cockpit® je v dané kategorii jedinečný a na první pohled potvrzuje příslušnost ke značce Peugeot. Interiér je vyvážený a moderní s dobrou kvalitou zpracování. Zejména řidič při jízdě ocení zvýšenou polohu a malý kompaktní volant se dvěma plochými díly pro lepší uchopení a dobrou ovladatelnost. Místo řidiče je promyšlené a propracované, vše je na dosah. Interiér nabídne nespočet odkládacích míst, nechybí ani velká odkládací plocha nad hlavou řidiče. Naše verze byla vybavena elektrickou brzdou, čímž se uvolnilo místo pro středovou konzoli a další velký odkládací prostor pro velkou a hlavně hlubokou kapsu pod opěrkami. Líbily se nám efektní chromované přepínače pro ovládání klimatizace umístěné pod výdechy vzduchu a velkým 8" barevným dotykovým displejem, vybaveným Bluetooth hands-free a USB vstupem. Oceňujeme možnost bezdrátového dobíjení telefonu. Samozřejmě nechybí propojení s ovládním na volant nebo možnost zrcadlit váš mobil na zmiňovaný displej. Pro cestující na zadních sedadlech nechybí již v základu výklopné stolečky na zadní straně předních sedadel. Posuvné boční dveře nabídnou skvělý přístup ke třem samostatným sedadlům, na která lze umístit tři autosedačky. Dříve jen výklopná okna nahradila klasická elektricky otevíratelná

okna, což nebývá v dané kategorii zvykem. Model Rifter nás kupodivu nepřekvapil velkým zavazadlovým prostorem a skvělou modularitou sedadel. To jsme od něj tak nějak očekávali, nejvíc nás překvapil svými bezpečnostními a moderními systémy jako třeba čtení dopravních značek, hlídání mrtvých úhlů, automatické přepínání dálkových světel, automatická dvouzónová klimatizace nebo handsfree otevírání dveří. Nový Peugeot Rifter nabídne dvě délky karoserie. Kratší pětimístná má délku 4403 mm, delší sedmimístné provedení Long pak 4753 mm. Peugeot Rifter je postaven na prověřené a úspěšně modulární platformě EMP2, kterou koncern poprvé použil

v roce 2013 u druhých generací modelů Peugeot 308 nebo Citroën C4 Picasso, právě díky této platformě má delší varianta také větší rozvor. Podvozek je naladěn spíše na komfortní notu, příčný práh vůz přejezdě s elegancí, pokud je však na silnici za sebou více nesrovnalostí, nechá se při vyšších rychlostech podvozek občas rozhodit, vše však pohodově srovná elektronika. Vyšší světla výška a poloměr otáčení pouhých 10,9 m zaručují vynikající ovladatelnost vozu. Pro ty, kteří chtějí využít vůz i v náročnějším terénu, nabízí Peugeot v rámci příplatkové výbavy i verzi 4x4, na jejímž vývoji se dlouhodobě podílí partner značky Peugeot, společnost Dangel. Rodinné MPV si ponechává

ty nejlepší vlastnosti užitkové verze, avšak vše zabaluje do elegance a trendy designu s prvky SUV, což dokazuje i možnost výběru námi zkoušené zřetelně odlišné verze GT Line. Testovanému motoru 1.5 BlueHDi o výkonu 130 koní nemáme co vytknout, jede, jak má, a je úsporný. S týdenní spotřebou 6,1 l na 100 km jsme nadměru spokojeni. Líbí se nám možnost výběru jak manuální šestistupňové převodovky, tak i osmistupňového automatu EAT8. Akční cena Rifteru začíná na úžasných 385 000 Kč. Novinka se vyrábí v továrnách ve španělském městě Vigo a v Mangualde v Portugalsku.

Text: Martin Štěrba
Foto: Metro archiv



NOVÝ PEUGEOT RIFTER

PŘIPRAVEN NA VŠECHNA
VAŠE DOBRODRUŽSTVÍ

5^{LETÁ}
ZÁRUKA

PEUGEOT i-Cockpit®

ZAVAZADLOVÝ PROSTOR AŽ 4000 l

AŽ 7 MÍST

MOTION & EMOTION



PEUGEOT

Spíte si své sny. Je tu nový Peugeot Rifter se všestranným využitím jak pro rodinné, tak firemní účely. Velmi praktické široké boční posuvné dveře jsou vstupní bránou do moderního interiéru prosvětleného designovou multifunkční střešou Zenith®. Jakmile se ocitnete ve světě Peugeotu Rifter a usednete za volant, naplno pocítíte moderní koncept místa řidiče PEUGEOT i-Cockpit® s vyvýšenou přístrojovou deskou a dotykovým 8" displejem. Peugeot Rifter nabízí 2 délky karoserie a až 7místnou variantu s objemem zavazadlového prostoru až 4 000 litrů (při sklopení sedadel). Nový Peugeot Rifter je připraven na všechno vaše dobrodružství.

DOMANSKÝ s r. o., KONCESIONÁŘ PEUGEOT

Skorkovská 1644, Praha 14 - Černý Most, tel.: 608 407 407 - prodejCM@domansky.cz • Tlumačovská 1298, Praha 5 - Stodůlky, tel.: 777 107 107 - prodejP5@domansky.cz
Českobrodská 566, Praha 9 - Kujle, tel.: 777 206 206 - prodejP9@domansky.cz • Měšická 1993, Tábor, tel.: 775 206 206 - tabor@domansky.cz

DOMANSKÝ.cz

metro

POJIŠTĚNÍ

HAVARIJNÍ POJIŠTĚNÍ

komerční příloha pátek 30. listopadu 2018



HAVARIJNÍ POJIŠTĚNÍ SE VYPLATÍ I PRO STARŠÍ VOZY

Aktuálně je pouze 2 308 339 aut kryto havarijním pojištěním z celkem 8 076 580 vozidel, u kterých je sjednané povinné ručení. Může to být způsobeno i tím, že se v této oblasti pojištění objevuje řada mýtů. Na otázky ohledně havarijního pojištění odpovídá Lucie Žulavská, právnička a odbornice na neživotní pojištění v České asociaci pojišťoven.

Je pravda, že se havarijní pojištění vyplatí pouze na nová vozidla?

To je jedna z mylných představ, které panují kolem havarijního pojištění. Z analýzy České kanceláře pojistitelů vyplývá, že průměrná škoda havarijního pojištění u 10 let starých vozidel je vyšší než u nejnovějších vozidel. Tento výsledek odráží skutečnost, že většinu škod představují ty náklady na opravu vozidla, kde je oprava po technické i ekonomické stránce možná a nejedná se tak o totální škody, při kterých je vyplacená aktuální hodnota vozidla při nemožnosti jeho opravy po nehodě. Rozhodně se vyplatí havarijní pojištění mít pro případ vandalismu na autě, odcizení auta, proti živelním pohromám, které způsobí na autě škodu nebo například na poškození čelního skla.

Kolik pojišťovny průměrně vyplatí z havarijního pojištění?

Průměrná škoda vyplacená z havarijního pojištění dosahuje téměř 28 000 korun. Jsou ale situace, kdy jde o mnohonásobně vyšší částky. Například v případě krádeží nebo škod způsobených živly se škody vyplňují i na statisíce korun.

Na co všechno se dá ještě připojistit?
V rámci havarijního pojištění je možné dále připojistit čelní sklo,

přidat úrazové pojištění, rozšířit asistenční služby, zapůjčení náhradního vozidla, pojištění spolujezdců, právní ochranu nebo například pojištění zavazadel.

V čem nejčastěji lidé chybují, když si sjednávají havarijní pojištění?

Kada lidí bohužel stále mylně doufá v to, že z povinného ručení

pokryjí případně i škody na vlastním vozidle. Pokud se ale na silnici střetnete se zvěří, budete obětí vandalismu nebo vám kamínek od projíždějícího vozu rozbije čelní sklo, budete si muset tyto škody zaplatit ze svého. Při sjednávání pojištění je důležité zvážit rozsah pojištění a poskytnutých služeb.

Metro archiv

Průměrné pojistné u havarijního pojištění

| (průměrné pojistné na jedno pojištěné vozidlo týkající se rizika havárie – hlavní riziko): | 2011 9 408 Kč |
|--|---------------------|
| 2012 8 819 Kč | 2013 8 252 Kč |
| 2014 8 246 Kč | 2015 8 145 Kč |
| 2016 8 243 Kč | 2017 8 249 Kč |
| 2008 12 122 Kč | |
| 2009 11 442 Kč | |
| 2010 10 631 Kč | |

Vývoj průměrné ceny havarijního pojištění

| (průměrné pojistné na jednu smlouvu havarijního pojištění – tou může být pojištěno více vozidel) může zahrnovat pojistné nejen na „hlavní“ riziko, ale i na další rizika, která se mohou krýt (živly, krádež, vandalismus, přední skla aj.): | 2008 12 326 Kč |
|--|----------------------|
| 2009 12 772 Kč | 2010 11 533 Kč |
| 2011 10 166 Kč | 2012 9 437 Kč |
| 2013 9 137 Kč | 2014 8 895 Kč |
| 2015 8 824 Kč | 2016 9 457 Kč |
| 2017 9 900 Kč | |

Autem na dovolenou?

„Častěji než k dopravním nehodám volají čeští řidiči v zahraničí naši asistenční službu kvůli poruše svého vozidla, a to až ve dvou třetinách případů,“ vysvětluje Miloš Velišek, ředitel úseku pojištění vozidel České podnikatelské pojišťovny (ČPP). Základní balík asistenčních služeb získá u ČPP zdarma k povinnému ručení či havarijnímu pojištění každý klient. „Pro ty řidiče, kteří ocení jistotu a bezpečí na cestách, jsme aktuálně připravili nejširší variantu asistenčních služeb Autem Bez Starostí,“ doplňuje Velišek. Zahrnuje například odtah vozidla ze zahraničí do vzdálenosti 2500 kilometrů - 1250 km tam a 1250 km zpátky, zapůjčení a přistave-

ní náhradního vozidla v ČR i v zahraničí až na osm dní, úhradu nebo opravu poškozené pneumatiky (v případě nutnosti úhradu i druhé pneumatiky) do limitu 4 000 korun za jednu pneumatiku v ČR a mnoho dalšího.

Když si novinku stihnete sjednat do konce roku, máte navíc slevu 600 korun.



Pro všechny nehody, které byly náhody

☎ 957 105 105 www.koop.cz


Kooperativa
VIENNA INSURANCE GROUP

Pro život jaký je

S MOBILEM V RUCE BOURAJÍ NEJČASTĚJI VYSOKOŠKOLÁCI

Být neustále dostupný a on-line je fenomén dnešní doby. Ovšem využívání mobilního telefonu během jízdy autem je častým důvodem nepozornosti při řízení a následně i nehod.

Velká část řidičů zákaz používání mobilních zařízení během jízdy zcela ignoruje. Podle průzkumu společnosti STEM/MARK se telefonátu v autě vzdá pouze necelá třetina vysokoškolsky vzdělaných řidičů, zbytek jich běžně telefonuje. Bourají pak pětikrát častěji než řidiči bez maturity. Větší sklon k používání mobilu za volantem mají také řidiči s vyššími příjmy, kteří si z auta dělají pojízdovou kancelář a svoje chování omlouvají tím, že se jedná o neodkladné pracovní záležitosti. „Data průzkumu potvrdila čísla pojišťoven, která ukazují, že nehodu kvůli mobilu za volantem způsobí každé 1038. vozidlo řízené řidičem se základním vzděláním. U řidičů vysokoškolsky vzdělaných je to ale už každé 208. auto,“ upozorňuje Jan Matoušek, výkonný ředitel České asociace pojišťoven, a dodává: „Riziko nehody je tedy u vysokoškoláků s mobilem v ruce za volantem téměř pětikrát vyš-



ší. Žádný pracovní e-mail ani hovor by však neměl dostat přednost před bezpečím řidiče a jeho okolí.“ Nepozornost při řízení, která je mnohokrát způsobena právě mobilem, je vůbec nejčastější příčinou nehod, neboť řidič, jehož pozornost

je rozptýlena telefonickým hovorem, hůře vnímá zrakové i akustické vjemy. Snížena je i jeho mentální a fyzická kapacita pro řešení dopravních situací. „Nepozornost za volantem, která může být spojena i s přejetím do protisměru, je jednou

z nejčastějších příčin nehod. Mnoho řidičů ale pořád nevnímá, jaké riziko manipulace s telefonem představuje, a myslí si, že odepsat na zprávu nebo vyřídit hovor zvládnou. To je velký omyl, protože nikdy nevíme, kdy se situace na vozovce změní, vstoupí do ní například chodec nebo vozidlo před námi náhle zpomalí,“ říká Tomáš Neřold, pověřený vedoucí oddělení Besip Ministerstva dopravy ČR. Otázka telefonování za volantem je také výrazně spojena s nastavením sankcí za takovéto chování. „Pokuta za držení mobilního telefonu je v České republice nastavena poměrně nízko. Zatímco u nás se za tento přestupek platí v příkazním řízení na místě do 1000 Kč, na Slovensku to může být v přepočtu částka až 3000 Kč. V Nizozemsku a Velké Británii se pak pokuta může vyšplhat až k šesti tisícům korun, v Itálii může být telefonujícím řidičům udělen navíc i zákaz řízení na dva měsíce. Je ale otázka, jak vysoká by pokuta a související opatření musely být, aby řidiče přiměly ke změně návyků,“ komentuje aktuální situaci ředitel služby dopravní policie Policejního prezidia ČR plk. Tomáš Lerch.

Metro archiv



UNIQA SAFELINE: NEJVYŠŠÍ BEZPEČNOSTNÍ KOMFORT A SLEVA PRO SVÁTEČNÍ ŘIDIČE

Už řadu let mohou motoristé k pojištění auta UNIQA dostat také telematickou asistenci SafeLine, která představuje aktuálně nejvyspělejší aktivní servis pro jakýkoli druh nouze na silnici. Kromě toho počítá SafeLine pojistné podle ujetých kilometrů a druhů používaných komunikací. Službu využívají desetitisíce zákazníků UNIQA pojišťovny. Každoročně požádají o pomoc ve stovkách případech.

Asistence SafeLine hlídá nepřetržitě vozidlo i posádku díky telematické. V případě nehody registruje centrála díky nárazovému čidlu kolizi a ihned se zapojuje do řešení – telefonicky dohodne s řidičem potřebné kroky, a pokud se ho nedaří kontaktovat, pošle na přesně určené místo záchranné složky hned.

Nejzávažnější byl případ střetu vozidla s motorkářem loni v květnu v nočních hodinách. Řidič auta byl v obrovském stresu a nebyl schopen situaci adekvátně řešit. Telefonáty z asistence, která registrovala náraz vozidla automaticky, nezvedal, pouze opakovaně mačkal nouzové tlačítko na palubní desce. Asistence poslala na místo raději hned záchrannou službu, která neprodleně zahájila resuscitaci těžce zraněného motorkáře. Bez včasného zásahu by byl jeho život vážně ohrožen.

Při odcizení dokáže UNIQA SafeLine ztracený vůz lokalizovat a ve spolupráci s policií ho vrátí majiteli. V letošním roce byly dohledány zatím čtyři vozy, loni a předloni shodně šest aut, a o rok dříve dokonce čtrnáct. Nalezená auta se dostala zpět ke svým vlastníkům.

V případě defektu nebo nevolnosti na silnici lze stiskem nouzového tlačítka na palubní desce přivolat na místo potřebnou pomoc. Nejčastěji potřebovali motoristé odtaž nepojízdného vozu, asi ve třetině případů se podařilo závadu opravit na místě. Loni zasahovali technici už více než ve stu případech.

Kromě toho motorista s asistencí SafeLine ušetří na povinném ručení i na havarijním pojištění až 25 %, pokud najede méně než 20.000 km ročně (nájezd na dálnicích se započítává jen z poloviny).

Pro využití UNIQA SafeLine stačí do vozidla instalovat palubní jednotku. Její odbornou instalaci provede zdarma autorizovaný servis.



Myslete i na to, že ne všechny CESTY vedou k cíli.

Pojištění vozidel

UNIQA SafeLine – první autopojištění, které umí zachránit život.

- záchrana při nehodě
- nepřetržitý dohled nad vozidlem
- platba pojistného podle ujetých km
- slevy za maximální zabezpečení



www.uniqa.cz

1224. ČÍSLO K ZAPAMATOVÁNÍ PRO PŘÍPAD NEHODY A PORUCHY AUTA

Víte, jak postupovat při nehodě? Co když si nemůžete při nehodě vybavit, u které pojišťovny jste pojištěni, a vůbec si nejste jisti, koho máte zavolat kvůli odtahu auta? Autonehoda je bez diskuse nepřijemný zážitek, a to i v případě, když u ní nejsou žádní zranění. I když se nemusí volat záchranka a řešit zraněný spolucestující nebo řidič, nebo když záchranka se zraněnými odjede, zbývá na místě v lepším případě nabourané auto, v horším případě nepojízdný vrak. V tu chvíli řidič začne řešit otázky ohledně odtahování auta, které může v tu chvíli mimo jiné překážet provozu. A v zelené kartě najde číslo 1224.

Linka pomoci řidičům 1224 je provozovaná Českou kanceláří pojistitelů už skoro čtyři roky, od té doby pomohla už statisícům českých řidičů. Jen za poslední rok 2017 na linku zavolalo v nouzi při nehodě 167 253 řidičů, aktuálně jich volá průměrně za den 528. Nejčastěji tomu bylo letos v srpnu, kdy na lince proběhlo téměř dvacet tisíc hovorů.

Pokud zavoláte na číslo 1224, bu-

dete v průměru za 6 vteřin spojení s operátorem. Nahlásíte název pojišťovny, u které je dané auto pojištěno. Pokud to nebudete vědět, operátor tuto informaci vyhledá podle SPZ vašeho auta. Poté vás přepojí na smluvní asistenční společnost vaší pojišťovny, která na místo nehody okamžitě vyšle vůz a zařídí opravu nebo odtahování auta do servisu. A to vše v rozsahu sjednaném v povinném ručení či havarijním pojištění.

Pomůže nejenom při nehodě, ale i při poruše auta

Linku pomoci řidičům 1224 můžete volat kdykoli, nezáleží na tom, zda vám auto nejede z důvodu nehody, či poruchy. Povinné ručení či havarijní pojištění obvykle obsahuje určitý balík asistenčních služeb, které řidičům v nesnázích pomohou. Řidič se po identifikaci své pojistné smlouvy na lince dozví, na co má nárok v rámci pojištění zdarma, případně je mu za výhodnějších podmínek nabídnuta pomoc nad rámec služeb zahrnutých v pojištění. Podle typu poruchy asistenční společnost

závadu vyřeší na místě nebo zajistí odtah.

12 měsíců v roce, 24 hodin denně
Číslo 1224 je dostupné nonstop, 12 měsíců v roce, 24 hodin denně. Číslo si díky tomu snadno zapamatujete, ale v případě potřeby ho naleznete právě i na zelené kartě pojištěného vozidla, na Evropském záznamu o dopravní nehodě nebo na webech pojišťoven.

Bezplatná služba

Vlastní služba Linky pomoci řidičům je zdarma. Za volání zaplatíte pouze vašemu telefonnímu operátorovi podle jeho platného ceníku, přičemž samotná doba trvání hovoru je obvykle velmi krátká. Naproti tomu zavoláním na linku 1224 získáváte asistenční služby v hodnotě až několika tisíc korun.

S čím linka 1224 nepomůže

Linka 1224 je určena pouze pro případ nehody či poruchy v České republice. Pokud budete potřebovat asistenci v zahraničí, je nutné volat na telefonní číslo uvedené pro tyto



účely na zelené kartě. Prostřednictvím čísla 1224 je možné se dovolat jen na příslušnou asistenční společnost pojišťovny, která poskytne pomoc s opravou či odtahem nepojízdného vozidla. V případě, že budete chtít nahlásit škodní událost pojišťovně nebo získat informace o pojištění, je nutné kontaktovat přímo infolinku vaší pojišťovny.

Metro archiv

Výzvou je i jeden zachráněný život

Kooperativa je díky své Nadaci velmi aktivní v podpoře projektů v neziskové sféře, která převážně pomáhá lidem v nouzi.



Martin Laur, ředitel Právního úseku

Nově se chce zaměřit také na projekty související s bezpečností silničního provozu. Proto jsme se zeptali Martina Laura, ředitele Právního úseku, na strategii, s jakou do tohoto segmentu Kooperativa přichází.

Spojení pojišťovna – bezpečnost silničního provozu se přímo

nabízí. Kooperativa je dvojkou na trhu pojištění motorových vozidel a každoročně řešíme okolo 200 tisíc škod na silnicích. Máme tedy spoustu informací o příčinách nehod, od kterých se můžeme odrazit. Nezajímavé není ani finanční hledisko. Každá účelně vynaložená koruna na prevenci může následně ušetřit několik korun vyplacených na pojistném plnění. O lidském zdraví a zachráněných životech ani nemluvíme.

Kooperativa v minulosti připravila například varovné hlásky před nebezpečnými železničními přejezdy v navigacích Garmin. Jakým směrem chcete jít tentokrát?

Tentokrát bychom se na oblast silničního provozu chtěli podívat komplexněji. Vytipovali jsme si nejohroženější skupiny a naše projekty se zaměří zejména na ně. Například jsme zjistili, že za posledních 10 let se téměř zdvojnásobil podíl seniorů těžce zraněných nebo usmrcených

při dopravních nehodách. Zároveň v roce 2008 tento podíl činil 26%, v roce 2017 tvořili senioři v této skupině obětí dopravních nehod již 46% podíl. Proto jsme se rozhodli podpořit projekt SENIOR BEZ NEHOD, v rámci kterého proběhne v období od září 2018 do prosince 2019 téměř 300 interaktivních představení pro seniory po celé České republice. Formou divadelních scének, odborného výkladu a videoprojekce budeme seniory upozorňovat na největší rizika provozu. Očekáváme celkovou návštěvnost okolo 18 tisíc seniorů.

Když mluvíte o rizikových skupinách mezi řidiči, pojišťovny nejčastěji upozorňují na mladé řidiče s minimálními zkušenostmi. Zaměříte se i na ně?

Ani na mladší účastníky silničního provozu samozřejmě nezapomínáme. A rovnou se je snažíme do těchto programů i zapojit. Připravili jsme projekt MOJE VIZE 0, který je určený pro studenty VŠ. V rámci svých semestrálních či ročníkových prací mohou zpracovat témata související s dopravou, prevencí a bezpečností a tyto práce pak přihlásit do soutěže. Nejlepší projekty vybereme příští rok v červnu a pomůžeme studentům je zrealizovat.

Počítáte do budoucna jen s těmito projekty nebo připravujete i další?

Jak jsem již říkal, chceme se na problematiku bezpečnosti silničního provozu podívat komplexně. Naším cílem je připravit preventivní programy pro nejohroženější skupiny účastníků silničního provozu, tedy po seniorech a mladých lidech i například pro cyklisty nebo děti. Tato témata budou zastřešena

jednou expertní platformou, říkáme jí Platforma Vize 0, do které se zapojí řada dalších partnerů, kteří stejně jako my chtějí pozitivně ovlivňovat bezpečnost na silnicích. Pokud se nám podaří zabránit některým zbytečným nehodám, budeme spokojeni. A velkou výzvou je samozřejmě i snížit počet usmrcených na českých silnicích. Každý zachráněný život pro nás bude úspěch.

