

metro

MOTOR

komerční příloha pátek 22. února 2019



HONDA CR-V NEJŽÁDANĚJŠÍ SUV

Foto: Metro archiv

NOVÉ DESIGNY KOL OD ZNAČEK AEZ A DOTZ

Prémiové značky AEZ a DOTZ představují pro letošní jarní sezonu své designové novinky. Zatímco AEZ svou novinku Panama zaměřil na segment prémiových SUV, DOTZ uzpůsobil design novinky Misano pro širší paletu moderních automobilů. Novinky si můžete již nyní prohlédnout v 3D konfigurátoru kol na www.alcar.cz. Všechna kola z produkce společnosti ALCAR mají samozřejmě potřebnou homologaci pro provoz na veřejných komunikacích ČR.

AEZ Panama

Název novinky AEZ Panama, speciálně navržené pro vozy SUV, odkazuje na nejdelší 48 000 km dlouhou soustavu silnic na světě, mezi Aljaškou a Tierra del Fuego, Panamerikana. Německý výrobce AEZ nabízí v designu Panama vysokou nosnost až 1026 kg a čtrnáct rozměrů. Pro modely BMW X5 a X6 je kolo k dispozici v originálních rozměrech 10 x 21 palců na přední nápravu a 11,5 x 21 palců na zadní nápravu se schválením ECE, a tedy bez jakékoliv další administrativy. V rozměrech od 19 do 21 palců je Panama schválena, například pro Porsche Cayenne a Macan, Mercedes GLE, BMW X3, a to opět

v originálních rozměrech. Novinka bude sloužit také Audi Q7 nebo VW Touareg nebo Range Rover Discovery a Evoque. Lakování s titánovým leskem „high gloss“ dodává kolu odolný vzhled, zatímco verze „dark“ s leštěnou čelní plochou zdůrazní sportovní eleganci.

DOTZ Misano

Design kola Misano vzešel z nového tuningového projektu značky DOTZ, pro který německý výrobce kol vyvinul speciální design litého kola se zapuštěným středem a otevřenými paprsky. Finální design překřížených paprsků je motoristům k dispozici ve dvou

barevných variantách. Verze „grey“ je opatřena šedým metalickým lakem, zatímco verze „dark“ kombinuje šedý metalický lak s leštěnou čelní plochou. Jedinečné, úzké dvojice zakřivených paprsků Misano na první pohled odlišují od ostatních. Kolo je schválené v rozměrech od 17 do 20 palců pro mnoho modelů s pětiděrovým uchycením, jakými jsou například Kia Ceed, Renault Megane, Hyundai i30, Škoda Octavia, VW Golf, Mercedes B třídy, Audi A4 a mnoho dalších. Maš

DOTZ
TUNING WHEELS



ALCAR
YOUR WHEEL PARTNER

AEZ
LEICHTMETALLRÄDER

HYUNDAI OPĚT ZÍSKALO OCENĚNÍ IF DESIGN AWARD

Společnost Hyundai Motor Company byla již pátým rokem v řadě oceněna na celosvětově uznávaném designovém soutěži iF Design Award 2019. Model Palisade a koncepční vůz Le Fil Rouge zvítězily ve velké konkurenci globálního automobilového průmyslu v kategorii „Automobily/vozidla“. Ocenění bylo uděleno modelu Palisade, nové vlajkové lodi značky Hyundai v segmentu SUV. Prémiové SUV se třemi řadami sedadel debutovalo v závěru loňského roku na autosalonu v Los Angeles. Dalším vítězem se stal koncepční vůz Hyundai Le Fil Rouge, představený na ženevském autosalonu 2018. Toto vozidlo ztěles-

ňuje novou interpretaci sportovního ducha designu značky Hyundai, jímž se poprvé vyznačovala studie Hyundai Coupe Concept z roku 1974. Ocenění iF Design Award je již více než 64 let považováno designérskými profesionály na celém světě za symbol vynikající úrovně designu. Nejstarší nezávislá instituce v oblasti designu na světě uděluje ocenění nejlepším designérům v různých disciplínách a kategoriích. V roce 2019 se soutěže zúčastnily společnosti z 50 zemí. Celkem 6400 přihlášených produktů hodnotila mezinárodní porota složená z 67 renomovaných odborníků na design. Maš



MAJITELÉ SUZUKI PARKUJÍ ZDARMA U LANOVKY

Všichni řidiči vozů Suzuki, bez ohledu na typ nebo stáří auta, mohou zdarma využít vyhrazené parkování přímo u nástupu na dvě hlavní lanovky krušnohorského Skiareálu Klínovec. Suzuki ve spolupráci s dlouholetým partnerem Skiareálem Klínovec připravilo pro své zákazníky mimořádně komfortní možnost, jak vyrazit na lyže. Můžete přijet nejnovějším S-Crossem nebo 30 let starou Vitrou. Obsluha parkoviště navede každý vůz Suzuki přímo na vyhrazené parkoviště „Suzuki rezervé“. Ta jsou ve Skiareálu Klínovec dvě: jedno u la-

novky Jáchymovská a druhé u lanovky Neklid. Parkování je samozřejmě zdarma. Pod heslem „Přijel jsi lyžovat, ne hledat parkovací místo“ mají řidiči Suzuki na Klínovci výhodu před ostatními návštěvníky. Skiareál Klínovec prošel před zimní sezonou zásadním vylepšením. Díky propojení novými sjezdovkami se sousedním areálem Neklid se plocha tratí zvětšila o 76% a s celkovou délkou sjezdovek 31,5 km se jedná o největší lyžařský komplex s přímým propojením sjezdovkami na území České republiky. Maš



ŠKODA AUTO PODPORUJE ZDRAVOTNÍHO KLAUNA



Podpora dětí je dlouhodobou prioritou strategie společenské odpovědnosti Škoda Auto „ForFuture“. Automobilka proto prodloužila partnerství projektu Zdravotní klaun, v jehož rámci navštěvují speciálně vyškolení a certifikovaní klauni děti hospitalizované v nemocnicích po celé České republice a pomáhají jim úsměvem překonat nelehké období. Projekt se přitom úspěšně rozšířil i o návštěvy v domovech pro seniory, pro které jsou klauniády vítaným zpestřením v jejich osamělosti. Škoda Auto je stabilním partnerem neziskové organizace Zdravotní klaun již 17. rokem. Organizace Zdravotní klaun během jedné

z klauniád převzala na půdě pražské Fakultní nemocnice v Motole symbolický šek na částku 500 000 Kč. Škoda Auto vedle finančního příspěvku poskytuje organizaci Zdravotní klaun také čtyři vozy, kterými klauni jezdí po celé České republice na své návštěvy. V rámci projektu nyní pracuje 86 speciálně vyškolených Zdravotních klaunů, kteří navštěvují děti v celkem 62 nemocnicích, seniory pak v 9 zařízeních, ve vážných případech i v domácnostech. Zejména u dlouhodobě hospitalizovaných dětí s vážnější diagnózou je rozptýlení a zlepšení nálady velmi vítaným a účinným doplňkem léčby. Maš

AUDI Q3 BODOVALO V ČTENÁŘSKÉ ANKETĚ „BEST CARS“



Nové Audi Q3 se okamžitě etablovalo a stalo se vítězem v čtenářské anketě „Best Cars 2019“ odborného německého časopisu auto motor und sport, kde zvítězilo v kategorii „Kompaktní SUV / terénní vozy“. Čtenářská anketa „Best Cars“ časopisu auto motor und sport patří mezi nejdůležitější

soutěže v automobilovém odvětví v Evropě. Letos se konal již její 43. ročník. V jedenácti kategoriích bylo na výběr 385 modelů. Audi Q3 stálo ve své kategorii „Kompaktní SUV / terénní vozy“ proti 56 konkurentům a zvítězilo ziskem 14,4 procenta odevzdaných hlasů. Maš

HONDA CR-V Nejprodávanejší SUV



Honda CR-V není na našich silnicích žádným nováčkem, model CR-V byl poprvé představen v roce 1995 v Tokiu.

Prodej v Evropě byl zahájen v roce 1997 a v roce 2000 byla v továrně Honda v britském Swindonu zahájena výroba modelu CR-V pro evropský trh. S druhou generací uvedenou na trh 2001 začíná model CR-V v roce 2005 velký boom a nárůst prodejů díky novému dieslovému motoru Honda i-CTDi. V roce 2007 přišla na trh třetí generace modelu CR-V, u které se poprvé objevily dveře zavazadlového prostoru otevírající se směrem nahoru. Čtvrtá generace přišla na Evropský trh v říjnu 2012 a přidává větší přizpůsobení evropskému trhu a poprvé nabízí možnost volby mezi pohonem dvou a všech kol. Nyní se nám k vyzkoušení dostává model CR-V již ve své páté generaci, která se chce obejít bez dieslového agregátu, jeho absenci se však Honda chystá nahradit zcela novým hybridním pohonem. Novinka také poprvé ve své historii nabízí možnost volby mezi pěti a sedmi sedadly.

Model CR-V se v modelové řadě pro rok 2019 chlubí celkově zvětšenou karosérií, prodlouženým rozvorem a širším rozchodem kol, o 40 mm narostla i světlá výška vozu (208 mm). Díky většímu rozvoru o 40 mm (2662 mm) a větší šířce vozu o 35 mm (1855 mm) je interiér výrazně prostornější, ačkoli délka vozu zůstává stejná. Cestující na předních sedadlech mají k dispozici o 5 mm vyšší prostor pro hlavu a o 16 mm větší prostor pro nohy. Cestující na zadních sedadlech si mohou nohy natáhnout o znatelných 50 mm, díky nižší nádrži na pohonné hmoty. Prostornost kabiny je u Hondy CR-V opravdu velkorysá a oproti většině konkuren

rentů je jednoznačně velkou předností. Zatímco u ostatních SUV často zmiňujeme, že jako velká se jenom tváří, u Hondy CR-V to neplatí. Zde jsou jasně vidět dlouholeté zkušenosti Hondy s modely SUV. Došlo také k rozšíření úhlu otvírání zadních dveří vozu CR-V o 6 stupňů, což ve spojení s větším prostorem pro cestující znamená snazší nastupování a vystupování z vozu a také lepší přístup pro upevnění dětských sedaček. Poprvé je u modelů CR-V k dispozici verze se sedmi sedadly, za která připlatíte nemalých 45 000 Kč. Navíc si uberete základní zavazadlový prostor z 561 l na 472 l. Líbila se nám jednoduchost sklopení seda

bídne rovný zavazadlový prostor, skvěle také fungovalo bezdotykové ovládání zadních dveří. Za zmínku také určitě stojí zvětšený úložný prostor v předních i zadních dveřích nebo velká středová konzola s třemi režimy pro odkládání, kdy v otevřeném režimu pojme například notebook nebo příruční tašku.

My jsme model CR-V vyzkoušeli s pohonem všech kol a jedinou možnou pohonnou jednotkou (v době testování) s novým benzinovým motorem 1.5 VTEC TURBO, který patří na špičku ve své třídě v ohledu na životní prostředí. Tento motor byl poprvé k vidění u nové Hondy Civic a pro model CR-V byl přizpůsoben, například použitím jiného turbodmychadla. Motor nabízí v kombinaci s 6stupňovou manuální převodovkou (6MT) výkon 173 koní (127 kW) a v našem případě s bezstupňovým automatem CVT (nechybí však virtuální stupně) pak 193 koní (142 kW).

Co se týká jízdy, jednoznačně chválíme jistotu a komfort podvozku, naopak se nám nelíbil hlučnější projev občas zbytečně vytočeného motoru a ani průměrná týdenní spotřeba 10 litrů nás nijak neuchvátila. I přesto si myslíme, že Honda CR-V je jedním z nejpovednějších SUV na trhu. Absenci úspěšného dieslového motoru Honda řeší příchodem nového hybridního dvoulitru 2.0 i-MMD Hybrid, který se již objevil v ceníku Hondy a slibuje spotřebu paliva, pouhých 5,3 l / 100 km, a nízkou hodnotu emisí CO₂, jen 120 g/km. Model Honda CR-V můžete mít již za 669 900 Kč, s hybridním pohonem pak za 769 900 Kč.

Text: Martin Štěrba
Foto: Adam Rezek

Hondu CR-V můžete vybavit designem DEZENT TH dark od 17 do 19 palců.

DEZENT
LEICHTMETALLRÄDER

Vyzkoušejte nový 3D konfigurátor kol na www.alcar.cz



BEZPEČNÁ KOLA PRO RADOST



BLACK & SILVER

NOVINKA



PANAMA dark
19", 20", 21"

NOVINKA



PANAMA high gloss
19", 20", 21"

NOVINKA



MISANO DARK
17", 18", 19", 20"

NOVINKA



MISANO GREY
17", 18", 19", 20"



3D Konfigurátor kol
www.alcar.cz

ALCAR
YOUR WHEEL PARTNER

AEZ
LEICHTMETALLRÄDER

DOTZ
TUNING WHEELS

DEZENT
LEICHTMETALLRÄDER

NOVÝ RENAULT KADJAR *lepší a hezčí*



Nový Kadjar se představil na pařížském Autosalonu 2018 a na náš trh oficiálně vstoupil letos v lednu. Model Kadjar je jedním z hlavních modelů nejen Renaultu, ale celého segmentu kompaktních SUV. Což Renault dokazuje i svými prodejními čísly, vždyť od roku 2015 se ve světě prodalo více než 450 000 kusů tohoto kompaktního SUV.

Úspěch modelu Kadjar stojí zejména na líbivém designu, což dokázal i průzkumem Renaultu mezi zákazníky, který potvrdil, že styl Renaultu Kadjar byl pro ně hlavním důvodem ke koupi. Není se tedy čemu divit, že se automobilka rozhodla pro jeho modernizaci a omlazení. Dynamičtější a modernější vzhled dodává vozu přepracovaná maska chladiče s výraznějším chromováním. Díky zvětšené lakované plochy karoserie působí nárazníky výraznějším dojmem. Celkový design nového Kadjaru podtrhuje světlý podpis ve tvaru písmene „C“ společný pro modelovou řadu Renault. Ten navíc posiluje integrace LED směrovek do denních světel. S technologií LED Pure Vision (standard od úrovně Intens) se nově pojí i LED mlhovky. Zadní směrovky rovněž využívají LED technologii, stejně jako brzdová světla a mlhovky, které jsou integrované do nárazníku, čímž zvýrazňují šířku vozu.

Novinka se může také pochlubit novými designy kol, dokonce přibyl i rozměr 18 palců a tři nové barvy karoserie: „zelená Ural“, „modrá Iron“ a „šedá Highland“. V nabídce nově najdete i čalounění ve světlé kůži nebo čalounění s výrazně prošivaným 3D efektem. Přední sedadla mají nyní nastavitelnou délku sedáku, vylepšenou tuhost a lepší boční vedení. Vrcholné provedení nabídne i anténu ve tvaru žraločí ploutve.

Změnami prošel také interiér, kde byl kladen důraz zejména na lepší ergonomii tak, aby bylo jeho každodenní použití ještě příjemnější. Multimediální systém R-Link 2 s navigací dostal větší sedmipalcový displej a nabídne lepší citlivost na dotyk. V interiéru přibýlo více chromovaných prvků, které vkusně dolaďují jeho celkový dojem. Zásadní změnou prošlo ovládání klimatizace, ubýlo čudlíků a ovládání pomocí třech

otočných tlačítek, která ve svých středech zobrazují nastavení teploty a ventilace, ovládání je jednodušší a působí moderněji. Vylepšeny jsou i dveřní kapsy, ty jsou nyní dostatečně velké, aby se zde vešla i velká lahev vody. Loketní opěrka je nyní posuvná. Cestující vzadu mají k dispozici dva USB vstupy. Ve vnějších zpětných zrcátkách se nachází osvětlení prostoru okolo předních dveří pro snazší nastupování a vystupování za tmy.

Nový Kadjar je vybaven paletou jízdních asistentů. Jde například o systém automatického parkování, systém nouzového brzdění, systém varování před kolizí nebo systém sledování mrtvého úhlu. Novinkou je systém rozpoznávání dopravních značek s varováním o překročení povolené rychlosti, ten sleduje omezení rychlosti pomocí GPS a přední kamery.

Zásadními změnami prošla nabídka motorizací. Nový Kadjar je vybaven novou generací motorů Renault. Jak benzinové, tak naftové motory nabídnou nejnovější technologie řízení emisí.

Zcela nový benzinový čtyřválec 1.3TCe je vybaven filtrem pevných částic (GPF) a byl vyvinut ve spolupráci s Mercedesem. Novinka techno-

logicky vychází z původní dvanáctistovky. Motor TCe GPF je k dispozici ve třech verzích: TCe 140 k s manuální převodovkou a TCe 160 k s manuální převodovkou nebo dvouspojkovou automatickou převodovkou EDC. Motor absolvoval více než 40 000 hodin na testovacím zařízení, což odpovídá 14 letům provozu při používání auta osm hodin denně. Tuto novou jednotku naleznete pod kapotou vozů Megane, Scenic, Grand Scenic, Kadjar i Captur. V nabídce jsou také dva naftové motory blue dCi. Námí testovaná modernizovaná jednotka 1.5 dCi (115 k) je vybavena systémem selektivní katalytické redukce (SCR) a v srovnání s předchozí generací nabízí vyšší výkon o 5 koní a točivý moment o 10 Nm. Funkce Overboost nabízí dalších 5 koní a 25 Nm. Motor je k dispozici

výhradně s manuální šesti-
stupňovou převodovkou. K motoru nemáme žádné výhrady, je úsporný, tichý a má dostatečný výkon. Za celou dobu testu se spotřeba ani v městském provozu nepřehoupla přes 61 / 100 km. Spotřeba se v reálném provozu pohybovala v rozmezí 4–6 l. V nabídce je i zcela nový vrcholný naftový motor o obsahu 1,7 litru – Blue dCi 150. Ten nabídne oproti svému předchůdci (130 k) vyšší výkon o 20 koní. Motor je vybaven manuální převodovkou a nabízí se výhradně s pohonem 4x4. Cena nového Renaultu Kadjar začíná na 529 900 Kč, v případě výkupu stávajícího vozu pak získáte bonus 40 000 Kč a můžete mít nový Renault Kadjar jen za 489 900 Kč.

Text: Martin Štěrba
Foto: Archiv

Renault Kadjar můžete
vybavit designem
DOTZ CP5 dark
od 17 do 20 palců.

DOTZ
TUNING WHEELS

Vyzkoušejte nový
3D konfigurátor kol
na www.alcar.cz





ASTRA

plná emocí

Když byl před 120 lety vyroben první vůz Opel, asi by si nikdo z tehdejších konstruktérů neuměl představit, jak budou vypadat vozy Opel za 120 let. My už sice nemáme možnost vyzkoušet historické vozy, zato si můžeme vybrat ze široké modelové řady. Mnohé tak určitě překvapí, že naše volba nepadla na nejnovější neokoukané modely Grandland X, Crossland X, Insignia, ale na Opel Astra. Právě Astra nové generace totiž odstartovala na konci roku 2015 změny ve značce Opel. Což potvrdilo i 58 renomovaných motoristických novinářů z 22 zemí Evropy, kteří jí udělili titul evropské Auto roku 2016.

Tento kompaktní vůz, který sbíral ocenění ještě před oficiálním uvedením na trh, je prostě klasika značky Opel, která v 90. letech navázala na úspěšný Opel Kadett. Pro mnohé z nás je Astra s označením Astra K synonymem ke slovu Opel. Musíme popravdě i přiznat, že nás lákalo vyzkoušet si nejsilnější motor 1.6 Turbo nabízející výkon 200 koňských sil. Vždyť Astra, shodila oproti

předchozí verzi úctyhodných 190 kg a výkonový rozdíl mezi touto Astrou a nejsilnější Insignií GSi je pouhých 10 k. Tyto parametry a dokonalý atletický vzhled vozu jsou ve spojení se skvělým podvozkem ideálem pro ty, kteří hledají rodinný ideál, ale rádi si užijí ostřejší jízdu bez rodiny. Vůz skvěle sedí na silnici, nikam neuskakuje, ať už se jedná o dálnici, nebo děravou okresku. Díky

nově řešené aerodynamice vozu a skvěle vyladěnému podvozku jsme si tak i při ostrém stylu řízení užívali jízdu bez rušivých turbulencí. Velice se nám líbil i sportovnější zvuk motoru, nebylo to samozřejmě žádné burácení, které by tomuto vozu nikdo ani nevěřil, ale určitě zaujme okolí a nám jako řidiči udělá radost. Nechci samozřejmě nikomu tvrdit, že po jízdě v této Astrě budete ještě následujících pár dní čerpat z nabytého adrenalinu, ale když chcete, tak si jízdu skvěle užijete. Pokud ovšem očekáváte vzrušení po celém těle, již při jemném sešlápnutí plynového pedálu dunivý zvuk, za kterým se otočí polovina ulice, Astra za 563 990 Kč vás asi neuspokojí. V tomto případě si za osmiválcové burácení motoru však budete muset připlatit téměř 100 % ceny. Při noční jízdě nám se skvělou viditelností pomáhaly inteligentní světlomety IntelliLux LED Matrix, které Astra měla jako první Opel a v této kategorii se objevily vůbec poprvé. LED Matrix mají v každém světlotetu 8 diod, které automaticky přepínají dálková světla dle momentální situace

tak, aby nikoho neoslňovaly. Při jízdě jsme si také vyzkoušeli nejmodernější asistenční systémy, které využívají novou generaci Opel Eye. Tyto kamery jsou očima vozu a dokážou číst dopravní značky, varovat a případně ani nedovolit nechtěně opustit jízdní pruhy. Zároveň nám pomáhají dodržovat bezpečný odstup vozidla, případně pokud řidič nereaguje včas, systém dokáže začít brzdit a při rychlostech do 40 km/h vozidlo zastavit a vyhnout se tak častým kolizím při nižších rychlostech. Nejsilnější testovaný motor 1.6 Turbo 147 kW není samozřejmě jediný, který je pro Astru v nabídce, a nalezneme

zde jak benzinové motory od 1.0 Turbo 66 kW, tak i výkonné diesely ve výkonném rozpětí od 81 kW až po 1.6 CDTI BiTurbo 110 kW. Základní cena vozu Opel Astra s prodlouženou 5letou zárukou startuje na 397 990 Kč a za příplatek 30 000 Kč se dá pořídit i oblíbená verze kombi Sports Tourer.

Když se již teď po 120 letech existence značky Opel můžeme zpětně podívat na počet vyráběných modelů až po současné modely, můžeme značce popřát hodně úspěšných modelů, jako je právě Opel Astra.

Text: RŠ
Foto: Archiv

**Opel Astra můžete
vybavit designem
DEZENT TZ dark
od 15 do 19 palců.**

DEZENT
LEICHTMETALLRÄDER

Vyzkoušejte nový
3D konfigurátor kol
na www.alcar.cz

