

metro

MOTOR

komerční příloha pátek 29. března 2019

AUDI Q3

VÍCE PROSTORU
A POHODLÍ

Foto: Adam Rezek



ZKRÁŠLUJTE SVÉHO MILÁČKA BEZPEČNĚ !

Úřad pro zastupování států ve věcech majetkových získal z trestné činnosti celkem 276 napodobenin hliníkových disků kol různých značek automobilů. Tyto padělky nabízel obviněný muž na internetu bez vědomí a souhlasu oprávněných vlastníků ochranných zámků a průmyslových vzorů. Zároveň tyto hliníkové disky neměly potřebná označení, která by prokazovala schválení jejich technické způsobilosti pro provoz na pozemních komunikacích, čímž by v reálném provozu mohla být tato neschválená kola nebezpečná. Nikdo totiž není schopen zaručit, jakými výrobními procesy disky prošly a zda splňují zá-

kladní konstrukční a bezpečnostní požadavky. Špatné výrobní procesy nebo nevhodný materiál mohou způsobit dokonce i náhlé prasknutí kola během jízdy, čímž jsou kola nebezpečná nejen pro řidiče vozu, ale i pro ostatní účastníky silničního provozu. Padělané disky tak byly odprodány za cenu druhotných surovin. Nejvyšší cenu nabídl třebičský kovošrot, který za dohledu médií a zodpovědných osob disky znehodnotil. Znehodnocená kola vážila přes 3,5 tuny a výkupna za ně státu zaplatila bezmála 100 000 korun. Plný kontejner padělaných disků kol zabavili celníci v roce 2016 v Moravských Budějovicích. Maš



Padělané a neschválené disky byly odprodány za cenu druhotných surovin a odborně znehodnoceny.

! Při koupi litých kol dávejte pozor zejména na to, zda byla kola homologovaná a schválená k jízdě po veřejných komunikacích. Každé homologované lité kolo musí projít stanovenými pevnostními testy a zkouškami. Každé takové kolo na trhu s náhradními díly má pak vyraženou příslušnou značku homologace. Kvůli neschváleným kolům neprojde Vás vůz kontrolou na STK. V případě nehody může také pojišťovna krátit pojistné plnění. Zaručené homologovaná kola si můžete prohlédnout v 3D konfigurátoru na www.alcar.cz. Všechna kola z produkce společnosti ALCAR mají samozřejmě potřebnou homologaci a v případě potřeby dostanete od svého prodejce také typový list.



Homologační značky KBA, nebo E v kroužku. Jsou vždy doplněny číslem schválení. Jen taková kola prošla náročnými testy zkušeben.

SPOLEČNOST NH CAR OPĚT NEJVĚTŠÍM VYSTAVOVATELEM NA AUTOSHOW PRAHA 2019



Společnost NH Car se již šesté zúčastní jediné automobilové výstavy v ČR, Autoshow Praha 2019, která se nově uskuteční na výstavišti PVA v Letňanech od 12. do 14. dubna 2019. Již v předchozích pěti ročnících byl NH Car největším vystavovatelem a ani letos tomu nebude jinak. Na více než 1 000 m² bude NH Car prezentovat značky ŠKODA, Volkswagen, Volkswagen užitkové vozy, Kia, Fiat, Fiat Professional a nově také vozy z programu Škoda Plus a Das WeltAuto. Na největší ploše se představí značka ŠKO-

DA, a to včetně národní výstavní premiéry modelu SCALA a výstavního konceptu vozu KAMIQ. Stánek Volkswagen představí svou kompletní modelovou řadu SUV včetně nejmenšího zástupce T-Cross. Na stánku Kia bude k vidění nový ProCeed. U značky Fiat si návštěvníci výstavy budou moci prohlédnout kompletní řadu modelu Tipo, legendární 500 a kabriolet 124 Spider. Pro návštěvníky stánku připravila společnost NH Car zajímavé soutěže o drobné ceny, ale také o zapůjčení vozu na týden s plnou nádrží. Maš

LEGENDÁRNÍ ŠKODA 1000 MB SLAVÍ 55. VÝROČÍ



ŠKODA 1000 MB se spolu s nově postaveným výrobním závodem v Mladé Boleslavi představila 21. března 1964. Moderní kompaktní vůz ŠKODA 1000 MB zaujal zejména hliníkovým

motorem v zádi samonose karošerie. Škoda 1000 MB ve své době patřila k nejlepším vozům litrové třídy. Přes polovinu z více než 443 000 kusů bylo exportováno. Maš

AKČNÍ SEAT

SEAT spouští jednu z nejlepších nabídek v historii. Modely Leon a Ateca lze nyní pořídit se zvýhodněným až 200 300 Kč. V rámci akční nabídky jsou k dispozici veškeré modely s motory TDI. Ve spojení s výhodným programem financování od SEAT Financial Services a bonusem za výkup použitého vozidla na protiučet lze pořídit model Ateca ve výbavě 1.6 TDI Xcellence se zvýhodně-

ním 120 400 Kč. Zákazníci, kteří se rozhodnou pro pětidveřový Leon, ušetří v případě modelu 5D Xcellence 2.0 TDI 135 kW DSG až 190 300 Kč. Při objednání stylového kombi Leon ST ve výbavě 2.0 TDI 110 kW DSG se mohou klienti těšit z úspory až 200 300 Kč. Stejně jako u všech modelů SEAT platí i pro akční nabídku plnohodnotná záruka výrobce na 5 let nebo do ujetí 100 000 km. Maš

DACIA LODGY

- KDYŽ POTŘEBUJETE PROSTOR



Stále častěji slyším názor, že auto je v dnešní době zejména užitková věc a pro Dacii Lodgy to platí dvojnásob. Za Dacii Lodgy se asi každý jen tak neotočí, je to prostě taková velká krabice, do které se toho hodně vejde, ale pokud však chcete od auta získat co nejvíce užitečných vlastností za rozumnou cenu, padne vaše volba pravděpodobně právě na model Lodgy, i když při výběru se budete muset nad plno věcí povznést a mávnout rukou nad detaily, jako třeba že klíč od vozu nelze zlomit a bude vám trhat kapsy nebo že zadní brzdy jsou jen bubnové.

Co se týká designu, je model Lodgy k dispozici i ve výbavě Stepway, která má za úkol jeho vzhled ztraktivnit, což se dle nás celkem podařilo. Výbavu Stepway poznáte podle outdoorových ochranných prvků, nárazníků ve stříbrné barvě a plastové outdoorové ochrany karošerie v černé barvě, které se navzájem docela dobře doplňují, nechybí ani vnější zpětná zrcátka v barvě Dark Metal. Dalším zkrášlujícím doplňkem jsou designová 16" kola Flexwheel, která za příplatek můžete mít i z lehké slitiny.

Interiér se nese v duchu všech aktuálních vozů Dacia vyjma nového modelu Duster, který je zpracováním interiéru přece jen o něco dále. Je vidět, že při výrobě byl kladen důraz zejména na funkčnost a jednoduchost, povznést se musíte nad absencí měkčených plastů a celkovým zpracováním. Jsou zde však i doplňky, které se snaží vzhled interiéru osvěžit, jako například nápisy Stepway na sedačkách nebo chromované nášlapy s nápisem Dacia a chromované rámečky výdechů, volantu a budíků, nechybí ani praktické doplňky, které dokazují, že jste ve voze MPV. Jedná se například o zpětné zrcátko pro dohled nad dětmi, sklopné stolečky pro zadní cestující nebo uzavíratelnou přihrádku na palubní desce. Všednost interiéru rozbíjí hlavně multimediální dotykový systém Media Nav Evolution, za který se určitě vyplatí připlatit. Za pouhých 7500 Kč získáte poměrně dost, tedy navigaci se základním mapovým pokrytím, Bluetooth handsfree s možností zrcadlení vašeho telefonu, ovládáním pod volantem nebo vstup pro USB. V základu

máme praktické pomocníky jako asistent rozjezdu do kopce, brzdový asistent nebo tempomat s omezovalcem rychlosti. Za příplatek, můžete vůz dovybavit zadní parkovací kamerou s parkovacími senzory.

Největším trumfem modelu Lodgy je však jednoznačně jeho prostornost a možnost sedmimístného provedení. Základní objem v pětimístném uspořádání nabídne 827 litrů. Naše sedmimístné provedení dosahuje objemu 2071, s vyklapenou lavicí ve 3. řadě pak 6341. Neopřekonatelný prostor však získáte sklopením zadních sedaček a vyjmutím 3. řady, objem 2617 litrů mění Dacii Lodgy na opravdovou stěhovací vůz. Prostornost v 3. řadě Dacie Lodgy navíc nabídne jednu z nejlepších hodnot v daném segmentu. Za jednu z výhod vozů Dacia je často považována jednoduchost a snadná opravitelnost i v neznámém servisu, zejména základní motorizace 1,6 SCE se chlubí snadnou opravitelností a bezproblémovým provozem, podle statistik TÜV však s vozy Dacia budete muset do servisu i přesto jezdit častěji. Dle statistik TÜV jsou vozy Dacia propadákem. Nejvíce problémů připadá na výfukový systém, který má slabou protikorozní ochranu, dále na podvozek, kde trpí samotná ramena náprav, ale i na tlumiče a pružiny, které často praskají. Cena Dacie Lodgy začíná v pětimístném provedení na 224 900 Kč, námi zkoušené sedmimístné provedení ve výbavě Stepway s motorem 1,6 SCE vyjde na 322 900 Kč.

Text: Martin Štěrba
Foto: Adam Rezek

Dacia Lodgy můžete
vybavit designem
DEZENT TZ dark
od 15 do 16 palců.

DEZENT
LEICHTMETALLRÄDER

Vyzkoušejte nový
3D konfigurátor kol
na www.alcar.cz



SKVĚLÝ PARTNER

Jako první byla Peugeotem představena jeho osobní verze pod názvem Rifter, se kterou jsme vás již seznámili. Nyní Peugeot rozšiřuje řadu Peugeot Professional starým známým, ale zcela novým Peugeotem Partner. Ten oproti své osobní verzi zůstává věrný svému osvědčenému názvu. O úspěchu tohoto legendárního uživatelského vozu není pochyb, denně se s ním setkáváme na silnicích v různých provedeních. Úspěch navíc nový Partner potvrzuje nedávno získaným titulem „International Van of the Year 2019“, který Partner získal společně se sesterskými modely koncernu PSA Group Citroën Berlingo Van a Opel Combo.



Nový Partner představuje podobně jako jeho osobní verze výrazný generační skok, a to zejména z hlediska stylu a vybavení. Ve své nové podobě je výrazně robustnější a jeho vzhled je uzpůsoben nové identitě značky, samozřejmě nechybí široká nabídka provedení a moderních funkcí nebo palubní deska ve stylu Peugeot i-Cockpit. Aktuálně se Peugeot Partner nabízí ve dvou délkách L1 (4403 mm) a L2 (4753 mm), brzy nabídku doplní i velmi oblíbená verze polocombi v délce L2, a od května by měl být Partner k dispozici dokonce i v provedení 4x4 Dangel, které určitě ocení firmy s rozvozem v horských oblastech. Rekordní nákladový prostor dovoluje naložit až 2 europalety. Objem nákladového prostoru je u L1 3,3 m³ a 4,6 m³ u verze L2. Základní užitečné zatížení je 650 kg, za příplatek 20 000 Kč můžete u verze L1 zvýšit nosnost na 1000 kg, která je u varianty L2 standardem. Pokud si myslíte, že nový Partner prošel jen faceliftem, opak je pravdou, novinka oproti svému předchůdci využívá zejména v přední části nové modulární platformy EMP2, díky které má kratší přední

přehled, lepší ovladatelnost a výrazně větší možnost pro využití moderních technologií. Díky nové platformě došlo rovněž ke snížení hmotnosti. My jsme vyzkoušeli variantu L1 se zvýšenou nosností a motorem 1.6 BlueHDi 100k s pětistupňovým manuálem, tedy zlatou střední cestu, co se týká motorizací. V nabídce jsou ještě 1.6 BlueHDi 75k a 1.5 BlueHDi 130k, který je jako jediný k dispozici i s šestistupňovým manuálem. Všechny diesellové motory jsou vybaveny filtrem pevných částic a systémem selektivní katalytické redukce (SCR), ta umožňuje snížit emise již při nastartování vozu a to bez nutnosti přidání aditiva. Motoru nemáme co vytknout, tento osvědčený agregát je úsporný a dostatečně silný, dokonce i zpřevodování je velmi povedené a nabídne dostatek síly zejména v nízkých otáčkách. Nám se nejvíce líbil dokonalejší rejď, s Partnerem se otočíte doslova na pětiku. Pro otočení vozu si verze L1 vystačí s pouhými 10,82 m a verze L2 11,43 m. Otáčení s Partnerem je opravdová radost. Z vlastní zkušenosti určitě doporučujeme při-

platit si p o u h é 2500 Kč za vyhrívání čelního skla. Pokud totiž zrovna neměříte alespoň 2 metry, je celkem očistec velké čelní sklo škrabat od námrazy. Praktický je také ukazatel přetížení vozu, který vás sice na přetížení upozorní, ale nijak vás v jízdě neomezí. Cestu vám jistě zpříjemní bezdrátové nabíjení telefonů, barevný systém (Head-up Display) s promítáním na čelní sklo, čtení dopravních značek, automatické přepínání dálkových světel nebo elektrická parkovací brzda. Nejen o vaši bezpečnost se postará kamerový systém automatického nouzového brzdění (Active Safety Brake) nebo sledování mrtvého úhlu. Cena dodávky roku 2019 začíná na 390 000 Kč bez DPH. Díky akční nabídce můžete získat tento vůz od lídra trhu posledních dvou let v oblasti uživatelských vozů na českém trhu, se servisem na 2 roky nebo 70 000 km zdarma již za 289 900 Kč bez DPH.

Text: Martin Štěrba
Foto: Metro archiv



BEZPEČNÁ KOLA PRO RADOST



BLACK & SILVER



NOVINKA

PANAMA dark
19", 20", 21"

NOVINKA



PANAMA high gloss
19", 20", 21"

NOVINKA



MISANO DARK
17", 18", 19", 20"

NOVINKA



MISANO GREY
17", 18", 19", 20"



3D Konfigurator kol
www.alcar.cz

ALCAR
YOUR WHEEL PARTNER

AEZ
LEICHTMETALLRÄDER

DOTZ
TUNING WHEELS

DEZENT
LEICHTMETALLRÄDER

AUDI Q3 – VÍCE PROSTORU A POHODLÍ

I přesto, že Audi nabízí svým zákazníkům ve všech ohledech jen to nejlepší, nebude to mít německá automobilka s novým modelem Q3 z kategorie kompaktních SUV, s cenovkou začínající tam, kde někteří z konkurentů končí, jednoduché. Tento aktuálně nejžádanější segment trhu je totiž konkurencí nabitý a každou utracenou korunu zde zákazník pečlivě zvažuje. Roli tak hraje každá maličkost a každý litr navíc se tak počítá.

Naštěstí v Audi vědí, na co nejen čeští zákazníci slyší, což Audi Q3 dokazuje vítězstvím ve čtenářské anketě „Best Cars“ německého časopisu auto motor und sport, kde zvítězilo v kategorii „Kompaktní SUV / terénní vozy“. Audi tak přichází s mimořádně všestranným rodinným SUV, které oproti svému předchůdci a většině konkurentů nabídne velkorysý vnitřní prostor s promyšlenou variabilitou inovativními asistenčními a zábavními systémy a znatelně vylepšeným podvozkem. K tomu všemu model Q3 ve své druhé generaci nabídne na první pohled sebevědomější vzhled s ostřejšími a výraznějšími rysy. Celkový dojem podtrhuje přední osmiúhelníková maska Singelframe, která jasně naznačuje genovou



průslušnost k nejnovějším generacím modelů Audi. V našem případě skvělý vzhled zvýrazňuje i nepřehlédnutelná pastelově modrá barva. Interiér je co do prostoru velkorysý, kabina oproti první generaci výrazně narostla a je velmi variabilní. K tomu přispěla zejména konstrukce vycházející z modulární platfor-

my MQB a prodloužení rozvoru o 77 milimetrů. V závislosti na poloze zadních sedadel, dělených v poměru 40:20:40, nabízí novinka zavazadlový prostor o kapacitě 530 litrů až 1525 litrů s rovnou ložnou plochou. Zadní sedadla jsou navíc sériově podélně posuvná o slušných 150 mm, díky nimž lze na úkor prostoru v druhé řadě zvětšit objem kufru až na 675 l, což je v dané třídě nadprůměrná hodnota. Důraz na detail dokazuje možnost nastavení úhlu náklonu zadních sedadel nebo tříúrovňová podlaha zavazadlového prostoru, pod níž lze uložit kryt zavazadlového prostoru, pokud ho právě nepotřebujete. Nechybí ani možnost elektricky ovládaných zadních dveří, které je možné otevřít nebo zavřít pohybem nohy. Palubní deska je zejména s digitální přístrojovou deskou Audi virtual cockpit a velkým dotykovým displejem MMI touch velmi moderní a přehledná. Líbila se nám naprosto spolehlivá funkčnost hlasového ovládání a přítomnost SIM karty s daty, díky které měla naše navigace v reálném čase přehled o aktuálním dění na zvolené trase a my jsme mohli poslouchat oblíbená internetová rádia, zásluhou hotspotu WLAN



využití a data i posádka na zadních sedadlech. Díky

Audi se poprvé ve vozidlech setkáváme vedle klasického USB vstupu i s novým modernějším vstupem USB-C. Kombinace vznětového dvoulitru a sedmistupňového dvouspojkového automatu S tronic si po týdnu ježdění vyžádala sedmilitrovou spotřebu. Automat fungoval bez výhrad a jeho řazení bylo téměř nepostřehnutelné. Naopak se nám nelíbilo odhlučnění naftového motoru, které bychom u prémiové značky čekali výrazně lepší. Motor 2.0 TDI se svými 110 kW uspokojí většinu zákazníků, na závodní ambice však zapomeňte, pro ty je v nabídce benzinový 2.0 TFSI s pohonem quattro a výkonem 230 k. Nové Audi Q3 sjíždí z montážní linky maďarského závodu Győr a cenovka začíná na 865 900 Kč.

Text: Martin Štěrba
Foto: Archiv

Audi Service

Audi Energy Program Výhodně. Ve formě.



NH Car, s.r.o.

tel.: +420 281 021 611, e-mail: servis.cm@nhcar.cz
Broumarská 1503, 198 00, Praha 9, www.nhcar.cz

Audi Q3 můžete
vybavit designem
AEZ Crest
od 17 do 21 palců.

AEZ
LEICHTMETALLRÄDER

Vyzkoušejte nový
3D konfigurátor kol
na www.alcar.cz



FORD MUSTANG BULLITT

- NEJLEPŠÍ MUSTANG VŠECH DOB



Kriminálka Bullittův případ (1968) s legendárním Stevem McQueenem obsahuje podle řady filmových fanoušků dodnes tu nejlepší filmovou honičku vůbec. V okolí San Francisca se nahání legendární zelený Ford Mustang fastback a Dodge Charger v rychlosti více jak sto sedmdesát kilometrů v hodině. Steve McQueen, který byl nadšený závodník, se za volantem postaral o detailní záběry, zbytek odřídl kaskadér. Natáčení honičky zabralo tři týdny, a toto úsilí zrodilo hvězdnou legendu, protože právě po zhlédnutí tohoto filmu vznikla obrovská základna fanoušků Fordu Mustang. Při příležitosti 50 let od premiéry filmu uvedl Ford na trh limitovanou verzi Ford Mustang Bullitt.

Novodobý Ford Mustang Bullitt vychází z poslední verze fastbacku, ale doznal několika designových změn, které upomínají na ikonického mustanga z filmu. Maska chladiče je bez znaku vzpínajícího koníka a je olemována chromem, na předních blatních chybí nápis „5.0“ upozorňující na motor V8, a místo zadního loga Mustang najdete imitaci víčka palivové nádrže (odkaz na první Mustang) s nápisem Bullitt. Každého fanouška musí uchvátit zelený lak karoserie Dark Highland, který odpovídá mustangu z Bullittova případu, a ve spojení s nádhernou siluetou fastbacku máte před očima neuvěřitelně krásné auto. Kola jsou také v designu z předlohy, ale mnohem větší, a to v devatenáctkové verzi, za kterými prosvítá známá červená barva brzd Brembo. Interiér Bullitta také odkazuje na legendu, a to hlavicí řadicí páky ve tvaru kulečnické koule, plaketa před

spolujezdcem s pořadovým číslem vozu Bullitt a černými koženými sedadly se vzorem původních sedaček. Bohužel přístroje už legendu nepřipomínají, jelikož analogové přístroje jsou stejně jako u každého nového mustanga nahrazeny virtuálním kokpitem. Technologická hračka, skrze kterou provádíte většinu nastavení auta, kde si můžete hrát s barvami i vzhledy přístrojové desky a zapínat a vypínat nespočet různých funkcí a ovladačů. V motorovém prostoru Bullitta došlo také k úpravám. Bullitt má otevřené sání, upravené škrtkové klapky a řídicí jednotku z Shelby GT350. Se 459 koni je evropský Bullitt o 9 koníků silnější než standardní GT. Obrovským darem pro všechny milovníky legendárního bublajícího zvuku osmiválce je výfuková soustava s aktivními klapkami, která svému majiteli umožňuje se stát

který preferuje radost ze života. Máte špatnou náladu? Nastartujte motor a život bude hned lepší při poslechu typického brumlání v podání osmi válců. Uvnitř si nesednete do sedačky, ale do křesla a kolem sebe máte spoustu místa. Navíc aktuální generace Mustanga je laděna spíše do komfortu, a tak i ve sportovním módu nastavení podvozku zvládne kočičí hlavy nebo středočeské okresky překvapivě snadno. Řidič ovšem musí respektovat sílu 460 koníků, jelikož tento výkon přes všechny asistenty umí i koňsky kopnout, takže se očekává, zejména za mokra, citlivá práce s plynem v zatáčkách, pokud tedy člověk není zrovna na letišti nebo okruhu. Ona totiž rychlost Mustangu rozhodně nechybí, na stovku to dává za 4,3 sekundy a uváděné maximum je 262 km/hod. I v pražských ulicích si můžete toto neskutečné zrychlení

užívat, na zelenou na semaforu povolenou padesátku máte za dvě vteřiny, za které naprostá většina řidičů nestačí ani zařadit rychlost, natož se rozjet. Nový Ford Mustang Bullitt není jen hrdým nositelem odkazu 50 let starého předchůdce, dle mého názoru je to nejlepší Mustang všech dob,

a to za cenu pouhých 1 419 990 Kč. Za 50 let sice přibral třetinu hmotnosti, ale na oplátku má všechny ty žádané vymoženosti dnešní doby, jako je bezpečnost, audio, konektivita, digitální displeje, asistenti, moderní materiály, úspornost apod. Na závěr je nutno dodat, že pro český trh bude vyhrazeno jen pár kusů, takže byste s objednávkou neměli váhat, jelikož v budoucnu to bude žádaná rarita.

Text a foto: Miro May

Ford Mustang Bullitt

Motor:	4951 ccm, vidlicový osmiválec
Max. výkon:	338 kW (459 k) při 7250 ot./min
Max. točivý moment:	529 Nm při 4600 ot./min
Převodovka:	šestistupňová manuální
0-100 km/h:	4,3 s
Nejvyšší rychlost:	262 km/h
Průměrná spotřeba:	12,4 l / 100 km
Pohotovostní hmotnost:	1826 kg
Délka x šířka x výška:	4784 x 1916 x 1394 mm
Základní objem zavazadelníku:	408 l
Poháněná náprava:	zadní

jak milým sousedem, kdy je možné si časově nastavit, kdy má být výfuk tichý, tak i zlosynem, to když si nastavíte závodní režim a v tunelu za vámi budou dunět hromy a blesky, tedy pokud ještě patřičně vytočíte motor nad 5000 ot. za min. Námí testovaný Ford Mustang Bullitt potvrzoval vše, co je už dávno známo. Mustang nikdy nebyl a nebude sportovním autem v pravém slova smyslu. Mustang prostě představuje životní styl,

Sicuplus
Bezpečnostní šrouby/maticice

ZDARMA!
K sadě kol AEZ a DOTZ

AEZ Crest
17" - 21"

DOTZ CP5 dark
16" - 22"

Bezpečnostní šrouby Sicuplus zdarma k sadě litých kol AEZ a DOTZ

Akce platí od 11. 3. do 17. 5. 2019.

3D Konfigurator kol
www.alcar.cz

ALCAR
YOUR WHEEL PARTNER

AEZ
LEICHTMETALLRÄDER

DOTZ
TUNING WHEELS

DEZENT
LEICHTMETALLRÄDER

ELEGANTNĚ LUXUSNÍ DS 7 CROSSBACK

Dnes jsme si k testu vybrali vůz, jehož název často nikomu nic neříká. Přestože se Citroën řady DS stal po autosalonu v Paříži roce 1955 fenoménem své doby a děsek se prodalo 1,5 milionu. Těmito vozy jezdili francouzští prezidenti, pařížská smetánka, a filmový hrdina Fantomas mu dal dokonce křídla. V současné době už značka DS píše samostatnou kapitolu a se značkou Citroën už ji spojuje jen stejný koncern PSA. Se vznikem samostatné značky přišel na trh i zcela nový vůz DS 7 Crossback, který sice navazuje na vozy DS 3, DS 4 a DS 5, přesto je úplně jiný. DS 7 Crossback se už nekrčí v koutě mezi vozy Citroën, ale již ve zcela novém zatím jediném DS STORE v Praze na Černém Mostě. Všechny vozy DS mají jedno společné a to umění zaujmout. Jak v roce 1955 zářilo Dé-čko s vozem ve tvaru žraloka, tak stejně na silnicích září dnes nový DS 7 Crossback.

Toto charismatické SUV je rozpoznatelné mezi všemi ostatními, ze všech stran ve dne a díky dokonalému osvětlení i v noci. Reprezentativní maska DS WINGS modelu DS 7 CROSSBACK vyzařuje výkonnost a charisma vozu. Šestiúhelníkový tvar masky chladiče lemují

nový design mřížky s diamantovým efektem, uprostřed níž je umístěno logo DS. Ostré hrany předního a zadního blatníku tvoří dokonalé linie SUV i z bočního pohledu. Zezadu oproti tomu vynikne zakřivené víko zavazadlového prostoru. Samostatný odstavec si určitě zaslouží osvětlení vozu. Nevěřil bych, že budu někdy žádat kolegu, zda mi nastartuje, abych se mohl podívat, co se to tam vpředu vlastně děje. Uvnitř předních světlometů DS ACTIVE LED VISION jsou totiž umístěny LED moduly, které se po nastartování purpurově rozsvítí a otočí o 180°, výsledkem je opravdová světelná show. Podobně originální světelný podpis, který je inspirován koncepčním vozem DS E-Tense s technologií 3D Full LED, zdobí i zadní část vozu. Posedlostí pro detail je zpracován i interiér vozu, který je moderní a zároveň velmi elegantní, vše má své místo a logiku. Skvěle vypadá kombinace měkčených plastů, které jsou v našem případě ještě ve velké míře potaženy materiálem Alcantara. Po usednutí do pohodlných elektricky ovládaných sedadel si můžeme detaily prohlédnout zblízka. Nevím, co



nás zaujalo více, zda skvěle zpracovaná středová konzole s neobvyklými páčkovými ovladači, nebo dva 12palcové displeje. První HD displej, který navazuje na již zmiňovaný středový panel, slouží k ovládání široké multimediální nabídky DS Connect ať už dotykově, nebo pomocí řady elegantních tlačítek pod displejem. Druhý, který je přímo v zorném poli řidiče, slouží jako informační palubní přístroj s možností osobního nastavení. Třetí drobností, která naprosto podtrhuje filozofii DS, jsou hodiny zabudované ve středu palubní desky. Nezmiňoval bych nějaký barevný digitál, ale taď se jedná o luxusní ručičkové hodinky vyrobené firmou B.R.M Chronographes. Tyto hodinky jsou schované a vysunou se až po stisknutí loga DS pod nimi. Tímto tlačítkem se vůz zároveň i startuje a přiznám se, že jsem chvíli tápal, jak nastartovat. Náš testovaný vůz byl vybaven asi nejlepším motorem,

kteřý DS nabízí. Diesellový motor BlueHDi 2,0 180 kW se dá jen chválit. Má skvělou spotřebu okolo 7 litrů, splňuje nejpřísnější emisní normy a zároveň nabídne výkon, který nám ve spolupráci s automatickou osmistupňovou převodovkou dělal po celý týden radost z jízdy. Při jízdě v dokonale odhlučněné kabině jsme si zkusili technologie pomáhající řidiči a často již jsou krůčkem k autonomnímu řízení. Systém DS Connected Pilot, který si doslova přečte okolí, jako jsou jízdní pruhy, vpředu jedoucí vůz a přizpůsobí se jeho jízdě až do rychlosti 180 km/hod. Všechno funguje tak, jak má, ale využitelnost díky často špatnému stavu pruhů na silnici bych doporučil v dopravních kolonách, kde si vůz v klidu popojíždí a díky senzoru na volantu vám čas od času

vynadá, ať se věnujete řízení. Těchto systémů je zde samozřejmě několik včetně DS Night Vision, který díky infračervené kamere zobrazuje v noci chodce či zvířata do vzdálenosti 100 m na displeji ve voze. Pro ty, kteří se chtějí odlišit, mají rádi luxusní eleganci a nepotřebují vůz od premiových značek, můžeme D7 Crossback jen doporučit. Nebojím se říci, že získají vůz stejných kvalit za lepší cenu. Náš testovaný vůz s nadstandardní výbavou stojí 1 391 500 Kč. Je to cena včetně záruky na 5 let / 100 tis. km a všech servisních prohlídek, výměny dílů podléhajících záruce, ale i všech opotřebených dílů (např. brzdových destiček...), včetně servisních prací. Text: RŠ Foto: Archiv

DS 7 CROSSBACK můžete vybavit designem DOTZ Misano dark od 17 do 20 palců.

DOTZ
TUNING WHEELS

Vyzkoušejte nový 3D konfigurátor kol na www.alcar.cz



Opel jede další „čtyřadvacítka“

• VYHRAJTE Opel Grandland X NA VÍKEND



Tradičně každý rok na jaře startuje Opel svoji legendární kampaň „Opel 24 hodin“. Ta letos přináší naprosto nepřekonatelné slevy až 24 procent ze standardních cenikových cen! A k tomu mnoho dalších benefitů jako je např. 5letá záruka se službami Opel asistence, vybrané originální příslušenství Opel se slevou až 50 procent nebo karta CCS nabitá až na 10 000 korun (při financování nákupu

nového vozu přes Opel Finance). Letošní „čtyřadvacítka“ začíná v pátek 12. 3. 2019 ve 12:00 h a končí v sobotu 13. 3. 2019 ve 12:00 h. V kampani „Opel 24 hodin“ si buď můžete vybrat ze široké nabídky skladových vozů, nebo si vůz sestavit podle svých představ a nechat si ho vyrobit. Akce není omezena ničím jiným než časem, zájemci si tedy mohou vybrat

jakýkoli vůz Opel – od malé Corsy přes mimořádně flexibilní Combo Life, skvělou Astru (evropské „Auto roku 2016“) až po luxusní Insignii. V nabídce nechybějí ani užitkové vozy. Velký zájem se očekává o trojici SUV modelů Mokka X, Crossland X a Grandland X, které kralují evropskému trhu SUV vozů. A právě komfortní Grandland X můžete získat na celý víkend a s plnou nádrží. Jediné,

co musíte udělat, je co nejlépe odhadnout, kolik vozů Opel se prodá v celé ČR během letošní akce „Opel 24 hodin“. Své tipy zasílejte do soboty 13. 3. 2019 do 12 hod. na e-mail metro.motor@mafra.cz. Výherce bude kontaktován přímo dovozcem automobilů Opel. Termín zápůjčky je na vzájemné dohodě výherce a importéra, převzetí a vrácení vozu proběhne v Praze.

metro

POVINNÉ RUČENÍ

komerční příloha pátek 29. března 2019

POHLÍDEJTE SI POVINNÉ RUČENÍ,

I KDYŽ AUTO PRODÁVÁTE NEBO JE MÁTE NEPOJÍZDNÉ



Vladimír
Krejzar,
právník
České
kanceláře
pojistitelů

V České republice je nyní téměř 145 000 provozovaných vozidel bez povinného ručení a o tom, jaké množství škod způsobí, vypovídají statistiky a data České kanceláře pojistitelů, které zaznamenaly za rok 2018 celkem 3080 nepojištěných škod při dopravních nehodách. V průměru tak v celé České republice na každých 10 000 registrovaných a provozovaných vozidel připadá 3,8 nepojištěné škody ročně.

Důvodů, proč lidé porušují zákon a nemají zřízeno povinné ručení, je celá řada. Někteří si své jednání dobře uvědomují, zatímco jiní o porušení zákona možná ani nevědí. Jedná se o situace, kdy si motoristé nepohlídají včasnou platbu pojistného, nebo se přestěhují a nenahlásí pojišťovně změnu doručovací adresy, která mu pak posílá informace na neaktuální adresu. Pozor by si měli dát i ti, kteří se rozhodnou své auto prodat a zapomenou se při prodeji dohodnout s novým majitelem na postupu

přepisu auta v registru a změně povinného ručení. Od 1. ledna 2018 totiž lidé zaplatí příspěvek do tzv. garančního fondu, pokud je jejich auto zapsané v registru silničních vozidel a není pojištěné. Sazby příspěvku do garančního fondu stanovuje ministerstvo financí podle typu vozidla. Garanční fond slouží k úhradě škod, které nemůže platit žádná pojišťovna. Jde zejména o újmy (ať už na zdraví, či majetku) způsobené nepojištěnými vozidly, případně o újmy na zdraví způsobené nezjištěným pachatelem a vozidlem.

Při prodeji vozu se prodávající často spoléhá na to, že kupující zařídí zápis změny vlastníka v registru vozidel na základě plné moci. Jenže co když to neudělá a přestane například s prodávajícím komunikovat?

„Prodávající se pak bez dokladů a bez auta dostává do pasti. Musí složitě dokazovat, že už není vlastníkem vozu, když dostane pokutu od policie nebo výzvu k úhradě příspěvku do garančního fondu,“ upozorňuje Vladimír Krejzar, právník České kanceláře pojistitelů, a dále říká: „Velmi doporučujeme všem prodávajícím, aby si zápis na registru vozidel zařídili sami, předejdou tím mnoha problémům v budoucnu.“

Lidé si také často neuvědomují, že porušují zákon, i když mají doma v garáži staré auto, se kterým už nejezdí. Myslí si totiž, že nemusí platit povinné ručení. Ale to je omyl. Podle zákona musí mít povinné ručení všechna vozidla registrovaná pro provoz, tedy i ta, která nejezdí v silničním provozu.

„Každý motorista, který nechce vozidlo používat, může odevzdat značky do depozitu a odstranit ho z pozemní komunikace. Pokud to udělá, příspěvek nepojištěných do garančního fondu se ho netýká,“ radí Vladimír Krejzar. Výhodou je, že značky lze odevzdat na kterémkoli registru vozidel i mimo trvalé bydliště.

Povinnost přitom dopadá i na majitele, kteří nepojízdné vozidlo rozebrali. Ti musí předložit doklad o jeho ekologické likvidaci, aby mohlo být vozidlo v registru zapsáno jako zaniklé. Pokud si není majitel vozu jistý, jestli má auto řádně pojištěné, jednoduše zadá svou registrační značku do formuláře na webu www.ckp.cz.

Co dělat, když přišla výzva k úhradě příspěvku do garančního fondu?

„Pokud lidé tuto výzvu obdrží, je to pro ně signál, aby si dali povinné ručení do pořádku a přešli násobně vyšším částkám v případě škody, kterou by nepojištěným vozidlem mohli způsobit,“ doplňuje Vladimír Krejzar a dále radí: „Platbu za nepojištěné období může každý provést jednoduše pomocí mobilního bankovníctví, QR kódu či klasickou složenkou. Výši příspěvku určuje vyhláška ministerstva financí podle druhu vozidla, např. u osobního automobilu typu Škoda Fabia 1,2 činí 35 Kč na den. Pokud s příspěvkem řidič nesouhlasí, stačí doložit potřebné dokumenty, které dokazují skutečnosti vylučující vznik nároku na příspěvek.“

Pozor – příspěvek ale nenahrazuje pojištění. Proto je potřeba vozidlo co nejdříve pojišťovně vyřadit nebo uložit registrační značky do depozitu na registru vozidel.



Myslete
na
CESTU.

- ✓záchrana při nehodě
- ✓stálý dohled nad vozidlem
- ✓platba pojistného podle ujetých km
- ✓slevy za maximální zabezpečení

UNIQA SafeLine
- unikátní služba
pro motoristy.

Myslete
UNIQA

www.uniqa.cz



Linka pomoci řidičům 1224

Řidič je odpovědný za odstranění nepojízdného vozidla, které způsobuje překážku v silničním provozu. Jde zpravidla o havarované nebo porouchané vozidlo. Často existují situace, kdy řidič není schopen odstranění překážejícího vozidla zajistit, navíc někdy ani neví, na koho se obrátit, protože je ve stresové situaci. Linka 1224 je určena všem motoristům, kteří potřebují pomoc s nepojízdným vozidlem na silnici a chtějí k tomu využít služeb, které jim poskytuje pojišťovna. Nezáleží na tom, jestli řidič ví, kde je pojištěný, po zavolání na 1224 je vždy přepojen na asistenční společnost své pojišťovny, kde si domluví pomoc, kterou potřebuje.

UNIQA SafeLine: NEJVYŠŠÍ BEZPEČNOSTNÍ KOMFORT A SLEVA PRO SVÁTEČNÍ ŘIDIČE

Motoristé mohou v UNIQA získat k povinnému ručení telematickou asistenci SafeLine, která představuje aktuálně nejvyspělejší aktivní servis pro jakýkoli druh nouze na silnici. Kromě toho počítá SafeLine pojistné podle ujetých kilometrů a druhů používaných komunikací.

Asistence SafeLine hlídá nepřetržitě vozidlo i posádku díky telematice. V případě nehody registruje centrála díky nárazovému čidlu kolizi a ihned se zapojuje do řešení – telefonicky dohodne s řidičem potřebné kroky, a pokud se ho nedaří kontaktovat, pošle na přesně určené místo záchranné složky hned.

Při odcizení dokáže UNIQA SafeLine ztracený vůz lokalizovat a ve spolupráci s policií ho vrátí majiteli. Loni bylo dohledáno sedm vozů, dva roky předtím shodně šest aut, a v roce 2015 dříve dokonce čtrnáct. Nalezená auta byla vrácena zpět jejich vlastníkům.

V případě defektu nebo nevolnosti na silnici lze díky jednoduché aplikaci SafeLine na mobilním telefonu přivolat na místo potřebnou pomoc. Nejčastěji potřebují motoristé odtah nepojízdného vozu, asi ve třetině případů se opravuje závada na místě. Aplikace je ke stažení zdarma.

Kromě toho motorista s asistencí SafeLine ušetří na povinném ručení i na havarijním pojištění 10 až 25%, pokud najede méně než 20.000 km ročně (nájezd na dálnicích se započítává jen z poloviny). Ujeté kilometry se načítají automaticky na palubní jednotce.

www.uniqa.cz



CO ŘÍKAJÍ STATISTIKY?



Petr Jedlička,
pojistný
matematik
České kanceláře
pojistitelů

Kolik škodných událostí z povinného ručení zaznamenáváte, jaký je jejich vývoj?

Když se podíváme na škodní události, které pojišťovny řešily od roku 2014, tak jasně vidíme, že jejich počet za poslední čtyři ročníky stabilně roste. V roce 2014 nebylo škodných událostí ani 250 000, v roce 2018 se již jednalo o 283 000 škod, které se řeší z povinného ručení vozidel.

V kolika případech dojde i k újmě na zdraví a v jakém rozsahu?

Co se týče počtu škod se zdravotními nároky, tak z údajů ČKP vyplývá, že se pojišťovny musí každým rokem zabírat cca 12 000 případy. Ze statistik a z jejich propojení s údaji o dopravních nehodách šetřených Policií ČR vyplývá, že

86% škod na zdraví se týká lehkého zranění, 11,5% těžkého zranění a 2,5% úmrtí poškozeného. To v podstatě znamená, že každá osmá škoda na zdraví je spojena s těžkou újmou a přibližně každá čtyřicátá končí bohužel smrtí účastníka nehody.

Kolik pojišťovny vyplácejí poškozeným z povinného ručení?

Pojišťovny vyplácejí poškozeným čím dál vyšší finanční prostředky. V roce 2017 to byla částka 13,2 miliardy korun, která byla poškozeným rovnou vyplacena. Přibližně 2,3 miliardy korun pak představují dlouhodobé závazky, jež jsou spojené s trvalými následky škod na zdraví. Poškozeným se například vyplácí dlouhodobá ztráta na výdělek, náklady na péči, náklady na léčení a podobně. V roce 2017 se pak také 3,4 miliardy korun týkalo nákladů na likvidaci pojistných událostí a nesmíme zapomínat, že pojišťovny mají rovněž povinnost 3% odvodu do Fondu zábrany škod. Z předběžných čísel roku 2018 lze očekávat, že vyplacená plnění dále proti roku 2017 narostou meziročně o cca 9%.