

metro

MOTOR

komerční příloha pátek 26. dubna 2019

Foto: Metro archiv



ŠKODA SCALA

VSTUPUJE NA ČESKÝ TRH

OPEL INSIGNIA

VYBOJOVAL TITUL „ALL-WHEEL DRIVE CAR OF THE YEAR 2019“



Se svým vyspělým pohonem všech kol Twinster vybojoval Opel prestižní titul Automobil roku s pohonem všech kol 2019. Čtenáři německého měsíčníku Auto Bild Allrad zvolili vlajkovou loď automobilky Opel vítězem kategorie automobilů do 40 000 €. Opel Insignia tak zopakoval úspěch kompaktního bestselleru v SUV segmentu Opelu Mokka, který byl v minulosti dvakrát za sebou zvolen auto-

mobilem roku s pohonem všech kol. Modely Opel Insignia, kterých se už prodalo více než milion, představují skvělou volbu pro rodiny i pro fletové zákazníky. Aktuální generaci modelové řady Insignia tvoří limuzína Grand Sport, kombi Sports Tourer, kombi se zvýšenou světlou výškou a pohonem všech kol Country Tourer a špičkový sportovně laděný model Insignia GSi. RŠ

ŠKODA AUTO SLAVÍ 22MILIONTÝ VYROBENÝ VŮZ

Jubilejní vůz, model Škoda Kodiaq GT v odstínu Velvet Red, sjel z linky v závodě společnosti Saic Volkswagen v Čchang-ša, poté byl představen v rámci „Škoda Day“ na autosalonu v Šanghaji. Výrobu automobilů zahájila mladoboleslavská společnost už v roce 1905 s mode-

lem Voiturette A, vyvinutým zakladateli automobilky Laurinem a Klementem. Od té doby v českých i zahraničních závodech vzniklo 22 milionů vozů Škoda. Česká automobilka v uplynulých letech své výrobní kapacity stále rozšiřovala. Za tímto účelem investovala jen

v České republice od roku 1991 více než 300 miliard Kč do výrobních procesů a továren. V roce 2014 vyrobila Škoda Auto poprvé více než milion vozů v rámci jednoho kalendářního roku. V září 2017 sjel v závodě v Kvasinách z linky 20miliontý vůz české značky. Maš



POMOC HANDICAPOVANÝM OD ŠKODA AUTO

V rámci firemních strategií CSR (Corporate Social Responsibility) se společnost Škoda Auto angažuje v projektech společenské odpovědnosti, která je jednou součástí její firemní politiky. Strategie For Future Škoda Auto rozšiřuje své aktivity v oblasti podpory bezbariérové mobility. Vedle programu Škoda Handy, který se věnuje komplexnímu poradenství v oblasti osobní mobility zdravotně postižených, společnost spustila grantový program Škoda Neřídít, který usnadňuje hendikepovaným cestu k získání řidičského průkazu. V roce 2019 bylo podpořeno 19 žadatelů, celková výše grantu byla 250 000 Kč. Druhé kolo grantového programu začne v srpnu 2019.

V roce 2019 Škoda Auto uzavřela spolupráci také s organizací Cesta za snem, jejímž cílem je vytvářet projekty, které prostřednictvím zážitků změny pohled na svět, možnosti i limity hendikepovaných a zlepšit kvalitu jejich života. Škoda

Auto se právě letos stala generálním partnerem organizace. Kromě finanční podpory 300 000 CZK poskytla také 3 vozy: Škoda Superb, Kodiaq a Octavia Combi. Program Škoda Handy od roku 2010 pomohl již 3800 hendikepovaným zákazníkům. Aktuálně je k dispozici 132 bezbariérových Škoda Handy center, kde speciálně školení prodejci odborně pomohou s výběrem ideálního vozu a potřebné výbavy dle hendikepu zákazníka. Zároveň poradí s legislativními otázkami včetně zpracování a vyřízení všech formalit od žádosti o státní příspěvek až po přihlášení vozu zdarma, včetně řady výhodných doplňkových služeb jako třeba zvýhodněné pojištění a financování vozu, přednostní servis nebo Pick-Up Servis před a po servisní prohlídce do 20 km zdarma. Kromě toho je možné sjednat předváděcí jízdu vozu v odpovídající úpravě na přání i v místě bydliště. **Maš**



Díky programu Škoda Handy je odborné poradenství již ve 132 bezbariérových Škoda Handy centrech.

VOLKSWAGEN T-CROSS



PRÁVĚ PŘIJÍŽDÍ

Volkswagen T-Cross je po modelu T-Roc dalším hráčem značky Volkswagen v rychle rostoucím segmentu A0-SUV. Praktický městský crossover vychází svou konstrukcí z modulární platformy MQB. S délkou 4,11 m a výškou 1,56 m je o 54 mm delší a o 112 mm vyšší než Polo. Ve spojení s relativně dlouhým rozvorem 2,56 m vznikl velkorýsý pětimístný interiér s variabilním uspořádáním. Zadní sedadla jsou podélně posuvná v rozsahu 14 cm. Díky tomu lze měnit základní objem zavazadlového prostoru od 385 do 455 l. Sklopením zadních opěradel vznikne rovná ložná plocha o objemu až 1281 l. Novinka nabídne také rozmanité možnosti individualizace, díky designovým paketům „Black“, „Energetic“ a „Garden“ můžete dodat vašemu vozu zcela nezaměnitelný vzhled. Nejmenší SUV je ideálním autem do městských ulic. K dispozici je zážehový motor 1.0 TSI ve dvou výkonových variantách a dvě výbavové linie. T-Cross s výkonem 70 kW (95 k), 5stupňovou přímo řazenou převodovkou a stupněm výbavy Life lze pořídit za 437 900 Kč. O 15 kW (20 k) výkonnější verze s šestistup-

ňovou převodovkou stojí 457 900 Kč, se 7stupňovou automatickou dvouspojkovou převodovkou DSG 498 900 Kč. Náročnější zákazníci uspokojí výbavová linie Style s motorem 1.0 TSI o výkonu 85 kW (115 k), jejíž cena začíná na 499 900 Kč s manuálně řazenou převodovkou, resp. 540 900 Kč s převodovkou DSG. Časem nabídku rozšíří vrcholný motor 1.5 TSI/110 kW a turbodiesel 1.6 TDI o výkonu 70 kW. **Maš**

AKČNÍ HONDA

Honda představuje novou akční nabídku na vybrané modely. Ke všem akčním modelům je navíc k dispozici zvýhodněné financování při využití Honda Finance, kde nechybí ani oblíbené financování „na třetinu“. Například oblíbený pětidveřový model Honda Civic můžete dle motorizace získat se slevou až 80 000 Kč. Nabídka platí do 30. 6. 2019.

PEUGEOT 508 SW - VÍME, JAK JEZDÍ

Po úspěšném uvedení fastbacku se Peugeot 508 ukazuje i v oblíbené variantě kombi. Ta je v Česku hned po SUV druhým nejoblíbenějším karosářským provedením, k tomu model 508 nabízí nadčasový a stylový design plný francouzského šarmu, který prokládá praktičností vozů kombi a pohodlím, které by dalo do kapsy nejdnu prémiovou značku. I přesto, že model kombi se na trhu objeví později, měli jsme jedinečnou možnost se s modelem 508 SW svést po českých silnicích.

Díky nízké sportovní siluete v Peugeotu model kombi nazývají shooting brake. Tento sportovní design má i své nevýhody a oproti svému předchůdci nabídne sportovně stříženou kombi o 30 l menší zavazadelník. Sklopením sedadel pak

novinka nabídne 1780 litrů. Oproti předchůdci je novinka o 4 cm kratší a o 70 kg lehčí.

Navzdory sportovnímu vzezření



Dílenskému zpracování na úrovni prémiovek není co vytknout, bezrámové dveře umocňují skvělý pocit z jedinečnosti.

nabídne kombi komfortní svezení. Víceprvková zadní náprava a francouzsky vymazlený podvozek skvěle maskují nedokonalost povrchu

českých okresech. Naladění podvozku je prostě skvělé. Ani přes měkký naladění se vůz v zatáčkách nenaklání více, než je potřeba. Pochvalu si zaslouží také skvělé odhlučnění a kultivovaný chod osmistupňového automatu EAT8.

Ani co se týká technologií, Peugeot nijak nepokulhá za prémiovými značkami a nabízí například možnost vybavit vaši 508 nočním viděním Night Vision založeným na použití infračervené kamery, která umožňuje rozpoznat chodce nebo zvěř na vozovce.

Závěrem můžeme říct jen jedno. Už se moc těšíme, až tato novinka bude zkrášlovat naše silnice a věříme, že jich bude na silnici hodně, protože našlápnuto má na to dobře. **Maš**
Foto: Archiv

ŠKODA SCALA – POVEDENÝ NÁSTUPCE

V okolí chorvatského Splitu jsme měli možnost vyzkoušet kompaktní novinku Škoda Scala, která je nástupcem oblíbeného modelu Škoda Rapid. Ten je po modelech Octavia a Fabia třetím nejoblíbenějším modelem značky a jen za první čtvrtletí letošního roku Škoda Auto celosvětově dodala svým zákazníkům 42 300 rapidů z celkového počtu 307 600 škodovek. A pozadu není ani novinka Scala, která se již nyní chlubí 4000 závazných objednávek.

První den jízdy jsme vyzkoušeli, dle nás, tu nejlepší možnou kombinaci v podobě sedmistupňového automatu DSG s jediným benzinovým čtyřválcem 1.5 TSI o výkonu 110 kW, druhý den testování na nás čekala pravděpodobně nejprodávanější verze scaly, tedy silnější varianta litrového tříválcce 1.0 TSI o výkonu 85 kW kombinovaná s šestistupňovým manuálem. Ani jedna z testovaných variant nás nijak nezklamala, naopak nás doslova nadchl záťah litrového tříválcce, kterému jsme zpočátku moc nedůvěřovali a říkali jsme si, že na horských klikatých silnicích určitě brzy ztratí dech. K našemu překvapení se však nic takového nekonalo. Záťah byl u obou jednotek více než dostačující. Čtyřválec měl navrch zejména díky kultivovanějšímu chodu motoru, nicméně díky dobrému odhlučnění vás zvuk tříhrnku nijak neobtěžuje. Překvapivě ani na dálnici nás litrový motor nijak nezklamal. Přímé vstřikování, dobře nastavené převody a pomoc turbodmychadla jsou na skvělé úrovni a v kombinaci s povedeným a hlavně univerzálně sladěným podvozkem dělají ze scaly skvělý kompaktní vůz, který bude dělat konkurenci určitě velké vrásky, což má vlastně model scala i ve svém názvu. Název Scala pochází z latiny a v překladu znamená schody, žebřík nebo měřítko, a Škoda Auto chce právě modelem Scala definovat kompaktní třídu české značky. Model Scala je první škodovkou postavenou na modulární koncernové platformě MQB A0. Díky této platformě si ve Škoda Auto upravili vůz tak, aby bylo dosaženo velkorysého interiéru navzdory kompaktním vnějším rozměrům, navíc platforma umožňuje použití nejmodernějších technologií. Výsledkem je tedy nejen prostorný interiér, ale také pro vozy Škoda typický velký zavazadlový prostor. Ten má základní objem 467l, což je nejlepší hodnota



v dané třídě. Sklopením opěradel zadních sedadel lze objem zavazadlového prostoru zvětšit až na 1410l. K přepravě rozměrných předmětů o délce až 2511 mm slouží sklopné opěradlo sedadla spolujezdce, které je dostupné na přání. V nabídce nechybí ani variabilní dvojitá podlaha. Kromě velkorysého prostoru nabízí vůz výbornou aerodynamiku se součinitelem odporu vzduchu cx začínajícím od 0,29. S kolegy jsme vyzkoušeli také jízdu v pětimístním obsazení a z naší zkušenosti jasně plyne, že pro jízdu s pěti dospělými musíte mít k jízdě opravdu pádný důvod, ve čtyřech je však jízda pohodlná a jako rodinný vůz model Scala určitě poslouží dobře. Scala je prvním vozem značky Škoda neustále připojeným k internetu. Standardně dodávaná eSIM s vysokorychlostním připojením LTE nabízí nejnovější generaci mobilních online služeb s jedinečnými aplikacemi infotainmentu. Dodatečný nákup datové SIM karty nebo sdílené připojení chytrého telefonu již není potřeba, eSIM v modelu Scala podporuje funkce eCall a Proaktivní servisní službu. Systém eCall tak při nehodě automaticky uskutečňuje

tísňové volání. Novinka má ve standardní výbavě LED světlomety a LED zadní skupinové svítlny. Mezi devět

nabízených airbagů patří i kolenní airbag řidiče a poprvé ve třídě kompaktních vozů na přání dodávané zadní boční airbagy. Kromě toho nabízí mnoho asistenčních systémů dosud známých pouze z vozů vyšších tříd – jako třeba hlídání mrtvého úhlu (Side Assist), adaptivní tempomat (ACC), parkovací asistent (Park Assist) nebo hlídání jízdního pruhu (Lane Assist) a Front Assist s funkcí nouzového brzdění. Každodenní používání nové scaly usnadňují také oblíbené prvky Simply Clever. Poprvé jsou v této třídě nabízeny elektricky ovládané páté dveře s funkcí Tip-to-Close nebo mechanicky sklopné, elektricky odjistitelné tažné zařízení. Novými prvky jsou také škrabka na led ve víčku palivové nádrže s měřítkem pro kontrolní měření hloubky dezénu pneumatik a integrovaný trychtýř v uzávěru nádržky ostričovačů čelního skla. V nabídce jsou celkem tři benzinové motory TSI o objemu 1,0 a 1,5l a jeden naftový motor 1,6 TDI. Motory pokrývají výkonové spektrum od 70 do 110 kW (95 až 150 k). Koncem roku doplní nabídku motor 1,0 G-TEC o výkonu 66 kW (90 k) s pohonem na zemní plyn (CNG). Škoda Scala vstupuje na český trh s cenou 369 900 Kč.

Text: Martin Štěrba
Foto: Archiv

NOVÁ ŠKODA SCALA

ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Kombinovaná spotřeba a emise CO₂ vozu ŠKODA SCALA: 4,1-5,0 l/100 km, 108-113 g/km

Nový charakter, nové technologie, nové jméno.

Zcela nový model ŠKODA SCALA nabízí vysokou úroveň aktivní a pasivní bezpečnosti, Bi-LED přední světlomety a TOP LED zadní světla, velkorysou nabídku místa pro cestující i zavazadla a mnoho prvků Simply Clever.

Pětidveřový vůz s karoserií hatchback kombinuje emocionální design, vysokou funkčnost a nejmodernější možnosti konektivity. I přes kompaktní vnější rozměry vstupuje vůz ŠKODA SCALA do třídy kompaktních vozů s velkoryse pojatým interiérem.

Navštivte nás a přesvědčte se sami.

NH Car s.r.o., Chodecká 2341/2, 169 00 Praha 6
Tel.: 224 395 333, www.nhcar.cz

NH Car s.r.o., Broumáská 1503, 198 00 Praha 9
Tel.: 281 021 633, www.nhcar.cz



Škodu Scala můžete
vybavit designem
DEZENT TZ graphite
od 16 do 18 palců.

DEZENT
LEICHTMETALLRÄDER

Vyzkoušejte nový
3D konfigurátor kol
na www.alcar.cz



DOBRODRUŽNÝ FORD FOCUS ACTIVE

O úspěšnosti fordáckého modelu Focus určitě nikdo nepochybuje, což také Focus potvrzuje letošním získáním titulu auta roku v České republice, který Ford Focus slaví v Česku již počtvrté, a autem roku se letos stal také ve Finsku nebo Chorvatsku. Nový Ford Focus sbírá jedno ocenění za druhým a od zahájení prodeje získal již více než desítku prestižních ocenění včetně třech zmiňovaných titulů „auto roku“. Úspěchy Focus slaví také u fleetových prodeji, což dokazují ocenění Podnikatelské auto roku ve Španělsku, vítězství v kategorii Benefit Fleet Awards 2018 v České republice a rovněž titul nejlepší vůz nižší střední třídy v britských BusinessCar Awards.



Nový Focus se vyrábí v německém Saarlouis jako pětidveřový hatchback nebo oblíbené kombi, bestsellerem je sportovně stylizovaná varianta ST-Line. My jsme měli možnost vyzkoušet model Focus v podobě crossoveru Active kombi, inspirovaného vozy kategorie SUV.

Focus Active si totiž ponechává vynikající jízdní vlastnosti Focusu, ke kterým přidává všestrannost a robustní vzhled SUV. Nejnovější člen rady Ford Active se zařazuje k modelům Fiesta Active a KA+ Active se zvýšenou světlou výškou a stylem SUV. Právě zvýšená pozice za volantem a specifické naladění podvozku s novými režimy Kluzký povrch a Nezpevněná cesta usnadňují lepší průchodnost po nezpevněných komunikacích. Od běžných variant se podvozek liší jinými pružinami a tlumiči pérování, zkrutnými stabilizátory i geometrií obou náprav. Světla výška narostla o 30 mm vpředu a o 34 mm vzadu. Právě zadní náprava SLA (Short Long Arm) v kombinaci s izo-

lovaným pomocným rámem zajišťuje požadovanou rovnováhu mezi schopností pohlcovat větší nerovnosti a kultivovaným projevem na běžném povrchu. Vícesložková pouzdra nápravy mají v různých směrech různou tuhost. Výsledkem je dokonalější pohlcování malých nerovností spolu s nižší hladinou hluku a vibrací.

Nám se velmi líbil sametový chod osmistupňového automatu, skvělé ozvučení Bang & Olufsen, špičkový infotainment s bezproblémově fungujícím handsfree, nečekaně ostrý obraz zpětné kamery a dokonalý podvozek, který snad ani u modelu Focus není třeba zmiňovat. Velmi příjemné bylo také bezdotykové ovládání pátých dveří, které bezchybně fungovalo na povel mávnutím nohou pod zadním nárazníkem. Náš vůz poháněl úsporný naftový dvoulitr 2.0 EcoBlue o výkonu 110 kW, kombinovaný s osmistupňovou samočinnou převodovkou. Spotřeba se nám ani ve městě nepřehoupla přes 6,8 l, mimo město jsme jezdili za 5,2 l, týdenní průměr se ustálil na 6,2 l / 100 km. Cena Focusu s dobrodružným charakterem začíná s aktuálním akčním zvýhodněním na 514 900 Kč.

Text: Martin Šterba
Foto: Adam Rezek

Ford Focus Active můžete vybavit designem DOTZ Misano dark od 17 do 20 palců.

DOTZ
TUNING WHEELS

Vyzkoušejte nový 3D konfigurátor kol na www.alcar.cz



NOVÝ FORD FOCUS KOMBÍ

V AMB Praha již od 389 900 Kč

Objem zavazadlového prostoru 608l!

Kombinovaná spotřeba pro model Ford Focus: 3,5 - 6,1 l/100 km, emise CO₂: 8,3 - 12,1 g/km. Zobrazený vůz obsahuje prvky příplatkové výbavy.



AUTO 2019
ROKU
V ČESKÉ REPUBLICE



NEJLEPŠÍ NABÍDKA V HISTORII SEAT

Seat spouští jednu z nejlepších nabídek v historii. Modely Leon a Ateca lze nyní pořídit se zvýhodněním až 200 300 Kč. V rámci akční nabídky jsou k dispozici veškeré modely s motory TDI. Ve spojení s výhodným programem financování od Seat Financial Services a bonusem za výkup použitého vozidla na protiúčten lze pořídit model Ateca ve výbavě 1.6 TDI Xcellence se zvýhodněním 120 400 Kč. Zákazníci, kteří se rozhodnou pro pětidveřový Leon, ušetří v případě modelu 5D Xcellence 2.0 TDI 135 kW DSG až 190 300 Kč. Při objednání stylového kombi Leon ST ve výbavě 2.0 TDI 110 kW DSG se mohou klienti těšit z úspory až 200 300 Kč. Stejně jako u všech modelů Seat platí i pro akční nabídku plnohodnotná záruka výrobce na 5 let nebo do ujetí 100 000 km. Navíc do 21. června nabízejí autorizované

servisy značky Seat svým zákazníkům prověření technického stavu vozidel Seat po zimním období a jejich přípravu na hlavní motoristickou sezónu. Součástí nabídky je také profesionální Seat pneuservis nebo nabídka výměny stíracích lišt s atraktivním bonusem. Snahu o zajištění maximální spokojenosti svých zákazníků, potvrzuje také Fitness plán, knížka slevových poukazů na pořízení servisních úkonů, originálních dílů i originálního příslušenství Seat. Majitelé starších vozů mohou navíc využít programy kompletní ceny Seat a Seat STK Service. Zajímavá je také speciální záruka Seat PneuGarance na případné poškození pneumatik. V neposlední řadě mohou zákazníci autorizovaných servisů Seat využít při zakoupení 4 nových pneumatik či kompletních kol poukaz v hodnotě 500 Kč. **Maš**



RENAULT CAPTUR S NOVÝM MOTOREM 1,3 TCe

Za volantem nejmenšího SUV z rodiny Renault v podobě městského crossoveru Captur jsme párkrát seděli, nyní se nám dostává možnost vyzkoušet tohoto oblíbeného „prcka“ s novým motorem 1,3 TCe. Tuto novou jednotku naleznete také pod kapotou vozů Megane, Scenic, Grand Scenic nebo Kadjar. Líbí se nám, že Renault jde proti trendu, a zatímco všichni objemy motorů snižují, tato novinka nabízí, byť o malinko, objem větší. Zcela nový benzínový čtyřválec 1,3 TCe je vybaven filtrem pevných částic (GPF) a byl vyvinut ve spolupráci aliance s Mercedesem. Novinka technologicky vychází z původní dvanáctistovky a absolvovala více než 40 000 hodin na testovacím zařízení, což odpovídá 14 letům provozu při používání auta osm hodin denně. Motor TCe GPF je k dispozici v několika výkonových verzích od 74 kW až po 118 kW, pro model Captur se nabízí ve dvou variantách 96 a 110 kW. Obě tyto motorizace jsou spojeny se šestistupňovým manuálem, silnější verzi je možné navíc zkombinovat také s šestistupňovým dvouspojkovým automatem EDC a maximálním točivým momentem 250 Nm, který je k dispozici od 1600 min⁻¹ do 3250 min⁻¹. Což byl i náš případ, navíc jsme vůz měli v nejvyšší výbavě Intens ve stylovém dvoubarevném provedení a musíme uznat, že jsme budili na silnici pozornost. Model Captur se prostě líbí. Trochu nás pře-



kvapila přítomnost klasické ruční brzdy, která se v kombinaci s automatem málokdy vidí, ale byla to jen otázka zvyku, i přesto bychom však raději uvítali elektronickou ruční brzdu, která je mnohem pohodlnější. Co se týká jízdy, nemáme s novým motorem žádný zásadní problém, 150 koní je pro Captur dostačující a v kombinaci s relativně nízkou hmotností je auto na danou třídu poměrně svižné a motor nám ke Capturu skvěle pasuje. I přesto, že automat byl bezproblémový a řadil téměř bez povšimnutí, zdálo se nám, že automat motor trochu brzdí. Jsme přesvědčeni, že s manuální převodovkou bude dynamika motoru a chuť jít do otáček využita mnohem efektivněji. Pro klidnější povahy je však automat určitě dobrou volbou. Po okreskách se spotřeba klidnou jízdou pohybovala mezi 5,7 až 6,2 litry, týdenní průměr byl 7,2 l / 100 km, což považujeme ve spojení s automatem za velmi dobrý výsledek.

Text: Martin Štěrba
Foto: Adam Rezek

SEAT Leon.

Již od 481 900 Kč*.

SEAT FINANCIAL SERVICES



www.PYRAMIDACENTRUM.cz



5 let
záruka

Kombinovaná spotřeba paliva 4,0–6,2 l / 100 km. Kombinované emise CO₂: 106–141 g/km, pro motory TGI: 5,3–5,5 m³ / 100 km, 95–98 g/km. Akční nabídka platná jen do 31. 5. 2019! *Uvedená cena je garantovaná slevou při financování se SEAT Financial Services (bonus 40 000 Kč), slevou za výkup vozu do 10 let stáří (bonus 20 000 Kč) a slevou PORSCHE – cílová skupina. Použité obrázky jsou pouze ilustrativní.

seat.cz/leon

SVEZLI JSME SE...

PARÁDNÍ

HYUNDAI I30



FASTBACK N

Zkratka „N“ je u vozů Hyundai jasným symbolem silných emocí a sportovních zážitků. Přívlastek N reprezentuje tři důležité komponenty: Zaprvé globální výzkumné a vývojové centrum společnosti Hyundai Motor v jihokorejském Namyangu, v němž se idea zrodila. Zadruhé Nürburgring, jeden z nejnáročnějších závodních okruhů na světě a sídlo testovacího centra Hyundai, na němž jsou nastavení modelů N optimalizována. A samozřejmě také moravskoslezské Nošovice, kde se vůz vyrábí. Samotné logo N symbolizuje šikanu, tedy nejnáročnější sled zatáček, v němž byly vysokovýkonné modely N vyvíjeny a testovány. Není tedy divu, že přívlastek N je vždy příslibem nevšedních zážitků za volantem. Vozy s tímto označením získaly v dílnách Hyundai motorsport do vínku oproti standardním vozům vždy něco navíc. V každém voze s označením N se snoubí vášně pro motoristický sport a zkušenosti z nejnáročnějšího závodního prostředí. My jsme měli díky českému zastoupení Hyundai možnost vyzkoušet novinku v podobě ostrého fastbacku N, na okruhu motodromu Sosnová, a musíme uznat, že zážitek to byl úžasný. Skvělý podvozek s elektronicky řízeným samosvorným diferenciálem „N Corner Carving Differential“ a systém „N Grin Control“ nastavený do ostrého režimu „N“ ve spojení s devatenáctipalcovými koly osazenými vysokovýkonnými pneumatikami

Pirelli P-Zero o rozměru 235/35 R 19, skvělá sportovní sedadla a dvoulitrový přeplňovaný motor THETA 2.0 T-GDI s 275 koňmi a točivým momentem 363 Nm (378 Nm overboost) vám dokonale roztepu srdce. Přední náprava modelu i30 Fastback N typu McPherson nese označení „N Power Sense Axle“ a v porovnání s výchozím modelem má vyšší příčnou tuhost díky modifikované konstrukci. Díky vyšší úrovni přilnavosti je zaručen efektivnější přenos hnací síly na vozovku a řidič dostává od předních kol rychlou a precizní zpětnou vazbu. Celkovou tuhost modelu i30 Fastback N zvyšuje příplatková příčná výztuha, umístěná za zadními sedadly. Tento prvek zvyšuje tuhost karoserie o šest procent a minimalizuje přirozený sklon ke kroucení v zatáčkách. To vše podtrhují neúnavné sportovní brzdy s červenými třmeny s označením sportovní divize N. Díky této osobní zkušenosti můžeme říci, že jízdní vlastnosti Hyundai i30 Fastback N jsou opravdu skvělé. Auto jede přesně tam, kam chcete, chování podvozku je přesné a čitelné. Cockpit ani přes sportovní design neubírá nic z pohodlí pro běžný provoz, a přesto ve vás každým pohledem a sešlápnutím plynů vzbuzuje mnohem více emocí. Novinku můžete mít již za 779 990 Kč, určitě však doporučujeme připlatit si pohybů 20 000 Kč za silnější a výrazně sportovnější verzi Performance.

Text: Maš

ZCELA

NOVÉ SUZUKI

SWIFT SPORT

Suzuki přichází na český trh s nejnovější, třetí generací sportovního hatchbacku Swift Sport. Ten se ve srovnání s předchůdci vyznačuje nižší hmotností, vylepšeným podvozkem a silnějším motorem. Hmotnost nové generace se snížila o 80 kg na 975 kg. Poprvé se model Swift sport vzdává atmosférických motorů a tyto skvělé atmosféry nahrazuje ruku v ruce s dobou, modernějším přeplňovaným čtyřválcovým motorem 1.4 Boosterjet. Ten byl poprvé uveden u vrcholného sportovní stříženého modelu Vitara S, následně se stal vrcholnou motorizací modelové řady Vitara. Točivý moment poskytuje 230 Nm, což je v porovnání s atmosférickým předchůdcem více o znatelných 80 Nm, tedy o 44 % více. Turbomachadlo a vyšší točivý moment zcela mění charakteristiku vozu oproti svému předchůdci, což se projevuje rychlým nástupem maximálního výkonu již v nízkých otáčkách. Poměr hmotnosti k točivému momentu dosahuje přibližně 4,2 kg/Nm, což představuje jeden z nejlepších výsledků mezi současnými hot hatchi. Ovladatelnost a rychlost reakcí jsou znatelně lepší než kdy dřív. Výsledkem jsou

vlastnosti opravdového hot hatche, které posouvají možnosti Swiftu Sport na novou úroveň. Vyšší potenciál podtrhuje vylepšená šestistupňová převodovka a kompletně přepracovaný podvozek, s menším poloměrem otáčení. Tradičně se Swift Sport nabízí pouze v jediné vrcholné specifikaci. Díky této bohaté standardní výbavě patří Swift Sport na špičku v segmentu sportovních hatchbacků.

Nový Swift Sport přichází vyzbrojen celou armádou asistenčních systémů v čele s adaptivním tempomatem a asistenty pro bezpečnou jízdu v pruzích. Součástí standardní výbavy jsou také LED světlomety s automatickým přepínáním dálkových světel nebo pokročilý multimediální systém doplněný o parkovací kameru, nechybí vyhřívání předních sedadel, bezklíčové odemykání, startování tlačítkem, adaptivní tempomat nebo automatická klimatizace. Nový Swift Sport vstupuje na český trh s cenou 479 900 Kč, ta však zahrnuje maximální možnou výbavu. Maš



Vyhlášení soutěže

V minulém vydání Metro Motoru byla vyhlášena tipovací soutěž u příležitosti legendární prodejní akce

OPEL 24 hodin. Úkol soutěže byl jednoduchý, zkusit tipnout kolik se prodá vozů Opel v celé ČR za 24 hodin. Došlo nám přesně 737 odpovědí, kde čtenáři tipovali od desítek až po tisíce prodaných kusů.

V letošní akci prodal Opel za 24 hodin neuvěřitelných 822 vozů a nejbližším tipujícím se stala **Olga Hanusová**, která tipovala rovných 800 prodaných vozů a stává se tak **výherkyní grandiózního SUV Opel Grandland X s plnou nádrží na celý víkend.**

NEZAPOMEŇTE **PŘEPSAT AUTO PŘI JEHO PRODEJI**, PŘEDEJDETE POTÍŽÍM

Auto jste dávno prodali, a přesto přišla pokuta od policie nebo úřadu, výzva k úhradě příspěvku nepojištěných řidičů do garančního fondu od České kanceláře pojistitelů nebo faktura za povinné ručení? Nedotáhli jste totiž prodej do konce, je třeba auto ještě přepsat v registru vozidel.

Udělalí jste základní a poměrně častou chybu při prodeji auta, nechali jste totiž veškerou iniciativu jen na kupujícím. Pro mnoho motoristů může být přepis na registru vozidel nežádoucí ztráta času, ale mnohem víc problémů mohou mít, když přepis řádně neprovedou. Při prodeji vozidla je podle zákona nutné do deseti pracovních dní podat žádost o zápis změny vlastníka vozidla. Když k přepisu nedojde, hrozí i další nepříjemnosti, například pokuty za dopravní přestupky, kterých se dopustí nový vlastník, ale přijdou tomu dosud evidovanému v registru.

Vedle překvapivé a nespravedlivé pokuty od policie nebo obecního úřadu vám jako bývalému majiteli auta může navíc přijít výzva k úhradě tzv. příspěvku nepojištěných od České kanceláře pojistitelů (ČKP), a to právě proto, že nebyl provedený přepis vozidla a nahlášena změna vlastníka v registru silničních vozidel.

O prodeji sepište kupní smlouvu ČKP totiž musí podle zákona o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, tzv. povinném ručení, vycházet právě z údajů zapsaných v registru silničních vozidel. Kancelář téměř denně přichází na případy, kdy zápis v registru není aktuální, tedy že nedošlo k přepisu vozidla na nového vlastníka. Potom je nutné, aby tento ještě stále registrovaný vlastník



doložil, že proběhl prodej vozidla a že v registru už nemá co dělat. Bohužel v tento moment nastává často problém. Bývalý majitel vozu totiž nemusí vždy mít dokument, který by to doložil, tedy písemnou kupní smlouvu. I když občanský zákoník pro platné uzavření smlouvy přímo nevyžaduje sepsat písemnou kupní smlouvu o prodeji vozidla, může to oběma stranám být jen ku prospěchu. Především je dobré si takovou

smlouvu dobře uchovat. Možná se právě může hodit v případě, kdy motorista zjistí, že je stále v registru vozidel, i když už počítal s opakem. Zápis změny vlastníka vozidla můžete provést na odboru dopravy na jakémkoliv obecním úřadu obce s rozšířenou působností. Už tedy není třeba tuto věc řešit pouze v místě bydliště prodávajícího. K přepisu by mělo dojít na základě společné žádosti dosavadního

a nového vlastníka. Pokud se přeregistrace nemůžou zúčastnit oba dva, může auto nechat přepsat jen jeden z nich. Musí ale přinést plnou moc s úředně ověřeným podpisem druhé smluvní strany. Pokud necháte vše na kupujícím a dáte mu k přepisu plnou moc, stejně si raději ještě ověřte, že na registru vozidel skutečně byl. Vyhněte se tak možným výše zmíněným komplikacím.



Auto jsem prodal. Vše zařídí kupující. **OMYL!**

Nespoléhejte se na kupujícího! Následky jeho nečinnosti můžete nést vy. Pokud nechcete **platit cizí pokuty a mít starosti s povinným ručením**, změnu na registru vozidel si raději **zařídte sami**.

metro

HAVARIJNÍ POJIŠTĚNÍ

komerční příloha pátek 26. dubna 2019

POŠKRÁBANÉ AUTO OD VANDALŮ, KRÁDEŽ NEBO ŠKODY PO NEHODĚ VLASTNÍM ZAVINĚNÍM.

HAVARIJNÍ POJIŠTĚNÍ KRYJE ŠKODY, NA KTERÉ POVINNÉ
RUČENÍ NESTAČÍ. MÁ HO ALE JEN TŘETINA ŘIDIČŮ

Myslete
na
CESTU.

- ✓ záchrana při nehodě
- ✓ dohled nad vozidlem
- ✓ platba pojistného podle ujetých km
- ✓ slevy za maximální zabezpečení

UNIQA SafeLine
- unikátní služba
pro motoristy.



www.uniqa.cz

Myslete



Pokud máte sjednané havarijní pojištění, patříte pouze k jedné třetině řidičů s povinným ručením, kteří své vozidlo takto chrání. Podle statistik České asociace pojišťoven je aktuálně kryto havarijním pojištěním přibližně pouze 2 420 000 aut z více než 8 milionů vozidel, u kterých je sjednané povinné ručení. Je tedy zřejmé, že řidiči stále ještě havarijnímu pojištění nepřikládají dostatečnou důležitost. Přitom průměrná škoda vyplacená z havarijního pojištění je téměř 28 000 korun a v některých případech se částka škody šplhá ještě mnohem výše.

Povinné ručení totiž kryje jen ty škody, které způsobíte jiným osobám. Jste-li ale viníkem dopravní

nehody a vedle povinného ručení nemáte uzavřeno i havarijní pojištění, škodu způsobenou na vašem vozidle zaplatíte ze svého. Navíc vás nemusí potkat jen nehoda. Havarijní pojištění kryje především škody z událostí, jako je střet vozidla, náraz do překážky, požár vozu, výbuch, odcizení vozu nebo jeho částí, škody způsobené přírodními živly, pády předmětů na vozidlo, poškození cizí osobou a další. Při sjednávání havarijního pojištění lze kombinovat nebezpečí, na které své vozidlo pojistíte, a tento typ pojištění je běžně sjednáván se spoluúčastí, kterou se pojištěný podílí na pojistném plnění.

pokračování na další straně

Motoristická asistence se slevou a cestovko zdarma navíc



Jarní měsíce jsou obdobím, kdy pojišťovny spouští své kampaně na povinné ručení. ČPP odstartovala tu svou už začátkem dubna. „Motoristům nabízíme za zvýhodněných podmínek získání rozšířených asistenčních služeb Autem Bez Starostí. **Připojištění zahrnuje řadu užitečných výhod nad rámec běžně poskytovaných asistenčních služeb**“, upozorňuje Miloš Velíšek, ředitel úseku pojištění vozidel České podnikatelské pojišťovny. Příkladem je odtah vozidla z ciziny domů ze vzdálenosti až 1250 kilometrů či přistavení a zapůjčení náhradního vozidla až na osm dní, a to po celém území EU. V rámci kampaně mohou noví klienti toto připojištění získat o 600 korun levněji za cenu 1150 korun na celý rok. Navíc současně získají **zdarma jako bonus cestovní pojištění pro čtyři osoby na deset dní.**

dokončení z předchozí strany

Jak mají ale řidiči postupovat v situaci, kdy je auto poničené, nashromádkované nebo odcizené, aby likvidace pojistné události proběhla bez problémů a pojišťovna motoristovi vyplatila pojistné plnění? Postup likvidace se odvíjí především od dokumentů, které pojišťovně motorista dodá, na jejich základě musí likvidátor stanovit, zda se, s ohledem na zjištěný rozsah poškození vozidla technikem pojišťovny při prohlídce, jedná o tzv. parciální, nebo totální škodu. Ale co když vám auto nebo jeho části odcizí? Tady je důležité mít na paměti, že pro výplatu plnění je v těchto případech bezpodmínečně nutné, aby událost šetřila Policie ČR. Pro likvidaci události je potřeba doložit doklady, na jejichž základě

likvidátor událost posoudí a stanoví výši pojistného plnění. K těmto dokladům patří hlášení škodní události, kopie technického průkazu, faktura za opravu, odtah, protokol Policie ČR, pokud událost šetřila. V případech, kdy se jedná o krádež vozidla či jeho částí nebo o vandalismus, je potřeba doložit ještě protokol o trestním oznámení, oznámení PČR o odložení případu, originál technického průkazu, klíče od vozidla, doklad o pořízení vozi-

dla či mimořádné výbavy. A jaké mohou být i u havarijního pojištění výluky z pojištění? U každé pojišťovny je najdeme v pojistných podmínkách a mohou se lišit.

Obecně se ve výlukách objevují především škody způsobené pod vlivem alkoholu, při řízení bez řidičského průkazu, škody vzniklé kvůli nesprávné obsluze a údržbě vozu nebo například škody při zá-
vodech.



OTÁZKY PRO ODBORNÍKA

Kolik pojišťovny průměrně vyplatí z havarijního pojištění?



Lucie Žulavská,
právnička a gestorka
České asociace
pojišťoven

Průměrná škoda vyplacená z havarijního pojištění dosahuje téměř 28 000 korun. Jsou ale situace, kdy

jde o mnohonásobně vyšší částky. Například v případě krádeže nebo škod způsobených živly se škody vyšplhají i na statisíce korun.

Na co všechno se dá ještě připojistit?
V rámci havarijního pojištění je možné dále připojistit čelní sklo, přidat úrazové pojištění, rozšíře-

né asistenční služby, zapůjčení náhradního vozidla, pojištění spolujezdců, právní ochranu nebo například pojištění zavazadel.

V čem nejčastěji lidé chybují, když si sjednávají havarijní pojištění?
Rada lidí bohužel stále mylně doufá v to, že z povinného ručení pokryjí

případně i škody na vlastním vozidle. Pokud se ale na silnici střetnete se zvěří, budete obětí vandalismu nebo vám kamínek od projíždějícího vozu rozbije čelní sklo, budete si muset tyto škody zaplatit ze svého. Při sjednávání pojištění je důležité zvážit rozsah pojištění a poskytnutých služeb.

AUTO DOJELO, DOVOLENÁ JEDE DÁL

Asistence k novému autopojištění

- odtah vozidla do vzdálenosti **1 250 km**
- náhradní vůz až na **8 dní** i při pouhém poruše
- úhrada neopravitelné pneumatiky na území ČR v limitu **4 000 Kč**
- nyní se slevou **600 Kč**

**+ Cestovní
pojištění
ZDARMA**

UNIQA NABÍZÍ ÚRAZOVOU ASISTENCI PO NEHODÁCH PRO MOTORISTY

UNIQA nabízí užitečný doplněk k pojištění aut – úrazovou asistenci pro motoristy, kteří se zranili v souvislosti s nehodou anebo užíváním vozidla. Připojištění s asistencí doplnilo paletu krytí jak k havarijnímu pojištění, tak i povinnému ručení. Poúrazová asistence je dostupná 24 hodin denně a není omezena věkem pojištěného.

Připojištění s touto speciální asistencí lze uzavřít buď pro řidiče auta, anebo pro celou posádku. Je určena pro osobní, užitková a terénní vozidla. Zajišťuje komplexní servis pro osoby s handicapem po autonehodě, které nejsou schopné během léčby úrazu vykonávat běžné činnosti. Lze ho nárokovat 24 hodin denně až do celkového limitu 10.000 korun pro každou pojištěnou osobu s omezenou pohyblivostí.

Cena úrazového připojištění včetně úrazové asistence je 300 korun pro řidiče vozu a 130 korun pro každé sedadlo v autě (pojištění celé posádky). U prémiových produktů havarijního pojištění UNIQA je cena poloviční.

Co kryje úrazová asistence pro motoristy UNIQA?

- Telefonické zdravotní informace a konzultace (alergie, životospráva, dermatologie, léky, prevence, konkrétní zdravotní problém apod.).
- Doprava z a do zdravotnického zařízení (do a z bydliště pojištěné osoby; sanitka nebo taxi).
- Dovoz léků, nákup potravin a hygienických potřeb. Dovoz jednoho teplého nebo zmrazeného jídla denně do bydliště pojištěného.
- Běžný úklid domácnosti (luxování, vytření, umytí nádobí, praní, žehlení apod.)
- Asistence – pomoc při osobní hygieně, s přípravou jídla apod.
- Opatrování dětí a seniorů ve společné domácnosti (dohled a pomoc s běžnými denními úkony).
- Zajištění pobytu a doprava psa nebo kočky do nejbližšího útulku nebo zvířecího hotelu na nezbytnou dobu.

Služba je dostupná nepřetržitě na telefonu 272 10 10 20.

www.uniqa.cz