

FORD

TOURNEO CUSTOM

RODINNÝ PŘÍTEL

Adam Ryzek
PHOTOGRAPHY



GARRETT GLOBÁLNÍ INOVACE

Centra společnosti Garrett se sídlí v Praze a Brně pracují již od roku 2005 na průlomových technologiích a nabízí řešení v oblasti turbodmychadel a elektrifikovaného přeplňování. Nedávno Garrett v Brně představil testovací vůz Audi Q7 s technologií E-Turbo, které je prvním vozidlem s touto technologií v České republice. Testovací prototyp slouží k ověření provozních charakteristik technologie elektrifikovaného turbodmychadla, která bude poprvé uvedena do sériové výroby

společností Garrett. Tato technologie je vyústěním vývojových aktivit brněnského týmu pro tým Ferrari F1. Po letech vývoje pro motorsport tedy nachází tato technologie svoje uplatnění i v běžném provozu. Garrett uspokojuje poptávku přibližně 40 globálních automobilů prostřednictvím 13 renomovaných výrobních závodů a 5 výzkumných a vývojových center. Brno je jedním z největších výzkumných a vývojových center firmy v celosvětovém měřítku. Maš

PROJEKT C-ROADS

Operátor O2 v rámci projektu C-Roads Czech Republic představil dopravní mobilní aplikaci a vozidlovou jednotku. Díky té dokážou auta komunikovat nejen mezi sebou, ale také s dopravními značkami, železničními přejezdy, vozidly záchranného systému nebo semaforey. Mobilní aplikace řidiče prostřednictvím mobilního telefonu nebo informačního panelu na palubní desce upozorní na nebezpečí v dopravě, blízkost sanitu nebo na železniční přejezd, kterým bude projíždět vlak. Cílem projektu je významně zvýšit bezpečnost na silnicích nejen v České republice, ale v rámci celé Evropské unie. Mobilní aplikace i vozidlová jednotka využívají tzv.

hybridní komunikaci, která kombinuje vysokorychlostní mobilní síť a technologii Wifi pro auta. Mobilní aplikace i vozidlová jednotka nyní prochází finální fází testování. Pilotní provoz nyní probíhá za běžného provozu nejen na vymezených úsecích českých dálnic D1, D5, D11, ale i ve městech a na vybraných železničních přejezdech. Maš



PEUGEOT 508 SW

VSTOUPIL NA ČESKÝ TRH

Po úspěšném uvedení fastbacku je Peugeot 508 nově k dispozici i v oblíbené variantě kombi, kterou díky nízké sportovní siluete v Peugeotu nazývají shooting brake. Novinka přebírá od fastbacku nízkou a dynamickou siluetu, včetně bezrámových dveří. Peugeot 508 SW úspěšně kombinuje dynamickou eleganci s praktičností. Vynikající nápravový systém vozu, který je pro značku typický, zajišťuje dokonalou stabilitu i kontrolu nad pohybem karoserie. Interiér v podobě nejnovější generace i-Cockpitu nabízí řidiči i posádce vozu technologicky nejmodernější zázemí, podtržené francouzsky elegantním vzhledem. Výbava vozu zahrnuje celou řadu asistenčních systémů splňujících nejnovější požadavky normy EuroNCAP. Peugeot 508 SW můžete vybavit například novinkou v podobě systému nočního vidění (Night Vision) s infračervenou kamerou, která umožňuje rozpoznat chodce nebo zvěř na vo-

zovce, nebo adaptivním tempomatem s funkcí Stop & Go spojeným se systémem udržování vozu v jízdním pruhu, což představuje novou etapu na cestě k autonomnímu řízení. Nový Peugeot 508 SW přichází s novou generací diesellových motorů BlueHDi s technologií SCR. K dispozici jsou verze se zdvihovým objemem 1,5l (výkon 130 k) nebo 2,0l (výkon 160 nebo 180 k). V případě benzinových motorů PureTech jde o dvě výkonné varianty 180 a 225 k, přičemž obě mají zdvihový objem 1,6l a jsou spojeny výhradně s automatickou osmistupňovou převodovkou EAT8. Všechny motory jsou již homologovány podle normy platné od ledna 2020. Hodnoty emisí CO₂ jsou „Best in Class“ a zohledňují nové technické požadavky postupu WLTP. Časem bude k dispozici i provedení plug-in hybrid. Nový Peugeot 508 SW startuje na ceně 835 000 Kč, úroveň výbavy GT pak od 1 090 000 Kč.

Maš



RENAULT A DACIA

– NOVÁ GENERACE MOTORŮ

V rámci importérské akce zastoupení vozů Renault a Dacia jsme měli možnost vyzkoušet novou generaci motorů, které jsou reakcí automobilky na zavedení nových emisních norem a procedur měření emisí, tzv. WLTP. Tuto novou paletu benzinových a naftových motorů vyvinul Renault ve spolupráci s aliančním partnerem Nissan, a v případě benzinového motoru 1,3 TCe i ve spolupráci s koncernem Daimler. Pro plnění nových emisních limitů byly motory osazeny novými technologiemi pro snížení spotřeby paliva a emisí, zároveň byly navzdory trendu downsizingu povětšinou navýšeny objemy těchto jednotek a rozšířeno výkonové spektrum, ze kterého může zákazník volit motorizaci svého vozu. Nejvíce je tato změna znát u benzinových verzí modelů nižší střední třídy, kde je díky uvedení motoru 1,3 TCe větší výběr výkonových variant. Mezi další významná pozitiva se jistě řadí i návrat motoru 2,0 dCi do modelů segmentu D. Skupina Renault se tak

nejenže úspěšně vypořádala s novými emisními pravidly, ale podařilo se i rozšířit nabídku pro své zákazníky. Celkem bylo k dispozici pět novinek, z toho dvě zážehové 1,3 TCe GPF (H5H) a 1,8 TCe GPF (M5P) ve výkonovém rozsahu od 100–300 k a tři vznětové jednotky 1,5 Blue dCi (K9K), 1,7 Blue dCi (R9N) a 2,0 Blue dCi (M9R) s výkony v rozmezí od 75–200 k.

Maš



DS ZNAČKA LUXUSNÍCH VOZŮ PŘEDSTAVILA SVŮJ DALŠÍ MODEL

Spolu s představením nového crossoveru DS3 Crossback otevřela značka i nový DS Store o rozloze 300 m² u společnosti Domanský na Černém mostě. Nový showroom, který vypadá spíše jako luxusní modní butik, přesně pasuje k vozům značky DS. Nový městský crossover DS3 Crossback je vlastně zmenšeninou luxusního DS7, a tak i zde je dbáno na detaily, často se zapojením ruční řemeslné práce. DS3 Crossback nabídne svým zákazníkům výjimečný komfort a technologie, které se používají především u vyšších kategorií vozů. Jako jediný tak ve své třídě nabídne světla DS MATRIX LED VISION v kombinaci s technologií Matrix Beam.

Nové SUV je postaveno na zcela nové multi-energy platformě CMP, která je vhodná pro všechny druhy pohonů. Můžeme tak v nejbližší době počítat, že benzinové motory PureTech o výkonech od 100 k do 155 k a diesellové BlueHdi 100 k a 130 k doplní ještě čistě elektrický pohon s dojezdem 320 km. Cena nového DS3 Crossback začíná ve výbavě BE CHIC na ceně 560 000 Kč, ale třeba větší DS 7 se prodává převážně ve vyšších výbavách. Samozřejmostí je servisní smlouva FREE DRIVE, která zahrnuje prodlouženou záruku včetně pravidelné údržby vozu a výměny všech opotřeбенých dílů zdarma po dobu 5 let.

RS



NOVÝ CROSSOVER FORD PUMA



Ford tuto střední odhalil zcela nový kompaktní crossover Puma, který kombinuje emotivní design s nejlepším zavazadlovým prostorem v dané třídě s propracovaným mild-hybridním pohonem. Novinka nabídne zavazadlový prostor o objemu 456 litrů. Což je nejlepší hodnota mezi srovnatelnými kompaktními crossovery. Puma přináší rovněž vyspělé mild-hybridní ústrojí, které kombinuje pomocný elektrický pohon se zážehovým tříválcem 1.0 EcoBoost o výkonu až 114 kW (155 k). 48V technologie Ford EcoBoost Hybrid se v praxi projevuje pohotovějšími reakcemi hnací soustavy a zejména příznivější spotřebou paliva. Novinka nabídne také pokročilé asistenční technologie zprůjemňující jízdu,

jako třeba adaptivní tempomat s funkcí Stop & Go, rozpoznáváním dopravních značek nebo vedením uprostřed jízdního pruhu. Puma zároveň jako první model ve svém segmentu nabídne bezdotykové ovládání pátých dveří nebo bederní opeřku s masážní funkcí. Nová Puma se v evropské nabídce značky Ford zařadí do stále rostoucí řady SUV a crossoverů, které tvoří více než pětinu všech prodaných vozů Ford v Evropě. V roce 2018 narostl jejich odbyt o více než 19 procent. Puma se začne prodávat koncem letošního roku. Vyrábět se bude v montážním závodě v rumunské Craiově, do nějž Ford od roku 2008 investoval již bezmála 1,5 miliardy eur (v přepočtu přibližně 38,6 mld. Kč).

Maš

FORD TOURNEO CUSTOM

Užitkové vozy a SUV jsou pro značku s modrým oválem velmi důležitými, vždyť dohromady tvoří téměř polovinu celkového odbytu značky v Evropě. Obzvláště úspěšně si vedla značka v užitkovém segmentu, kde Ford i nadále zůstává evropskou jedničkou a lídrem trhu. Dokonce v užitkovém segmentu měl Ford obchodně nejúspěšnější první čtvrtletí od roku 1993. Nejúspěšnějším českým modelem čtvrtletí se stal model Transit/Tourneo Custom.



- RODINNÝ PŘÍTEL

Ford samozřejmě nechce usnout na vavřínech, a tak na speciální akci „Go Further“ v nizozemském Amsterdamu zveřejnil své plány v oblasti užitkových automobilů. V roce 2021 plánuje Ford uvést na trh dodávku Ford Transit s čistě elektrickým pohonem. Letos přijde do prodeje velkoprostorový model Tourneo Custom Plug-In Hybrid s předpokládaným 50km dojezdem čistě na elektřinu a prototypy modelu Transit Custom Plug-In Hybrid v současnosti procházejí provozními zkouškami v Londýně, španělské Valencii a v německém Kolíně nad Rýnem.

Zejména v městském a příměstském provozu se skvěle uplatní další typ elektrifikovaného pohonu, jedná se o mild-hybrid se 48V technologií, která je v dané třídě první svého druhu. Pod obchodním označením EcoBlue Hybrid se již nyní jeho nabídka objevila v českém ceníku modelů Transit a Tourneo Custom.

My jsme měli možnost vyzkoušet velkoprostorové osmimístné Tourneo Custom s prodlouženým rozvorem L2 a zdokonaleným vznětovým motorem 2.0 EcoBlue. Osobní dodávka nás doslova nadchla svou prostorností a variabilitou. Moc se nám líbilo, že tři řady sedadel uspořádaných 2+3+3 je možné změnit i na konferenční sezení díky druhé řadě s otočnými sedadly proti směru jízdy. Manipulace se sedadly není nijak složitá, vyžaduje však trochu zručnosti a důvtipu. Moc se nám také líbila velká a přehledná zrcátka vybavená systémem hlídání

mrtvého úhlu BLIS, který nás dokonce uměl upozornit i na projíždějící vozy při couvání z parkovacího místa. V našem voze nechybělo ani dálkové programovatelné nezávislé topení, o to více nás překvapila přítomnost „jen“ manuální klimatizace, pátráním v ceníku jsme však zjistili, že možnost automatické klimatizace v nabídce chybí. To je však snad jediná nedokonalost, kterou jsme u vozu řešili. Jinak můžeme jen chválit, i v tak velkém autě máte pocit, jako kdybyste řídili osobák s přidanou hodnotou skvělého výhledu, na který žádné SUV nikdy nedosáhne. Pochvalu si také zaslouží šestistupňový automat SelectShift, který fungoval na jedničku, a ani spotřeba s týdenním průměrem 8,4 litru nás nezklamala. Líbil

se nám také dostatek příhrádek a úložných prostor a dokonalý infotainment Sync 3, který je rychlý a přehledný, a proto ho vždy chválíme, dle nás patří k aktuálně nejlepšímu na trhu. Další zajímavostí Tourneo Custom je vedle adaptivního tempomatu také inteligentní ome-

zovač rychlosti, který umí samočinně upravit rychlost jízdy na základě údajů ze systému rozpoznávání dopravních značek. Cena modelu Tourneo Custom začíná na aktuálně zvýhodněné cenovce 599 900 Kč bez DPH.

Text: Martin Štěrba

Foto: Adam Rezek

HONDA FORZA 300

Sportovně-cestovní skútr, který musí potěšit snad každého, kdo hledá rozumné řešení dopravy po městě i mimo něj.

Seznámení: kompaktní s ostrými proporcemi. Přirozený a poměrně vysoký posez, sedlo je sportovnější a prostorné, elektricky nastavitelný štít je fajn vychytávka, zrcátka jsou dostatečně velká i dobře umístěná. Přístrojový panel je kombinací analogových číselníků a digitálního displeje. Uživatelský komfort doplňuje inteligentní klíč s možností ovládní volitelného 45litrového kufru.

Praktičnost: podsedlový prostor je opravdu bohatý. Spolu se zmíněným kufrům je úložného prostoru dostatek na dvě integrálky a dvě motobundy. V levé části kapotáže je ještě hluboká příruční schránka. Krytí kapotáže a štítem proti větru je plně funkční. Bezklíčkové zapalování je také příjemné +. Celkově LED osvětlení s oranžově osvětlenými zrcátky způsobuje, že nejen dobře vidíte, ale hlavně jste dobře vidět!

Motor: čtyřtaktí 279 cm s maximálním výkonem 18,5 kW při 7000 ot./min. je do města a okolí jak dělaný. Výkonu dostatek jak na rozjezdy na křižovatkách, tak předjíždění na okresech.



Spotřeba během testu 3,5 l/100km. Nádrž na 11,5 litru. V tomto modelu poprvé použit (vyp./zap.) systém HSTC – Honda Selectable Torque Control – nastavitelná kontrola trakce, aneb protipokluz.

Podvozek: velmi příjemný – sportovní, který si ale dokáže elegantně poradit s mnohými nerovnostmi českých silnic. Robustní 33mm teleskopické vidlice jsou doplněny zadními tlumiči se sedmiúrovňovým nastavením předpětí. Přední 15palcové a zadní 14palcové kolo z hliníkové slitiny. Pohotovostní hmotnost 182 kg. Forzu 300 (modelový rok 2018) pořídíte za 139 900 Kč, s 45litrovým kufrům za 149 900 Kč. RAK

NOVÝ FORD FOCUS KOMBI

V AMB Praha již od 389 900 Kč

Objem zavazadlového prostoru 608l!



AUTO 2019
V ČESKÉ REPUBLICE

Kombinovaná spotřeba pro model Ford Focus: 3.5 - 6.1 l/100 km, emise CO₂: 8.3 - 12.1 g/km. Zobrazený vůz obsahuje prvky příplatkové výbavy.

AMB Praha | Severní 321, Ořech, DO - Exit 19 | www.fordamb.cz



FordStore

EXHIBICIONISTA VE ZNAMENÍ RYCHLOSTI – HONDA CIVIC TYPE R



**Kom-
pletně
přepraco-
vaný Civic Type R je opravdu ostrý
hatchback s vyspělou aerodynamikou
a úchvatnou kombinací zcela nové
převodovky a přeplňovaného motoru,
která auto zrychlí z 0 na 100 km/h
za 5,7 sekundy a umožní řidiči dosáhnout
maximální rychlosti 272 km/hod.**

Civic Type R byl vytvořen tak, aby nabídl vysokou úroveň komfortu, bezkonkurenční prostor v interiéru a tvary karoserie ze závodních tratí odrážející jeho špičkový výkon ve spojení se snadnou ovladatelností. Pod kapotou Hondy Civic Type R buší motor 2.0 VTEC Turbo s výkonem 320 koní. Otáčky milující agregát Hondy se od 4 tis. ot./min. vyznačuje až brutálním nástupem výkonu a dobrým zátahem ve velkém spektru otáček. Stabilitu má na starosti adaptivní podvozek, který pracuje ve třech režimech a umožňuje Civicu Type R maximální přenos výkonu a stabilitu při vysoké rychlosti, a to i na vyhlášených českých silnicích. O zpomalení se starají čtyřpístové brzdy Brembo (350 mm vpředu), které jsou schovány pod velkými 20palcovými koly. Vnitřku vozu dominují perfektní skořepinové sedačky, které nabízejí bezkonkurenční oporu, a nádherná krátká řadič páka s kovovou koulí na konci, která dodává interiéru správnou sportovní atmosféru. Řazení bude vůbec patřit k oblíbeným činnostem každého řidiče, jelikož řadička chodí v krátkých a přesných dráhách s dokonalým

odporem a neustálé dávání meziplynu při podřazování dělá z každého řidiče dokonalého závodníka. Celý interiér je barevně laděný do červeno-černa, červené sedačky, červené pásy, karbonové lišty, vkusná plaketa nesoucí sériové číslo vozu a podsvícení budíků představují dokonale sladěnou kombinaci.

Jak bylo na začátku již napsáno, Honda Civic Type R je předurčena k rychlosti a po nasednutí do vozu vás o tom bude přesvědčovat od prvního sešlápnutí plynového pedálu. Turbo se mohutně nadechne a pak se do toho opře takovou silou, že Type R vyletí dopředu takovým způsobem, že vaše záda jsou silou zatlačena do sedačky a uši vnímají mohutné odfukování turbu až do doby, než zasáhne omezovač. Honda Civic Type R tak nabízí opravdové zážitkové svezení, kdy řidič musí jen správně radit a pracovat citlivě s plynem i během průjezdu zatáček. Výsledkem je pak průjezd zatáčkami naprosto šílenou rychlostí, kdy se ovšem ani náhodou nepřiblížíte k limitům Hondy Civic Type R, jelikož i díky mechanickému samosvoru vůz jede jako po kolejkách. Honda Civic Type R je sportovní auto, které ovšem díky své praktičnosti a komfortu umožní svému majiteli celoroční plnění všech běžných rodinných povinností a za odměnu si to pak řidič ve chvílích volna může rozdat na okruhu v Sosnové třeba s BMW M2. Ohledně motoru je nutno podotknout ještě jednu věc. Při výkonu 320 koní se zdá jako sen jezdit pod 9 litrů na 100 kilometrů, ale v tomto autě se sen stane realitou.

Text a foto: Miro May

NOŠOVICKÝ HYUNDAI TUCSON N LINE



Hyundai Motor nedávno rozšířil svou nabídku o atraktivní SUV. Novinka v podobě modelu Tucson ve verzi N Line je zároveň prvním SUV se sportovním vzhledem a jízdními vlastnostmi řady N Line. Nový model kombinuje bezpečnost a komfort Tucsonu s dynamickým stylem verzí N Line. Nový stupeň výbavy zahrnuje vnější a vnitřní designové prvky v pojetí N, které můžeme vidět u ostatních vysokovýkonných modelů značky Hyundai. Kromě toho je u dvou nejvýkonnějších verzí k dispozici také optimalizované nastavení podvozků pro ještě větší zážitek z jízdy. V interiéru pak výbava obsahuje sportovní sedadla N v čalounění kůže/semiš, sportovní volant, hliníkové pedály a řadič páku N obšitou kůží s červeným ozdobným prvkem. Hyundai kromě vznětového motoru 2.0 CRDi 48V nyní na český trh uvádí techniku částečně hybridního pohonu s napětím 48V také se vznětovým

motorem 1.6 CRDi o výkonu 100 kW/136 k, jehož spotřeba paliva byla snížena až o 7% (dle metodiky WLTP). Hybridní systém je tvořen akumulátory Li-Poly s napětím 48V a kapacitou 0,44 kWh, zařízením MHS (Mild Hybrid Starter Generator) s funkcemi generátoru a spouštěče, nízkonapětovým měničem LDC (Low Voltage DC/DC) a invertorem. Nejvýkonnější motor 2.0 CRDi 48V s částečně hybridním systémem nabízí nejvyšší výkon 136 kW/185 k, další jednotkou s rozsáhlé vyváženými vlastnostmi je zážehový motor 1.6 T-GDi o výkonu 130 kW/177 k. Cena vozu Hyundai Tucson N Line začíná na 699 990 Kč v limitované edici s bohatou výbavou Made in Czech s motorem 1.6 T-GDi 130 kW, 6stupňovou převodovkou a pohonem všech kol. Hyundai Tucson N Line je stejně jako všechny ostatní modely Hyundai N a N Line vyráběn v Nošovicích u Frýdku-Místku.

Ma

ŠPANĚLSKÝ TEMPERAMENT VE VELKÉM BALENÍ

Vrcholné SUV značky Seat se mohlo jmenovat Avila, Aranda nebo Alboran, fanoušci značky se však ve veřejném hlasování rozhodli pro jméno Tarraco. Název modelu je shodný s původním latinským názvem dnešního města Tarragona, které bylo nejstarší římskou osadou na Pyrenejském poloostrově. Toto město bylo jednou z hlavních metropolí Hispánie v době římské říše. Středomořské město se může pochlubit nejen bohatstvím kulturních, historických a architektonických památek, ale také mladistvým duchem, který vyzařuje i z nového modelu značky Seat.



Tarraco je po modelech Arona a Ateca třetím SUV značky a automobilka Seat s ním poprvé vstupuje na trh velkých SUV. Nové Tarraco bylo navrženo a vyvinuto společností Seat ve španělském Martorellu a vyrábí se v německém Wolfsburgu, kde ze stejné linky sjíždí také Tiguan Allspace, se kterým Tarraco sdílí konstrukční a technické prvky podobně jako s domácím modelem Kodiaq. Španělé mají s novým modelem velké plány a tarraco vdechují přesně to, co jeho sesterským modelům tak trochu chybí, tedy španělskou odhodlanost a temperament. Výsledkem je sebevědomý, elegantní a přitom sportovně střížený design, který podtrhují zejména šestiúhelníková přední maska a přední i zadní Full LED světlomety s jedinečným trojúhelníkovým světelným podpisem, který jasně dokládá příslušnost k rodině současných vozů Seat. Vůbec světla si zaslouží spe-

ciální pochvalu – nejenže se jejich design povedl, ale jak jsme se sami přesvědčili, jejich světelný kužel dokonale osvětluje noční vozovku. Velké SUV se chlubit délkou 4735 mm a rozvorem 2790 mm, díky těmto rozměrům umí Tarraco i jako SUV (která často jen prostorně vypadají) nabídnout všem cestujícím pořádnou porci prostoru. Prostor v první a zejména v druhé řadě je opravdu královský, sedadla ve třetí řadě jsou však předurčená převážně dětem. Se základním objemem 760 litrů v pětimístném provedení nabízí Tarraco dostatečnou porci prostoru i pro velkou rodinu, k dispozici je i posuvná 2. řada sedadel. Velký důraz byl také kladen na bezpečnost, což dokazuje pětihvězdičkové hodnocení Euro NCAP nebo fakt, že model Tarraco disponuje jako první vůz značky Seat dvěma novými asistenčními systémy: přednázovým bezpečnostním systémem (Pre-Crash As-

sist) a asistentem pro případ převrácení (Rollover Assist). Sériová výbava všech verzí zahrnuje asistenta pro detekci překážek před vozem (Front Assist) včetně rozpoznávání cyklistů, asistenta pro jízdu v jízdním pruhu (Lane Assist) a funkci nouzového volání. Technologie SEAT Full Link umožňuje dokonale propojení chytrého telefonu s vozidlem. Moc se nám líbí adaptivní nastavení tlumičů DCC, a to jak v režimu sport, tak zejména v režimu comfort, kde elektronicky řízené tlumiče odváděly ve spojení s víceprvkovou zadní nápravou skvělou práci. Líbil se nám

také digitální (10,25") panel přístrojů „SEAT Digital Cockpit“, jehož zobrazení lze jednoduše individualizovat. V našem voze nechyběli ani asistenti jako sledování mrtvého úhlu, čtení dopravních značek nebo asistent pro jízdu v kolonách s adaptivním tempomatem. K dispozici jsme měli silnější vznětový agregát 2.0 TDI 190 k spojený se sedmistupňovou převodovkou DSG a systémem 4Drive. Cena modelu Tarraco začíná na částce 776 900 Kč, samozřejmě u všech Seatů je 5letá záruka.

Text: Martin Štěrbá
Foto: Adam Rezek

PLNĚ NABITÉ ČTYŘI KRUHY

SUV vyšší třídy Audi e-tron představuje první sériově vyráběný model s čistě elektrickým pohonem od Audi. Elektricky poháněné SUV je svou praktičností připraveno pro každodenní provoz. Díky dvěma elektromotorům poskytuje výkon až 300 kW a točivý moment až 660 Nm. Audi e-tron sprintuje z 0 na 100 km/h za méně než šest sekund. Ohromující je zejména zrychlení z klidu, jelikož maximální hnací síla je k dispozici během 250 milisekund. Pro optimální zajištění provozních vlastností na každém povrchu je hnací síla přenášena na všechna kola. Vysokonapětové akumulátory jsou základem pro dojezd více než 400 kilometrů v jízdním cyklu WLTP. Zákazník může jezdit s čistě elektrickým pohonem, aniž by musel akceptovat nějaké kompromisy. Interiéru vládne vzdušná atmosféra. Objem zavazadlového prostoru činí 660 litrů, se sklopenými opěradly zadních sedadel pojme Audi e-tron až 1725 litrů. Na přání je možné Audi e-tron vybavit tažným zařízením, které

může jet s přívěsem o hmotnosti až 1800 kilogramů. Audi e-tron dosahuje s aerodynamickým odporem vzduchu $c_x = 0,28$ vrcholné hodnoty v segmentu SUV. První svezení v Audi e-tron nám jasně dokázalo, že ani v elektrickém provedení Audi neustoupí ze zavedených vysokých standardů a stále si drží komfort a úroveň spojené s modely Audi. Například když vám bude docházet energie v bateriích, vůz vás nijak nemožní omezit na jízdním komfortu ztlumením klimatizace nebo topení, jen vás častěji upozorní na potřebu vůz dobít. Vstupní cena elektricky poháněného SUV činí 2 094 900 Kč. Maš-



Nový
SEAT Tarraco.

Již za
7 899 Kč měsíčně*
můžete žít svůj sen.

5 let
záruka



Kombinovaná spotřeba paliva od 4,9 do 7,3 l / 100 km. Kombinované emise CO₂: od 129 do 166 g/km. Akce trvá do 30. 6. 2019. *Uvedená cena je platná pouze s financováním od SEAT Financial Services v akci SEAT PLUS. Vzorový příklad úvěru na vůz SEAT TARRACO 1.5 TSI Style 110 kW v ceně 649 900 Kč, splátka předem 292 455 Kč (45 %), výše úvěru 357 445 Kč, poplatky za uzavření a vedení smlouvy 0 Kč, celkové platby za úvěr 462 540 Kč, celkové platby za úvěr včetně pojištění 568 740 Kč, RPSN bez pojištění 9,27 %, délka úvěru 72 měsíců, měsíční splátka úvěru 6 424 Kč, měsíční splátka úvěru včetně pojištění 7 899 Kč, úroková sazba p. a. 8,89 %. Pojištění obsahuje značkové SEAT havarijní pojištění s nadstandardním krytím (5% spoluúčast) a povinné ručení s uznáním bonusu za bezškodní průběh doavadních pojištění (60 měsíců). Tato indikativní nabídka není nabídkou ve smyslu § 1732 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, a jejím přijetím nevzniká mezi společností ŠkoFIN s.r.o. a druhou stranou závazkový vztah. Detailní nabídka je k dispozici u vašeho dealera. Použité obrázky jsou pouze ilustrativní.

SEAT FINANCIAL SERVICES SEAT

www.PYRAMIDACENTRUM.cz

CITROËN C5 AIRCROSS

V posledních letech Citroën postupně představuje své modely s přídatkem Aircross, stále však chyběla vrcholná vlajková loď značky. Chybějící Citroën C5, který si své zákazníky získal typickou houpavou jízdou na plynokapalinových tlumičích a skvělými jízdními vlastnostmi, mnohým chyběl. A tak jsme se hodně těšili na nový Citroën C5 Aircross, který se svým dvojúrovňovým světelným podpisem konečně začlenil na vrchol nové modelové řady značky.

Jak už název a současný směr značky napovídá, C5 Aircross tak již není pětimetrovým sedanem, ale novým ultra komfortním SUV s osobitým designem a možností personalizace. Nejvyšší modelová řada značky je vždy výkladní skříň, a tak i nové SUV je vrcholem programu Citroën Advanced Comfort®. V základní výbavě tak najdeme nový systém odpružení Progressive Hydraulic Cushions®, který pomocí hydraulických dorazů nabídne jízdou, která by měla připomínat let na létajícím koberci. Tento pocit neumíme úplně popsat, ale jízda s těmito tlumiči ve spojení se sedadly ze speciální pěny s vysokou hustotou dávají cestování nový rozměr. Týdenní testování nového SUV bylo tak skvělým zážitkem a každý, kdo se vozem svezl, nešetřil chválou. C5 Aircross je přesně ten vůz, u kterého

se zamyslíte, zda má cenu si připlácet za prémiové značky. Vůz nabízí nejen komfortní jízdu, ale zároveň luxusní provedení interiéru a prostor pro celou posádku, který znásobuje prosvětlenost vozu – které je dosaženo nejen díky velkým skleněným plochám, ale hlavně díky velkému otevíratelnému panoramatickému střešnímu oknu. Využitelnost prostoru podtrhuje několik smysluplně řešených úložných prostorů o celkové kapacitě 33 litrů. Přestože zadní sedadla nabízí dostatečný prostor, líbila se nám variabilita zadních sedadel, která je možno nejen polohovat, ale i posouvat až o 15 cm. Díky této možnosti lze rozšířit kapacitu zavazadelníku až na 720 litrů a po úplném sklopení sedadel až 1630 litrů. Nepřehlédnutelným prvkem výbavy interiéru je 8" dotykový kapacitní displej, dodávaný do všech verzí, doplněný od verze FEEL dalším digitálním displejem TFT o úhlopříčce 12,3". Díky tomuto velkému displeji získá řidič přehled o široké škále podpůrných technologií a dalších možnostech nastavení. I když se řadíme mezi řidiče, kteří rádi spoléhají na své smysly a zkušenosti, musíme přiznat, že nové podpůrné technologie řízení se stávají součástí našeho řízení. Tyto technologie jsou prostě trendem, který lidé chtějí a vše směřuje k auto-



nomnímu řízení. C5 Aircross nabízí takovýchto technologií celou dvacítku a díky novince High Driver Assist patří do 2. úrovně autonomního řízení jsme si vyzkoušeli, jak bude vypadat řízení v nejbližší budoucnosti. Vůz tak disponuje technologiemi, které dokážou přizpůsobit rychlost vozidlům jedoucím před vámi, bezpečně vézt vůz mezi jízdními pruhy či rozpoznávat dopravní značky omezující rychlost a varovat před rizikem srážky.

Každý zákazník je specifický, někdo ocení moderní technologie, další se chce odlišit a upoutat. Právě pro tyto

zákazníky je pro nový C5 Aircross připraveno až 30 možných barevných kombinací, které vypadají skvěle hlavně při využití možnosti dvoubarevného provedení exteriéru. Personalizace je možná i uvnitř vozu, kde je k dispozici různých 5 stylů interiéru. Nový C5 Aircross nabízí 3 dieslové motory BlueHDi od 130 do 180 k a 2 benzínové PureTech o stejném výkonu 130 k a 180 k s možností volby osmistupňové automatické převodovky. Cena vozu, kterého se dodá letos na český trh pouze 750 kč, začíná na 530 000 Kč.

Text: RŠ
Foto Archiv



ODSTRAŇME SPOLEČNĚ BARIÉRY Z VEŘEJNÉHO PROSTORU

Znáte místo v Praze, kde by pomohla nájezdová rampa, výtah nebo bezbariérové řešení dveří?

Požádejte se svým projektem o finanční podporu.

Grantový program v oblasti přístupnosti a odstraňování bariér
31. května – 9. července 2019

Více informací najdete na www.praha.eu