

SUZUKI
SWIFT SPORTAdam Rezek
PHOTOGRAPHY

DRŽÍ LAŤKU STÁLE VYSOKO

ŽIJEME USPĚCHANĚ

Nedávny průzkum společnosti Shell, realizovaný výzkumnou agenturou STEM/MARK, spojený se zvyklostmi českých řidičů při tankování ukázal, že pro třetinu řidičů je největším stresujícím faktorem úspěch, a to především pro mladší generaci. 14% řidičů pak nerado tankuje, pokud veze v autě děti. 58% z nich obecně nerado nechává auto s dětmi bez dozoru. Na třetím místě se umístilo deštivé počasí, které nám také tankování znepříjemňuje, v jeho těsném závěsu jsou domácí mazlíčci. Ty nerada nechává samotné v autě třetina mužů a plné dvě třetiny žen. Zajímavostí je, že se nejčastěji nechce vystupovat řidičům i řidičkám, pokud poslouchají rádio, ať už zprávy, nebo oblíbenou písničku. Společnost Shell jde však svými inovacemi tomuto výzkumu

naproti a svým zákazníkům nabízí možnost mobilní platby za palivo přímo od stojanu pomocí digitální peněženky. Díky tomu není nutné odcházet od auta. Děti i domácí mazlíčci tak zůstávají stále pod dohledem. Řidiči mohou digitální peněženky využít na více než 140 stanicích po celé České republice. Mobilní aplikace Masterpass™ by Mastercard® funguje jako mobilní peněženka, v níž má uživatel uloženou svou platební kartu, případně tankovací kartu Shell. Před tankováním stačí pouze načíst QR kód umístěný na stojanu. Platbu je možné provést chytrým telefonem se systémem Android nebo iOS přímo od tankovacího stojanu. Díky nádvorní obsluze tak řidiči u městských čerpacích stanic Shell vůbec nemusí vystupovat z vozu. Tento způsob platby může být také velkým ulehčením pro hendikepované řidiče. Maš

ŠKODA AUTO ZAHÁJILA
VÝROBU MODELU KAMIQ

První vůz kompaktního městského SUV Škoda Kamiq opustil výrobní linku v hlavním závodě společnosti Škoda Auto v Mladé Boleslavi. Kompaktním městským SUV doplňuje Škoda svou modelovou paletu segmentu SUV. Kamiq je vedle modelů Kodiaq a Karoq třetím SUV značky určeným pro evropský trh. Novinka kombinuje výhody SUV, jakými jsou vyšší světlá výška nebo zvýšená pozice sedadel s agilitou kompaktního vozu. Sériová výroba modelu začala v hlavním výrobním



závodě, kde se vedle nejnovějšího přírůstku vyrábí také modely Octavia, Fabia, Scala a Karoq. Do výroby modelu Kamiq investovala společnost Škoda Auto přibližně 100 milionů eur. Výrobní linka byla upravena pro platformu MQB27, kromě toho bylo zhotoveno nové lisovací nářadí. V lakovně i v provozech svařovny a finální montáže byly vedle zásadních úprav provedeny také drobné změny s cílem umožnit například montáž nových dvoudílných světlometů vybavených technologií LED. Každý den opustí závod v Mladé Boleslavi 400 nových vozů Kamiq. Nová Škoda Kamiq vychází z modulární platformy koncernu Volkswagen a nabízí moderní asistenční a infotainment systémy, emocionální design i celou řadu Simply Clever řešení. Maš

PRO PSÍ OČI

Při navrhování nového Focusu kombi mysleli ve Fordu na pohodlí svých zákazníků i jejich čtyřnohých přátel.

Že Ford myslí při navrhování nových modelů na lidi, které baví řídit, ví každý, kdo se o auta někdy trochu zajímal. Napadlo by vás ale, že konstruktéři „modrého oválu“ pamatují i na psy? Vlastně přímo na konkrétního psa. Tříletý australský ovčák Emil má nepřímo na svědomí tvar a velikost zavazadlového prostoru v novém Focusu kombi. Jeho pániček Rene Berns totiž pracuje jako konstruktér ve Fordu. A leželo mu na srdci, aby se v novém kombíku pohodlně cestovalo i velkým plemenům. Vždyť australský ovčák může vážit bezmála třicet kilo a v kohoutku narůst téměř do šedesáti centimetrů!

Výsledkem Bernsova snažení a působení na kolegy je skutečnost, že nový Focus kombi pojme i tu největší přepravku na psy, jaká je na trhu k dostání. Zákazníci tak nemusí bojovat s pokusem převážet čtyřnohého mazlíčka na volno, což může být v případě nenadálého prudkého



brzdění životu nebezpečné nejen samotnému zvířeti, ale zvláště v těžších plemeni i lidem na palubě.

Samotný zavazadelník má objem 635, respektive (po sklopení zadních sedadel) 1653 litrů. Jsou to jedny z nejlepších hodnot mezi všemi vozy stejné třídy. Konstruktéři si navíc důmyslně poradili i s otázkou, kam při přepravě větších nákladů odložit krycí roletku. Lze ji snadno odjít jednou rukou a odložit do vyhrazeného místa pod flexibilní podlahou zavazadlového prostoru.

Aby se dobře cestovalo také páničkům, nabízí nový Focus kombi spoustu užitečných

technologií od hlasového ovládání v češtině až po nejvyspělejší asistenční systémy, jejichž schopnosti a naladění nedávno ocenila renomovaná organizace Euro NCAP. Stylový, komfortní a prostorný kombík od Fordu je navíc k mání v nevídaném rozpětí variant. Na vrcholu nabídky stojí sportovní model Focus ST s výkonem až 206 kW. Třeba zrovna pejskaři ale možná víc ocení novou variantu Active, inspirovanou vozy SUV. Díky zvýšené světlé výšce a upravenému naladění podvozku se Focus kombi Active dokonale hodí k výletům do míst, kam nevedou asfaltové silnice. Text: Met

ŠKODA SCALA ZÍSKALA PĚT HVĚZD

Škoda Scala získala v testech nezávislé organizace Euro NCAP nejlepší možné hodnocení v podobě pěti hvězd. Velmi dobře byla hodnocena zejména ochrana dospělých členů posádky a cyklistů. Díky tomuto výsledku patří Škoda Scala k nejbezpečnějším modelům ve svém segmentu. Při hodnocení ochrany dospělých pasažérů dosáhl prostorný kompaktní model 97% celkem dosažitelných bodů a tím i jednoho z nejlepších výsledků v celé historii testů Euro NCAP. Za ochranu cyklistů udělili zkušební komisaři plný počet bodů – šest – i díky tomu, že Scala jako součást standardní výbavy nabízí Asistenta hlídání jízdního pruhu (Lane Assist) a Front Assist včetně funkce nouzové brzdy City a prediktivní ochranu chodců a cyklistů. Na přání je dále k dispozici i Asistent změny jízdního pruhu (Side Assist), který rozpozná pomocí dvou radarů na zádi, když se ze zadu blíží vozidla, která mají v úmyslu předjíždět nebo se již nacházejí v mrtvém úhlu výhledu řidiče. Díky tomu

získala Scala v této kategorii velmi dobré hodnocení v podobě 3,5 z maximálně možných čtyř bodů. Vysokou úroveň pasivní bezpečnosti dodává modelu Scala karosérie s vysokou torzní tuhostí, velkoryse dimenzovanými deformacími zónami a extrémně pevnou kabinou. Toho bylo dosaženo použitím vysokopevnostní, ultra vysokopevnostní a zateplávané vysokopevnostní oceli. Kompaktní model má až devět airbagů, mezi nimi i volitelný kolenní airbag řidiče a zadní boční airbagy. Součástí bezpečnostní výbavy je navíc také multikolizní brzda, Crew Protect Assist a kotvicí body ISOFIX a Top-Tether na zadních sedadlech i na sedadle spolujezdce. Optimálně jsou tak kdykoli chráněni i nejmladší spolujezdci.

Maš



Jako nové, přitom výrazně levnější

Velmi mladé ojeté vozy v perfektním stavu – to jsou ŠKODA Plus Roční vozy. Koupí automobilu této kategorie získáváte jistotu, že odpovídá stavu vozidla zcela nového a že vám bude spolehlivě sloužit hodně dlouho.

Z takového rozhodnutí se budete opravdu těšit. Všechny ŠKODA Plus Roční vozy mají 5letou značkovou záruku od výrobce. Vaše jistota je tedy dokonalá. O Roční vozy se pečovalo pouze v autorizovaných servisech, což



znamená, že se jim dostávalo té nejlepší možné péče. Budoucí majitel má tudíž garanci dokonalého technického stavu. Do této kategorie spadají pouze takové automobily, které nejsou starší než 18 měsíců od data 1. registrace a nemají najeto více než 30 000 km. Většinou se jedná o referenční vozidla, s nimiž jezdili zaměstnanci společnosti ŠKODA AUTO nebo autorizovaní partneři ŠKODA.

Nezanedbatelnou přednost koupě Ročního vozu představuje také prostředí, v němž se realizuje. V němž si nezádá s nákupem zcela nového automobilu. Samozřejmostí je značkové financování se ŠKODA Financial Services, pokud zájemce nechce nebo nemůže investovat celou částku. K němu dostane naservírované výhody, které jinde nezíská – ať už jde o přímou slevu, výhodnější pojištění nebo bonus využitelný k pořízení doplňků ze sortimentu ŠKODA Originální příslušenství.

Příklady z aktuální nabídky ŠKODA Plus Ročních vozů

Model	Cena včetně DPH	Cena nového vozu	Výhoda
ŠKODA CITIGO Ambition Plus 1,0 MPI/44 kW	161 000 Kč	231 900 Kč	44%
ŠKODA OCTAVIA Ambition Plus 1,6 TDI/85 kW	410 000 Kč	572 900 Kč	40%
ŠKODA KODIAQ Ambition Plus 2,0 TDI/110 kW 4x4 DSG	755 800 Kč	920 900 Kč	22%

ŠKODA PLUS

MĚNÍME MINUSY
OJETÝCH VOZŮ
NA PLUSY



Díky programu ŠKODA Plus
se už nemusíte bát pořídit si ojetý vůz.

- + Garance najetých kilometrů a technického stavu
- + Značková záruka 5 let
- + S financováním navíc bonus 10 000 Kč za Váš stávající vůz

ŠKODA Financial Services

Úvěr. Leasing. Pojištění. Mobilita.

Tato indikativní nabídka není nabídkou ve smyslu § 1732 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, a jejím přijetím nevzniká mezi společností ŠkoFIN s.r.o. a druhou stranou závazkový vztah.

skodaplus.cz



SWIFT SPORT – DRŽÍ LAŤKU STÁLE VYSOKO

Tenhle prcek, jehož historie v klasickém provedení sahá až do roku 1983, musí nadchnout snad každého, kdo má alespoň trochu rád vůni benzínu. Nás nadchl již ve svém klasickém provedení před dvěma lety a nyní se nám dostala možnost vyzkoušet model Swift i v jeho ryze sportovním kabátě. Sport, emoce, zábava a krása, tak by se dal definovat nový hot hatch od Suzuki. Suzuki Swift Sport na první pohled jasně vyznačuje svůj neotřelý sportovní náboj, kterým svádí pohledy řidičů i kolemjdoucích. Dva zadní výfuky jasně naznačují, že s tímhle autíčkem se nudit nebudeme.

Model Swift Sport přichází na český trh aktuálně již ve své třetí generaci a je nabízen pouze jako pětidveřový hatchback, díky chytré schovaným klikám zadních dveří však získává vzhled třídveřka. Od běžného swiftu se liší specifickým designem masky chladiče a předního nárazníku, aerodynamickým spoilerem pod nárazníkem, nástavci prahů, zadním difuzorem a střešním křídlem.

Model sport je k dispozici v sedmi barevných provedeních včetně nové červené Burning Red Pearl Metallic a modré Speedy Blue Metallic, námi testovaný model byl v exkluzivním žlutém odstínu Champion Yellow, který je k dispozici pouze pro verzi Sport a byl odvozen od továrního vozu, se kterým se tým Suzuki Works účastnil juniorského mistrovství světa v rally. Novinka v podobě sportovního hatchbacku je postavená na nové platformě Heartect, díky které se podařilo snížit hmotnost o 80 kg na 975 kg. Zároveň byl vylepšen podvozkem a na-



rostla tuhost karoserie. Podvozek má vpředu zavěšení MacPherson, vzadu pak jednoduchou torzní tyč. Zcela zásadní změna je u motorizace, kde se model Sport poprvé zdává povedené atmosférické jednašestky, kterou Suzuki nahrazuje modernějším přeplňovaným čtyřválcovým motorem 1.4 BoosterJet, který můžete znát ze sportovní stříženého modelu Vitara S. S jeho odchodem se tato jednotka stala vrcholnou motorizací modelové řady Vitara. Točivý moment poskytuje 230 Nm, což je v porovnání s atmosférickým předchůdcem více

o 80 Nm, tedy o 44%, což je opravdu znatelné. Turbodiesel a vyšší točivý moment však zcela mění charakteristiku vozu. Na jednu stranu je nám líto, že z trhu mizí hravý a zábavný atmosférický motor s dvojitou tvář, který se v nízkých otáčkách tvářil jako beránek, ale ve vyšších otáčkách uměl vykouzlit dokonalý úsměv na tváři. Na druhou stranu „turbo novinka“ 1.4 BoosterJet určitě modelu Swift Sport ostudu nedělá, jen se projevuje jinak, což ve finále většina řidičů spíše ocení. Nástup maximálního výkonu je nyní znatelně rychlejší, již od nízkých otáček. Ovladatelnost a rychlost reakcí jsou jednoznačně lepší než kdy dřív. Výsledkem

jsou vlastnosti opravdového hot hatche, které posouvají možnosti Swiftu Sport na novou úroveň. Vylepšená byla také šestistupňová převodovka. Základní verze s cenou 479 900 Kč se může na první pohled v porovnání s konkurencí zdát vyšší. Opak je však pravdou. Suzuki Swift Sport se totiž tradičně nabízí pouze ve vrcholné specifikaci. A tak pokud bychom si stejnou výbavu nakonfigurovali do konkurenčních vozů, dostali bychom se na ceny výrazně vyšší přesahující hranici 500 000 Kč, u některých konkurentů dokonce i 600 000 Kč.

Text: Martin Štěrbá
Foto: Adam Rezek

HONDA CRF1000L AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS

Krásný, praktický a univerzální motocykl na každodenní dojíždění, cestování i do terénu.

Od uvedení první „afriky“ uplynulo více než třicet let. Dnes máme v testu vylepšenou verzi této ikony (Adventure Sports) pro příležitostné cestovatele, offroad dobrodruhy a všemi tím.

Seznámení: designově velmi povedené cestovní enduro s (na první pohled) zvětšenou nádrží (24,2 l), větší kapotáží i plexi štítem a masivním krytem vany motoru oproti klasické „africe“. Posez na rovném profilu sedla (nastavitelného) je vzprímenější. Řídítka široká. K pohodlí (v rámci standardní výbavy) poslouží vyhřívané rukojeti a zásuvka. Přístrojový inverzní LCD panel společný s více modely Honda. Světlomety, ukazatele směru i zadní světlo jsou LED. Zapůjčený motocykl byl vybaven příplatkovým paketem Touring sada MT (boční kufry s vnitřními brašnami, tankvák, plexi spoiler kapotáže, hlavní stojan, LED mlhová světla, boční deflektory kapotáže, komfortní stupačky spolujezdce a obousměrný asistent řazení).

Praktičnost: výška motocyklu zajišťuje výborný přehled na vozovce při různých situacích. Velmi povedený malý tankvák, kam se vejde vše, co potřebujete mít neustále po ruce. Kufry Honda mají vycytený systém beznosičového připevnění. S mlhovkami vidíte a jste viděn. Spotřeba v testu do 5 l/km, což je téměř 500 km na nádrž.

Motor: mimořádně kompaktní čtyřventilový řadový dvouválec Unicam 998 m3, se 70 kW (95 koní) / 7500 ot./min. má i díky přepracovanému výfuku krásnou zvukovou kulisu. Elektronické řízení motoru (TBW) nabízí tři jízdní režimy (TOUR/URBAN/GRAVEL) s možností nastavení vlastního USER módu. Zároveň je motor vybaven i rozšířenou nastavitelnou (i zcela vypnutelnou) kontrolou trakce (HSTC).

Podvozek: přední 21palcová a zadní 18palcová kola s nerezovým drátěným výpletem se schválenou instalací terénních pneumatik. Plně nastavitelná 45mm inverzní vidlice Showa se zvýšeným zdvihem (252mm) + plně nastavitelný zadní

tlumič. Brzdění mají na starost dva radiální čtyřpístové brzdové třmeny Nissin s 310mm plovoucími kotouči. Nového „Advika“ pořídíte za 374 900 Kč, s DCT za 399 900 Kč.

Text a foto: RAK



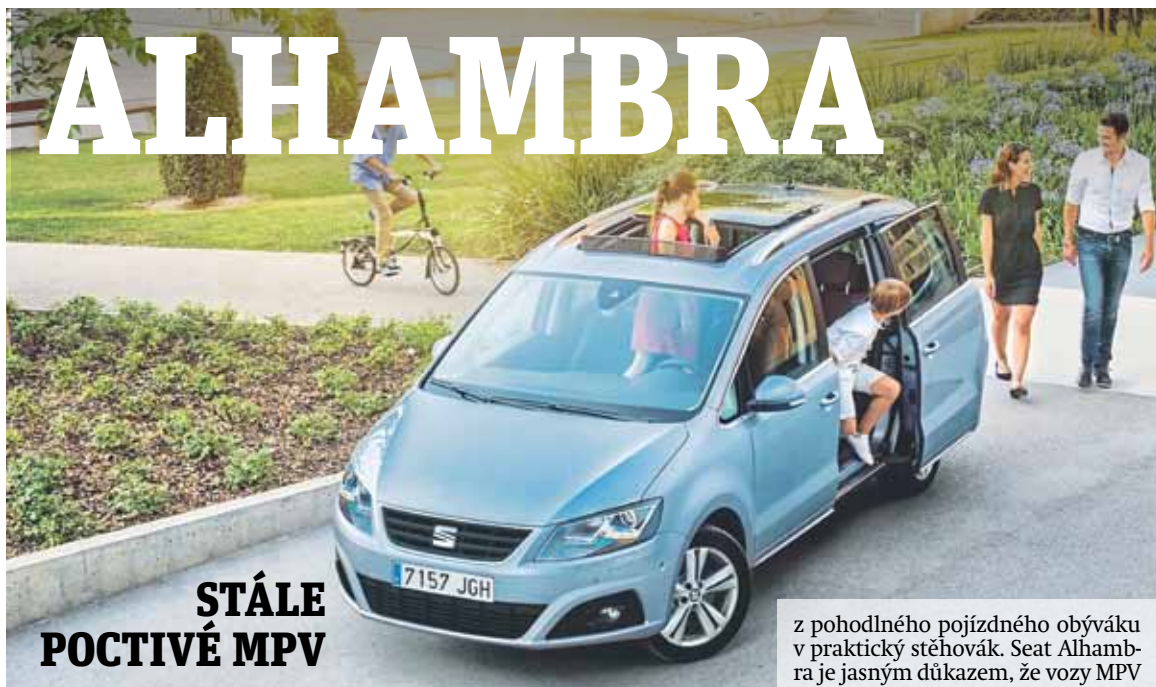
TOYOTA YARIS MÁ 20 LET

Toyota Yaris slaví 20 let na trhu. Toto důležité výročí slaví zlatou limitovanou edicí Y20 a velmi příznivou cenou standardní verze. Model s výbavou Active Trend je možné v benzinové verzi s manuální převodovkou pořídit už za 299 900 Kč, vyšší výbavu Selection Smart pak za 359 900 Kč. V ceně jsou přitom i zimní pneumatiky. Narodeninová edice Gold je k dostání za 359 900 Kč s benzinovým motorem a manuální převodovkou, nebo za 426 900 Kč, pokud zákazník zvolí hybridní pohon. Pro milovníky svižné jízdy je tu model Yaris GR Sport za letní cenu 466 900 Kč, která znamená zvýhodnění 51 000 Kč oproti běžné ceně. Na oba tyto modely se vztahuje i možnost financování s 0% úrokem. Všechny modely Toyota Yaris jsou pro zákazníky okamžitě dostupné. Zajímavé ceny si Toyota připravila také pro modely Corolla, Auris nebo Toyota C-HR. **Maš**

SEAT

Seat Alhambra je typickým zástupcem modelů MPV, který svou praktičností, smyslem pro prostor a pohodlné rodinné cestování nijak neztrácí na oblibě. Vždyť tento oblíbený velkoprostorový vůz brázdí silnicemi již od roku 1996. Zatímco klasický vzhled se v průběhu let nijak zásadně nemění, technika stále drží krok s dobou. Zásadní proměnou prošla Alhambra v roce 2010, kdy byla představena ve své druhé generaci. Od té doby model průběžně prochází různými modernizacemi od motorizací až po různé bezpečnostní, komfortní nebo asistenční systémy včetně konektivity.

Důkazem je zejména námi testované vrcholné sedmimístné provedení Xcellence 2.0 TDI 177 k4WD DSG doplněné o paket FR Line. Ten vozu, díky 18palcovým kolům a designovým doplňkům s logem FR-Line, dodává výraznější vzhled. I uvnitř vozu jsou detaily paketu FR Line znatelné, zaujme hlavně multifunkční volant s logem FR-Line a červeným obšitím a černý interiér s čalouněním Alcantara s červeným prošíváním. Výkonný vznětový čtyřválec 2.0 TDI s výkonem 130 kW / 177 k je v případě provedení s pohonem 4Drive s elektronicky řízeným pohonem všech kol spojen s dvouspojkovou sedmistupňovou převodovkou DSG. (U pohonu jen předních kol je k dispozici jen šestistupňové DSG). Výkon motoru je více než dostačující a nijak ho neomezuje ani plně naložení v našem případě šesti dospělými osobami a tomu odpovídající bagáží. Dokonce i spotřeba byla více než příznivá, po okreskách jsme se pohybovali mezi 5,5 až 6,7 l / 100 km, týdenní průměr se ustálil na 8,5 l na 100 km. Nejvíce jsme si však užívali jízdní komfort. Díky elektronickému odpružení tlumičů je auto neuvěřitelně pohodlné, dokonce i když je



STÁLE POCTIVĚ MPV

plně naložené. Adaptivní regulace podvozku DCC nám sice nabídla několik jízdních režimů od sportu až po Eco, nicméně u nás jednoznačně zvítězil již zmiňovaný režim komfort, který nám k autu pasoval nejlépe a doslova jsme si ho užívali, stejně jako na dálničních trasách adaptivní tempomat nebo hlídání mrtvého úhlu. Zejména ženská posádka ve voze pak obdivovala schopnosti parkovacího asistenta, který parkoval i s takovýmto „pojízdným obývkem“ zcela bezchybně. Líbily se nám také chytré schovávačky v podobě úložného prostoru pod nohama spolujezdců v druhé řadě nebo elektronicky ovládané tažné zařízení a dálkově ovládané nezávislé topení. Vedle jízdního komfortu je dalším trumfem Alhambry jednoznačně jeho vnitřní prostor, který je oproti většině velkých SUV opravdu skvěle využitelný, velmi praktické jsou také boční posuvné dveře, typic-

ké pro velká MPV, v našem případě dokonce elektricky ovládané. Za sedmimístné provedení si v seatu účtují příplatek rozumných 18 900 Kč, zavazadlový prostor je oproti pětimístnému provedení o něco menší, i přesto však nabídne se sklopenými sedadly obou zadních řad 2297 litrů, čímž se změní

z pohodlného pojízdného obývkem v praktický stěhovák. Seat Alhambra je jasným důkazem, že vozy MPV nepatří do starého železa, právě naopak. Alhambra nás opět ujistila, že vozy MPV mají i v dnešní době, navzdory módní vlně SUV, stále své nezastupitelné místo a jen tak se ho nevzdají. Cena modelu začíná na ceně 807 900 Kč.

Text: Martin Štěrba
Foto: Metro archiv

SEAT ZAHÁJIL VÝROBU NOVÉ PŘEVODOVKY

Jeden ze tří výrobních závodů španělské značky SEAT Componentes zahájil výrobu nové převodovky MQ281 koncernu Volkswagen. Novou šestistupňovou převodovkou budou ve svých vozech používat značky SEAT, Volkswagen, Audi a Škoda. Výrobní závod ve městě El Prat de Llobregat nedaleko Barcelonského letiště má velmi integrované provozy, v nichž vyrábí všechny potřebné

hliníkové díly, ozubená kola i hřídele. Součástí závodu je slévárna a provozy pro strojní opracování, montáž i testy na zkušebních stolicích. SEAT Componentes vyrobil v roce 2018 téměř 700 000 převodovek MQ200. Nová převodovka MQ281 navíc v porovnání s podobnou převodovkou snižuje emise CO₂ u každého vozu o tři gramy na kilometr. Maximální kapacita výroby je 450 000 převodovek ročně. Maš

Nový SEAT Tarraco.

Již za
7 899 Kč měsíčně*
můžete žít svůj sen.



Kombinovaná spotřeba paliva od 4,9 do 7,1 l / 100 km. Kombinované emise CO₂: od 129 do 166 g/km. Akce trvá do 30. 9. 2019. *Uvedená cena je platná pouze s financováním od SEAT Financial Services v akci SEAT PLUS. Vzorový příklad úvěru na vůz SEAT TARRACO 1.5 TSI Style 110 kW v ceně 649 900 Kč, splátka předem 292 455 Kč (45 %), výše úvěru 357 445 Kč, poplatky za uzavření a vedení smlouvy 0 Kč, celkové platby za úvěr 462 540 Kč, celkové platby za úvěr vč. pojištění 568 740 Kč, RPSN bez pojištění 9,27 %, délka úvěru 72 měsíců, měsíční splátka úvěru 6 424 Kč, měsíční splátka úvěru vč. pojištění 7 899 Kč, úroková sazba p. a. 8,89 %. Pojištění obsahuje značkové SEAT havarijní pojištění s nadstandardním krytím (5% spoluúčast) a povinné ručení s uznáním bonusu za bezškodní průběh dosavadních pojištění (60 měsíců). Tato indikativní nabídka není nabídkou ve smyslu § 1732 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, a jejím přijetím nevzniká mezi společnostmi ŠkoFIN s.r.o. a druhou stranou závazkový vztah. Detailní nabídka je k dispozici u vašeho dealera. Použité obrázky jsou pouze ilustrativní.

SEAT FINANCIAL SERVICES SEAT