

metro

# MOTOR

komerční příloha pátek 30. srpna 2019

Adam Rezek  
PHOTOGRAPHY

## STYLOVÝ PRCEK

# AUDI A1



## RALLY TÝM HYUNDAI LENNER SPORT PŘEDSTAVEN

Nový sportovní rally tým Hyundai Lenner Sport bude pod záštitou společnosti Hyundai Motor Czech reprezentovat značku Hyundai s nejnovější specifikací závodního speciálu Hyundai i20 kategorie R5. Tým zahájil svou činnost prvním velkým závodem Barum Czech Rally ve Zlíně. Dále bude následovat závod Rallye Jeseníky a Rallye Vyškov. S prvotní myšlenkou celého projektu přišel Jiří Lenner. „Mé rozhodnutí reprezentovat značku závodním speciálem Hyundai i20 R5 v rallye bylo založeno na špičkové strategii automobilky Hyundai. Její úspěchy

můžeme zaznamenat nejen na světových závodech v rallye, ale také v běžném životě. Vozy Hyundai jsou u lidí stále oblíbenější a není proto divu, že výrobní závod Hyundai v Nošovicích letos oslavil třímiliónté vyrobené auto,“ komentuje Jiří Lenner, majitel a jednatel společnosti Lenner Motors. Celý projekt se uskutečnil za podpory nového vedení společnosti HMCZ. Servisní zázemí oficiálního týmu Hyundai Lenner Sport poskytne tým CERS Performance. Za volantem usedne Ondřej Bisaha, na sedadle spolujezdce pak uvidíme Petra Těšínského. Maš



## PRCEK, CO MÁ STYL

# DALŠÍ FRANCOUZSKÝ ŠPERK DS3 CROSSBACK

*Je to opravdu fojr, jakým tempem francouzská značka luxusních vozů DS představuje své novinky. Na jaře tohoto roku jsme se rozplývali nad provedením a jízdou z luxusním DS7 Crossback, a už tu máme další výsperkovaný vůz značky DS3 Crossback. U tohoto stylového crossoveru, dlouhého 4,12 m, tak máme ještě více možnost vnímat vše, co dělá z vozů značky DS samostatnou prémiovou kategorií. Tedy luxus, eleganci a řemeslnou ruční práci. Právě díky kompaktní velikosti vozu je zde ještě více koncentrován avantgardní design se smyslem pro detail.*

Pokud chcete být na silnici vidět, je DS3 Crossback tím pravým vozem pro vás. Mohutná robustní maska chladiče DS Wings, úzké světlomety DS Matrix LED Vision, netradiční boční vlna s neviditelnou okenní lištou dělají vůz nepřehlédnutelným. Ať už tak vyrazíte po městě, kde se vůz cítí jako doma, nebo na dálnici, vždy budete středem pozornosti a vy si budete moci vychutnat pocit modelky na předváděcím mole.

Ladné bezdotykové otevírání vozu pomocí automaticky vysouvaných madel působí velmi efektně a dává tušit nevěšdní provedení interiérů vozu. Elegantní netradiční provedení středového panelu, kde jsou ovladače a výdechy klimatizace vsazeny do kosočtverců, se někomu může zdát přehnaně avantgardní, ale do DS sedí jako ulité. Motiv kosočtverců a trojúhelníků vsazených do koženého obložení s perletovým prošitím najdete nejen na středovém panelu, ale i na dalších ovládacích prvcích, jako je startovací tlačítko či gravírované ovládání oken, vsazených vedle řadicí páky. Samozřejmě v DS Automobiles berou v potaz, že každý zákazník je jiný, a nabízí tak 5 zcela rozdílných variant interiérů, kde si každý může najít svou osobitost.

Nové SUV je postaveno na zcela nové multi-energy platformě CMP, která je vhodná pro všechny druhy pohonů. Náš testovaný vůz byl vybaven základním tríválcem 1,2 PureTech 100 k s manuální převodovkou a nebylo mu co vytknout. Nejenže jsme s tímto ekologickým motorem splňujícím nejprísnejší normu Euro 6.3 jezdili za 6 litrů v kombinaci 50/50 město dálnice, ale zcela nás uspokojil celkový jízdním projevem. Asi jediným menším prohřeškem na našich cestách byl tak menší prostor na zadních sedadlech, který je v této kategorii běžný.

Co se týká nabídky motorů pro DS3 Crossback, jsou v nabídce další 2 benzinové tríválce o výkonech 130 a 155 k s osmistupňovým automatem. Samozřejmostí jsou dieselové motory BlueHdi 100 k a 130 k s možností volby mezi manuálem a automatem. Brzy se dočkáme i čistě elektrického pohonu s dojezdem 320 km.

Cena nového DS3 Crossback začíná ve výbavě BE CHIC na ceně 560 000 Kč, ale pokud se vůz bude prodávat převážně ve vyšších výbavách, může se vyšplhat až na 880 000 Kč. Samozřejmostí je servisní smlouva FREE DRIVE, která zahrnuje prodlouženou záruku včetně pravidelné údržby vozu a výměny všech opotřebených dílů zdarma po dobu 5 let.

Text: RŠ  
Foto: Archiv



# AUDI A1

Tohohle prcka na silnici určitě jen tak nepřehlédnete, zejména pak v naší testované barvě modrá turbo kombinované s kontrastním černým lakováním střechy a paketem černé optiky s černými Audi kruhy a tónovanými světlomety. Celkový sportovní design podtrhují 18palcová kola Audi Sport v lesklé bílé barvě. Tenhle prcek na silnici svým sportovním vzezřením nebudí však jen pozornost, ale díky jeho sportovnímu vzhledu i velký respekt. Do rozjezdových soubojů se s vámi raději nikdo ani nevrhá, a to hovoříme i o vozech s 200 koňmi a více, tak sportovně tenhle prcek působí, navíc nové matoucí značení Audi s označením 30 TFSI evidentně stále v okolí vzbuzuje dojem, že pod kapotou máme silný třílitr navíc posílený turbem. Ve skutečnosti nám pod kapotou vrčí známý koncernový tríválcový litr s výkonem 85 kW. I přesto, že našich 116 koníků díky přímému vstřikování, dobře nastaveným převodům sedmistupňového automatu s Tronic a pomoci turbodmychadla jede parádně, zůstáváme v těchto rozjezdových soubojích raději klidnými.

Krátce ještě vysvětlíme nové značení Audi podle motorizací, které automobilka v Evropě před dvěma roky změnila. Značení motorů již nenese informaci o svém objemu, ale dvojciferní označuje výkonovou skupinu pohonné jednotky. Tedy naše označení 30 znamená, že naše motorizace spadá do kategorie s výkonem 81 až 96 kW. Čísla skupin jsou odstupňovaná po pěti 25, 30, 35, 40, 45... až do 70 s tím, že nejvyš-

ší řada 70 označuje vozy s výkonem nad 400 kW. Pro jednodušší identifikaci je zachováno spojení TDI pro naftové motory, TFSI pro benzinové motory. Vraťme se však k „naší“ A1, jejíž markantní přídi dominuje pro vozy Audi typická maska chladiče Singleframe. Pod hranou kapoty motoru se nacházejí tři nízké otvory jako vzpomínka na soutěžní ikonu Audi z roku 1984 Sport quattro. Audi A1 ve své druhé generaci přijíždí na modulární koncernové platformě MQB A0, kterou jako první z koncernu představil Seat Ibiza a kterou využívá třeba i nová Škoda Scala. Díky nové platformě nabídne A1 prostornější interiér, který pohodlně sveze čtyři dospělé osoby. Objem zavazadlového prostoru vzrostl oproti první generaci o znatelných 65 litrů a pojme 335 litrů, se sklopenými opěradly pak 1 090 litrů. Naše A1 byla vybavena sportovním podvozkem (v nabídce jsou ještě verze standard a sportovní s adaptivním podvozkem). Líbila se nám znatelná tuhost karoserie a univerzálně vyladěný podvozek, který uměl nabídnout jak dostatečnou jistotu v zatáčkách, tak příjemný komfort na palubě. Sportovně laděná A1 jde s dobou a již v základním provedení nabídne digitální 10,25" velký displej s vysokým rozlišením. Model A1 je skvělou volbou jako druhé auto do rodiny na městské popojíždění, kterému vlastně nemáme co vytknout. Cena modelu začíná na 534 900 Kč.

Text: Martin Štěrba  
Foto: Adam Rezek



# ŠKODA SCALA POVEDENÝ KOMPAKT

Škoda Auto úspěšně uzavřela první půlrok. Automobilka v prvním pololetí dodala zákazníkům na celém světě 620 900 vozů. Od ledna do června vzrostly tržby automobilky o 10,8% na 10,154 miliardy eur. K udržení dobrého kurzu uvádí automobilka na trh stále další nové modely. Jako například modernizovaný SuperB nebo novou verzi SuperB Scout. Kromě toho představila automobilka také první dva elektrifikované modely CITIGOe iV a plugin hybridní SUPERB iV, čímž Škoda Auto oficiálně vstupuje do éry elektromobility. Do roku 2022 plánuje Škoda Auto představit 30 nových modelů, z nichž více než deset bude elektrifikovaných.

My jsme vyzkoušeli kompaktní novinku Škoda Scala, která coby nástupce oblíbeného modelu Škoda Rapid v nedávných testech Euro NCAP získala nejlepší možné hodnocení v podobě pěti hvězd. Velmi dobře byla hodnocena zejména ochrana dospělých členů posádky a cyklistů. Body za bezpečnost Scala získala také za to, že již v základní výbavě nabízí Asistenta hlídání jízdního pruhu (Lane Assist) a Front Assist včetně funkce nouzové brzdy City a prediktivní ochranu chodců a cyklistů. Na přání je dále k dispozici i Asistent změny jízdního



pruhu (Side Assist), který pomocí dvou radarů na zádi rozpozná, když se zezadu blíží vozidlo, která mají v úmyslu předjíždět nebo se již nacházejí v mrtvém úhlu výhledu řidiče. Možná právě bezpečnost byla jedním z důvodů, proč si tento kompaktní vůz oblíbila i britská policie, která model Scala nasadila do svých služeb.



K vyzkoušení jsme měli scalu se silnější variantou litrového tříválce 1.0 TSI s výkonem 85 kW kombinovaným s šestistupňovým manuálem ve výbavě Ambition. Zátaž litrového tříválce byl více než dostatečující. Překvapilo nás dobré odhlučnění motoru, díky kterému nás zvuk tříhrnku nijak neobtěžoval. Scalu jsme prohnali jak po českých okreskách, tak i po dálnicích. Překvapivě ani na dálnici nás litrový tříválec nijak nezklamal. Po okreskách jsme jezdili do šesti litrů, dálnice si při dodržení povolené rychlosti řekla o 6 litrů paliva, ve městě jsme se pohybovali za 7,51 benzínu

na 100 km. Naše týdenní spotřeba se zastavila na přijatelných 6,41 / 100 km. Líbilo se nám univerzální naladění podvozku. Scala je první škodovkou postavenou na koncernové platformě MQB A0. Ta dala inženýrům více prostoru pro využití nejmodernějších technologií a také pro lepší využití vnitřního prostoru. Scala samozřejmě nechybí ani pro škodovky typický velký zavazadlový prostor. Ten má základní objem 467 l, sklopením opěradel zadních sedadel lze objem zvětšit až na 1 410 l. K přepravě rozměrných předmětů o délce až 2 511 mm slouží sklopné opěradlo spolujezdce. V nabídce ne-

chybí ani variabilní dvojitá podlaha. Líbil se nám digitální virtual kokpit a také fakt, že Scala je standardně vybavena eSIM s vysokorychlostním připojením LTE, čímž nabízí mobilní online služby a není potřeba dodatečný nákup datové SIM karty, eSIM samozřejmě podporuje i funkce eCall a Proaktivní servisní službu. Model Scala dokazuje, že je dobrým nástupcem rapidu a bude dobře sloužit jak k firemním, tak i rodinným účelům a pro čtyřčlennou posádku nabídne dostatek pohodlí. Cenívkou modelu Scala začíná na 369 900 Kč.

Text: Martin Štěřba  
Foto: Adam Rezek

## Pocit naprostého bezpečí získáte pokaždé v novém voze ŠKODA KAMIQ

Praktický, chytrý, vyspělý. Navštivte naši prodejnu a využijte jedinečnou příležitost přesvědčit se o kvalitách nejnovějšího modelu ŠKODA KAMIQ.

Váš autorizovaný prodejce vozů ŠKODA:

NH Car s.r.o., Chodecká 2341/2, 169 00 Praha 6  
Tel.: 224 395 333, [www.nhcar.cz](http://www.nhcar.cz)

NH Car s.r.o., Broumarská 1503, 198 00 Praha 9  
Tel.: 281 021 633, [www.nhcar.cz](http://www.nhcar.cz)

 **NH CAR**  
JEDEME S VÁMI

## NOVÁ ŠKODA KAMIQ

Budete si rozumět



ŠKODA  
SIMPLY CLEVER



již od **379 900 Kč**

Kombinovaná spotřeba a emise CO<sub>2</sub>  
vozů ŠKODA KAMIQ: 4,2-5,1/100 km, 112-116 g/km

## NYNÍ S POHONEM VŠECH KOL BEZ PŘÍPLATKU:

# FORD KUGA

Příjemný letní dárek připravil motoristům český Ford, když pro své oblíbené SUV Ford Kuga vyhlásil výhodnou prodejní akci. Nabízí ji totiž teď s motorem 2.0 TDCi / 110 kW a zejména i s pohonem všech kol bez příplatku za senzačních 599 900 Kč. A k tomu si každý zákazník může v ceně vozu vybrat ještě další výbavu v hodnotě 20 tisíc korun. Taková nabídka na českém trhu již dlouho scházela.

Ford dlouhodobě vyznává strategii, která mu velí zpřístupňovat nejmodernější asistenční technologie co nejširšímu okruhu zákazníků. Kuga je toho důkazem. Pokročilé technologie tohoto modelu usnadňují zákazníkům život v mnoha ohledech. Například systém varování před projížděcími vozy při couvání z parkovacího místa upozorní řidiče, couvajícího z kolmého parkovacího místa do silnice, pokud se ze strany blíží jiné vozidlo. Infotainment SYNC 3 lze ovládat přirozenými hlasovými pokyny. Řidič může vyhledat kavárnu, čerpací stanici nebo parkoviště prostým stiskem tlačítka a vyslovením přání typu „potřebuji kávu“, „potřebuji benzin“ či „potřebuji zaparkovat“. Podobným způsobem je možné vyhledávat rovněž hotely, letiště a další místa. To vše i v češtině! Paletu pohonných jednotek pro Ford Kuga tvoří vznětové motory TDCi a zážehové motory EcoBoost s vysokým výkonem a nízkými provozními náklady. Všechny prošly modernizací a plní nové, přísnější emisní normy Euro 6.2. Například motor 2.0 TDCi 110 kW v kombinaci se šestistupňovou převodovkou PowerShift a pohonem všech kol má kombinovanou spotřebu paliva 6,11 / 100 km. Kuga je nejprodávanějším SUV značky Ford na českém trhu, jen za loňský rok si ji pořídilo téměř 2 000 zákazníků.

Text: Met  
Foto: Archiv



## JEŠTĚ LEPŠÍ HYUNDAI IONIQ

Hyundai uvádí na trh nový model IONIQ, ten byl prvním automobilem na světě koncipovaným od začátku pro tři různé elektrifikované pohony – hybridní, Plug-in hybridní a výhradně elektrický. Nabídka modelů IONIQ byla nyní vylepšena rozšířenou technickou výbavou a modernizovaným vzhledem. Řidiče nového modelu IONIQ Electric navíc potěší o 36% větší kapacita pro ukládání elektrické energie z původních 28 kWh na 38,3 kWh díky modernizované sadě akumulátorů, která umožňuje celkový dojezd 294 km. Elektromotor poskytuje nejvyšší výkon 100 kW (136 k) a maximální točivý moment 295 Nm. Elektromobil je standardně vybaven výkonnější nabíječkou 7,2 kW pro nabíjení ze zásuvky. Rychlonabíjením lze při výkonu 100 kW nabít akumulátory na 80% kapacity za pouhých 54 minut. Nové modely IONIQ Hybrid a IONIQ Plug-in poskytují celkový výkon hybridní soustavy 103,6 kW (141 k) a točivý moment až 265 Nm. IONIQ Plug-in hybrid nabídne na čistě elektrický pohon dojezd až



52 kilometrů. Díky nové telematice a síťovému propojení vozidla Hyundai Blue Link® je možné u modelu Electric na dálku spustit nebo vypnout motor prostřednictvím chytrého telefonu. U všech verzí modelu IONIQ je možné dálkově zamknout nebo odemknout dveře nebo ovládat klimatizaci. Majitelé verze Plug-in nebo elektromobilu mohou na jakoukoli vzdálenost

zkontrolovat stav akumulátorů, nechybí ani možnost dálkově ovládat nabíjení vozu. Komplexní soubor technologií Hyundai SmartSense zahrnuje například asistenta pro odvrácení kolize, asistenta pro detekci chodců a cyklistů a asistenta pro rozpoznávání únavy řidiče. Nové modely IONIQ budou pro zákazníky na českém trhu k dispozici od září 2019. **Maš**

## NOVÝ FORD FOCUS KOMBI

V AMB Praha již od 379 900 Kč

ZIMNÍ PNEU ZDARMA nebo  
příslušenství v hodnotě 10 000 Kč  
dle Vašeho výběru!



AUTO 2019  
ROKU  
V ČESKÉ REPUBLICE

Kombinovaná spotřeba pro model Ford Focus: 3.5 - 6.1 l/100 km, emise CO<sub>2</sub>: 8.3 - 12.1 g/km, zobrazený vůz obsahuje prvky příplatkové výbavy. Akce platí do 30. 9. 2019.

AMB Praha | Severní 321, Ořech, DO - Exit 19 | [www.fordamb.cz](http://www.fordamb.cz)



FordStore

# NEURONY A TEPNY SEATU ATECA

Komplexně uspořádané kabely o délce více než 2,2 km připomínají v modelu Seat Ateca tepny, žíly a vlásečnice lidského těla. Elektronické systémy umožňují vozidlu reagovat na zapnutí jakékoli funkce během zlomku sekundy. Jak vypadají pomyslné nervové a oběhové soustavy automobilu?

**Rozsáhlá elektrická síť:** Modely, jako je Seat Ateca, mají více než 1 350 kabelů, jejichž celková délka je 2 200 metrů. To je porovnatelné například s rozjezdovou dráhou na letišti. Kabely tvoří více než 30 elektrických a elektronických obvodů, které „zajišťují téměř všechny funkce automobilu a přenášejí energii z jednoho místa na druhé, podobně jako krev protékající organismem“, říká Pedro Manonelles, inženýr Technického centra Seat. Většina kabelů je soustředěna v oblasti přístrojové desky, kde více než 200 kabelů tvoří kabelové svazky o tloušť-

ce více než 4 centimetry. Až 100 senzorů a řídicích jednotek: Tato zařízení vstupují do vzájemné interakce podobným způsobem, jakým funguje lidské tělo. Stejně jako mozek vysílá signály ruce, aby vykonala pohyb, a ruka tak učiní, tak i tento systém „aktivuje funkce, jako je stabilizační systém, parkovací asistent, jízdní režim, audiosystém nebo asistent pro sledování slepého úhlu“, vysvětluje odborník.

**Jako měděné tepny:** Veškeré kabely v automobilu, jako je Seat Ateca, mají hmotnost nepatrně převyšující 40 kg. „Měď je nejpoužívanějším kovem pro elektrické vodiče, ale její vysoká hustota, která je vyšší než u železa, nás nutí její používání optimalizovat, abychom dosáhli nejvyššího možného snížení hmotnosti,“ říká Pedro. Dalším faktorem je tloušťka každého kabelu, která sahá od jednoho milimetru až po více než jeden centimetr.

**Tři roky vývoje:** Tak dlouhou dobu potřebuje tým 20 inženýrů, aby definoval vedení kabelů, způsob napájení a přenos dat mezi řídicími jednotkami a senzory. „Spolupracujeme s designéry od prvních skic až po zahájení výroby. Cílem je nedělat kompromisy ani v designu, ani ve funkčnosti elektrické soustavy,“ poznamenává odborník.

**Kabely, které ochraňují:** Asistenční systémy, jako je asistent pro sledování slepého úhlu, jsou příkladem funkcí elektronického systému automobilu. Pokud řidič zapne ukazatel směru, vyšle hlavní řídicí jednotka během zlomku sekundy signál do radarových senzorů na zádi. Jestliže se v oblasti slepého úhlu, mimo zorné pole řidiče, nachází vozidlo, radarové senzory ho detekují a vyšlou signál pro aktivaci výstražného světla ve vnějším zpětném zrcátku. Díky tomuto upozornění se řidič dozví, zda může bezpečně přejít do vedlejšího jízdního pruhu.

V 90. letech došlo k bouřlivému vývoji spotřební elektroniky a do výbavy automobilů se začaly dostávat stále složitější elektrické a elektronické obvody. V některých ze současných modelů značky Seat je více než 12 000 jedinečných kombinací kabelového vedení a v budoucnu tento počet pravděpodobně dále poroste. **Maš**

# HONDA SUPER CUB 125

... JE ČIRÁ RADOST ZE SINGLE MĚSTSKÉ DOPRAVY!



**V roce 1958 byl představen první model Super Cub 100 jako stylový, ale hlavně ryze praktický dopravní prostředek. Od té doby se ho prodalo více než 100 milionů kusů. Testovaný kus je evoluční legendárního stroje s retro prvky i technickými vychytávkami moderních strojů pro radost z každodenního použití.**

**Seznámení:** Jednoduchý, štíhlý motocykl s nadstandardně zpracovanými detaily. Komfortní bezklíčkové zapalování, říditka krásně padnou do ruky, ve vnitřním kruhu, designové provedením, retro ukazatele rychlosti s kontrolkami se nachází kruhový digitální displej s informacemi. Pohodlné/kvalitní sedlo. Veškeré osvětlení je tvořeno LED diodami. Vyvedené sladěné retra s modernou. **Praktičnost:** Posez zajišťuje výborný přehled na vozovce. Subtilní rozměry stroje vás dostanou v městské džungli opravdu všude! Drobný (tajný) spínač pod sedlem otevírá sedlo, kde je umístěno víčko nádrže.

I přes to, že je motocykl poloautomat, lze jej řídit s řídicím oprávněním sk. B. Váha 109 kg! Spotřeba v testu lehce přes 1,5 l / 100 km. Nádrž o objemu 3,7 l. Nosič i kufr se dá přikoupit, ale hodila by se homologace pro dvě osoby.

**Motor:** Spolehlivý, robustní, úsporný, jednoduchý, vzduchem chlazený dvouventilový SOHC. 7,1 kW (9,7 koně) při 7 500 ot./min. s překvapivě hezkým zvukem. Neobvyklý je systém 4rychlostního řazení s kolébkovou řídicí pákou. Lze řídit tam i zpět (špičkou i patou), nebo stále dokola N, 1, 2, 3, 4, N. Nečekané je takto řešené řazení po městě velmi zábavné.

**Podvozek:** Obě 17palcová kola z hliníkové slitiny jsou stabilní na nerovnostech, stejně jako přední teleskopická vidlice (100 mm). Výborný je přední kotouč s ABS (220 mm). O záď se starají dva tlumiče (85 mm) a sekunduje bubnová brzda (130 mm).

Nového „Super Kubu“ pořídíte za 89 900 Kč. **RAK**



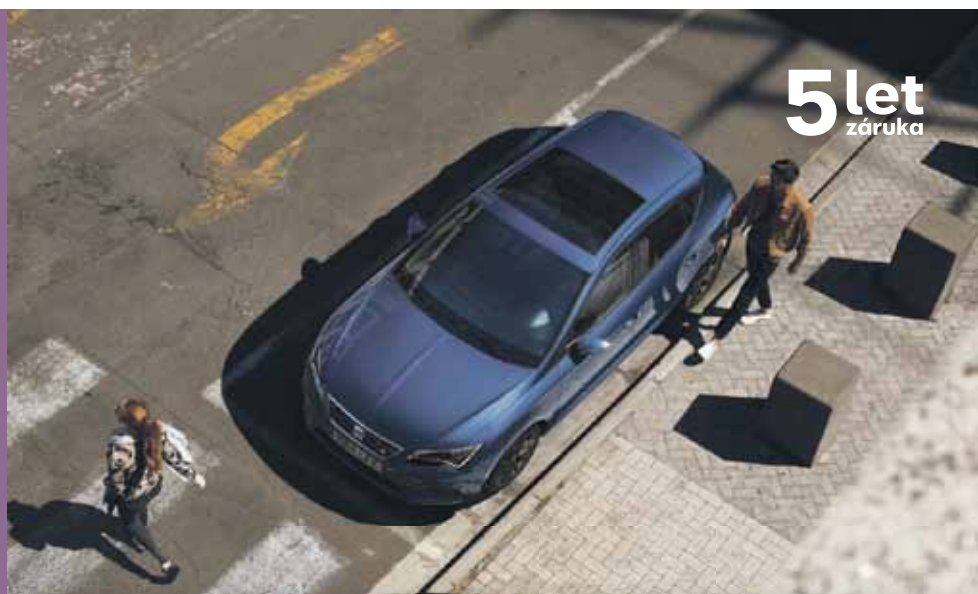
**SEAT Leon.**  
FR 1.5 TSi 96 kW

Již od 481 900 Kč.\*



SEAT FINANCIAL SERVICES SEAT

www.PYRAMIDACENTRUM.cz



**5 let**  
záruka

Kombinovaná spotřeba paliva 4,0–6,2 l / 100 km. Kombinované emise CO<sub>2</sub>: 106–141 g/km, pro motory TGI: 5,3–5,5 m<sup>3</sup> / 100 km, 95–98 g/km. Akční nabídka platná jen do 30. 9. 2019! \*Uvedená cena je garantovaná slevou při financování se SEAT Financial Services (bonus 40 000 Kč), slevou za výkup vozu do 10 let starší (bonus 20 000 Kč) a slevou PORSCHE – cílová skupina. Použité obrázky jsou pouze ilustrativní.

seat.cz/leon