

PEUGEOT

BODUJE EMISEMI
I SPOTŘEBOU

Foto: Metro archiv

Začátkem příštího roku uvede Peugeot na český trh tři nízkoemisní a neobyčejně efektivní plug-in hybridní novinky a musíme uznat, že přesně tak jako inženýři v Peugeotu si představujeme budoucnost automobilů i my. No posuďte sami, Peugeot 3008 Hybrid4 nabídne pohon všech kol a disponuje souhrnným výkonem 220 kW, tedy 300 k, což ještě žádný sériový vůz značky Peugeot nikdy nedosáhl. I přesto dosahuje velmi

nízkých emisí – pouhých 29 g CO₂/km, a navíc nabídne dojezd v čistě elektrickém režimu 59 km. Takovýto výsledek je kombinací benzinového motoru PureTech o výkonu 200 k (147 kW) a dvou elektromotorů. Jeden o výkonu 110 k (81 kW) je vpředu a je spojený s převodovkou e-EAT8, druhý umístěný

na zadní nápravě poskytuje výkon 112 k (83 kW). Dalšími novinkami jsou Peugeot 508 Hybrid a Peugeot 508 SW Hybrid, obě novinky se spokojí s kombinací benzinového motoru PureTech a jedním elektrickým motorem o výkonu 110 koní a dosahují kombinovaného

výkonu 225 k (165 kW). Baterie s kapacitou 11,8 kWh poskytuje dojezd ve 100% elektrickém režimu 54 km u hatchbacku a 52 km ve verzi SW.

S emisemi jsou na tom podobně jako model 3008 Hybrid4. A to nejlepší nakonec – u všech třech novinek výrobce udává průměrnou spotřebu benzínu 1,31 / 100 km a to považujeme za opravdickou pecku. Maš

BUĎTE ELEGANTNÍ I V ZIMĚ !

Společnost Alcar Bohemia vyhlásila svou tradiční akci na litá kola „Elegance i v zimě“. Alcar se opět snaží zákazníkům ulehčit výběr zimní sady kol a ze své nabídky 75 designů vybral osmičku designů vhodných na zimu, které zařadil do své podzimní nabídky. V případě, že si vyberete jakýkoliv design od značky AEZ nebo DOTZ a objednáte si ke kolům bezpečnostní šrouby či matice Sicuplus, dostanete je od Alcaru jako dárek zdarma. Tato akce platí až do 30. 11. 2019, takže ji stihnou i ti, kteří budou přezouvat na zimní pneumatiky až v pozdějším termínu. Skvělým pomocníkem pro výběr kol je také špičkový 3D konfigurátor Alcar na www.alcar.cz. Nově si v konfigurátoru můžete nastavit také letošní podzimní novinky značky Dezent, které Alcar aktuálně uvádí na trh.



Dezent TA silver

Jednou z novinek je kolo Dezent TA silver s dvojitými paprsky, které dokonale splynou se siluetou moderních vozů, jakými jsou například Škoda Karoq, Škoda Kodiaq, Kia Sportage, Hyundai Santa Fe, Volvo XC 40, Audi Q3 nebo BMW X3. DEZENT TA silver se nabízí v rozmě-

rech od 16 do 20 palců, a na mnoho modelů je k dispozici dokonce v originálním rozměru s ECE homologací. To, že kola dobře odolávají i zimním podmínkám, zajišťuje jejich třívrstvý ochranný lak SR3, který je chrání před nepříznivými vlivy okolí.

Další novinkou je kolo DEZENT TW, které je k dispozici jak se stříbrným lakem, tak i v provedení DARK s blyštivým černým lakem leštěným lemem límce. Design sedmi roztočených paprsků je další atraktivní možností, jak zviditelnit váš vůz pro zimní období. Dezent TW a TW Dark je k dispozici pro vozy Škoda Rapid, VW Golf a Passat, Ford Focus, Mercedes A-trídy nebo nové BMW 3 a 5 či Audi A6. Pro mnoho modelů jsou novinky k dispozici v originálním rozměru se schválením ECE a není je tak třeba zapisovat do technického průkazu vozidla. Maš

Dezent TW dark

NOVÝ RENAULT CLIO PRÁVĚ PŘIJÍŽDÍ



Celosvětově oblíbený model Renault Clio se aktuálně představuje ve své páté generaci. Pokud na vás exteriér vozu působí bez výrazných změn, je to záměr. V Renaultu si totiž moc dobře uvědomují jejich nadčasový design, a tak jeho vzhled, který se lidem stále líbí, prošel jen kosmetickými retušemi, naopak v interiéru a pod kapotou je však vše zcela nové. Jak sami v Renaultu říkají, zatímco exteriér prošel evolucí, vše ostatní je revolucí. A mají pravdu, protože technicky jde o zcela nový model. Novinka je postavena na nové modulární platformě CMF-B s novými motory a novým pojetím interiéru. Novinku jsme měli možnost vyzkoušet a musíme uznat, že zejména interiér působí oproti svému předchůdci a celkově na danou třídu velmi hodnotným dojmem, převažují měkčené plasty

a zpracování interiéru je na vysoké úrovni, líbí se nám i jeho nové pojetí ergonomie. Renault Clio přijíždí také s velmi příznivou cenou. Základní provedení s atmosférickým litrem 1.0 SCe s výkonem 48 kW startuje na 259 000 Kč, přitom v základu nechybí Full LED světlomety, 6 airbagů, tempomat, asistent rozjezdu do kopce nebo systém automatického brzdění s detekcí chodců a cyklistů, naopak v základu chybí klimatizace, která se dá dokoupit s pakem Pack Life za 20 000 Kč, kde ke klimatizaci získáte také Rádio R & Go, s audiosystémem Arkamys Classic. Co se týká verze kombi, s tou se v páté generaci clia nepočítá, v České republice se bude varianta kombi ještě nějakou dobu nabízet ve své 4. generaci. S čím se však do budoucna počítá, je verze s hybridním pohonem. Maš

ŠKODA AUTO DIGILAB SDÍLÍ ELEKTRICKÉ SKÚTRY

Škoda Auto DigiLab v Praze uvádí službu sdílení elektrických skútrů „BeRider“, která v září odstartovala svůj pilotní provoz. Elektrický pohon skútru zajišťují dvě lithioniové baterie. S LED světlomety a kotoučovými brzdami vpředu a vzadu umožňuje „BeRider“ efektivní jízdu v městském provozu. Jak je pro elektrický pohon typické, má výrazné zrychlení a je schopen jet rychlostí až 66 km/h s dojezdem až 70 km. Displej lokálně bezemisního skútru ukazuje základní informace jako rychlost a dojezd. Držák mobilního telefonu na řídkách usnadňuje navigaci přes mobilní telefon. Prostřednictvím integrovaného USB konektoru lze mobil za jízdy dobíjet. Své tašky si řidič může bezpečně a pohodlně pověsit na háček, v uzamykatelném boxu se nachází dvě přílby pro jízdu ve dvou. Po dohodě s úřady městských částí bylo pro půjčování skútrů zvoleno širší centrum města. Parkovací pozice, nabíjení a další data se v reálném čase přenáší dispečinku. Takto lze lokalizovat chybně zaparkované nebo vybité skútry a rychle odstranit případné problémy. Pokud chcete službu „BeRider“ využívat,

stačí si do mobilu bezplatně nainstalovat aplikaci „BeRider“ a přes ni se přihlásit. Aplikace vám ukáže a zarezuje nejbližší volný skútr a pomocí telefonu skútr odemkne. Půjčovně se platí kartou a účtuje se po minutách. Cena za 1 minutu činí 5 Kč. Hledání ekologických řešení v oblasti mikromobility je jedním z klíčových úkolů Škoda Auto DigiLab. Maš



HYUNDAI SNIŽUJE CENY A PŘICHÁZÍ S BENEFITY

Automobilka Hyundai v České republice výrazně změnila svou cenovou politiku, ze které se zákazníci mohou jen radovat. Například nejprodávanější Hyundai i30 z Nošovic je nyní dostupný již za 319 990 Kč.

Hyundai ke každému novému vozu přidává „Hyundai Prémii“, se kterou vyjdou vozy Hyundai ještě výhodněji než kdy dříve. Kromě toho

k získání slevy 0,40 Kč za každý natankovaný litr paliva bez omezení km. Tuto službu je možné využít na všech čerpacích stanicích v České republice, akceptujících karty CCS.

Pro všechny vozy Hyundai platí možnost volby z několika způsobů financování s nulovým úrokem a zákazník tak nepřeplatí ani korunu navíc. Zároveň je možné před



Hyundai odstartoval éru benefitů a noví majitelé tak získají zdarma sadu zimních kol, výhodnější pojištění, tankovací a asistenční kartu nebo splátky bez navýšení.

„Zákazníkům nově nepřinášíme pouze příznivější ceny, ale také celou řadu nadstandardních výhod, které jsou úplně zdarma. Koupí vozu to pro nás nekončí, naším cílem je zákazníkům poskytnout nejvyšší možný standard. Hyundai startuje do „Doby benefitové“,“ uvedl Jan Pohorský, specialista komunikace Hyundai Motor Czech.

Kromě stávající pětileté záruky a asistenčních služeb na všechny osobní vozy zdarma Hyundai nyní nabízí rovněž pojištění s mimořádně výhodnou sazbou. Zajímavé je také pojištění Hyundai GAP, které pokrývá rozdíl mezi pořizovací cenou vozu a jeho hodnotou v momentě škody či odcizení. S novým vozem zákazník také dostane například sadu zimních kol v hodnotě až 42 000 Kč nebo tankovací kartu, která majitele opravňuje

poslední splátkou vyměnit stávající vůz Hyundai za nový. Zajímavý je také produkt Hyundai Finance Pěťtinky, který nabízí variabilitu splácení. Zákazník si tak může vybrat, zda bude hradit splátky v intervalu 6, 9 nebo 12 měsíců od uzavření smlouvy. V případě, že se nebudete chtít potýkat se starostmi spojenými se servisem vozu či jeho následným prodejem, může využít zvýhodněný operativní leasing, který Hyundai nabízí jak pro podnikatele a firmy, tak i pro soukromé osoby. Zvýhodnění se týká také nejlevnějšího modelu i10, který je tak díky prémii –40 000 Kč k dispozici již za cenu 209 900 Kč. U oblíbeného SUV Tucson z Nošovic se automaticky započítá prémie ve výši 50 000 Kč, takže u verze 1,6 GDi s pohonem přední nápravy a výkonem 132 koní se cena sníží na 449 990 Kč. Stejně zvýhodnění se týká i nového modelu Hyundai Tucson ve sportovní výbavě N Line. Maš

VELKÝ PRAKTIK

Mezinárodní dodávkou roku 2017 Volkswagen Crafter je velkoprostorový vůz mnoha tváří a podob, stačí si jen vybrat, jen namátkou vybíráme jeho nejoblíbenější verze jako třeba skříň, valník nebo podvozek, a dokonce si můžete vybrat, zda chcete předokolkou, zadokolkou, nebo pohon všech kol. Pro vyznavače ekologie v nabídce nechybí ani čistě elektrická varianta e-Crafter. Volkswagen Crafter je prostě užítkový vůz, který si bezpochyby každý nakonfiguruje dle svých potřeb a své uplatnění najde v nejrůznějších oborech podnikání.

I přesto, že jedničkou divize Volkswagen Užítkové vozy je model Transporter, je model Crafter velmi důležitým modelem. Divize Volkswagen Užítkové vozy se jako lídr segmentu od ledna do srpna 2019 v České republice chlubí 4481 registracemi nových vozů. V porovnání se stejným obdobím loňského roku to je

o 5,7% více. Navzdory tomu, že celkový český trh vzrostl jen o 3,7%. Tradičně nejprodávanější model značky, Transporter, zaznamenal meziroční zvýšení prodeje o 12,3 procenta na 1982 vozů. A model Crafter s 699 prodanými vozy navýšil meziročně své prodeje o 14%. My jsme měli možnost vyzkoušet model Crafter kombi přestavěný na 9místné provedení. Tuto přestavbu značka Volkswagen Užítkové vozy nechala vytvořit zkušenou firmou SICAR, spol. s r. o. Celá přestavba byla velmi dobře promyšlená. Líbila se nám třeba možnost volby předních sedaček, kde si zákazník sám zvolí mezi jednosedačkovou spolujezdce či dvojsedačkou spolujezdce, na výběr je tak možnost volby mezi osmimístným nebo devítimístným provedením. Přestavba dále nabídla 6 velmi pohodlných, různě polohovatelných a hlavně jednoduše odní-

matelných sedaček. Velmi se nám líbila také odnímatelná přepážka nákladového prostoru, ten byl navíc obložen dřevěnými deskami, které skvěle chránily stěny před poškozením, a navíc bránily zvědavcům ve výhledu, co v zavazadlovém prostoru vezete. Odnímatelná přepážka byla také chytře vybavena otvorem pro převážení dlouhých předmětů a podlahou s omyvatelnou krytinou Altro. Jízdní komfort cestujícím zajišťovalo vkusné obložení a zateplení interiéru v druhé a třetí řadě. Jednoznačně správnou volbou k této přestavbě byl výběr automatické osmistupňové převodovky a pohonu všech kol 4Motion, jejichž komfort ocení zejména řidič, naopak cestující jistě ocení automatickou klimatizaci. Cena přestavby je 149 900 Kč bez DPH, základní cena vozidla jen 941 890 Kč bez DPH.

Text: Martin Štěrba
Foto: Metro archiv



MOTOTECHNA OSLAVILA 7 LET KŘTEM

Před sedmi lety byla znovuoobnovena značka Mototechna, pod kterou skupina AURES Holdings soustředila nabídku zájmových a referenčních vozů. S nabídkou 1600 vozů dvaceti značek a padesáti modelů se postupně stala největším tuzemským prodejcem

zájmových aut. Za sedm let novodobé existence prodala již na 60 000 aut, letos pak za osm a půl měsíce již 11 000. Oslavy byly spojeny i se křtem kalendáře, kde se objevilo na 14 známých osobností a tváří značky v oblečení od módního návrháře Osmanyho Laffity a s auty z Mototech-

ny. Kalendář Mototechna 2020 s fotografiemi špičkových tenistek Karolíny a Kristýny Plíškových, Osmanyho Laffity nebo herců Chantal Poullain, Vaška Vydry, Veroniky Žilkové a Alice Bendové podpoří formou dobročinné aukce Dětskou dopravní nadaci. Maš

ELEGANCE I V ZIMĚ 2019-2020

Kvalitní litá kola vhodná pro zimní provoz
za akční ceny a s TYPOVÝM LISTEM!



AEZ Panama dark



DOTZ CP5



DEZENT TA silver



DEZENT TW dark

Sicuplus

Bezpečnostní
šrouby/matice

ZDARMA!
K sadě kol AEZ a DOTZ



Akce platí od 1.9. do 30.11.2019.



3D Konfigurator kol
www.alcar.cz

ALCAR
YOUR WHEEL PARTNER



KORUNA ZA KM? JDE TO I BEZ ELEKTRIKY

Úspěšný model španělské automobilky Seat Leon byl ve své první generaci poprvé představen v říjnu 1999, a právě nyní tedy oslaví své 20. výročí. O jeho úspěchu hovoří jasně i prodejní čísla, za dobu jeho existence se prodalo celkem 2 210 712 vozů Seat Leon, z toho 534 797 vozů první generace, 675 915 vozů druhé generace a nejvíce se na prodejních číslech podílela aktuálně prodávaná třetí generace, představená v roce 2012. Ta má na svém kontě dokonce více než jeden milion prodaných vozů. Jen pro zajímavost, nepřetržitá řada všech prodaných leonů by byla dlouhá více než 9000 kilometrů, což je ekvivalent délky legendární transsibiřské magistrály.

První tři generace kompaktního modelu SEAT byly navrženy, vyvinuty a vyráběny v Martorellu (Barcelona). Design první generace navrhl italský designér Giorgetto Giugiaro, druhá generace je z pera Waltera da Silvy a Alejandro Mesonero-Romanos měl na starosti třetí generace i .

Španělský designér nese odpovědnost také za vdechnutí života čtvrté generaci tohoto modelu, která bude brzy představena. My jsme měli možnost vyzkoušet Seat Leon s pohonem na stlačený zemní plyn (CNG). Ten se od začátku letošního roku nabízí ve zdokonalené verzi. Obě verze modelu Leon TGI Evo (krátká verze hatchback a kombi verze ST) nově pohání vespolek čtyřválec 1,5 litru s přeplňováním turbodmychadlem a přímým vstříkovaním. Konstruktivním základem inovativní poháněcí jednotky je známý koncernový motor 1.5 TSI. Leon TGI Evo dosahuje nejvyššího výkonu 130 k, což je o 20 k více než u jeho předchůdce se zdvihovým objemem 1,4 litru. Zákazníci mohou volit mezi šestistupňovou mechanickou převodovkou nebo sedmistupňovou dvouspojkovou převodovkou. Varianta na CNG disponuje nejnovější generací výfukového turbodmychadla s variabilní geometrií rozváděcích lopatek a spalovacím procesem, který využívá výhod Millerova cyklu. Výsledkem je ma-

x i -



mální hospodárnost ve spojení s vynikajícími výkony parametry. Další zásadní novinkou je prodloužený dojezd na alternativní palivo CNG, který nově prodlužují tři palivové nádrže na CNG. Právě menší dojezd na pohon CNG byl vždy to, co jsme u vozů na CNG kritizovali. V seatu však byly naše nářky vyslyšeny a nyní je vše, jak má být, a konečně je poměr nádrží a jejich dojezd nastaven v tom správném pořadí. Logicky je nyní větší dojezd na CNG a benzinová nádrž je používána pouze jako alternativa po vyprázdnění nádrží na CNG. Se zásobou 17,7 kg stlačeného zemního plynu nabídne Leon TGI Evo dojezd 500 km v režimu na CNG. Automatický přechod na spalování benzínu prodlouží dojezd o dalších 150 km. Udávanému dojezdu jsme se přiblížili také v reálném provozu. Po městě jsme se pohybovali se spotřebou 5,1 kg / 100 km a celotýdenní průměr jsme měli 4,3 kg / 100 km. Pokud bychom však jezdili jen úsporným stylem, pravděpodobně bychom udávaného dojezdu 500 km bez větších problémů dosáhli. Velkou výhodou pohonu na CNG jsou oproti benzinu čistější emise a levnější provoz. Což dokazuje i náš týdenní test, kde jsme v reálu jezdili téměř za korunu na km. Cena Leonu TGI Evo včetně 5leté záruky začíná na 479 900 Kč.

Text: Martin Štěrba
Foto: Metro archiv

ZCELA NOVÉ SUZUKI JIMNY



Za téměř 50 let dosáhla modelová řada Suzuki Jimny ve 194 zemích světa, téměř 3 milionu prodaných kusů. Tradice modelu Jimny sahá do roku 1970, kdy Suzuki jako první výrobce v Japonsku představil malý vůz s pohonem všech kol. Nový model se rychle etabloval jako automobil vhodný pro práci i zábavu a založil nový tržní segment. Po neuvěřitelných 20 letech představuje Suzuki jeho zcela novou generaci, jehož jedinečnost potvrzuje i ocenění v prestižní anketě World Car Awards, kde nový Jimny pro rok 2019 získal titul v kategorii městské auto roku. Nekompromisní schopnosti pro použití v náročných podmínkách, byly díky půlstoletí zkušenosti s výrobou off-roadů zdokonaleny a doplněny o nové technologie. Zatímco co základní prvky off-roadu zůstávají. Nová generace stojí na nově navrženém žebřinovém rámu, který nese vpředu podélně uložený motor, přípojitelny pohon všech kol s redukční převodovkou a tuhé nápravy v tříramenném závěsu s odpruženými vinutými

pružinami. Perfektní průchodnost terénem díky vynikajícím nájezdovým úhlům vylepšuje novinka v podobě systému AllGrip PRO s funkcí kontroly trakce Brake LSD, která supluje funkci mechanických samosvorných diferenciálů. Pro co nejlepší jízdní výkon vyvinulo Suzuki pro model Jimny zcela nový atmosférický čtyřválcový motor K15B o objemu 1,5 litru ten nahrazuje dosavadní motor o objemu 1,3 litru. Výrazný nárůst točivého momentu v nízkých otáčkách pomáhá jízde v terénu, kde je často potřeba jet nízkou rychlostí. Prostor pro zavazadla oproti předchozí generaci narostl se sklopenými zadními sedadly o 53 litrů na 377 litrů. Novinka je k dispozici s pětistupňovou manuální a čtyřstupňovou automatickou převodovkou. Cena tohoto jedinečného a ikonického mini off-roadu začíná na 422 900 Kč. Novinku ocení zejména profesionálně pracující v terénu, díky novému vzhledu však určitě osloví i zákazníci, kteří budou chtít i v městském provozu vystoupit z davu. Maš

SEAT Leon.

FR 1.5 TSi 96 kW

Již od 481 900 Kč.*



SEAT FINANCIAL SERVICES

SEAT

www.PYRAMIDACENTRUM.cz



5 let
záruka

Kombinovaná spotřeba paliva 4,0–6,2 l / 100 km. Kombinované emise CO₂: 106–141 g/km, pro motory TGI: 5,3–5,5 m³ / 100 km, 95–98 g/km. Akční nabídka platná jen do 31. 10. 2019! *Uvedená cena je garantovaná slevou při financování se SEAT Financial Services (bonus 40 000 Kč), slevou za výkup vozu do 10 let stáří (bonus 20 000 Kč) a slevou PORSCHE – cílová skupina. Použité obrázky jsou pouze ilustrativní.

seat.cz/leon