

HYUNDAI i10

JIŽ V PRODEJI

Foto: Metro archiv



MERCEDES ME CHARGE

Mercedes-Benz začal nabízet službu Mercedes me Charge, jejímž prostřednictvím mohou uživatelé s jednou kartou dobíjet své elektromobily a hybridní vozidla u různých poskytovatelů dobíjení v ČR i v zahraničí. Nově lze nyní s kartou Mercedes me Charge

nabíjet elektromobil také u první stanice IONITY v ČR u Berouna na dálnici D5. IONITY je společným podnikem BMW Group, Daimler AG, Ford Motor Company a Volkswagen Group, který v Evropě buduje síť rychlonabíjecích stanic. Maš



NEJDOSTUPNĚJŠÍ ČTYŘKOLKY V ČR NABÍZÍ SUZUKI

S blížícím se zimním obdobím roste i poptávka po vozech s pohonem všech kol. Nejucelenější nabídku vozů s pohonem všech kol na českém trhu nabídne automobilka Suzuki, která umí nabídnout pohon 4x4 u všech svých aktuálních modelů. Ty se zároveň bez výjimky umísťují v žebříčku osmi nejdostupnějších aut s pohonem všech kol, přičemž značka Suzuki náleží i první dvě příčky. Rostoucí zájem zákazníků dokládají statistiky prodeje, podle nichž má systém 4x4 více než 50% všech vozů Suzuki prodaných v ČR, u nejprodávanejšího modelu Suzuki Vitara do-

konce platí, že pohonem všech kol jsou vybavena

dvě ze tří aut prodaných u nás. Maš

1. SUZUKI IGNIS
2. SUZUKI SWIFT
3. FIAT PANDA
4. DACIA DUSTER
5. SUZUKI JIMNY
6. HYUNDAI KONA
7. SUZUKI S-CROSS
8. SUZUKI VITARA



HONDA HR-V

JAPONSKÁ OSOBITOST

Automobilka Honda podobně jako ostatní japonské automobilky šla vždy trochu jinou cestou než ty evropské. Japonské automobilky se nikdy nebály zaujmout svými futuristickými tvary, nad kterými konzervativci často jen nechápavě krouží hlavou, zatímco jiné jejich design absolutně ohromí. Model HR-V je typickým představitelem těchto nadčasově vzhledových vozů.



I přesto, že ve své druhé generaci je s námi již od roku 2015, jeho vzhled působí stále trochu jako z budoucnosti. My jsme vyzkoušeli model HR-V v modelové řadě 2019, která nabídne drobné designové retuše. K hlavním inovovaným prvkům patří výraznější zpracování charakteristického tvaru křídla nebo výrazněji profilované průřezy pro nasávání vzduchu v předním nárazníku, v nichž jsou umístěny kulaté mlhovky. Světlomety jsou nyní vybaveny projekčními čočkami s denními LED světly. Zásadní novinkou je však nový zážehový motor 1.5 VTEC TURBO 134 kW/182 k, který byl poprvé představen u nejnovější generace modelu Honda Civic. Motor 1.5 VTEC TURBO je k dispozici výhradně s výbavou Sport a ostatní výbavové stupně se musí spokojit s atmosférickou jednotkou 1.5 i-VTEC 96 kW/130 k. Obě motorizace lze kombinovat se šestistupňovým manuálem nebo jako v našem případě s automatickou převodovkou CVT. Jedná se o převodovku s plynulou změnou převodu neboli variátor, který v našem HR-V díky softwaru simuloval sedm rychlostních stupňů. Tento typ automatu můžete znát ze skútrů a je vhodný převážně do městského provozu, kde umí jezdit úsporněji, naopak na dálnice nebo delší trasy není nevhodnější, zde má tendence k vyšší spotřebě a hlučnějšímu projevu, navíc neumí dostatečně využít potenciál v našem případě výkonného a velmi povedeného motoru. Po pravdě moc nechápeme tuto kombinaci u verze Sport a doporučujeme raději sáhnout po manuálu. Jinak jsme si v testovaném voze neměli na co stěžovat. Líbila se nám vyvážená tuhost karoserie a dobrá zpětná vazba od řízení. Model HR-V nás však nejvíce překvapil značnou dávkou prostoru, doslova nás nadchl jeho promyšlený a inovativní systém Honda Magic Seat, ten díky

umístění palivové nádrže pod předními sedadly uvolnil prostor pod podlahou zadních sedadel. Systém umožňuje vytvořit ze zadních sedadel řadu konfigurací se třemi základními režimy. Režim Utility (s rovnou podlahou o maximální délce 1 845 mm), režim Tall (přední strana sedáku se zvedne do svislé polohy, vznikne tak nákladní výška 1 240 mm, která umožňuje uložit za přední sedadla vysoké předměty) a režim Long (sklopením předního a zadního sedadla vznikne tunel, do kterého lze umístit předměty dlouhé až 2 445 mm). V základním provedení nabídne HR-V prostor o objemu 470 litrů, se sklopenými sedadly až 1 103 litrů. Pochvalu si zaslouží také široký otvor zadních výklopných dveří a nízká nakládací hrana. Cena modelu HR-V startuje díky zvýhodněnému akčnímu ceníku na 464 900 Kč.

Text: Martin Štěřba
Foto: Metro archiv

Text: Martin Štěřba
Foto: Metro archiv

MODELÝ ŘADY T6.1

PRÁVĚ PŘIJÍŽDÍ

Značka Volkswagen Užítkové vozy zahájila prodej modernizované modelové řady T6.1. Ikona mezi lehkými užítkovými vozy přichází na český trh s aktualizovaným vzhledem a rozsáhlými změnami v oblasti techniky a výbavy. Hlavní roli hraje digitalizace a konektivita ve spojení s asistenčními systémy. S uvedením modelové řady T6.1 na český trh jsou nejprve k dispozici modely Multivan 6.1, Caravelle 6.1, Transporter 6.1 ve skříňové verzi i jako Kombi a California 6.1. Podvozky rozšíří jízdu od 66 do 146 kW. Nechybí ani varianty s dvoustupňovou převodovkou DSG a pohonem všech kol 4MOTION. Transporter 6.1 vstupuje na český trh s výrazně rozšířenou sériovou výbavou, ve které nechybí mimo jiné klimatizace, audiosystém s Bluetooth, multikolizní brzda nebo asistent pro

kompenzaci bočního větru. Vývojáři věnovali velkou pozornost také digitalizaci, konektivité a asistenčním funkcím. Mezi novinky v nabídce patří internetové služby We Connect a We Connect Plus, které lze využívat díky jednotce OCU s kartou eSIM pro připojení k internetu. Nová přístrojová deska nese ve své nejvyšší verzi digitální panel sdružených přístrojů Digital Cockpit. Řízení usnadňuje rozsáhlá paleta asistenčních systémů, mezi něž patří například varování před projížděcími vozidly při couvání z parkovacího místa, systém rozpoznávání dopravních značek, parkovací asistent Park Assist, zpětná kamera, Trailer Assist nebo Lane Assist. Ceníkové ceny řady T6 začínají modelem Transporter již od 665 088 Kč bez DPH. U příležitosti zahájení prodeje řady T6.1 na českém trhu mají autorizovaní prodejci pro své zákazníky připraveny akční zaváděcí ceny. Maš



RENAULT CLIO JE FINALISTOU

CAR OF THE YEAR 2020

Porota soutěže COTY 2020, ve které zasedá 60 novinářů z 23 evropských zemí, vybrala ze 35 uchazečů sedm modelů nominovaných na cenu Evropské auto roku. Mezi vybranými je i nový Renault Clio. Vítěz prestižní soutěže bude vyhlášen 2. března 2020 před oficiálním zahájením autosalonu v Ženevě. Nový Renault Clio navazuje na tradici vozu, který jde s dobou a je zcela bezpečný – vůz získal v testu EuroNCAP maximální počet

pěti hvězdiček. Nový Renault Clio získal vyzrálejší vzhled karoserie a zcela nový interiér, jakož i nejrozsáhlejší škálu systémů asistence při řízení ve svém segmentu. Představená řešení zahrnují například 360° kamerový systém, aktivní systém nouzového brzdění s funkcí detekce cyklistů a chodců a také systém EASY PILOT – asistent pro jízdu po dálnici a v kolonách, který je jedinečný v segmentu univerzálních městských automobilů. Jedná se o systém autonomního řízení druhé úrovně, poprvé nabízený v automobilech Renault. Maš



UDĚLEJTE RADOST
SVÝM BLÍZKÝM

PŘEDPLATNÉ JAKO DÁREK



OD 75 Kč MĚSÍČNĚ

Vyberte si z nabídky předplatného na www.lidovenoivny.cz/darek.
Objednat můžete také na 225 555 533. Akce platí do 31. 12. 2019.

LIDOVÉ NOVINY

NOVÝ HYUNDAI i10:

PŘEDPRODEJ PLNÝ VÝHOD



Hyundai spustil předprodej nové generace modelu i10. Novinka ve srovnání s předchozí generací nabízí jednu z nejrozsáhlejších bezpečnostních výbav ve své třídě a atraktivní asistenční funkce. Kromě asistenční služby pro sledování omezení rychlosti, nabízí ve standardní výbavě asistenci pro odvrácení kolize s překážkou nebo chodcem. Model i10 se nabízí vždy v 5místném 5dvéřovém provedení a díky prodlouženému rozvoru je nyní zejména vzadu prostornější.

Ve standardní výbavě Start je model i10 k dispozici s motorem 1,0i o výkonu 67 koní s 5st. manuální převodovkou díky akční ceně již za 219 990 Kč. Ve výbavě nechybí tempomat, systém varování před čelní srážkou (FCW), autonomní nouzové brzdění (FCA), aktivní asistent pro jízdu v pruzích (LKA), varování před neúmyslným opuštěním pruhu (LDW), automatické přepínání dálkových světel (HBA) nebo automatické tísňové volání eCall. Velmi zajímavá je zaváděcí limi-

tovaná nabídka, která je časově omezena do 18. 1. 2020. Zvýhodněná předprodejní nabídka je připravena pro prvních 100 zákazníků a pro výbavy Classic CLUB, Classic Go a Smart. Každý zákazník tak může získat paket Club v hodnotě 10 000 Kč zcela zdarma, nebo paket Go se zvýhodněním 50%. Paket CLUB obsahuje rádio s RDS, MP3 a iPod s ovládním na volantu, přední mlhovky, výškově nastavitelné sedadlo řidiče, elektricky ovládaná vnější zrcátka a dojezdovou rezervu. V paketu GO je k výše uvedenému navíc i kůží potažený volant a hlavice řadičích páky, centrální zamykání s dálkovým ovládním, alarm a bezdrátový handsfree. Výbava Smart startuje s 8" dotykovým displejem, podporou Android Auto / Apple CarPlay, zadní parkovací kameru a jako bonus v rámci předprodeje také 15" kola z lehké slitiny v hodnotě 10 000 Kč zcela zdarma. Výbava Smart a Style se nabízí rovněž se silnější motorizací 1,25i o výkonu 87 koní s 5st. manuální převodovkou.

Kromě pětileté záruky a asistenčních služeb zdarma získá zákazník zdarma také sadu zimních kol, slevovou tankovací kartu a pojištění s mimořádně výhodnou sazbou a pojištěním GAP. Nechybí možnost výhodného financování s nulovým

úrokem bez navýšení nebo produkt s variabilním splácením Hyundai Finance Pětinky. Dodávky vozů v rámci předprodeje budou zahájeny v průběhu ledna 2020.

Text: Martin Štěrbá
Foto: Metro archiv

NEPODCEŇUJTE SEZONNÍ SERVIS

Základním předpokladem pro bezproblémový zimní provoz je profesionální údržba Vašeho vozu. Proto nyní autorizované servisy Audi začaly nabízet svým zákazníkům sezonní servis, který zajistí bezvadný technický stav vozidla s logem čtyř kruhů bez ohledu na jeho stáří. Součástí kontroly jsou veškeré potřebné servisní úkony, ale také na míru střížené Audi originální příslušenství, profesionální Audi Pneuservis a mnoho dalších služeb, a to vše za zvýhodněných podmínek. Sezonní servisní prohlídka zakončená zkušební jízdou dokáže odhalit zjevné i skryté nedostatky, a je tak účinnou prevencí nemilých překvapení v mrazivém počasí a na zasněžených silnicích. Pro majitele starších vozů jsou připravena



cenová zvýhodnění v rámci Audi Energy Programu, resp. Audi kompletních cen nebo služba Audi STK Service. Díky ní odpadají jakékoli starosti s absolvováním pravidelné technické kontroly a měření emisí. Tyto úkony jsou navíc pro zákazníka zdarma. Audi Pneuservis nabídne bezplatný zpětný odběr použitých pneumatik včetně zajištění jejich ekologické likvidace. Maš

DEALER HYUNDAI S NEJDELŠÍ TRADICÍ NA TRHU

Naskenujte pro více informací.

VÁNOČNÍ NADÍLKA

SKLADOVÝCH VOZŮ V AUTOPALACE BUTOVICE

Prémie až 90.000 Kč

Více informací na www.butovice.hyundai.cz.

Nejvyšší Hyundai pojištění

Slevová tankovací karta na 5 let

0% Nízké splátky s nulovým navýšením

Sada zimních kol zdarma

AutoPalace Butovice

Bucharova 16, 155 00 Praha 5, tel.: 251 025 251, 251 025 120-4
www.butovice.hyundai.cz



Všechny uvedené ceny jsou vč. DPH. Kompletní podmínky akce naleznete na www.butovice.hyundai.cz či na našich stránkách.
Hyundai Tucson – kombinovaná spotřeba 4,7 - 7,9l/100 km, emise CO2 : 123 - 180 g/km.