

Nový Peugeot
208Adam Rezek
PHOTOGRAPHY

Ďáblík plný emocí

Foto: Adam Rezek

Nové designy kol pro motoristy od značek AEZ, DOTZ

Premiové značky AEZ a DOTZ opět představily pro letošní jarní sezonu své designové novinky. Jejich výhradní dovozce společnost Alcar Bohemia si pro rok 2020 připravila celkem šest zcela nových designů v celkem jedenácti barevných variantách a nabídne tak automobilovým fanouškům spoustu možností, jak svého miláčka pro letošní sezonu vylepšit. Nové designy jsou vždy homologované a pro mnoho vozů jsou novinky schváleny ECE homologací v originálním rozměru, což znamená, že kola není třeba dodatečně zapísovat do technického průkazu a jsou tak chytrou alternativou k mnohdy dražším kolům, která nabízí výrobce automobilu.

Nejen tyto novinky si již nyní můžete prohlédnout ve 3D konfigurátoru kol na www.alcar.cz. Kromě novinek 3D konfigurátor zobrazuje kompletní nabídku homologovaných kol od společnosti Alcar. V případě, že si vyberete jakýkoliv design od značky AEZ nebo DOTZ a objednáte si ke kolům bezpečnostní šrouby či matice Sicuplus, dostanete je od Alcaru jako dárek zdarma. Tato akce platí od 1. 3. do 30. 6. 2020.



DOTZ Suzuka Dark

AEZ
LEICHTMETALLRÄDER

Novinka AEZ Kaiman se tentokrát zaměřila na manažerské vozy a nabídne sebevědomý design buď s titanovým leskem, nebo matně grafitovým lakováním s leštěnou čelní plochou. Obě varianty dodávají kolu jemnost a sportovní eleganci. ECE homologace je k dispozici například pro modely BMW řady 3, 4 a 5, Audi A4 a A6, Škoda Superb, VW Passat, Opel Insignia a další a je k dispozici v rozměrech od 17 do 20 palců.

AEZ Kaiman high gloss



DOTZ Suzuka Dark

ALCAR
YOUR WHEEL PARTNER

DOTZ
TUNING WHEELS

V novém designu DOTZ Suzuka se protíná špičkový design s maximálním výkonem. Sportovně elegantní design Suzuka je dostupný ve variantě s černým lakem a v kombinaci černého laku a leštěné čelní plochy. V rozměrech od 18 do 20 palců si mohou zkrášlit vůz například majitelé Audi A3 až A7 včetně modelů S a RS, BMW řady 3 až 6 včetně modelů M, Mercedesu od E třídy až po S třídu a mnoha dalších.

Maš

Nový Renault ZOE: 100 % elektrické jízdy



Renault uvedl na trh třetí generaci nejvýraznějšího elektrického vozu od značky Renault. Za sedm let po uvedení první řady se tento model stal nejprodávanějším elektrickým vozem v Evropě. Nové ZOE je nyní lepší než kdykoliv předtím, především díky širší základní výbavě a zvýšenému výkonu. Jeho nový sebedůvěrný design posiluje jeho charakter a radost ze 100% elektrické jízdy tak získává nový rozměr. Z technického hlediska nový model ZOE nabízí autonomii s baterií o kapacitě 52 kWh, která se vyznačuje dojezdem 395 kilometrů a více možnostmi v oblasti dobíjení, díky zavedení dobíjení stejnosměrným proudem (DC). Současně přináší ještě více radosti z řízení díky výkonnější motorizaci s výkonem 100 kW. Interiér byl zcela přepracován a byla doplněna nabídka asistenčních systémů (ADAS). Co se týče osvětlení, vůz nabízí světla s full LED technologií již v základní výbavě, která zajišťují až o 75 % vyšší svítivost než halogenová světla při stejném odběru elektrické

energie. Novinka zároveň přebírá světlý podpis ve tvaru písmene C společný pro všechny nové vozy značky Renault. Mezi další inovace patří multimediální systém Renault EASY LINK a nový jízdní režim, určený pro jízdu ve městě. Koncept, design a montáž vozu probíhají ve Francii, stejně jako výroba motoru a hlavních mechanických součástí. Při výrobě byl samozřejmě kladen velký důraz na ekologii a dopad na životní prostředí – nejenže vůz neprodukuje žádné provozní emise, ale kromě toho je při výrobě používáno syntetických materiálů, které ze 100 % pocházejí z recyklace, včetně viditelných dílů kabiny vozu a potahů sedaček vyrobených z recyklovaného propylenu. Nové ZOE tak obsahuje 22,5 kg recyklovaných syntetických materiálů, tedy více než předcházející generace. Kufr o velikosti 338 litrů a sklopné opěradlo nabídnou dostatek prostoru pro zavazadla. Novinka ZOE přichází na český trh s akční cenou 695 000 Kč.

Text: Maš

Nové vozy DS luxusní a ekologické

Všechny automobilky se chlubí, jak postupně elektrifikují své portfolio vozů, a stejně je tomu i u prestižní značky DS Automobiles, která uvedla na trh svůj luxusní vůz DS 7 Crossback s hybridní technologií. Vůz s označením E Tense 4 x 4 je vybaven nejen moderní hybridní technologií, která na elektrický pohon dojde až 58 km, ale také pohonem 4 x 4. Se svými třemi motory, benzinovým motorem s turbodmychadlem a dvěma elektrickými motory dosahuje vůz kombinovaného výkonu 300 k. Motory jsou napojeny na 8stupňovou automatickou převodovku, poskytující zrychlení z 0 na 100 km/h za 5,9 sekundy. Samozřej-

mě i u hybridní verze DS 7 Crossback zůstává zachována kvalita, kterou od DS vozů očekáváte, a tak zde nechybí pokročilá poloautonomní technologie a špičkové materiály, jako je kůže Nappa či luxusní Alcantara®. Samozřejmě za kvalitu se platí, a tak novinka začíná na ceně 1 395 000 Kč. Pokud ne-

chcete zaplatit za vůz skoro 1,5 milionu, ale chcete kvalitu DS a vůz šetrný k životnímu prostředí, můžete si počkat na 100% elektromobil menší DS 3 Crossback E-TENSE, který bude v ČR uveden v březnu za cenu 995 000 Kč.

Text: RŠ
Foto: Archiv



Nový Mercedes-Benz GLB



Zcela nové kompaktní SUV Mercedes-Benz GLB vstupuje na český trh. První vozy jsou k vidění v autosalonech značky v České republice, ceny byly zveřejněny již v závěru minulého roku. Nejdostupnější verze GLB 180 d s úsporným naftovým motorem o výkonu 85 kW/116 k stojí 753 000

Kč bez DPH, vrchol nabídky představuje sportovní varianta Mercedes-AMG GLB 35 4MATIC s oceňovaným čtyřválcem 2,0 l/225 kW (306 k) za 1 095 000 Kč bez DPH. Novinka je postavena na moderní platformě s pohonem předních nebo všech kol 4MATIC. Výhodou jsou kompaktní

vnější rozměry, mimořádný vnitřní prostor, výbava srovnatelná s vozy vyšších tříd a také příznivější cena. Mercedes-Benz GLB se pyšní až sedmimístným interiérem, palubním systémem MBUX s hlasovým ovládáním funkcí v češtině a řadou bezpečnostních systémů, jako je například asistent prevence kolize Active Brake Assist. V prodeji je již nyní pět naftových a čtyři benzinové varianty, všechny standardně se 7- nebo 8stupňovou samočinnou převodovkou. Do sériové výbavy patří mimo jiné zpětná kamera pro couvání, přijímač digitálního rádia DAB a příprava pro pokročilé služby včetně Mercedes me Connect nebo soukromý car sharing.

Text: Maš

Opel odstartuje další „čtyřadvacítku“

• VYHRAJTE nový Opel Corsa na víkend

Každý rok na jaře startuje automobilka Opel svojí legendární kampaní „Opel 24 hodin“. Ta se letos koná **od pátku 6. března do soboty 7. března** a přináší naprosto nepřekonatelné slevy ze standardních ceníkových cen – zvýhodnění může činit i více než 20 procent, resp.



téměř 200 tisíc korun! A k bezkonkurenčně výhodné ceně se přidávají další benefity, jako je např. 5-letá záruka se službami Opel asistence,

vybrané originální příslušenství Opel se slevou až 30 procent nebo extra-výhodný úvěr s úrokem 2,99 % při financování nákupu nového vozu přes Opel Finance. Letošní „čtyřadvacítka“ začíná

v pátek 6. 3. 2020 ve 12:00 h a končí v sobotu 7. 3. 2020 opět ve 12:00 h. „Jede“ se non-stop, takže dealerství značky Opel se nezavřou ani přes noc! V kampani

„Opel 24 hodin“ si buď můžete vybrat ze široké nabídky skladových vozů, nebo si vůz sestavit podle svých představ a nechat si ho vyrobit.

Akce není omezena ničím jiným než časem, zájemci si tedy mohou vybrat jakýkoli model z široké nabídky německé automobilky – od nové Corsy přes mimořádně flexibilní Combo Life, modernizovanou Astru (držitel evropského titulu „Auto roku 2016“) až po luxusní Isignii. V nabídce nechybějí ani uživatelské vozy. Velký zájem se očekává o SUV modely Crossland X a Grandland X.

Novou Corsu můžete získat na celý víkend a s plnou nádrží. Jediné, co musíte udělat, je co nejlépe odhadnout, kolik vozů Opel se prodá v celé ČR během letošní akce „Opel 24 hodin“. Svě tipy zasílejte do soboty 7. 3. 2020 do 12 hod. na e-mail metro.motor@marfra.cz. Výherce bude kontaktován přímo dovozcem automobilů Opel. Termín zápůjčky je na vzájemné dohodě výherce a importéra, převzetí a vrácení vozu proběhne v Praze.

Více informací na: www.opel.cz



Peugeot 208 - Ďáblík plný emocí

Novinka v podobě Peugeotu 208 vstoupila na český trh na konci loňského roku a můžete ji mít jak s benzínovým nebo naftovým pohonem, tak dokonce i v čisté elektrické verzi, která na český trh dorazila před nedávnem. Novinka zaujme na první pohled, svým futuristickým a sportovním vzhledem,

který v nás ihned probouzí emoce a chuť se s malým lvičtem projet. Model 208 však nezaujal jen nás, o čemž svědčí jeho nominace mezi sedm finalistů prestižní ankety Car of the Year 2020 – a podle nás má novinka velmi dobře naslápnuto stát se jedním ze třech nejlepších evropských vozů. Na výsledky ankety, které budou vyhlášeny v Ženevě, si však musíme počkat do pondělí 2. března.

Malý městský hatchback je součástí přechodu značky Peugeot směrem k luxusnějším kategoriím produktů. Novinka je inovativní nejen svým dynamickým designem, ale i vyvýšeným

přístrojovým panelem Peugeot i-Cockpit®, který je nově v 3D provedení. Nový Peugeot 208 je postaven na platformě poslední generace: CMP (Common Modular Platform). Tato nová platforma určená pro segmenty B a C doplňuje platformu EMP2 a je modulární z hlediska rozměrů a variant motorů. Novinka dokáže pojmout motor s jakýmkoliv zdrojem energie, čímž pomáhá snižovat emise

CO₂, podílí se však také na lepší aerodynamice, snížení hmotnosti nebo na zlepšení akustického komfortu uvnitř vozu. V segmentu B Peugeot 208 určitě rozčeří vody. Novinka by mohla zatopit třeba i domovské Škodě Fabii nebo evropskému etalonu ve třídě malých vozů Renaultu Clio.

Nás si nová 208 získala především velmi slušně odlaďeným podvozkem,

a zábavné autíčko, povedené je i spojení s automatem, který umí rychle reagovat na plynový pedál. Speciální pochvalu si zaslouží skvěle padnoucí volant, velmi efektní 3D přístrojový štít a také kultivovaný chod tříválců. Za pozornost stojí také široká nabídka asistenčních systémů na úrovni vyšších segmentů. Zklamáním je naopak prostor na sedadlech v druhé řadě a nijak závažně objemný 309l kufr včetně prostoru pod podlážkou. Prostě autíčko na pohodu pro dva cestující a městský ideál, který je i pastvou pro oči. Také nás



který perfektně držel stopu i při prudším průjezdu zatáčkami, navíc jsme si dvěstěosmičku měli možnost vyzkoušet s parádním motorem 1.2 Puretech v jeho nejsilnějším provedení se 130 koňmi, který je k dispozici výhradně ve vrcholné verzi GT Line s automatickou osmistupňovou převodovkou EAT8. Malinký tříválec má ve spojení s taktó malým autem parádní záťah a dělá z naší 208 pěkně čiperné

zklamala vyšší spotřeba, která se po týdnu ustálila na 7,3 l / 100 km. Peugeot 208 vstupuje na český trh se základem motorizací 1.2 PureTech 75k a akční cenovkou 295 000 Kč. Za elektrickou variantu pak zaplatíte minimálně 810 000 Kč.

Text: Martin Štěrba
Foto: Adam Rezek

Kvalitní servis s výhodami jen u Auto Palace Butovice

Dealerství Hyundai v pražských Butovicích připravilo pro své zákazníky servisní akci „VIP servis pro VŠECHNY“. K využívání zvýhodněných služeb servisu je potřeba obdržet Benefit kartu, kterou jednoduše získáte při objednání značkového servisu Hyundai u Auto Palace Butovice, a je jedno, zda se objednávejte telefonicky, e-mailem, nebo u vašeho přijímacího technika, stačí se jen při objednávce do servisu zmínit, že chcete využít této servisní akce. Akce platí pro všechny fyzické nepodnikající osoby do odvolání.

A jaké výhody vám tato servisní akce přináší? Cenové zvýhodnění na servisní práci v podobě 5 % z hodinové sazby, 5% slevu na půjčovnu nebo nákup náhradních dílů a značkového příslušenství a v rámci této servisní akce můžete využít i 50%

zvýhodnění na kontrolu brzd a geometrii vozu. Mezi další výhody patří zkrácený termín objednání na servis v co nejbližším možném termínu, a pokud to v týdnu nestiháte, můžete využít možnost sobotního servisu, kdy při dovození vozu do 11. h v rámci klasických oprav opraví váš vůz ještě v daný den. Při větších servisních úkonech nechybí možnost zapůjčení vozu na 24 hodin zdarma a na další dny se zvýhodněnou cenou 250 Kč včetně DPH/den. Velmi

zajímavou výhodou je také Pick-up servis, který je k dispozici pro oblast Berounsko, Kladensko a Prahu, kde značkový servis zajistí odvezení vozu od domu zákazníka a po dobu opravy zapůjčí náhradní vůz, po provedeném servisu pak samozřejmě zajistí odvoz opraveného vozu zpět k zákazníkovi i s fakturou, kterou je nutné uhradit v hotovosti. Úplné podmínky k akci naleznete na www.butovice.hyundai.cz.

Maš



BEZPEČNÁ KOLA PRO RADOST



AEZ Kaiman dark
17", 18", 19", 20"



DOTZ Interlagos dark
17", 19"

Sicuplus

Bezpečnostní šrouby/matice



ZDARMA!
K sadě kol AEZ a DOTZ
(Sicuplus musí být součástí objednávky)
Od 1.3. - 30.6.2020

3D Konfigurator kol
www.alcar.cz

ALCAR
YOUR WHEEL PARTNER

Kia ProCeed – Zaujme i pobaví

V dnešní zhyčkané době se od auta neočekávají jen jeho praktické vlastnosti, ty už tak nějak považujeme za samozřejmost, dnes se musí auto především také líbit a nejlépe i nějak odlišovat. Proto se automobilka Kia rozhodla osvěžit segment měčím novým a přitom nic neubrat z praktičnosti. Ano, řeč je o modelu Kia ProCeed s nádhernou karoserií ve stylu „shooting brake“, která dokonale kombinuje emotivní náboj a eleganci s praktickou kultivovaností sportovního kombi a v námi zkoušené variantě i skvělými jízdními vlastnostmi.

Stylový design se povedl a v některých detailech žádě, nám připomíná Porsche Panameru nebo Mercedes CLS Shooting Brake, což určitě konstruktérům nijak nevyčítáme, právě naopak jako celek je totiž Kia ProCeed jedinečným originálem. Model ProCeed byl kompletně navržen v evropském návrhářském studiu Kia ve Frankfurtu z pera Gregoryho Guillaumea, evropského šéfa designu, resp. Petera Schreyera, prezidenta pro design. No-

vinka sjíždí z linky žilinského závodu Kia po boku vozů Kia Ceed hatchback a Ceed Sportswagon. Model ProCeed je k dispozici výhradně v provedení GT Line nebo jako námi testovaný výkonný model GT. Designem a technickým provedením zastupuje ProCeed nejsportovnější provedení celé modelové řady Ceed. A to je znát při každém pohledu jak zvenku, tak i v interiéru. Nechceme však chválit jen parádní sportovní sedadla s prošivaným logem GT nebo zadní nárazník s difuzorem, ale zejména celkovou promyšlenost a univerzálnost vozu. Například zavazadelník o objemu 594 litrů je o 50 % větší než v případě pětidveřového hatchbacku Ceed. Navíc je velmi prakticky řešený, pochvalu si zaslouží zadní dělena a sklopná sedadla v poměru 40 : 20 : 40 s možností

jednoduchého sklápění, po jejichž sklopení dosáhne zavazadelník objemu 1545 l. Praktické jsou i úložné prostory pod podlahou kufu.

Největším trumfem proceedu jsou však jednoznačně jeho jízdní vlastnosti,

na jejichž odladění dohlížel

Albert Bier-

mann, šef

testování

vozidel

a vývoje

nejvý-

konnějších

modelů Kia,

který dříve

ve také šéfoval

sportovní

divizi M u BMW.

Skvělá odezva podvozku a rychlé reakce na volant potěší snad každého milovníka sportovní jízdy, parádní podvozek skvěle doplňuje výkonná jednotka 1,6 T-GDI o výkonu 204 k s točivým momentem 265 Nm, která je nejvýkonnějším motorem v rámci modelové řady. Odladění podvozku přitom umí nabídnout jak sportovní



požitek, tak i komfortní a přitom sebejisté svezení. Model ProCeed je velmi povedenou kombinací, krásy, praktičnosti a ve verzi GT i sportovnosti. Dle nás bude model ProCeed pro svou univerzálnost jednoznačnou volbou u tatínků

od rodin, kteří se občas rádi svezou i sportovnějším stylem jízdy. Cena modelu ProCeed začíná s aktuální akční cenou na 504 980 Kč.

Text: Martin Štěrba
Foto: Adam Rezek

Kia ProCeed GT můžete
vybavit designem
DOTZ Interlagos dark
v 19 palcích.

DOTZ
TUNING WHEELS

Vyzkoušejte nový
3D konfigurator kol
na www.alcar.cz



Práci s auty hledejte na Carjobs

Společnost Porsche Česká republika spustila nový webový portál CARJOBS.CZ, který zastiřeje oblast lidských zdrojů a personalistiky pro svou obchodní a servisní síť. Na novém webu naleznou uživatelé přehlednou nabídku volných pracovních míst u autorizovaných partnerů společnosti Porsche Česká republika, která na českém trhu zastupuje koncernové značky Volkswagen, Audi, SEAT a Volkswagen Užitkové vozy, včetně programu prodeje ojetých vozů Das WeltAuto.

Portál CARJOBS.CZ je skvělou příležitostí pro uchazeče o práci v automobilové branži. CARJOBS.cz nabídne uplatnění v nejrůznějších profesích, od recepční přes automechanika a prodávajícího skladu až po pro-

dejce nových či ojetých vozidel nebo manažera. Nový portál přináší přehledně prezentovanou a průběžně aktualizovanou nabídku volných pracovních míst u všech autorizovaných prodejců a servisů značek Volkswagen, Audi, SEAT, Volkswagen Užitkové vozy a Das WeltAuto, od Chebu až po Třinec. Uživatelům urychlí vyhledávání vhodných příležitostí zadání až čtyř různých parametrů (značka, region, partner nebo pozice).

„V uplynulých letech jsme spustili úspěšné projekty na podporu českých automobilových škol a ambiciózních studentů s vášní pro automobily. Nyní přicházíme s dalším důležitým krokem, novým portálem CARJOBS.CZ, jímž zastiře-

jeme oblast lidských zdrojů a personalistiky pro naše partnery.“ říká Franz Pommer, jednatel společnosti Porsche Česká republika. Pokud si uchazeč nevybere

z aktuální nabídky pracovních příležitostí, může využít poptávkový formulář a dát o sobě vědět konkrétní provozovně. Kompletní a aktuální nabídku volných

pracovních míst a další informace o projektu CARJOBS.CZ naleznete na www.carjobs.cz.

Maš



Ford představuje Evropě nový Mustang Mach-E

Mustang Mach-E přijíždí do Evropy, aby podpořil zájem o automobily s elektrickým pohonem. Veřejnosti se v únoru představil na speciální akci „Go Electric“ v Londýně. Program Go Electric s první zastávkou u slavného mramorového oblouku v Londýně by měl během šestiměsíčního tur-

né po Spojeném království oslovit na čtyři miliony zákazníků. Poté přicházejí na řadu Norsko, Švýcarsko, Německo, Francie a Nizozemsko. Cílem této roadshow je demystifikovat elektrifikaci a přesvědčit o jejich přednostech zákazníky. Mustang Mach-E s čistě elektrickým pohonem stojí v čele rychle

se rozšiřující nabídky elektrifikovaných vozů Ford. Na konci roku 2021 si evropští zákazníci značky budou moci vybírat z osmnácti elektrifikovaných modelů. Společnost slíbila, že všechny nově uváděné modely nabídne i v elektrifikované variantě. Mustang Mach-E ve variantě s prodlouženým dojezdem a pohonem zadních kol nabídne podle předběžných údajů dojezd až 600 km podle homologačního cyklu WLTP3. Vůz je koncipovaný tak, aby zabil

veřejnost obav z nedostatečného dojezdu a umožnil nekomplikované cestování na dlouhé vzdálenosti. Pro variantu s prodlouženým dojezdem se rozhodlo 85 procent zákazníků, kteří si

Mustang Mach-E předobjednali. Při nabíjení výkonem až 150 kW na stanici IONITY získá Mustang Mach-E za pouhých 10 minut energii postačující k ujetí vzdálenosti 93 km. **Maš**



Suzuki Vitara a S-Cross



s novou motorizací

Nová generace motoru 1,4 BoosterJet nyní přichází v modelech Suzuki Vitara

a S-Cross standardně s mild-hybridním pohonem. Díky výkonné 48V soustavě dosa-

hují obě SUV výrazně nižší spotřeby paliva, ve městě až o 1,7 l / 100 km. Pohonná jednotka K14D sdílí se svým předchůdcem typu K14C jen několik základních rysů. Vše ostatní je nové nebo prošlo důkladnou modernizací. Inovace jsou tak rozsáhlé, že nový je blok i hlava motoru, ale také klikový mechanismus a mnoho dalších částí motoru, včetně turbu. Hlavní novinkou je



přidání výkonného elektromotoru, který se spalovacím motorem spolupracuje v pěti různých režimech a společně tvoří hybridní pohon. Elektromotor o výkonu 10 kW slouží jako generátor elektrické energie. Podstatou hybridního pohonu je uložení energie, která by jinak přišla nazmar. Vždy, když řidič uvolní plynový pedál, elektromotor začne přibrzďovat spalovací motor

a tím dobíjet baterii. Brzdění motorem je díky tomu výraznější. Takto získanou energii hybridní systém využije při zrychlování. Při prudším stlačení plynového pedálu se elektromotor zapojí naplno. Elektrické navýšení točivého momentu zvyšuje celkový točivý moment pohonného systému až o 53 Nm, hybridní pohon je tak schopen dosahovat v nízkých a středních otáčkách lepších parametrů než samotný spalovací motor. Hybridní systém a úpravy spalovacího motoru snižují spotřebu paliva v kombinovaném cyklu o znatelných 20 %. **Maš**



VÝHRA PRO ČESKÉ MOTORISTY

Akční modely 125 let přinášejí do modelových řad FABIA, SCALA a KAROQ ještě více výhod. Automobilka ŠKODA slaví historické výročí a její zákazníci z toho mohou profitovat.

Strhující příběh mladoboleslavské značky lemují řada milníků, legendárních automobilů, osobností i jejich příběhů, které ji za 125 let existence etablovaly daleko za hranicemi České republiky. Společnost Laurin&Klement, která v roce 1895 začínala coby výrobce jízdních kol SLAVIA, vždy vynikala chytrými nápady a nejen tím zanechala v automobilovém průmyslu nesmazatelné stopy. Stejně nesmazatelně se

vozy ŠKODA vryly do srdcí českých motoristů. Jako výraz díky přináší tuzemský importér značky akční modely 125 let, které servírují ještě více výbavy za ještě atraktivnější ceny. Tak třeba ŠKODA FABIA může být nyní výhodnější až o 45 000 Kč, ŠKODA SCALA s sebou přináší zvýhodnění až 56 000 Kč a ŠKODA

KAROQ je k máni s benefity ve výši až 62 000 Kč. To vše samozřejmě platí jak pro klienty, kteří se rozhodnou koupit svůj nový vůz za hotovost, tak pro zájemce o značkové financování se ŠKODA Financial Services. Cesta k nejbližšímu autorizovanému prodejci značky ŠKODA dává právě teď ještě větší smysl.

Přehled akčních modelů ŠKODA

Varianta	Cena včetně DPH
FABIA 125 let 1,0 MPI/44 kW	284 900 Kč
FABIA COMBI 125 let 1,0 TSI/70 kW	333 900 Kč
SCALA 125 let 1,0 TSI/70 kW	377 900 Kč
KAROQ 125 let 1,6 TDI/85 kW	606 900 Kč



Sportovně střížená Škoda Scala

Kompaktní model Scala na podzim rozšířil svou paletu o oblíbenou výbavovou linii Monte Carlo. Tato sportovně laděná varianta je počtu úspěšné soutěžní historie automobilky a svými charakteristickými prvky a černým nápisem Škoda na zádi dodává dynamickému modelu sportovější charakter. V provedení Monte Carlo se v premiéře Škoda Scala představila společně s modelem Kamiq na autosalonu IAA ve Frankfurtu.

Sportovní edici Monte Carlo odstartovala Škoda Auto v roce 2011 modelem Škoda Fabia k oslavám 100. výročí slavné dálkové Rallye Monte Carlo, na níž vozy Škoda dosahovaly četných úspěchů. Například v roce 1936, kdy se

značka Škoda poprvé účastnila této slavné rallye, získala automobilka napoprvé s modelem Popular Sport ve třídě do 1500 ccm druhé místo. V roce 1977 ve své kategorii pro změnu získala Škoda 130 RS double. Škoda Scala Monte Carlo se na tuto sportovní tradici odvolává a připomíná tak legendární vozy a jejich triumfy. Vrcholná varianta s sebou kromě bohaté výbavy přináší také jedinečné designové prvky, díky kterým variantu Monte Carlo poznáte na první pohled. Hlavními poznávacími rysy jsou černé doplňky, které vozu dodávají sportovní náboj. Leskle čer-

ný je tak například rámeček chladiče mezi předními Full Led světlomety. Při pohledu z boku zaujmou černé kryty zpětných zrcátek a černé boční prahové lišty nebo sedmnáctipalcová kola s designem určeným výhradně pro varianty Monte Carlo, volitelně je možno si objednat i kola s průměrem 18 palců. Sportovnější



vzhled dodává zadní spoiler s černým nápisem Škoda, který měla Scala jako první model značky, namísto loga značky centrálně na pátých dveřích. K sériové výbavě Monte Carlo, která je k dispozici v kombinaci se všemi motory, vyjma pohonu na CNG, patří zatmavená zadní okna Sunset, panoramatická střecha a prodloužené sklo pátých dveří včetně černého střešního spoileru. Parádní vzhled doplňují dynamické ukazatele směru. Jedním z nejvýraz-

nějších prvků interiéru jsou sportovní sedadla s integrovanými opěrkami hlavy a speciálním potahem Monte Carlo, multifunkční volant obšitý červeným oždobným stehem, stejně jako hlavice řadící páky a madlo ruční brzdy. Sportovní vzhled interiéru podtrhují kryty pedálů v hliníkovém designu, speciální koberečky a nápisy Scala na prahových lištách. Bylo pro nás trochu zklamáním, že se takto povedený design vozu neodlišuje i nějakou silnější motorizací třeba v podobě přeplňovaného motoru

2,0 TSI 140kW, který by k Monte Carlu skvěle pasoval, přitom i s takto silnou motorizací by si skvěle vyvážený podvozek Scala bez problémů poradil. Jinak si na model Scala nemůžeme stěžovat, je skvěle ovladatelný a i v provedení Monte Carlo si ponechává trumf v podobě velkého zavazadlového prostoru se základním objemem 467 l, což je nejlepší hodnota v dané třídě. V nabídce nechybí ani variabilní dvojitá podlaha. Model Scala startuje s cenovkou 377 900 Kč, v případě výbavy Monte Carlo pak na 476 900 Kč.

Text: Martin Štěrbá
Foto: Metro archiv

Škodu Scala můžete
vybavit designem
DEZENT TZ dark
od 15 do 17 palců.

DEZENT
LEICHTMETALLRÄDER

Vyzkoušejte nový
3D konfigurátor kol
na www.alcar.cz



Jedinečné stroje na **motocyklové výstavě Motosalon**

Za pár dnů v Brně odstartuje motocyklová sezóna již tradiční výstavou Motosalon. Předvede se 150 firem celkem 390 značek motocyklů, doplňků i výbavy. A k vidění bude i řada jedinečných strojů, které jinak na prodejních showroomech zatím nepotkáte. **Co byste řekli na novou indickou Javu, první americké cestovní enduro Pan America, nejdéle vyráběnou motorku na světě 1932-2019, nový německý chopper R18 či znovuzrozenou Čechii?**

K Motosalonu se přidala i soutěž přestavby **Bohemia Custom** s prestižním seriálem mistrovství světa **AMD**. Mezi hlavní magnety pro

české nadšence do motorek bude patřit retro model **Jawa 300**, který vyrábí v Indii v licenci společnost Mahindra. Motorka s moderním čtyřdobým motorem designově vychází z klasické kývačky. Klasická americká značka Harley-Davidson dovezte prototypy novinek pro rok 2021 – **cestovní maxienduro Pan America** a silniční streetfighter **Bronx**.

Legendární sportovní řada **Honda Fireblade** přijede do Brna v nové hodně nabroušené verzi. Řadový litrový čtyřválec je podle prvních novinářských testů dokonalý sportovní stroj. Na stánku Yamahy bude čekat další hodně sle-

dovaný stroj – modernizovaný model **Yamaha Tracer 700**. Na severu Čech se rodí jedinečný nový motocykl s přeplňovaným motorem – ovšem po vzoru staré legendy, kterou zatím žádný český stroj snad s výjimkou Javy 500 OHC nepřekonal. **Motocykl Böhmerland jako nástupce Čechie**, bude k máni se spalovacím motorem i ve verzi s 0% emisní pohonnou jednotkou.

Skútrová velmoc, Itálie, vyšle do Brna nový Medley 125 s 15ti koňovým motorem a jinou ergonomií, horkou novinkou je i nová **elektrická Vespa** se zvýšenou maximálkou na 70 km/h. K vidění bude i nový design **Vespy GTS racing 60s** se zlatými ráfky inspirovaný závodními modely aut z 60 let minulého století. S retro stroji přijede **Royal Enfield**. Model Bullet je od roku 1932 vůbec nejdéle vyráběným motocyklem na světě, jeho výroba spolu s modelem Classic 500 ale letos končí, nahradí ho ale dvouválcové Interceproty.



Německá BMW přiveze do Brna dosud největší boxer – motocyklový dvouválec s ležatými protilehlými válci o objemu 1800 cm. Ducati v posledních letech slaví úspěchy se svým superbikem **Ducati Panigale V4**, nyní ale vyslyšela volání fanoušků a z motorky sundala kapotáž. Výsledkem je nový naháč **Streetfighter V4** s věčkovým čtyřválcem 1100 o výkonu 208 koní.

