

Legenda Volkswagen Transporter slaví 70. let



Foto: archiv

Udělejte radost sobě i svému miláčkovvi

Výrobce litých kol Alcar Bohemia dodává na trh litá kola značek AEZ, DOTZ, DEZENT a ENZO, která na základě absolvovaných testů a homologací plní všechny legislativní požadavky. Dává tak motoristům jistotu, že na svém vozidle používají bezpečné výrobky, na které se mohou za každé situace spolehnout, a poskytuje na celý sortiment litých kol značek tříletou záruku. Samozřejmostí je v případě potřeby díky originálnímu typovému listu možnost zápisu nového rozměru kol a pneumatik do velké technické průkazu vozidla. Pro mnoho vozů jsou kola schválena ECE homologací v originálním rozměru, což znamená, že kola není třeba dodatečně zapisovat do technického průkazu vozidla. Další výhodou je použití originálních šroubů a matic a ve většině případů také možnost vložení originální středové krytky. Motoristům tato pozitivita nabízí chytrou alternativu k mnohdy dražším kolům, která nabízí výrobce automobilu.

Pro letošní jarní sezonu si Alcar Bohemia připravil šest zcela nových designů v celkem jedenácti barevných variantách a nabízí tak automobilovým fanouškům spoustu možností, jak si svůj vůz vylepšit. Kompletní nabídku designů kol homologovaných pro konkrétní vozidlo naleznete v 3D konfigurátoru kol na www.alcar.cz. V přípa-

dě, že si vyberete jakýkoliv design od značky AEZ nebo DOTZ a objednáte si ke kolům bezpečnostní šrouby či matice Sicuplus, dostanete je od Alcaru jako dárek zdarma. Tato akce platí do 30. 6. 2020.

Maš



Jednou z novinek je kolo Dezent TA Dark s atraktivní černoleštěnou verzí a dvojitémi paprsky, které dokonale splynou se siluetou moderních SUV vozů, jakými jsou například Škoda Karoq, Škoda Kodiaq, Kia Sportage, Hyundai Santa Fe, Volvo XC 40 a XC 60, Audi Q2, Q3 a Q5, BMW X3, Toyota RAV-4 nebo Honda CRV. DEZENT TA Dark se nabízí v rozměrech od 16 do 20 palců a pro většinu vozů je k dispozici v originálním rozměru s ECE homologací.



FOTO DEZENT TA DARK



FOTO DEZENT TA DARK

DEZENT
LEICHTMETALLRÄDER

Česká Hyundai Kona Electric již v distribuci

Hyundai Motor zahájil výrobu modelu Kona Electric ve svém českém výrobním závodě v Nošovicích. Tento měsíc byly z výrobního závodu expedovány první vozy vyrobené pro evropské trhy. Výrobní závod v Nošovicích bude vyrábět výkonnější ze dvou verzí modelu Hyundai Kona. Ta disponuje elektromotorem o výkonu 150 kW a sadou baterií o kapacitě 64 kWh, což umožňuje dojezd až 484 km. Kona Electric nové generace je prvním sériově vyráběným elektrickým vozem v České republice. Hyundai tím společně s výrobou v korejském závodě Ulsan oproti loňskému roku více než ztrojnásobí počet vozů Kona Electric, dodávaných zákazníkům v Evropě. Rozšíření výroby je důležitým krokem

pro uspokojení rostoucí poptávky evropských zákazníků po elektromobilech. Hyundai investovalo do přípravy výroby téměř 1,8 miliardy korun. Šlo především o úpravy montážní linky a výrobu forem nových dílů u dodavatelů. Baterie budou vyráběny v Evropě, čímž se zkrátí i přepravní vzdálenosti. V lakovně byl zaveden nový proces dvoubarevného lakování, protože model Kona Electric je nabízen s barevně odlišenou střechou. Výrobní závod plánuje produkci 30 000 vozů Kona Electric do konce roku. Aktuálně se vyrábí 150 vozů Kona Electric denně. Hyundai očekává, že v rámci nastíněného vývoje bude v roce 2020 největším dodavatelem vozidel s nulovými emisemi v Evropě. *Maš*



Nová Octavia a Octavia Combi

Od roku 1996, kdy byla uvedena první moderní Octavia, se jedná již o čtvrtou generaci modelu. Ten je díky více než 7 milionům vyrobených vozů historicky nejprodávánějším modelem značky. Nová Octavia je delší a širší než její předchozí generace a díky novému designovému jazyku značky Škoda působí Octavia ještě emotivněji. Zcela nově pojatá před je tvořena novým předním nárazníkem a standardně dodávanými ostře řezanými, předními a zadními LED světlomety. Na přání jsou nabízeny inovativní Matrix-LED hlavní světlomety, které umožňují mít neustále rozsvícena dálková světla, aniž by byli oslněni ostatní řidiči. V nabídce jsou také TOP LED zadní světlomety, které umožňují mít neustále rozsvícena dálková světla, aniž by byli oslněni ostatní řidiči. V nabídce jsou také TOP LED zadní světlomety, které umožňují mít neustále rozsvícena dálková světla, aniž by byli oslněni ostatní řidiči.

dům. Vrcholná verze sedadel se může pochlubit pečeti kvality AGR (Iniciativa pro zdravá záda). Absolutní novinkou ve vozích Škoda je head-up displej, který promítá důležité informace přímo na čelní sklo. Součástí standardní výbavy je Virtuální Kokpit s displejem o velikosti 10,25". Infotainment systémy lze částečně ovládat gesty nebo pomocí digitální asistentky Laura. Octavia poprvé nabídne třízónovou klimatizaci Climatronic a jako vůbec první model značky nabídne ovládání automatické převodovky DSG systémem shift-by-wire, kde volba jízdního režimu probíhá elektronicky. Zcela nově je k dispozici Asistent vyhýbání nebo systém varování při vystupování z vozu. Poprvé je nabízen plug in hybridní model Octavia iV a také model Octavia RS iV. Kombinace benzinového motoru 1,4 TSI a elektromotoru ve voze Octavia iV nabízí celkový systémový výkon 150 kW (204 k), respektive 180 kW (245 k) ve voze Octavia RS iV. Vysokonapěťová lithium iontová baterie má kapacitu 37 Ah, respektive 13 kWh, a umožňuje dojezd v čistě elektrickém módu v režimu WLTP až 60 km. V nabídce nechybí ani benzinové motory 1,0 TSI a 1,5 TSI nové generace Evo s mild-hybridní technologií. *Maš*

Rodinný bodyguard ASX



Dnes už se téměř každá automobilka může pochlubit, že má ve své modelové řadě nějaké to SUV, ale už málokterá značka se může pochlubit tak bohatou historií ve výrobě terénních vozů jako japonské Mitsubishi. U této značky si můžete rovnou zvolit, jak velkou dávku dobrodružství od svého vozu očekáváte. Ať už si vyberete velkého pracanta v podobě pick-upu L200, dobrodruha Outlandera nebo městského divocha ASX, získáte vůz, který jen dobrodružně nevypadá. My jsme si protentokrát půjčili poslední jmenovaný vůz, kterým ladně projedete městským chaosem, ale zároveň jsou pro něj zábavu všechny nepevněné cesty. Městský crossover ASX, kterého se za 9 let v ČR



s Android Auto i Apple CarPlay, je přehledný a spolu s ovládaním na volantu rychle naučitelný. Klimatizace vozu se nově ovládá novými kruhovými ovladači ve spodní části středového panelu. Nové ASX je samozřejmě vybaveno moderními podpůrnými technologiemi, které usnadňují řízení vozu. Mezi ně patří asistent změny jízdního pruhu, nouzový brzdový systém či systém sledování mrtvého bodu. Největší změny ve voze jsou ale ty, které nejsou na první pohled vidět, přesto jsou pro vozy nejdůležitější.

Pod kapotou nového rodinného bodyguarda ASX se skrývá zcela nový japonský nepřepňovaný benzinový motor 2.0 Mivec 150k, který nemá filtr pevných částic a lze kombinovat jak s manuálem, tak i se šestistupňovou CVT převodovkou s možností volby pohonu 2WD nebo 4WD. My jsme si vyzkoušeli tento vůz rovnou s pohonem 4x4 v kombinaci s novou šestistupňovou automatickou převodovkou typu CVT INVECS-III. Převodovky CVT jsou teď hodně moderní, ale ne s každým vozem si vyložené sednou. U ASX jsem se toho trochu bál, ale kromě menší hlučnosti nejde řízení s touto převodovkou u tohoto vozu nic vytknout. Líbila se nám i možnost režimu sportovního řazení pádly pod volantem. Spokojeni jsme byli i se spotřebou, která se v kombinaci pohybovala okolo 9 litrů. Pohon 4x4 nabízí tři možnosti jízdních režimů 4WD, 2WD a 4WD LOCK a možnost přizpůsobit se tak aktuálním jízdním podmínkám. Jízda s novým ASX nám dělala radost a byla velice pohodlná a i sportovnější projížďení zatáček je díky skvěle vyladěnému podvozku velice stabilní.

Základní cena nového ASX startuje na 415 000 Kč, již rovnou v bohatší kategorii Inform další kategorie jsou kategorie Invite od 444 850 Kč a Intense od 529 850 Kč. Vybavy jsou velice bohaté, ale v nabídce jsou další doplňkové pakety. Samozřejmostí je pětiletá záruka na vůz.

Text: RŠ
Foto: Archiv

Legenda Volkswagen Transporter

V divizi Volkswagen Užitékové vozy mají důvod k oslavám. Hlavním oslavencem je legendární Model Transporter, který slaví již své 70. narozeniny a je tak nejdéle vyráběným užitékovým vozem na světě. První Transporter sjel poprvé z montážní linky závodu ve Wolfsburgu 8. března 1950 a nesl označení Typ 2. Od té doby na silnici v šesti generacích vyjelo dalších více než 13 milionů vozů kultovní modelové řady. Oslava 70. narozenin slavného vozu se odehrává i v Česku na červnovém Transportersrazu 2020 v pražských Holešovicích. Akce s bohatým kulturním programem proběhne za účasti českého lezce světové úrovně Adama Ondry a dalších známých tváří českého veřejného života.

S každou generací až po tu současnou byl koncept víceúčelového vozidla zdokonalován. Na Transporter nezniklo nikdy nic náhodně. Každý detail byl navržen s důrazem na užitéčné vlastnosti, ale současně také s citem pro estetiku. Tak vznikl originál své třídy – lehký užitékový vůz pro přepravu osob či zboží, základní systém pro všechny myslitelné nástavby, MPV pro volný čas i podnikání a pod názvem California i nejspěšnější kempovací automobil na světě.



T1 vyjel na scénu nejprve jako uzavřený skříňový vůz, prosklené kombi a osmimístný bus. V roce 1951 následovala nejslavnější verze vozidla s neoficiálním názvem Bulli.

Zájem o Transporter byl obrovský, a proto se v roce 1956 narůstající výroba přestěhovala do nového závodu v Hannoveru. O rok později se rozjela ještě v Brazílii. Do roku 1967 z výrobních linek sjelo přibližně 1,9 milionu vozů T1 s typicky děleným čelním oknem. V srpnu 1969 ve Woodstocku psali historii hudebníci jako Jimi Hendrix, Joan Baez nebo Bob Dylan. A právě během „tří dnů míru a hudby“ vznikla i nejslavnější fotografie modelu Bulli, nazvaná Flower Power T1, s párem hippies na střeše. Možná právě to byl skutečný začátek éry, kdy se z užitékového vozu stala ikona a životní styl zá-



slaví 70 let

Model T2 se od předchůdce vzhledově odlišoval mimo jiné novou přední partií bez typického V. Od roku 1972 se dokonce vyráběla verze poháněná elektromotorem.

roveň. V Hannoveru přitom už dva roky z továren hal vyjížděla druhá generace Transporter. Rok 1979 byl svědkem zrození



nového modelu Volkswagen T3. Jeho širší karoserie nabízela víc prostoru pro cestující i náklad. Z pohledu pohonu byl zlomový rok 1981, kdy se v nabídce poprvé objevil vznětový motor.

Řadu dalších inovací přidal Volkswagen v roce 1985. Zážehové motory obdržely katalyzátory a první vznětové motory výfukové turbodmychadlo. Nabídka se také rozšířila o verzi synchro s pohonem všech kol. V roce 1988 si zákazníci



Multivan řady T6.1

Jako důsledná evoluce svého předchůdce se v roce 2015 prezentoval model T6. Pozornost upoutával asistenčními systémy a novou škálou informačních a zábavních systémů. Vzpomínky na první generaci modelu Bulli vyvolávalo dvoubarevné lakování. Také T6 ale bylo možné zdokonalit, jak ukazuje na podzim 2019 představená modernizovaná modelová řada T6.1, která tento kultovní model přenesla do epochy digitalizace. Model Bulli 6.1 totiž láká například na přístrojovou desku Digital Cockpit či kartu e-SIM, která zajišťuje trvalé napojení vozu na internet. Od roku 2022 se počítá i s elektrickým modelem ID.BUZZ.

také mohli poprvé objednat kempovací verzi California.



Model T4 představoval technickou revoluci. Motory „boxer“ a pohon zadních kol vystřídaly nové, vpředu uložené řadové motory. Čtvrtá generace se vyráběla roku 1990 do roku 2003.



Pátá generace modelové řady byla výrazně robustnější. Interiér se důsledně podřídil požadavkům řidiče. Osobní verze Caravelle, Multivan a California slaví velké úspěchy.

BEZPEČNÁ KOLA PRO RADOST



3D Konfigurátor kol jede nonstop a bezkontaktně www.alcar.cz



NOVINKA

AEZ Kaiman dark
17", 18", 19", 20"



NOVINKA

DOTZ Interlagos dark
17", 19"

Sicuplus

Bezpečnostní šrouby/matice



ZDARMA!
K sadě kol AEZ a DOTZ
(Sicuplus musí být součástí objednávky)
Od 1.3. - 30.6.2020

3D Konfigurátor kol www.alcar.cz

ALCAR



YOUR WHEEL PARTNER

POHLÍDEJTE SI POVINNÉ RUČENÍ, I KDYŽ MÁTE NEPOJÍZDNÝ VRAK ANEBO AUTO PRODÁVÁTE

V České republice je téměř 145 000 provozovaných vozidel bez povinného ručení a o tom, jaké množství škod způsobí, vypovídají statistiky a data České kanceláře pojistitelů, které zaznamenaly za loňský rok celkem 3 186 nepojištěných škod při dopravních nehodách. V průměru tak v celé České republice na každých 10 000 registrovaných a provozovaných vozidel připadá 3,75 nepojištěných škod ročně.

Důvodů, proč lidé porušují zákon a nemají zřízeno povinné ručení, je celá řada. Někteří si své jednání dobře uvědomují, zatímco jiní o porušení zákona možná ani nevědí. Jedná se např. o vozidla, která nikdo nepoužívá, může to být například i starý vrak, který majitel nezlíkvidoval a nenechal vyřadit z registru vozidel. Pozor by si měli dát i ti, kteří se rozhodnou své auto prodat a zapomenou se při prodeji

dohodnout s novým majitelem na postupu přepisu auta v registru a změně povinného ručení. Od 1. ledna 2018 totiž lidé zaplatí příspěvek do tzv. garančního fondu,

Důvodů, proč lidé porušují zákon a nemají zřízeno povinné ručení, je celá řada. Někteří si své jednání dobře uvědomují, zatímco jiní o porušení zákona možná ani nevědí.

du, pokud je jejich auto zapsané v registru vozidel a není pojištěné. Sazby příspěvku do garančního fondu stanovuje ministerstvo financí podle typu vozidla. Garanční fond slouží k úhradě škod, které

pokračování na straně 20



UNIQA SafeLine - unikátní služba pro motoristy

- ✓ záchrana při nehodě
- ✓ dohled nad vozidlem
- ✓ platba pojistného podle ujetých km
- ✓ slevy za maximální zabezpečení



www.uniqa.cz



Vracíme věci do pořádku 25 let



Sleva 25 %
na povinné ručení

www.cpp.cz

25 let
ČPP
WIENNA INSURANCE GROUP

pokračování ze strany 18
nemůže platit žádná pojišťovna. Jde zejména o újmy (ať už na zdraví či majetku) způsobené nepojištěnými vozidly, případně o újmy na zdraví způsobené nezjištěným pachatelem a vozidlem.

Při prodeji vozu se prodávající často spoléhá na to, že kupující zařídí zápis změny vlastníka v registru vozidel na základě plné moci. Jenže co když to neudělá a přestane například s prodávajícím komunikovat?

„Prodávající se pak bez dokladů a bez auta dostává do pasti. Musí složitě dokazovat, že už není vlastníkem vozu, když dostane pokutu od policie nebo výzvu k úhradě příspěvku do garančního fondu,“ upozorňuje Vladimír Krejzar, právník České kanceláře pojistitelů, a dále říká: „Velmi doporučujeme všem prodávajícím, aby si zápis na regis-

tru vozidel zařídili sami, předejdou tím mnoha problémům v budoucnu.“

Lidé si také často neuvědomují, že porušují zákon, i když mají doma v garáži staré auto, se kterým už nejezdí. Myslí si totiž, že nemusí platit povinné ručení. Ale to je omyl. Podle zákona musí mít povinné ručení všechna vozidla registrovaná pro provoz, tedy i ta, která nejezdí v silničním provozu. „Každý motorista, který nechce vozidlo používat, může odevzdat značky do depozitu a odstranit ho z pozemní komunikace. Pokud to udělá, příspěvek nepojištěných do garančního fondu se ho netýká,“ radí Vladimír Krejzar. Výhodou je, že značky lze odevzdat na kterémkoli registru vozidel i mimo trvalé bydliště.

Povinnost přitom dopadá i na majitele, kteří nepojízdné vozidlo rozebrali. Ti musí předložit doklad

o jeho ekologické likvidaci, aby mohlo být vozidlo v registru zapsáno jako zaniklé. Pokud si není majitel vozu jistý, jestli má auto řádně pojištěné, jednoduše zadá svou registrační značku do formuláře na webu www.ckp.cz.

Co dělat, když přišla výzva k úhradě příspěvku do garančního fondu?

„Pokud lidé tuto výzvu obdrží, je to pro ně signál, aby si dali povinné ručení do pořádku a přešli násobně vyšším částkám v případě škody, kterou by nepojištěným vozidlem mohli způsobit,“ doplňuje Vladimír Krejzar a dále radí: „Platbu za nepojištěné období může každý provést jednoduše pomocí mobilního bankovníctví a QR kódu či klasickou složenkou. Výši příspěvku určuje vyhláška Ministerstva financí ČR podle druhu vozidla. Pokud s příspěvkem řidič nesouhlasí, stačí doložit potřebné dokumenty, kte-

ré dokazují skutečnosti vylučující vznik nároku na příspěvek.“

Pozor – příspěvek ale nenahrazuje pojištění. Pokud bude nepojištěným vozidlem způsobena škoda, viník ji zaplatí do výše jedné třetiny z celkového nároku, a to může být až 300 000 Kč. Tento limit, který zavádí novela zákona o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, má zabránit likvidačním finančním dopadům na viníky nehod způsobených nepojištěnými vozidly.



JAK POSTUPOVAT PŘI NEHODĚ? ZAVOLÁNÍM ZÁCHRANKY TO NEKONČÍ. DŮLEŽITÉ JE PŘEDEJÍT SEKUNDÁRNÍ NEHODĚ

Víte, jak postupovat při nehodě a jak zabránit sekundárním škodám na zdraví a majetku? A co když si nemůžete při nehodě vybavit, u které pojišťovny jste pojištěni, a vůbec si nejste jisti, koho máte zavolat kvůli odtahu auta? Autonehoda je bez diskuse nepřijemný zážitek, a to i v případě, když u ní nejsou žádné zranění. I když se nemusí volat záchranka a řešit zraněný spolucestující nebo řidič, nebo když záchranka se zraněnými odjede, zbývá na místě v lepším případě nabourané auto, v horším případě nepojízdný vrak. V tu chvíli řidič začne řešit otázky ohledně odtahování auta, které může v tu chvíli mimo jiné překážet provozu a způsobit sekundární nehodu.

Jaký je tedy správný postup po nehodě nebo při poruše vozu? Nejprve by si řidič i spolujezdci měli obléct reflexní vestu a opustit vozidlo. Dále je potřeba umístit výstražný trojúhelník na dálnici nejméně do vzdálenosti 100 metrů, na jiných silnicích alespoň do 50 m od vozidla. Poté musí neprodleně opustit vozovku, ideálně do vzdá-

lenosti alespoň 5 metrů od silnice, a zavolat na Linku pomoci řidičům

Linka pomoci řidičům 1224 je provozována Českou kanceláří pojistitelů už téměř pět let, od té doby pomohla už statisícům českých řidičů.

na číslo 1224, která je propojí s asistenční službou pojišťovny a situaci pomůže vyřešit. V případě



zranění někoho z místa nehody samozřejmě řidiči kontaktují nejprve linku 112 a přivolají pomoc.

Linka pomoci řidičům 1224 je provozována Českou kanceláří pojistitelů už téměř pět let, od té doby pomohla už statisícům českých řidičů. Pokud zavoláte na číslo 1224, budete v průměru za 6 vteřin spojeni s operátorem. Nahlášíte název pojišťovny, u které je dané auto pojištěno. Pokud to nebudete

vědět, operátor tuto informaci vyhledá podle SPZ vašeho auta. Poté vás přepojí na smluvní asistenční společnost vaší pojišťovny, která na místo nehody okamžitě vyšle vůz a zařídí opravu nebo odtahování auta do servisu. A to vše v rozsahu sjednaném v povinném ručení či havarijním pojištění

UNIQA nabízí úrazovou asistenci po nehodách pro motoristy

UNIQA nabízí užitečný doplněk k pojištění aut – úrazovou asistenci pro motoristy, kteří se zranili v souvislosti s nehodou anebo užíváním vozidla.



Připojištění s asistencí doplňuje paletu krytí jak k havarijnímu pojištění, tak i povinnému ručení. Poúrazovou

asistence je dostupná 24 hodin denně a není omezena věkem pojištěného. Připojištění s touto speciální asistencí lze uzavřít buď pro řidiče auta, anebo pro celou posádku. Je určena pro osobní, užitková a terénní vozidla. Zajišťuje komplexní servis pro osoby s handicapem po autonehodě, které nejsou schopné během léčby úrazu vykonávat běžné činnosti. Lze ho nárokovat 24 hodin denně až do celkového limitu 10.000 korun pro každou pojištěnou osobu s omezenou pohyblivostí. Cena úrazového připojištění včetně úrazové asistence je 300 korun pro řidiče vozu a 130 korun pro každé sedadlo v autě (pojištění celé posádky). U prémiových produktů havarijního pojištění UNIQA je cena poloviční.



Co kryje úrazová asistence pro motoristy UNIQA?

- Telefonické zdravotní informace a konzultace (alergie, životospráva, dermatologie, léky, prevence, konkrétní zdravotní problém apod.).
- Doprava z a do zdravotnického zařízení (do a z bydliště pojištěné osoby; sanitka nebo taxi).
- Dovoz léků, nákup potravin a hygienických potřeb. Dovoz jednoho teplého nebo zmrazeného jídla denně do bydliště pojištěného.
- Běžný úklid domácnosti (luxování, vytření, umytí nádobí, praní, žehlení apod.)
- Asistence – pomoc při osobní hygieně, s přípravou jídla apod.
- Opatrování dětí a seniorů ve společné domácnosti (dohled a pomoc s běžnými denními úkony).
- Zajištění pobytu a doprava psa nebo kočky do nejbližšího útulku nebo zvířecího hotelu na nezbytnou dobu.

Služba je dostupná nepřetržitě na telefonu **272 10 10 20**

25let
ČPP
VIENNA INSURANCE GROUP

POVINNÉ RUČENÍ FÉROVĚ A SE SLEVOU

V povinném ručení patří mezi tři největší hráče v ČR. ČPP celkem pojišťuje přes 1,3 milionu vozidel. „Abychom se udrželi na špičce, naši nabídku stále inovujeme. Letos do prodeje uvádíme již čtvrtou generaci produktu AutoCombi Plus,“ říká Miloš Velíšek, ředitel úseku pojištění vozidel ČPP. Zásadní změnou je navýšení limitů pojistného plnění u všech tří typů povinného ručení. „Nás SPOROPOV má limity pro újmu na zdraví a majetku navýšeny na 45 milionů korun, nejprodávanejší SPECIÁLPOV na 75 a stále častěji vyhledávaný SUPERPOV na 130 milionů korun,“ doplňuje Miloš Velíšek. K dalším změnám ČPP přistoupila v oblasti segmentačního kritéria bonus/malus. Podle statistik míru rizikovosti řidiče ovlivňují především škody z nejbližší doby, na rozdíl od těch z dávné historie. Právě tuto skutečnost ČPP nově zohledňuje v ceně pojistného. A jako první na trhu začala ČPP vázat bonus/malus na osobu provozovatele, který s vozidlem nejen jezdí, ale za jeho provoz také plně zodpovídá. ČPP tak pokračuje na cestě ke spravedlivým sazbám a férovému přístupu k těm, kteří ze systému odčerpávají méně prostředků. Sjednejte si povinné ručení pohodlně a bezpečně ze svého domova. ČPP slaví 25 let svého působení na trhu a při sjednání smlouvy přes své webové stránky vám nyní nabízí slevu 25 %.