

Víme, jak jezdí nová Škoda Octavia Combi



Foto: Metro Archiv

Hyundai i10 šampionem

Zcela nový Hyundai i10 obdržel své první ocenění. Německý motoristický časopis Auto Bild a nezávislá poradenská společnost pro výzkum trhu Schwacke GmbH vyhlásily zcela nový model Hyundai i10 „Šampionem zůstatkové hodnoty 2020“ („Wertmeister 2020“) v kategorii malých městských vozů.

Nová generace modelu i10 překonala své konkurenty předpokládanou zůstatkovou hodnotou ve výši 61,34 procenta po čtyřech letech provozu s 11 000 ujetými kilometry ročně. Zcela nový Hyundai i10 tak patří díky své vysoké zůstatkové hodnotě do elitní skupiny

vozidel, která se mohou pochlubit jedním z nejmenších poklesů hodnoty na trhu. V případě značky Hyundai přispívá k tomuto výsledku také jedinečná pětiletá záruka bez omezení ujetých kilometrů, stejně jako bohatá standardní výbava včetně prvků, které byly dosud vyhrazeny pouze vozidlům z vyšších segmentů. Jen namátkou zmíníme, že základní verze je vybavena například asistentem pro odvrácení kolize s překážkou vpředu, asistentem pro jízdu v jízdním pruhu LKA, asistentem pro rozpoznávání únavy řidiče DAW nebo automatickým přepínáním dálkových světel HBA. Maš



Nová Kia Sorento

Vlajková loď Kia Sorento se představuje ve své čtvrté generaci a je prvním vozem značky postaveným na nové generaci podvozkové platformy Kia pro středně velká SUV. Díky novému podvozku v kombinaci s větší karoserií ve prospěch velkého zavazadlového prostoru se Sorento stává jedním z nejprostornějších SUV na trhu. Nové Sorento dokáže nabídnout i nové elektrifikované pohony „Smartstream“ – hybridní ústrojí se tak vůbec poprvé objevuje i v této modelové řadě. Bateriový modul hybridního Sorenta je umístěn pod podlahou kabiny. SUV nabídne velkorysý prostor až pro sedm cestujících. Zásluhou hybridního ústrojí přichází nové Sorento s nižší spotřebou, nižšími

emisemi a vyšším výkonem než jeho předchůdci. Kia Sorento bude technicky nejvyspělejší vůz v historii značky, a to díky pokrokovým technologiím konektivity, systémům na podporu řízení a funkcím palubního infotainmentu. Intuitivní dvojice digitálních displejů zprostředkuje propracovanou grafiku, nové funkce palubní telematiky a konektivitu chytrých telefonů. Stálíce modelové řady Kia, uvedená na světové trhy již v roce 2002, se může pochlubit více než třemi miliony prodaných vozů. Podobně jako předchůdce se bude nové Sorento pro Evropu vyrábět v korejském výrobním závodě Kia ve Hwasungu. Prodeje pro Evropu budou zahájeny ve třetím čtvrtletí letošního roku. Maš

Víme, jak jezdí nová Škoda Octavia Combi

Dostala se nám jednodenní možnost, vyzkoušet praktičtější variantu čtvrté generace modelu Octavia. S historicky nejprodávanějším modelem jsme najeli téměř 500 km a naše poznatky přinášíme v následujících řádcích.

Novinka je dle očekávání delší a širší než jeho předchůdce a design se drží současného směru značky Škoda, který působí emotivněji a sportovněji. To potvrzuje i fakt, že přední a zadní světlá jsou již ve standardu vybavena LED technologií. V naší výbavě však nechyběly inovativní Matrix-LED světlomety, které umožňují mít neustále rozsvícena dálková světla, aniž bychom oslnili ostatní řidiče. Objem kombíku narostl o 30 l na parádních 640 l. Interiér vozu je moderní a jde s dobou, výrazně ubylo tlačítek a vše působí velmi uhlazeně a je na svém místě. Součástí standardní výbavy je Virtuální Kokpit s displejem o velikosti 10,25". Infotainment systém lze částečně ovládat gesty nebo pomocí digitální asistentky Laura, která s vámi samozřejmě komunikuje v češtině. Tato vaše virtuální asistentka se vám snaží usnadnit život, stačí říci „je mi zima“ a Laura automaticky upraví nastavení teploty ve voze, podobně reaguje i na příkazy ve stylu „přeladit autorádio“ atd. Nové rozšířené hlasové ovládání rozumí i plyně pro-

neseným celým větám, za nás má Laura prst nahoru. Nové, měkčené materiály dodávají interiéru větší pocit komfortu a i celkové odhlučnění od vnějšího světa je při ustálené jízdě znatelně lepší než u předchůdce. Když však šlápnete více na plyn, přítomnost motoru se samozřejmě projeví.

Nová Octavia se může pochlubit několika novinkami, premiéru ve voze mají ergonomická sedadla, šetrná k zádům, jejichž vrcholná verze se může pochlubit pečeti kvality od iniciativy pro zdravá zřada AGR. Velmi se nám líbila absolutní novinka ve vozech Škoda v podobě head-up displeje. Ten nově promítá důležité informace přímo na čelní sklo, což neumí ani model SuperB. Octavia poprvé nabízí třízónovou klimatizaci Climatronic a zcela nově je k dispozici asistent vyhýbání a systém varování při vystupování z vozu. Designově velmi povedená převodovka DSG se zcela novým systémem shift-by-wire, kde volba jízdního režimu probíhá elektronicky, si



s motorem 2.0 TDI (110 kW) skvěle rozuměla, nijak se necuká a reakce na přidání plynu jsou rychlé. Převodovka umí dobře reagovat na váš styl jízdy a motor udržuje v odpovídajících otáčkách. Novou octavii jsme vyzkoušeli na všech druzích silnic a samozřejmě jsme zkoušeli

i různé styly jízdy. Po celodenním ježdění nám počítač ukázal přijatelnou průměrnou spotřebu 5,7 l / 100 km. Závěrem můžeme konstatovat, že nová Octavia je opět o něco dále, nejen z hlediska bezpečnosti a rozsáhlejší výbavy, ale zejména z pohledu jízdních vlastností a komfortu.

Text: Martin Štěřba
Foto: Metro archiv

JE ČAS KVALITNĚ PŘEZOUT



Nikdo z nás určitě nepochybuje, že pneumatiky jsou důležitou součástí každého vozu a zejména jejich kvalita má velký vliv na jeho jízdni vlastnosti a hlavně bezpečnost vozu. Už samotný výběr pneumatik je pro mnohé zodpovědné řidiče velký oříšek. Vždyť zodpovědný výběr pneumatik a jejich správná montáž jsou stejně zásadní jako třeba bezchybný provoz brzdového systému. Jak říká můj táta, „brzdy a pneumatiky jsou tím nejdůležitějším mezi tebou a vozovkou, když nejde motor či převodovka, prostě nejedeš, když nefungují brzdy nebo pneumatiky, jde vždy o život“. Tento

fakt si samozřejmě uvědomují i profesionálně z řad autorizovaných servisů značek Volkswagen, Audi, SEAT a právě nyní si pro své zákazníky připravily zajímavé programy se servisem zaměřeným na kvalitní výměnu pneumatik pro vašeho miláčka v rámci aktuální sezonní kampaně.

Komplexní služby značkových pneuservisů zahrnují kromě samotné výměny nevhodnějších kol a pneumatik renomovaných značek nejen jejich vzáhu, ale také očištění, ošetření a uskladnění. Při výměně

opotřebovaných pneumatik je samozřejmostí jejich bezplatná ekologická recyklace. V rámci aktuální servisní nabídky značek (VW, SEAT, VW Užítkové vozy) je navíc možné při zakoupení 4 ks nových pneumatik či kompletních kol získat poukaz na služby pneuservisu v hodnotě 500 Kč, který lze následně uplatnit jako odečet z ceny nákupu pneu/kol, montáže, případně uskladnění. S nákupem nových pneumatik je spojena služba PneuGarance. Tedy tříletá záruka na neopra-

vitelná poškození vzniklá při běžném provozu, včetně najetí na obrubník. S programem PneuGarance lze získat slevu až 70 % z ceny poškozené pneumatiky. Mnohým nepříjemnostem lze předejít pneumatikami se speciální technologií AirStop®. Vznikne-li průnikem tělesa do pneumatiky otvor o průměru až 5 mm, těsnicí hmota uvnitř pneumatiky cizí těleso ihned při vpichu obalí a zároveň utěsní propíchnutý kanál, čímž umožní řidiči bezpečný dojezd do cíle.

Text: Maš



Stylové SUV **Ford Kuga** – vybere si každý

Automobilka Ford stále více rozšiřuje svou nabídku o elektrifikované varianty, vzpomeňme třeba na nedávno představený Ford Puma s mild-hybridní technologií, hybridní Mondeo nebo čistě elektrický Ford Mustang Mach-E. Další novinkou je oblíbené středně velké SUV Ford Kuga, které je aktuálně nejdůležitější elektrifikovaným modelem v historii značky.

Novinka aktuálně přichází na trh v provedeních Kuga Plug-In Hybrid s možností dobíjení a čistě elektrickým dojezdem až 56 km (dle WLTP), Kuga Mild-Hybrid, který díky 48V soustavě účinně snižuje spotřebu a zvyšuje efektivitu motoru, a na podzim přibude také varianta Kuga Hybrid s full-hybrid technologií. Zákazníci se však mohou rozhodnout také pro klasické motorizace. V nabídce nechybí ani oblíbené vznětové motory 1.5 EcoBlue a 2.0 EcoBlue, případně zážehové jednotky 1.5 EcoBoost. K dispozici je vedle šestistupňového manuálu také nová inteligentní osmistupňová převodovka, kterou lze spojit také s pohonem všech kol. Plug-In Hybridní provedení se nabízí ve všech výbavových verzích mimo základní výbavu Trend. Plug-In Hybridní varianta je vždy spojena s benzinovým čtyřválcem 2.5 Duratec pracujícím v Atkinsonově cyklu, který je kombinován s elektromotorem a 14,4kWh lithium-ion baterií. Soustava dosahuje nejvyššího výkonu 165 kW (225 k). Nová Kuga je založena na nové flexibilní globální platformě Ford. Ve srovnání s dosavadní generací má lepší aerodynamiku a váží o 80 kg méně. Nově zkonstruovaná karoserie zároveň poskytuje lepší ochranu posádky a má o 10 procent vyšší torzní tuhost. O maximální bezpečnosti svědčí i pět hvězdiček Euro NCAP. Novinka má dynamičtější siluetu a je o 44 mm širší a o 89 mm delší než dosavadní model. Rozvor náprav se prodloužil o 20 mm. Tyto změny se odrážejí ve zvětšení vnitřního prostoru. Zadní sedadla jsou posuvná v rozsahu 150 mm. Díky tomu lze v novém Fordu Kuga vytvořit prostor pro



zavazadla až 645 litrů. Nová Kuga přináší více komfortních a asistenčních prvků včetně zabudovaného modemu FordPass Connect se speciálními funkcemi pro elektrifikované pohony. Nabídka výbavy dále obsahuje například nové řešení 12,3" digitální přístrojový štít, bezdrátové dobíjení, SYNC 3 s 8" dotykovou obrazovkou nebo audiosystém B&O. Kuga poprvé nabízí přepínatelné jízdní režimy, jež řidiči umožňují přizpůsobit odezvu a chování vozu aktuální situaci. Vedle režimů Normal, Sport a Eco má Kuga také režim Kluzký povrch a režim Hluboký sníh/písek speciálně pro jízdu na měkkém, bořivém podkladu. Zákazníci si Nový Ford Kuga mohou pořídit za zaváděcí akční cenu 599 900 Kč.

Text: Martin Štěrbá
Foto: Metro archiv

Zcela nová Kuga k dispozici v AMB Praha!

Již od **599 900 Kč**
Také jako **plug-in** hybrid



Kombinovaná spotřeba pro model Ford Kuga: 4,2 - 6 l/100 km, emise CO₂: 109 - 136 g/km. Fotografie je pouze ilustrativní.



Kia Niro PHEV

překvapivě nám dává smysl

Fakt, že vyšší stavba karoserie je v dnešní době boomem, asi není třeba nijak zdůrazňovat. V poslední době, díky mesmyslným a zejména nesplnitelným emisním požadavkům EU, roste také nabídka a tím i vyšší poptávka po elektrifikovaných modelech. Z toho plyne, že elektrifikované SUV by mělo být jasnou volbou pro většinu zákazníků, a poslední čísla prodeje tento trend potvrdzují. Podle nových údajů, které uveřejnila Evropská asociace výrobců automobilů (ACEA), navzdory poklesu celého trhu, vzrostly prodeje elektrifikovaných modelů. Konkrétně u značky Kia je nárůst o 20,8 %. Elektrifikované modely nyní tvoří pětinu všech nových vozů Kia prodaných v Evropě. K zvýšení zájmu o elektromobily značky Kia může přispět i nedávno získané ocenění „Světové městské auto roku“, které získala Kia e-Soul v rámci soutěže Světové auto roku 2020.

Byť této „tak trochu přikázané“ elektrifikaci nijak nefandíme a v elektromobilech ekologickou záchranu světa neshledáváme, občas se objeví modely, které nás mile překvapí a dávají nám smysl. Jedním z nich je model Niro v Plug-in hybridním provedení, který jsme měli možnost vyzkoušet. Jen pro upřesnění v nabídce je také hybridní a čistě elektrická varianta.

Dle rozsáhlého průzkumu (Driver Power) britského magazínu Auto Express zaměřeného na to, s jakými auty jsou řidiči nejvíce spokojeni, se Kia Niro umístila na 4. místě hned za Lexusem RX, Peugeotem 3008 a Kiou Sorento, která se stala absolutním vítězem. Ma-

jitelé Nira vyzdvihují především nízké provozní náklady. Společně s nízkou spotřebou jsou to také nízké náklady spojené se servisem a zdařilý multimediální systém. Vyzdvížena byla také tichost všech nabízených pohonů, dobrá odezva řízení a množství bezpečnostních prvků. Naopak za svůj vzhled Niro body ztrácelo. Nás vzhled Nira nijak neurážel, jinak nám ale nezbyvá než s britskými majiteli Nira plně souhlasit. Nás Niro vedle nízké spotřeby překvapilo také velkorysým prostorem a užitnými vlastnostmi, třeba možností táhnout přívěs o váze až 1300 kg. Co se týká spotřeby, tak ve městě jsme v automatickém režimu, kde si auto přepíná mezi elektrickým a hybridním pohonem automaticky, dosáhli spotřeby 3 l / 100 km, ve městě se totiž díky častému popojíždění pohybujete převážně v elektrickém režimu. Pokud jsme již energii z baterií vyčerпали a vůz jel jen v hybridním režimu, spotřeba ve městě vzrostla na 5,2 l / 100 km. Po okreskách jsme jezdili za 4,8 l / 100 km a to jsme vůz nijak zásadně nešetřili. Když jsme se snažili jezdit co nejúsporněji, podařilo se nám zajet spotřebu 1,9 l, čímž jsme se alespoň trochu přiblížili udávané spotřebě 1,3 l / 100 km. Samozřejmě za nízkou spotřebou stojí jízda převážně v elektrickém režimu, kterou umí vůz zejména ve městě dostatečně využít, a pokud včas dobijete a máte v dosahu bydliště nebo v práci nějakou nabíječku, dává nám Kia Niro v Plug-in hybridním provedení smysl.

Text:
Martin Štěřba
Foto:
Adam Rezek



metro

HAVARIJNÍ POJIŠTĚNÍ

komerční příloha pátek 24. dubna 2020



Nepodceňujte havarijní pojištění, ochrání Vaše auto před krádeží, vichřicí nebo třeba vandalismem

Pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, takzvané povinné ručení, musí mít každý řidič. Kryje škodu způsobenou třetí straně. Jenže co škody, které si na autě řidič způsobí sám, případně mu auto někdo odcizí, poškodí vandal nebo poníčí vichřice či silný vítr? Tyto škody povinné ručení už nepokrývá. Na pokračování na straně 16

bí sám, případně mu auto někdo odcizí, poškodí vandal nebo poníčí vichřice či silný vítr? Tyto škody povinné ručení už nepokrývá. Na pokračování na straně 16

Vracíme věci do pořádku 25 let



Sleva 25 %
na povinné ručení

www.cpp.cz

25 let
ČPP
VIENNA INSURANCE GROUP

Vyšší limity u povinného ručení přinášejí zajímavé benefity

Nový občanský zákoník významně rozšířil a zvýšil odškodnění při újmách na zdraví, které se projevuje i v povinném ručení. „Zejména často jezdící motorista by měl vždy zvolit vyšší limity plnění. Připlatit si pár stokorun ročně se určitě vyplatí,“ zdůrazňuje ředitel Úseku pojištění motorových vozidel v Kooperativě Aleš Zethner.



získávají i další benefity, např. úrazové pojištění řidiče. Při sjednání s havarijním pojištěním zdarma získají i pojištění VÝMOL, tedy škody, kterou si způsobí na neoznačeném výmolu v silnici. Klient by se měl zamyslet i nad rozsahem asistenčních služeb – hradí pojišťovna odtah vozidla při záměně paliva? Zaplatí

odtah vozidla při poruše? Doveze palivo, když dojde? To jsou praktické věci, které mohou pomoci. Pojištění poškození vozidla vjetím do výmolu není úplně obvyklé, jak si ho máme představit? Je to novinka. Vjetím do neoznačeném výmolu na vozovce si většinou motorista poškodí pneumatiku a disk, tomu také odpovídá limit 10 000 Kč, který jsme u tohoto pojištění stanovili na pojistnou událost. Na druhou stranu, budeme po klientovi vyžadovat podrobnou fotodokumentaci výmolu a poškození vozu s celkovou dispozicí místa, kde k poškození došlo.

V poslední době škody z povinného ručení stále rostou, jedná se zejména o škody na zdraví. Uvědomují si řidiči, že nejnižší limity nemusí stačit? Zatím stále ne. V povinném ručení proto klientům doporučujeme zvolit vyšší limity, alespoň 100 milionů na majetkové škody a 100 milionů na škody na zdraví. Dvojnásob to platí pro ty, kteří tráví za volantem více času, najezdí hodně kilometrů nebo často vyrážejí do zahraničí. Například u trvalých následků na zdraví může pojišťovna odškodnění vyplácet i několik desítek let. Zájem klientů naznačuje, že podpora vyšších limitů formou zajímavých benefitů se osvědčila, neboť více než tři čtvrtiny si volí limity 70/70 milionů a vyšší. Důležitý je také servis, který pojišťovna v případě nehody zajistí.

Povinné ručení nabízí i nějaký servis pro majitele vozu? Ano, například komfort přímé likvidace pro situace, kdy jste poškozeným při dopravní nehodě způsobené jiným vozidlem – nemusíte nic složité řešit s pojišťovnou viníka, obrátíte se na svoji pojišťovnu a ta s vámi vše vyřeší. Při sjednání povinného ručení s limity 100/100 milionů korun a vyššími u nás získáte automaticky i přímou likvidaci v ceně. V novém produktu, který jsme na konci loňského roku uvedli na trh, pak klienti s vyššími limity

v@zenula

Jak předejít nehodám a zbytečně nezatěžovat nejen lékaře

odstup 2 metry/2 sekundy

„dodržujte odstup, zachráníte tím životy“

nepozornost při řízení zabíjí

„JIPku teď raději ponechte nakaženým koronavirem“

plná nádrž, méně kontaktu

„časté tankování zvyšuje možnost přenosu infekce“

parkování na modré zóně

„rozhodnutím vlády můžete parkovat i na modré zóně“

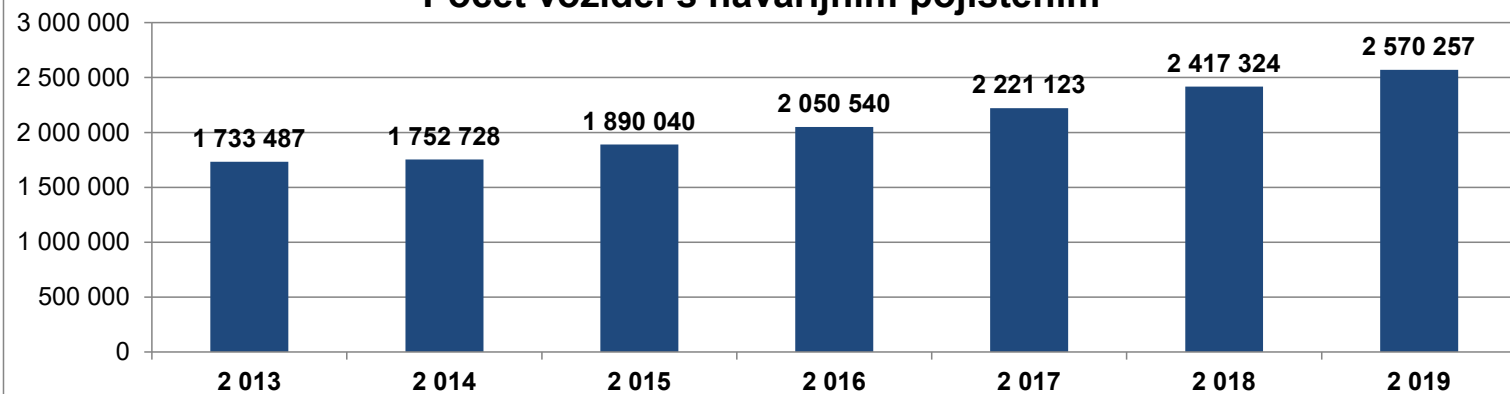
záchranářská ulička „pravidlo pravé ruky“

„záchranářskou uličkou umožníte převést rychleji i nemocného s koronavirem“

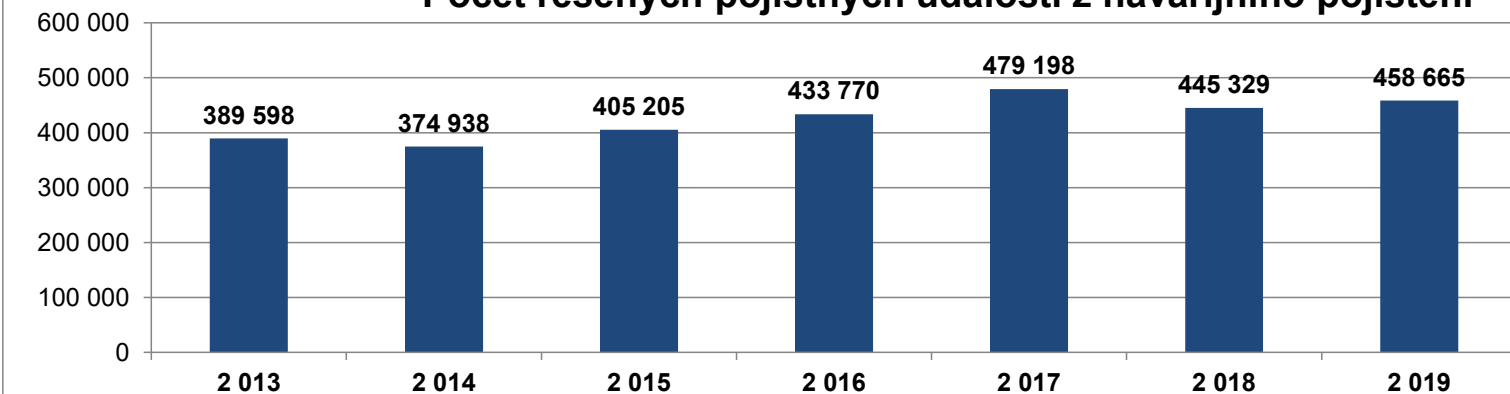
Šetřeme síly lékařů, hasičů a policistů raději na boj s koronavirem a budme ohleduplní!

www.platformavize0.cz

Počet vozidel s havarijním pojištěním



Počet řešených pojistných událostí z havarijního pojištění



pokračování ze strany 14

ty je potřeba mít sjednané havarijní pojištění.

„Rozhodně se havarijní pojištění vyplatí mít také pro **případ vandalismu na autě, odcizení, škod z živelních událostí** nebo například pro **případ poškození čelního skla.**“

Průměrná škoda u havarijního pojištění dosáhla v loňském roce částky 28 000 korun, což oproti předchozímu roku činí pětiprocentní nárůst. Takovou částku řidiči platit ze své kapsy určitě

nechce a to mluvíme o průměru, protože škody se mohou vyšplhat samozřejmě do mnohem vyšších čísel, například při nedávných vichřicích či silném větru, který se prohnal Českou republikou, bylo zničeno mnoho aut napadanými stromy a dalšími předměty.

Havarijní pojištění se vyplatí pro všechny auta, nejen ta nová. Často mezi lidmi převládá představa, že se havarijní pojištění vyplatí pouze u nových aut. Z analýzy České asociace pojišťoven vyplývá, že průměrná škoda havarijního pojištění u 10 let starých vozidel je dokonce vyšší než u nejnovějších vozidel.

Právnička a gestorka neživotního pojištění v České asociaci pojišťoven vysvětluje: „Tento výsledek

odráží skutečnost, že většinu škod představují ty náklady na opravu vozidla, kde je oprava po technické i ekonomické stránce možná

a nejedná se tak o totální škody, při kterých je vyplacena aktuální hodnota vozidla při nemožnosti, *pokračování na další straně*

Pojištění odpovědnosti z provozu vozidel

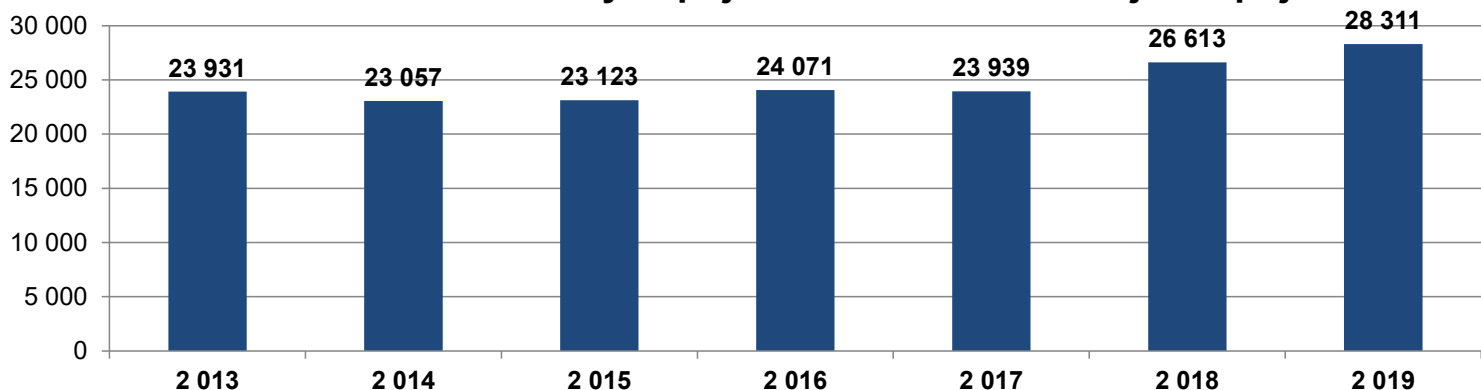
Myslete na své ZDRAVÍ.



www.uniqa.cz

- ✓ bonus 5 % za každý rok trvání pojištění beze škod - získáte slevu až 50 %!
- ✓ široká asistenční služba 24/7 ZDARMA
- ✓ rychlá likvidace škod
- ✓ individuální pojistné

Průměrná výše pojistné události z havarijního pojištění



pokračování z předchozí strany
či značné ekonomické nevýhodnosti jeho opravy po nehodě,

a dodává: „Rozhodně se havarijní pojištění vyplatí mít také pro případ vandalizmu na autě, odcizení,

škod z živelních událostí nebo například pro případ poškození čelního skla.“

„Mnoho lidí bohužel stále mylně doufá v to, že z povinného ručení pokryjí případně i škody na vlastním vozidle. Pokud se ale na silnici střetnete se zvěří, budete obětí vandalizmu, nebo vám kamínek od projíždějícího vozu rozbije čelní sklo, budete si muset tyto škody zaplatit ze svého, pokud nemáte tato rizika krytá např. v rámci připojištění k povinnému ručení a zejména však v případě, že zaviníte dopravní nehodu, pak havarijní pojištění uhradí náklady na opravu na vašem vlastním vozidle na rozdíl od povinného ručení, které nahradí vzniklou škodu pouze poškozeným osobám,“ dodala Lucie Žulavská.

Při každém sjednávání havarijního pojištění, je důležité zvážit rozsah pojištění a poskytnutých služeb. Každý klient si při sjednávání pojištění musí pečlivě přečíst pojistné podmínky, aby bylo jasné, které škody mu pojistka pokryje a nečekala ho nemilá překvapení.



UNIQA zavedla s ohledem na aktuální situaci řadu novinek

Naší prioritou je udržet provoz a služby autopojištění v co nejširším rozsahu. Proto jsme zavedli některé novinky a změny.



Prohlídky vozidel utlumeny

Fyzické prohlídky škod jsou v zájmu minimalizace kontaktů utlumeny: u běžných škod požaduje UNIQA zaslat fotodokumentaci od zákazníka. Likvidátor případně požádá o doplnění detailu. Je-li prohlídka škody na místě nutná, děje se tak až po dohodě, zda je to urgentní či je možné počkat. Je-li to naléhavé, technik se vypraví na prohlídku na sjednané místo, aniž by požadoval přítomnost zákazníka.



Zelené karty k povinnému ručení

Zelené karty zasíláme klientům e-mailem. Vytisknou si ji na barevné tiskárně. Její platnost je nejprve 30 dní, a po uhradě pojistného dostane klient zelenou kartu platnou na rok poštou.

Chybějící platná STK při škodě

Dojde-li k omezení provozu STK, nebude UNIQA uplatňovat postih, mělo-li vozidlo platnou kontrolu a emise nejméně do 1. 1. 2020, a stav vozidla nebyl příčinou vzniklé škody. Pokud špatný stav vozidla bez platné STK se škodou souvisel, bude se to řešit individuálně.

Využití náhradního vozidla během opravy

V povinném ručení není nutné delší užívání náhradního vozidla vyvolané aktuální situací předmětem kráčení. Nestačí-li dohodnutý limit z připojištění náhradního vozidla, bude klientům limit pro toto krytí navýšen o 50%.

Sjednávání smluv bez podpisu

Sjednání smluv je dostupné on-line nebo telefonicky na lince 488 125 125. Na telefonu nebo e-mailu lze kontaktovat i pojišťovací poradce. Protože nelze smlouvu podepsat, jde uzavřít pojištění zaplacením pojistného. Klient uvede e-mailovou adresu a mobil. Na e-mail mu přijde šifrovaná dokumentace k pojistné smlouvě, a na telefon heslo k otevření.



POVINNÉ RUČENÍ FÉROVĚ A SE SLEVOU

V povinném ručení patří mezi tři největší hráče v ČR. ČPP celkem pojišťuje přes 1,3 milionu vozidel. „Abychom se udrželi na špičce, naši nabídku stále inovujeme. Letos do prodeje uvádíme již čtvrtou generaci produktu AutoCombi Plus,“ říká Miloš Velíšek, ředitel úseku pojištění vozidel ČPP. Zásadní změnou je navýšení limitů pojistného plnění u všech tří typů povinného ručení. „Náš SPOROPOV má limity pro újmu na zdraví a majetku navýšeny na 45 milionů korun, nejprodávanější SPECIÁLPOV na 75 a stále častěji vyhledávaný SUPERPOV na 130 milionů korun,“ doplňuje Miloš Velíšek. K dalším změnám ČPP přistoupila v oblasti segmentačního kritéria bonus/malus. Podle statistik míru rizikovitosti řidiče ovlivňují především škody z nejbližší doby, na rozdíl od těch z dávné historie. Právě tuto skutečnost ČPP nově zohledňuje v ceně pojistného. A jako první na trhu začala ČPP vázat bonus/malus na osobu provozovatele, který s vozidlem nejen jezdí, ale za jeho provoz také plně zodpovídá. ČPP tak pokračuje na cestě ke spravedlivým sazbám a férovému přístupu k těm, kteří ze systému odčerpávají méně prostředků. Sjednejte si povinné ručení pohodlně a bezpečně ze svého domova. ČPP slaví 25 let svého působení na trhu a při sjednání smlouvy přes své webové stránky vám nyní nabízí slevu 25%.