

metro

MOTOR

komerční příloha pátek 29. května 2020

Foto: Metro archiv



PLUG-IN HYBRID:

OPEL GRANDLAND X HYBRID4 VSTUPUJE NA ČESKÝ TRH

ZCELA NOVÝ SEAT LEON JE U ČESKÝCH PRODEJČŮ



Na český trh přichází nejvyspělejší vůz v historii značky SEAT. Nový SEAT Leon si mohou čeští zákazníci nakonfigurovat podle vlastních představ v internetovém konfigurátoru, ale také osobně důkladně prohlédnout a vyzkoušet při testovacích jízdách u všech

autorizovaných prodejců značky SEAT v České republice. Zcela nový SEAT Leon vyniká bohatou standardní výbavou, nejmodernějšími technologiemi a atraktivním designem. V nabídce jsou dvě karosářské varianty ve čtyřech stupních výbavy. Na výběr je pět druhů motorů s výkonem od 81 do 110 kW, v nabídce nechybí ani hybridní verze. Za oblíbené rodinné kombi Leon Sportstourer se zavazadlovým prostorem o objemu 620 litrů si Seat účtuje příplatek oproti hatchbacku 20 000 Kč. Všechny varianty mají ve standardní výbavě záruku 5 let / 100 000 km, kterou lze za příplatek 5000 Kč rozšířit na 150 000 km. Pro

výbavové linie Xcellence a FR, které jsou mezi českými zákazníky nejoblíbenější, jsou již od uvedení k dispozici atraktivní akční pakety Technology se zvýhodněním až 36 000 Kč. Cena nového Seatu Leon startuje s cenou 484 900 Kč. Nejnáročnější zákazníci uspokojí vrcholný model Leon FR nabízený za ceny od 674 900 Kč. Jeho pohon zajišťuje nový moderní motor 1.5 eTSI o výkonu 110 kW (150 k), který využívá částečné hybridní techniku pro hospodárnější provoz. Hnací síla je přenášena na přední kola prostřednictvím 7stupňové převodovky DSG, která je s pákou voliče propojena výhradně elektronicky. Maš

ATRAKTIVNÍ ŠELMIČKA

FORD PUMA

Kompaktní crossover Puma je jednou z posledních novinek Fordu, model Puma konstrukčně využívá stejné platformy jako Ford Fiesta. Oproti Fiestě je však zadní zkrutná příčka o 50% tužší, konstruktéři použili i tlumiče o větším průměru, tužší pouzdra a optimalizované horní uložení. Pro lepší jízdní stabilitu se o 58 mm rozšířil i rozchod kol.



Navzdory půdorysu, srovnatelnému s technicky příbuznou Fiestou, se Ford Puma vyznačuje proporcemi vozu kategorie SUV. Nízká, dozadu se svažující linie střechy, uděluje pumě jedinečnou a nezapomenutelnou siluetu a samozřejmě vyšší světlou výšku. Vedle emotivního designu se model Puma chlubí také nejlepším zavazadlovým prostorem v dané třídě a zpracovaným mild-hybridním pohonem. Novinka nabízí zavazadlový prostor o objemu 456 litrů, případně 406 l v mild-hybridní verzi. Velmi zajímavý je integrovaný systém Ford MegaBox o objemu až 81 litrů, ten dokáže pojmout vysoké předměty do výšky až 115 cm a můžete tak převážet třeba pokojové rostliny, které před jízdou můžete klidně i zalít, Ford Megabox totiž disponuje vnitřní nepromokavou částí a vypouštěcí



zátkou, díky které je celý prostor jednoduše omyvatelný. Navíc jsou zadní sedadla dělená v poměru 60 : 40 a je možné je sklopit do roviny. Ve výbavě Titanium X jsou dokonce sedadla opatřena snímatelnými a pratelnými potahy, což významně usnadňuje údržbu interiéru. Puma přináší rovněž vyspělé Mild-hybridní ústrojí, které kombinuje pomocný elektrický pohon se zážehovým tříválcem 1.0 EcoBoost o výkonu 92 kW (125 k) nebo 114 kW (155 k).

48V technologie Ford EcoBoost Hybrid se v praxi projevuje pohotovějšími reakcemi hnací soustavy a zejména příznivější spotřebou paliva. Novinka nabídne také pokročilé asistenční technologie zpřijemňující jízdu, jako třeba adaptivní tempomat s funkcí Stop & Go, rozpoznáváním dopravních značek nebo vedením uprostřed jízdního pruhu. Puma zároveň jako první model ve svém segmentu nabídne bezdotykové ovládání pátých dveří nebo bederní opěrku s masážní funkcí. Nová Puma se v evropské nabídce značky Ford řadí do stále rostoucí řady SUV a crossoverů, které tvoří více než pětinu všech prodaných vozů Ford v Evropě. Puma se vyrábí v montážním závodě v rumunské Craiově, do nějž Ford od roku 2008 investoval již bezmála 1,5 miliardy eur, jen v souvislosti s výrobou Puma investoval Ford do tohoto závodu přibližně 200 milionů eur a přijal dalších 1 700 lidí. Aktuálně

lze model Puma pořídit za zvýhodněnou cenu 459 900 Kč.

Text: Martin Štěrba
Foto: Metro archiv



Systém Ford MegaBox disponuje objemem až 81 litrů a pojme až 115 cm vysoké předměty. Díky syntetickému potahu a vypustní zátce je možné MegaBox jednoduše vymývat vodou.

NOVÝ FORD PUMA v AMB Praha již od 449 900 Kč

Největší zavazadlový prostor
ve své třídě až 456 l!



Kombinovaná spotřeba pro model Ford Puma: 4,4 - 4,6 l/100 km, emise CO₂: 99 - 106 g/km. Zobrazený vůz obsahuje prvky příplatkové výbavy.

DUCHEM SPORTOVNÍ, TĚLEM RODINNÉ SUV

Model Tucson ve verzi N Line je prvním SUV se sportovním vzhledem. Verze N Line kombinuje komfort Tucsonu s dynamickým stylem verzí N Line. Nový stupeň výbavy zahrnuje vnější a vnitřní designové prvky v pojetí N, které můžeme vidět u vysokovýkonných modelů značky Hyundai.



Kromě toho je u nejvýkonnějších verzí k dispozici také optimalizované nastavení podvozku pro ještě větší zážitek z jízdy. V interiéru si mohou zákazníci užívat sportovních sedadel N, čalouněných kůží a sportovního volantu. Mezi další vylepšení patří také hliníkové pedály a sportovního volantu. Mezi další vylepšení patří také hliníkové pedály a sportovního volantu. Mezi další vylepšení patří také hliníkové pedály a sportovního volantu.

CRDi 48V, také se vznětovým motorem 1.6 CRDi o výkonu 100 kW/136 k, jehož spotřeba paliva byla díky Mild hybridní technologii snížena o 7%. Hybridní systém je tvořen akumulátory s napětím 48 V a kapacitou 0,44 kWh, zařízením Mild Hybrid Starter Generator, nízkonapětovým měničem LDC a invertorem. Benzinové motory v nabídce řady N-Line zastupuje motor 1.6 T-GDi o výkonu 130 kW/177 k. Model Tucson N Line můžete samozřejmě kombinovat u všech nabízených motorizací s inteligentním pohonem všech kol s variabilním rozdělováním točivého momentu HTRAC, který pochází z dílen Hyundai. Námi testovaná verze 2,0 CRDi Mild Hybrid disponovala novou osmistupňovou automatickou převodovkou, které nebylo co vytknout. Pro sportovnější zážitek z jízdy jsou

vinuté pružiny tužší konkrétně o 5% vzadu a o 8% vpředu. Pozměněn byl také software posilovače řízení. Navzdory tužšímu naladění a 19palcovým kolům si Tucson N-Line ponechává dostatečný jízdní komfort, který je Tucsonu vlastní. Za zmínku určitě stojí také nová limitovaná edice Adventure, která je aktuálně k dispozici jak

pro model Tucson, tak i pro řadu N-Line. Edice Adventure nabídne mimořádně atraktivní výbavu, zvýhodněné ceny diesellových motorů, 50% zvýhodnění na automatickou převodovku DCT nebo tažné zařízení a nosiče kol. Navíc nabídne velkou řadu příslušenství zdarma, například sadu zimních kol nebo sadu letního příslušenství. Cena modelu Tucson N Line začíná na 659 990 Kč. Hyundai Tucson N Line je stejně jako všechny ostatní modely N a N Line vyráběn v českých Nošovicích u Frýdku-Místku.

Text: Martin Štěrba
Foto: Archiv

Hyundai Tucson Adventure Limited edition

Již od 499 990 Kč*
Hyundai prémie 70 000 Kč



Nízké splátky s nulovým navýšením



Nejvhodnější Hyundai pojištění



Sada zimních pneumatik zdarma



Slevová karta na 5 let



AutoPalace
Butovice

Bucharova 16, 155 00 Praha 5, tel.: 251 025 251, 251 025 120-4
www.butovice.hyundai.cz

* Hyundai prémie je již započítána v akční ceně modelu.



Všechny uvedené ceny jsou vč. DPH. Kompletní podmínky akce naleznete na www.butovice.hyundai.cz či na našich stránkách. Hyundai Tucson - kombinovaná spotřeba: 4,2-7,8 l/100 km, emise CO₂: 110-179 g/km. Fotografie je pouze ilustrativní.

SUZUKI VITARA

UŽ JEN S HYBRIDEM

S automobily na hybridní pohon se na českých silnicích již běžně setkáváme. I přesto pro mnoho řidičů zůstávají hybridní technologie do určité míry tabu. Navzdory nezájmu některých řidičů, díky úspěšnosti a zejména spolehlivosti jejich počet i na českých silnicích rychle roste.

Hybridní jednotka tvořená spalovacím motorem a elektromotorem, jejímž průkopníkem se před více než 20 lety stala Toyota Prius, má několik variant, které se od sebe liší technickými řešeními a efektivitou. Nejmodernějším z nich je mild-hybrid, který při vyšší zátěži spalovacímu motoru poskytuje podporu. První krok v hybridní ofenzivě značky Suzuki udělaly modely Swift a Ignis, nyní se tato technologie objevuje i u modelů S-Cross a Vitara. My jsme měli možnost vyzkoušet model Vitara s tímto zcela novým motorem. Záměrně píšeme zcela novým, protože pohonná jednotka K14D sdílí se svým předchůdcem typu K14C jen několik zá-



kladných rysů. V Suzuki se totiž nikdy nedělalo nic jen tak napůl, a tak motor prošel tak důkladnou modernizací, že lze tuto jednotku považovat za zcela novou. Nový je blok i hlava motoru, klikový mechanismus a mnoho dalších částí motoru, včetně turbu. Hlavní novinkou je přidání výkonného elektromotoru, který se spalovacím motorem spolupracuje v pěti různých režimech. Elektromotor o výkonu 10 kW slouží jako generátor elektrické

energie. Podstatou hybridního pohonu je uložení energie, která by jinak přišla nazmar. Vždy, když řidič uvolní plynový pedál, elektromotor začne přibrzďovat spalovací motor a tím dobíjet baterii umístěnou pod sedadlem spolujezdce, zatímco 48V měnič napětí je umístěn pod sedadlem řidiče. Takto získanou energii hybridní systém zužitkuje třeba při zrychlování nebo rozjezdu. Zatímco předchůdce 1.4 BoosterJet nabízel oproti no-

vince výkon 103 kW oproti 95 kW v nové jednotce, není třeba se obávat, že by motor ztrácel na akceleraci, naopak elektrické navýšení točivého momentu zvyšuje celkový točivý moment pohonného systému o 53 Nm a hybridní pohon je tak schopen již v nízkých a středních otáčkách lepsích parametrů než původní spalovací motor. Pravda je, že ve vyšších otáčkách oproti předchůdci naopak chuť do života ztrácí rychleji. I přesto jsme pře-

svědčení, že většině řidičů bude chod nové jednotky vyhovovat více, protože většinu jízdy se řidič pohybuje právě v nižších a středních otáčkách. V městském provozu je novinka jako ryba ve vodě a ani na okreskách nebo dálnici vás nezklame. Při převzetí ukazoval palubní počítač průměrnou spotřebu 6,5l. Naše spotřeba se po městě pohybovala okolo 8 litrů, na okreskách se dalo s lehkou nohou jezdit i za 5 litrů, běžnou jízdou však počítejte spíše se šesti litry, zákonnou dálniční jízdou jsme se pohybovali se spotřebou 6,7l, náš týdenní průměr se ustálil na 7,1 litru, což je určitě méně, než jsme byli zvyklí u předchůdce, kde se průměrná spotřeba pohybovala okolo 8 litrů. Navíc o hybridu vůbec nevíte, jediné, jak si připomenete jeho přítomnost, je, že si zobrazíte toky energií na displeji infotainmentu, nebo při plachtění a brzdění, kdy se na displeji zobrazí informativní značka o tom, že právě baterii dobíjíte rekuperací. Za nás můžeme říci, že v tomto provedení, kdy elektrika jen asistuje spalovacímu motoru, nám provedení mild-hybrid dává smysl. *Text: Martin Štěrba*

Foto: Adam Rezek

Téma měsíce: Ekologie

Zanesený DPF filtr? Máme pro Vás originální řešení!

Problematika zanesených filtrů pevných částic DPF u vozidel s dieslovým motorem se v posledních letech skloňuje na různých místech, ve všech pádech. Velmi závažným problémem je jejich nelegální odstraňování z vozů, což je samozřejmě v rozporu s legislativou a ekologické následky jsou pro lidstvo a zejména pro naši modrou planetu fatální. Bohužel, mnoho řidičů stále žije v mylné představě, že výměna filtru pevných částic je oprava s náklady převyšující částku 50 000 Kč a více a na základě těchto již dávno neplatících domněnek přistupují k nezákonnému řešení, které je nakonec často dražší variantou než jeho legální výměna. Přitom si stačí připočítat k ceně za odstranění filtru i hrozící pokutu nebo si uvědomit fakt, že vůz neprojde blížící se technickou kontrolou. Řešení pro majitele takto postižených vozů se snaží usnadnit zastoupení značky Volkswagen, které aktuálně zavedlo pro český trh cenově zvýhodněnou nabídku filtrů pevných částic DPF (Diesel

Particulate Filter) pro vybrané modely osobních vozů Volkswagen v kvalitě originálních dílů, stejně jako Economy dílů, určených pro vozy starší 4 let. Snížení cen DPF filtrů jasně odráží snahu výrobce o maximální ochranu životního prostředí. Například cena filtru pevných částic u modelů Passat 2006–2011 nebo Passat CC 2009–2012 je 15 251 Kč. Zákazník navíc získává záruku nejvyšší kvality a optimální funkčnost s dlouhou životností. Více informací se dozvíte na webových stránkách značek Volkswagen a Volkswagen Užítkové vozy, nebo přímo u autorizovaných servisních partnerů, kteří Vám připraví konkrétní nabídku pro Váš vůz.

Text: Maš

DPF zbavuje výfukové plyny pevných částic, které vznikají při nedokonalém spalování nafty. Pevné částice jsou považovány za karcinogenní, proto stanovují emisní normy přísné limity pro jejich obsah ve výfukových plynech vznětových motorů. Kvalitní filtry pevných částic, používané ve vozech Volkswagen, pracují s vysokou účinností a nevyžadují žádnou specifickou údržbu.



ULTIMÁTNÍ OPEL GRANDLAND PLUG-IN HYBRID

Opel Grandland X Ultimate - Plug-in Hybrid, tak je celé jméno vozu, který jsme si tentokrát měli možnost vyzkoušet. Opel Grandland X již sice není úplnou novinkou, ale označení Plug-in Hybrid dělá z vozu Grandland zcela jiný, grandiózní vůz. Grandland je vůz přesně splňující všechny současné trendy dnešních zákazníků. Je to oblíbené zvýšené SUV s pohonem 4x4, je větší než SUV Opel Mokka, ale zároveň menší než Opel Zafira a najdeme v něm všechny moderní dostupné technologie. V tomto případě Opel dokonce vyřešil věčnou otázku, zda si pořídit vůz s dieslovým či benzinovým motorem, nebo se chovat ekologicky a jezdit na elektriku. Opel sice již má v nabídce plně elektrický vůz Opel Corsa, ale v případě Grandlandu posunul laťku ještě o kus dál. Přeskočil klasickou hybridní technologii, kde se elektrický motor dobíjí rekuperací a pouze sekunduje klasickému agregátu, ale sám o sobě nic neřeší, a skočil rovnou k technologii PHEV, tedy Plug-in Hybrid. Můžete se tak chovat ekologicky a jezdit částečně pouze na elektrický pohon, nebo přepnout na spalovací benzinový motor 1,6 Turbo 147kW/200k. Jízda v elektrickém režimu je sice omeze-



na dojezdem 50 km (výrobce udává 59 km) a pak se systém automaticky přepne do hybridního módu a dojedete, kam potřebujete, bez potřeby akutně dobíjet, jako je tomu u elektrických vozů. Zajímavostí je funkce „e-Save“, která umožňuje schovat si elektrickou energii na pozdější využití. Což lze dobře využít, pokud víte, že budete potřebovat později vjet do bezemisní zóny. Někdo určitě bude namítat, proč nejezdit rovnou na benzin a pořizovat si dražší Plug-in, a má pravdu. Je to o potřebách. Pokud jezdíte vozem jen do práce z práce a přitom rozvezete děti do školy, po ces-

tě domu nakoupíte a máte možnost večer nabíjet, je Plug-in ideálním řešením. Budete tak jezdit celý týden pouze za cenu elektrického proudu, a teprve až pojedete o víkend na výlet, začnete spotřebovávat



palivo. Pokud jezdíte každý den více km, není technologie PHEV pro vás. My jsme dostali vůz s plnou nádrží a po týdnu při návratu zbývalo v nádrži ještě ¼ paliva. Prostě ideál – večer nabíjet z klasické zásuvky na 230 V, kterou máte v garáži či na zahradě, a o víkend jezdit, kam chci, protože mám možnost volby benzínu. Jízdní režimy se přepínají jednoduše tlačítkem a je na vás, zda si zvolíte mezi elektrickým, hybridním, 4x4, nebo sportovním. Samozřejmě hybridní technologie je jen jedna z mnohých, kterými vůz disponuje. Najdeme zde tak i mnoho podpůrných technologií, jako třeba aktivní hlídání jízdních pruhů, adaptivní tempomat, čtení dopravních značek nebo varování před čelní kolizí. Nový Opel Grandland PHEV poznáte na první pohled, od klasického se liší totiž černou střechou, což se nemusí každému zamlouvat, ale možná to je otázkou pohledu a vkusu. Co se týká ceny nového vozu, tak hybridní Grandland vždy s 8stupňovou automatickou převodovkou startuje na akční ceně těsně pod milionem 999 990 Kč s jedním elektromotorem. Pokud však chcete pohon 4x4 o výkonu 300k, je cena ve výbavě Ultimate již 1 199 990 Kč.

Text: RŠ
Foto: Archiv

Zrozena z nadšení pro mobilitu

Pro společnost ŠKODA AUTO je rok 2020 plný jubileí: připomíná si 125 let od počátků existence, 115 let od zahájení výroby osobních automobilů v Mladé Boleslavi a řadu výročí pro značku důležitých modelů.

Základy dnešních úspěchů automobilky ŠKODA položili v prosinci 1895 Václav Laurin a Václav Klement. V Mladé Boleslavi začali s opravami

a výrobou jízdních kol, společnost pojmenovaná po zakladatelích Laurin & Klement brzy nabízela pestrý sortiment desítek provedení bicyklů i tříkolek. V roce 1899 přibyla výroba motocyklů, úspěšně exportované i na nejnáročnější trhy, včetně Německa. Například ve Velké Británii je česká značka přítomna plných 120 let. Již v roce 1905 debutoval první automobil Laurin & Klement Voiturette A, kvalitní a funkční vůz s vynikajícím poměrem ceny a výkonu. Brzy

následovala celá řada dalších modelů prakticky všech kategorií, včetně sportovních nebo užitkových verzí. Tehdy vznikly základy dnešního globálního úspěchu, který vozy ŠKODA sklízají na více než 100 trzích s ročním odbytem 1,24 milionu automobilů. Další rozvoj automobilky přinesla v roce 1925 společnost Laurin & Klement fúze s plzeňským průmyslovým koncernem Škoda, od té doby zdobí vozy z Mladé Boleslavi nezaměnitelné logo s okřídleným šípem.

125 LET
ŠKODA AUTO

Když profitují zákazníci

Rok 2020 se nese ve znamení řady připomínkových aktivit pro zaměstnance automobilky, fanoušky značky i další příznivce motorismu. Samozřejmě se nezapomíná ani na zákazníky. Právě pro ně připravilo tuzemské zastoupení ŠKODA AUTO Česká republika mimořádně atraktivní akční modely 125 let s rozšířenou výbavou a řadou dalších benefitů. Všechny 180 autorizovaných prodejců značky ŠKODA v ČR nabízí nejoblíbenější modelové řady FABIA/FABIA COMBI, SCALA, KAROQ a OCTAVIA COMBI 3. generace se zvýhodněními v řadu desítek až stovek tisíc korun.

