

metro

# MOTOR

komerční příloha pátek 26. června 2020

## Parádní parádník Renault Captur



foto: archiv



## SUZUKI IGNIS HYBRID PŘIJÍŽDÍ

Ikonický design Ignisu prošel modernizací. Městské SUV přijíždí s novou pětidílnou maskou chladiče, která odkazuje na modely Vitara a Jimny. Ignisu tak propůjčuje výraznější vzhled a jasnou identitu k vozům Suzuki. Novou masku chladiče doplňuje přepracovaný nárazník s výše umístěnými mlhovými světly a stříbrným ochranným krytem, obdobným způsobem byl upraven i zadní nárazník. Vylepšeními se chlubí také interiér, přepracovaný přístrojový štít je nyní čitelnější a vypadá hodnotněji. Zásadní novinkou je nový atmosférický motor K12D, který prošel zásadními změnami a nově spolupracuje s elektromotorem ISG a spolu tak tvoří efektivní mild-hybridní pohon. Ten je nyní standardem pro všechny verze Ignisu. Ignis Hybrid umožňuje efektivněji hospodařit s kinetickou energií a díky elektromotoru, který má parametry 2,3 kW a 50 Nm, zlepšuje akceleraci a snižuje spotřebu

benzinu. Další novinkou v nabídce je automatická převodovka CVT. Samozřejmostí je možnost volby pohonu všech kol AllGrip, jehož základem je viskózní spojka, která automaticky s počínajícím prokluzem předních kol připojí k pohonnému ústrojí ta zadní. Pohonu AllGrip Auto sekunduje elektronický systém Grip Control, který cíleným přibrzdováním jednotlivých kol usměrňuje přenos síly na kola s lepší přilnavostí. Bez ohledu na úroveň výbavy je nový Ignis sériově osazen LED světly, a LED denním svícením. Standardem je mimo jiné i asistent rozjezdu do kopce. Modely vybavené multimediálním systémem jsou také standardně vybaveny zadní parkovací kamerou. K dispozici je též systém sledování jízdních pruhů, automatické nouzové brzdění nebo sledování únavy řidiče. Novinka vstupuje na český trh se základní akční cenou 298 900 Kč.

Maš

## Honda Jazz a Jazz Crosstar

Honda v červnu uvedla na český trh zcela nové modely Honda Jazz a outdoorově střížený Jazz Crosstar se zvýšenou světlou výškou. Model Jazz byl poprvé uveden na trh v roce 2001 a i jeho nejnovější čtvrtá generace si nadále ponechává svou nezaměnitelnou siluetu, jinak je však nová generace zcela přepracovaná. Model Jazz je nyní v nabídce výhradně jako hybrid. Právě Jazz jako první vůz automobilky uvádí zcela nové hybridní ústrojí e:HEV. Tento systém kombinuje dva elektromotory, 1,5litrový benzinový motor i-VTEC, lithium-iontový akumulátor a inovativní převodovku s pevným převodovým poměrem. Všechny tyto součásti zajišťují v harmonické souhře optimální poměr spotřeby paliva a akcelerace a dávají celkový výkon 109 k / 80 kW. Při navrhování modelu kladli konstruktéři vedle hybridního ústrojí velký

důraz také na pohodlí posádky, prostornost a celkovou praktičnost vozu, což byly charakteristické znaky i předchozích generací. Optimální uspořádání poskytuje zavazadlový prostor 304 l, po sklopení zadních sedadel se nákladní prostor zvětší na 1205 litrů. Novinka se vedle nových moderních tvarů může pochlubit velmi prostorným a také vkusným interiérem, který působí skoro až obývacími dojmy. Navíc je v interiéru vše přehledně a logicky uspořádané. V nabídce samozřejmě nechybí propracovaná konektivita, včetně osobního asistenta Honda, a možnost propojení vozu s aplikací My Honda+. Cena nového modelu Jazz s technologií e:HEV začíná na 499 900 Kč, v případě verze Crosstar byla cena stanovena ve výbavě Executive na 609 900 Kč.

Maš





## Malý velký Space Star

Když se řekne Mitsubishi, téměř každému se ihned vybaví velká silná auta, zdolávající terén afrického Dakaru, nebo brodící se korytem řek. Ano, přesně taková auta japonská značka vyrábí, ale málokdo by v portfoliu hledal menší vůz, který uspokojí jak starší generaci, tak i mladší ročníky. Přesně takovým vozem je totiž vůz spadající to segmentu malých vozů Mitsubishi Space Star.

Tento vůz prošel poměrně velkým faceliftem a může být zajímavou alternativou pro zákazníky hledající spolehlivé víkendové přibližovadlo s velkým zavazadlovým prostorem o obsahu 235 litrů. Určitě se však nejedná o nějakou pořízdnou nákupní tašku. Svou délkou 3845 mm je největším ve své kategorii a to, že je hoden svého názvu, dokazuje vůz i vnitřním prostorem, který překvapuje svým nebyvalým prostorem. Díky v této kategorii maximálnímu rozvoru vozu 2450 mm nabídne slušný prostor i pasažérům na zadních sedadlech. Stejně tak jak tento vůz zaujme zákazníky hledající malý, prostorný vůz, zaujme i ty, již hledají levný městský vůz poutající svým zevnějškem. Nový Space Star prodělal výraznou designovou změnu a propůjčil si vizuální identitu používanou u větších vozů značky „Dynamic Shield“, který dodal vozu nový atraktivní vzhled. Space Star se tak proměnil v dynamický sebejistý vůz

s postojem samuraje. Zajímově působí i zpracování zádi vozu, kterému dominuje široký střešní spoiler s integrovaným brzdovým světlem a nový nárazník s LED světly ve tvaru písmene L. Na sportovním vzezření našemu testovanému vozu určitě přidal i příplatkový paket Sport, jehož součástí je sportovní rozšíření nárazníků, boční lemy s karbonovým vzorem a červenou linkou či chromová koncovka výfuku. I interiér vozu prošel mnoha úpravami spolu s novým

seli jsme oželeť 7" dotykové LCD, které je až ve výbavě Intense. Jednoduchý audiosystém s podporou DAB sice nabídne Bluetooth handsfree ovládání, bohužel se nastavuje hlasem, což může být v případě absence češtiny pro někoho problém. Pokud však zvolíme nejvyšší výbavu Intense, čeká již na nás 16jazyčný multimediální systém s podporou Android Auto nebo AppleCar Play navigace s možností připojení hudby i videa a parkovací kamerou.

Naopak zase musíme pochválit Mitsubishi 6 airbagů ve všech stupních výbavy a skvělé jízdní vlastnosti vozu. Co se týká motorizace, nalezneme zde úsporné tříválce o objemu 1,0 a 1,2 litru o výkonu 71 a nebo 80k, kde u silnější verze můžeme volit mezi pětistupňovou manuální převodovkou nebo automatickou CVT převodovkou s plynule proměnlivým převodem INVECS-III s širokým rozsahem převodových poměrů. Oba motory se vyznačují skvělou nízkou spotřebou, která začíná podle stylu jízdy na 4,5 litru. Základní cena nového Space Staru s 5letou zárukou začíná na 224 850Kč.

Text: RŠ  
Foto: Archiv

č a -  
louně-  
ním s ge-  
metrickými vzory a působí velice vkusně. Vůz nabízí 4 stupně výbavy Inform, Inform +, Invite a Intense. Přestože náš vůz měl bohatou výbavu Invite s koženým multifunkčním volantem, tempomatem, vyhřívanými sedačkami a mnoha dalšími prvky, mu -



č a -  
louně-  
ním s ge-  
metrickými vzory a působí velice vkusně. Vůz nabízí 4 stupně výbavy Inform, Inform +, Invite a Intense. Přestože náš vůz měl bohatou výbavu Invite s koženým multifunkčním volantem, tempomatem, vyhřívanými sedačkami a mnoha dalšími prvky, mu -

č a -  
louně-  
ním s ge-  
metrickými vzory a působí velice vkusně. Vůz nabízí 4 stupně výbavy Inform, Inform +, Invite a Intense. Přestože náš vůz měl bohatou výbavu Invite s koženým multifunkčním volantem, tempomatem, vyhřívanými sedačkami a mnoha dalšími prvky, mu -

č a -  
louně-  
ním s ge-  
metrickými vzory a působí velice vkusně. Vůz nabízí 4 stupně výbavy Inform, Inform +, Invite a Intense. Přestože náš vůz měl bohatou výbavu Invite s koženým multifunkčním volantem, tempomatem, vyhřívanými sedačkami a mnoha dalšími prvky, mu -

č a -  
louně-  
ním s ge-  
metrickými vzory a působí velice vkusně. Vůz nabízí 4 stupně výbavy Inform, Inform +, Invite a Intense. Přestože náš vůz měl bohatou výbavu Invite s koženým multifunkčním volantem, tempomatem, vyhřívanými sedačkami a mnoha dalšími prvky, mu -

č a -  
louně-  
ním s ge-  
metrickými vzory a působí velice vkusně. Vůz nabízí 4 stupně výbavy Inform, Inform +, Invite a Intense. Přestože náš vůz měl bohatou výbavu Invite s koženým multifunkčním volantem, tempomatem, vyhřívanými sedačkami a mnoha dalšími prvky, mu -

č a -  
louně-  
ním s ge-  
metrickými vzory a působí velice vkusně. Vůz nabízí 4 stupně výbavy Inform, Inform +, Invite a Intense. Přestože náš vůz měl bohatou výbavu Invite s koženým multifunkčním volantem, tempomatem, vyhřívanými sedačkami a mnoha dalšími prvky, mu -

č a -  
louně-  
ním s ge-  
metrickými vzory a působí velice vkusně. Vůz nabízí 4 stupně výbavy Inform, Inform +, Invite a Intense. Přestože náš vůz měl bohatou výbavu Invite s koženým multifunkčním volantem, tempomatem, vyhřívanými sedačkami a mnoha dalšími prvky, mu -

č a -  
louně-  
ním s ge-  
metrickými vzory a působí velice vkusně. Vůz nabízí 4 stupně výbavy Inform, Inform +, Invite a Intense. Přestože náš vůz měl bohatou výbavu Invite s koženým multifunkčním volantem, tempomatem, vyhřívanými sedačkami a mnoha dalšími prvky, mu -

č a -  
louně-  
ním s ge-  
metrickými vzory a působí velice vkusně. Vůz nabízí 4 stupně výbavy Inform, Inform +, Invite a Intense. Přestože náš vůz měl bohatou výbavu Invite s koženým multifunkčním volantem, tempomatem, vyhřívanými sedačkami a mnoha dalšími prvky, mu -

č a -  
louně-  
ním s ge-  
metrickými vzory a působí velice vkusně. Vůz nabízí 4 stupně výbavy Inform, Inform +, Invite a Intense. Přestože náš vůz měl bohatou výbavu Invite s koženým multifunkčním volantem, tempomatem, vyhřívanými sedačkami a mnoha dalšími prvky, mu -

č a -  
louně-  
ním s ge-  
metrickými vzory a působí velice vkusně. Vůz nabízí 4 stupně výbavy Inform, Inform +, Invite a Intense. Přestože náš vůz měl bohatou výbavu Invite s koženým multifunkčním volantem, tempomatem, vyhřívanými sedačkami a mnoha dalšími prvky, mu -

č a -  
louně-  
ním s ge-  
metrickými vzory a působí velice vkusně. Vůz nabízí 4 stupně výbavy Inform, Inform +, Invite a Intense. Přestože náš vůz měl bohatou výbavu Invite s koženým multifunkčním volantem, tempomatem, vyhřívanými sedačkami a mnoha dalšími prvky, mu -

č a -  
louně-  
ním s ge-  
metrickými vzory a působí velice vkusně. Vůz nabízí 4 stupně výbavy Inform, Inform +, Invite a Intense. Přestože náš vůz měl bohatou výbavu Invite s koženým multifunkčním volantem, tempomatem, vyhřívanými sedačkami a mnoha dalšími prvky, mu -

č a -  
louně-  
ním s ge-  
metrickými vzory a působí velice vkusně. Vůz nabízí 4 stupně výbavy Inform, Inform +, Invite a Intense. Přestože náš vůz měl bohatou výbavu Invite s koženým multifunkčním volantem, tempomatem, vyhřívanými sedačkami a mnoha dalšími prvky, mu -

č a -  
louně-  
ním s ge-  
metrickými vzory a působí velice vkusně. Vůz nabízí 4 stupně výbavy Inform, Inform +, Invite a Intense. Přestože náš vůz měl bohatou výbavu Invite s koženým multifunkčním volantem, tempomatem, vyhřívanými sedačkami a mnoha dalšími prvky, mu -

č a -  
louně-  
ním s ge-  
metrickými vzory a působí velice vkusně. Vůz nabízí 4 stupně výbavy Inform, Inform +, Invite a Intense. Přestože náš vůz měl bohatou výbavu Invite s koženým multifunkčním volantem, tempomatem, vyhřívanými sedačkami a mnoha dalšími prvky, mu -

č a -  
louně-  
ním s ge-  
metrickými vzory a působí velice vkusně. Vůz nabízí 4 stupně výbavy Inform, Inform +, Invite a Intense. Přestože náš vůz měl bohatou výbavu Invite s koženým multifunkčním volantem, tempomatem, vyhřívanými sedačkami a mnoha dalšími prvky, mu -

č a -  
louně-  
ním s ge-  
metrickými vzory a působí velice vkusně. Vůz nabízí 4 stupně výbavy Inform, Inform +, Invite a Intense. Přestože náš vůz měl bohatou výbavu Invite s koženým multifunkčním volantem, tempomatem, vyhřívanými sedačkami a mnoha dalšími prvky, mu -

č a -  
louně-  
ním s ge-  
metrickými vzory a působí velice vkusně. Vůz nabízí 4 stupně výbavy Inform, Inform +, Invite a Intense. Přestože náš vůz měl bohatou výbavu Invite s koženým multifunkčním volantem, tempomatem, vyhřívanými sedačkami a mnoha dalšími prvky, mu -

č a -  
louně-  
ním s ge-  
metrickými vzory a působí velice vkusně. Vůz nabízí 4 stupně výbavy Inform, Inform +, Invite a Intense. Přestože náš vůz měl bohatou výbavu Invite s koženým multifunkčním volantem, tempomatem, vyhřívanými sedačkami a mnoha dalšími prvky, mu -

č a -  
louně-  
ním s ge-  
metrickými vzory a působí velice vkusně. Vůz nabízí 4 stupně výbavy Inform, Inform +, Invite a Intense. Přestože náš vůz měl bohatou výbavu Invite s koženým multifunkčním volantem, tempomatem, vyhřívanými sedačkami a mnoha dalšími prvky, mu -

č a -  
louně-  
ním s ge-  
metrickými vzory a působí velice vkusně. Vůz nabízí 4 stupně výbavy Inform, Inform +, Invite a Intense. Přestože náš vůz měl bohatou výbavu Invite s koženým multifunkčním volantem, tempomatem, vyhřívanými sedačkami a mnoha dalšími prvky, mu -

č a -  
louně-  
ním s ge-  
metrickými vzory a působí velice vkusně. Vůz nabízí 4 stupně výbavy Inform, Inform +, Invite a Intense. Přestože náš vůz měl bohatou výbavu Invite s koženým multifunkčním volantem, tempomatem, vyhřívanými sedačkami a mnoha dalšími prvky, mu -

## Otázka pro ...



## Startu sezony jsem se nemohl dočkat

Vojtěch Štajf patří k nejzkušenějším jezdcům české rally. Coby jezdeck, ale i manažera závodního týmu Racing 21 ho negativně zasáhla opatření proti šíření koronaviru covid-19. Nyní se však blýská na lepší časy a šampionát snad odstartuje v červenci populární Rally Bohemia.

Vojto, aktuální situace v možnosti pořádání soutěží v ČR dává velkou naději na tolik očekávaný start letošní sezony. Jak se těšíš na usednutí do svého vozu Polo GTI R5? Sezona 2020 v rally je, doufám, už konečně za dveřmi. Přestávka od mé poslední soutěže, což byl Pražský rallysprint na konci loňského roku, byla už hodně dlouhá. Každý rok máme zhruba tříměsíční zimní pauzu a teď nás stav okolo koronaviru bohužel uvrhl do jednou tak dlouhé přestávky. Druhé místo na nedávné Mogul Test Rally v Sosnové ukazuje, že jsem z ježdění nic nezapomněl.

Rekapituloval jsi během té delší zimní přestávky také sezonu loňskou? Samozřejmě ano, a já ji hodnotím jako úspěšnou. Vloni bylo naším cílem skončit v pěti nejlepších českého šampionátu, a to se podařilo. Těšila mě navíc vysoká spolehlivost našeho vozu Polo GTI R5, protože nebyť mé havárie na poslední zkoušce Barumky, tak jsme spatřili cíl v každé loňské soutěži. A to je cenná zkušenost!

Start do letošní sezony se nakonec opozdil. Co

to znamenalo pro tebe jako jezdce a týmového manažera v jedné osobě? Vyhlášený nouzový stav nás zastihl v době, kdy jsme měli už rozjeté testy s Honzou Černým, já jsem měl už také naplánované, a navíc jsme si měli vyzvednout již třetí Polo GTI R5 v sídle Volkswagen Motorsport v Hannoveru. Museli jsme tedy přípravné testy přerušit, což byla škoda. Do jisté míry se bohužel tato situace promítla do jednání s našimi partnery, ale nakonec jsme na sezonu kompletně připraveni.

A jaké cíle má letos Racing 21 se dvěma soutěžními vozy?

Až na Rally Bohemia a volné podniky, kde budou startovat obě týmová Pola, jsou naše letošní soutěžní programy oddělené. Honza Černý pojedí o co nejlepší umístění v mistrovství ČR a já budu hájit barvy týmu Racing 21 v sérii Sprintrally společně Frantou Rajnouhou, který se do našeho týmu po čase vrací. Je to typ navigátora, který mi nesmírně sedí nejen svou povahou, ale i velkými zkušenostmi.

A přání na závěr?

Přál bych si, abychom v této době byli především zdraví a měli možnost se radovat z obou šampionátů české rally, ať už z pozice organizátorů, soutěžních posádek, nebo skvělých fanoušků na tratích jednotlivých rychlostních zkoušek.

# Parádní parádník – Renault Captur

Tentokrát se nám k týdennímu testu dostala možnost vyzkoušet bestseller segmentu malých městských SUV Renault Captur, který nedávno dorazil na český trh ve své již druhé generaci. Renault Captur je vůz, který vždy uměl upoutat svou pozornost a oproti svým konkurentům má Captur navrch zejména tím, že svým vzezřením umí upoutat zákazníky všech věkových kategorií. Zatímco mladší ročníky obdivují jeho elegantní prolisy a moderní technologie, starší zákazníci zase oceňují komfort jízdy a vyšší světlou výšku, která usnadňuje nastupování a vystupování z vozu. Zkrátka Renault Captur je vůz, ve kterém si každý najde to svoje. A prodejní čísla to jen potvrzují. Nejprodávanější městský crossover Evropy, tak udává směr segmentu, kterého je on sám již od roku 2013 průkopníkem. Captur se vyrábí ve španělském Valladolidu a jeho druhá generace má tak jasný úkol udržet si své prvenství i nadále.

Zcela nová druhá generace je na první pohled znatelně větší a svou velikostí se posouvá blíže k velikosti středních SUV, a dokonce vytlačuje z nabídky renaul-

tu krátkou verzi modelu Scenic. Novinka je o 10 centimetrů delší než předchozí generace, což je patrné nejen na jeho celkovém vzhledu. Nárůst rozměrů je znatelný i uvnitř vozu, kde se prostor pro cestující a jejich zavazadla výrazně zvětšil. Nový Captur si zachovává i svou pověstnou modularitu. Posuvnou zadní lavici lze snadno posouvat v rozsahu

v Guyancourtu a využívá až 85 % nových dílů v porovnání s předchozí generací vozů Captur. Nová platforma přináší celou řadu výhod. Má lehčí architekturu a také lepší aerodynamiku. Tato dvě vylepšení snižují spotřebu paliva a emisí CO<sub>2</sub>. Novinka nabídne benzinové a dieselové motory poslední generace s výkony 100 až 155 koní. Aktuálně

TCE s výkonem 130 koní. Čtyřválec vybavený filtrem pevných částic (GPF) byl vyvinut ve spolupráci aliance s Mercedesem a technologicky vychází z původní dvannáctistovky. Motor TCE GPF je k dispozici v několika výkonových verzích a pro model Captur se aktuálně nabízí ve variantách 96 a 113 kW (130 k a 155 k). Obě tyto motorizace jsou spojeny se

se 7stupňovou dvouspojkovou automatickou převodovkou EDC s pádly pod volantem. Vzhledem k tomu, že jsme již dříve vyzkoušeli Captur i s ostatními benzinovými motory, můžeme porovnávat a popravdě se nám právě tato výkonová varianta zdá pro Captur nejoptimálnější. V kombinaci s relativně nízkou hmotností je motor dostatečně svižný na všech typech silnic. Trochu nás trápil automat, který se při rychlejších rozjezdech chvíli nadechoval, pak však vyrazil jako čert, ve vyšších otáčkách však automat řadil bez povšimnutí. Díky větší tuhosti karoserie se v zatáčkách oproti předchůdci novinka znatelně méně naklání a je i méně nedotáčivá. Díky vylepšené izolaci je novinka také výrazně tišší. Co se týká spotřeby, byl náš týdenní průměr 7,2 l / 100 km, což považujeme ve spojení s automatem za velmi dobrý výsledek. Základní verze Zen začíná s výkupním bonusem na ceně 380 000 Kč, ta je však velmi velkorysá a nabídne třeba Full LED přední světlomety, systém automatického brzdění s detekcí chodců a cyklistů, aktivní systém sledování jízdních pruhů, rozpoznávání dopravních značek, tempomat nebo multimediální systém Easy Link se 7" displejem.



18 cm. Pro dosažení maximálního objemu s téměř rovnou ložnou plochou lze zadní opěradlo sklopit v poměru 1/3–2/3. Novinka je postavena na nové generaci modulární platformy Aliance CMF-B, která byla poprvé použita u nového modelu Clio. Vývoj probíhal od roku 2014 v Technocentre

nabídku doplnila varianta 1,0 TCE s tovární přestavbou na LPG. V průběhu roku 2020 nabídku rozšíří také plug-hybridní pohon E-TECH Plug-in. My jsme měli k dispozici novou benzinovou jednotku 1,3

šesti-  
stupňovým manuálem,  
nebo jako v našem případě

Text: Martin Štěrba  
Foto: Metro archiv

## SUZUKI ROAD SHOW 2020

I letos chystá moto divize Suzuki oblíbenou testovací akci – Suzuki Road show 2020. Od konce června do konce srpna si budou moci zájemci vyzkoušet celou řadu motocyklů Suzuki, včetně letošních novinek Suzuki V-Strom 1050XT. Součástí testovací sady u všech participujících prodejců budou motocykly: V-Strom 650XT, Katana a GSX-S 750. U některých prodejců budou k dispozici také modely: GSX-R 1000R (Praha – Mot Art, Kladno, Hradec Králové, Paskov), Burgman 400 (Praha – Mot Art, Kladno), SV 650X (Kladno, Hradec Králové, Paskov).

## Seznam prodejců Suzuki zapojených do Suzuki Road show 2020:

26.–28. 6. 2020 Praha 4

► Mot Art s.r.o.

3.–6. 7. Kladno

► Jolana Hamouzová

10.–11. 7. Hradec Králové

► Motosalon HK

17.–19. 7. Paskov

► H3 s.r.o.

24.–26. 7. Slušovice

► M.C.F. cz s.r.o.

31. 7. – 2. 8. Brno

► CARTEC motor s.r.o.

7.–9. 8. Břeclav

► Triskel s.r.o.

28.–30. 8. Nový Bor

► Moto Mejský s.r.o.

## Nový Renault CAPTUR SUV značky Renault



Dáme vám čas poznat Nový Renault CAPTUR,  
na 2 dny a 200 km

Nabídka je pouze informativní a není závaznou nabídkou k uzavření kupní smlouvy. Akční nabídka 4 ks zimních pneumatik platí při závazné objednávce na nový vůz podle rozměru pneumatik v základní výbavě konkrétní verze vozidla. Nový Renault CAPTUR: spotřeba 4,7–6,2 (l/100 km), emise CO<sub>2</sub> 108–124 (g/km). Uvedené spotřeby paliva a emise CO<sub>2</sub> jsou změřeny metodikou stanovenou dle platných právních předpisů vyžadovaných pro homologaci vozidla. Vyobrazení vozu je pouze ilustrativní.

Renault doporučuje Castrol

renault.cz, seznamka365.renault.cz



DISPO Družstvo invalidů, Vrbova 1503/19a, 147 00 Praha 4 - Braník  
Tel.: +420 261 711 515, e-mail: auto.dispo@dealer.renault.cz

www.autodispo.cz

# ŠKODA AUTO si připomíná 125 let od svých počátků



V roce 1895 položili základy společnosti ŠKODA AUTO (zleva) knihkupec Václav Klement a mechanik Václav Laurin, oba vášniví cyklisté.

Pro společnost ŠKODA AUTO je rok 2020 plný jubileí: letos si automobilka připomíná 125 let od počátků své existence nebo 115 let od zahájení výroby osobních automobilů v Mladé Boleslavi.

Na počátku úspěchu automobilky stála odvaha, nadšení a důmyslnost zakladatelů Václava Laurina a Václava Klementa, kteří v prosinci 1895 položili základy dnešních úspěchů automobilky ŠKODA.

V Mladé Boleslavi začali s opravami a výrobou jízdních kol, společnost

pojmenovaná po zakladatelích Laurin & Klement brzy nabízela pestrý sortiment desítek provedení bicyklů i tříkolek. V roce 1899 přibyla výroba motocyklů, úspěšně exportovaných i na nejnáročnější trhy, včetně Německa. Například ve Velké Británii je česká značka přítomna plných 120 let.

Již v roce 1905, tedy před 115 lety, debutoval první automobil Laurin & Klement Voiturette A, kvalitní a funkční vůz s vynikajícím poměrem cena/výkon. Brzy následovala celá řada

dalších modelů prakticky všech kategorií, včetně sportovních nebo užitkových verzí. Tehdy vznikly základy dnešního globálního úspěchu, který vozy ŠKODA sklízí na více než 100 trzích s ročním odbytem 1,24 milionu automobilů. Další rozvoj automobil-

z historie automobilky. 85 let uplyne od chvíle, kdy se veřejnosti v roce 1935 představil fascinující model ŠKODA 935 Dynamic

hu v Brně premiéru praktická ŠKODA OCTAVIA COMBI, roku 1970 debutovalo elegantní 2+2místné kupé ŠKODA 110 R, z mimořádně úspěšného působení značky ŠKODA na poli motoristického sportu uvedme například 70 let od chvíle, kdy se roku 1950 postavila na start slavného závodu 24 hodin Le Mans tovární posádka s vozem ŠKODA Sport.

Za historií vozů ŠKODA můžete vyrazit do mladoboleslavského ŠKODA Muzea, jehož stálou expozici obohacuje nová výstava „S tradicí do budoucnosti“,

kteřá připomíná milníky 125 let existence automobilky.



Laurin & Klement, model Voiturette A.

ky přinesla v roce 1925 společnost Laurin & Klement fúze s plzeňským průmyslovým koncernem Škoda, od té doby zdobí vozy z Mladé Boleslavi nezaměnitelné logo s okřídleným šípem.

Rok 2020 se ponese i ve znamení připomínky jubileí významných vozů

s karoserií proudnicových tvarů. V září 1960 měla na strojírenském veletr-

# 125

# ŠKODA AUTO LET

Maš

## TIP MĚSÍCE:

### Polojízda, poloklus - koloběžka První od SEATu

Potkáváme se s nimi stále častěji nejen v parcích, ale také na chodnících nebo cyklistických stezkách. Řeč je o koloběžkách, které již dávno nejsou jen hračkou pro malé děti. Naopak s boomem elektrolů, rapidně a právem roste také poptávka po elektrických koloběžkách. Pro někoho elektroloběžka představuje životní styl a cestu do práce bez spalin, pro někoho jen praktickou úsporu času místo stání v kolonách a složitému řešení parkování. Oproti kolům je největší výhodou koloběžky její skladnost a nízká hmotnost. Na delší část cesty tak můžete bez obav využít hromadnou dopravu. S přibývajícím letním počasím se rozšiřují možnosti těchto „kolobrd“. Jak děti tak i dospělí si mohou vychutnat skvělé vyjížďky plné rodinné zábavy. Navíc je „koloběž“ také zajímavým druhem sportu, který dokáže nejen vylepšit Vaši kondici, ale umí také vyčistit hlavu a zlepšit náladu, podobně jako ostatní sportovní aktivity. Pokud se právě rozmýšlíte nad nákupem elektroloběžky máme pro Vás zajímavý TIP! Vzhledem k tomu, že SEAT se již připravuje na uvedení nového modelu eKickScooter 65. Je nyní k dispozici za zvýhodněnou cenu aktuální model koloběžky eKickScooter 25, který je výsledkem spolupráce mezi značkou SEAT a společností Segway. Koloběžka je vybavena LED světly vpředu i vzadu, systémem proti odcizení, tempoma-

tem nebo také LCD displejem. Mimo to nabídne i trojici jízdních režimů (Limit, Normal, Sport) nebo integrovaný stojánek. Koloběžka přijíždí na 8palcových plných kolech s tlumiči. O bezpečné zastavení se stará elektronická brzda s ABS, které sekunduje šlapací mechanická brzda. Koloběžka samozřejmě disponuje brzdovým světlem. Kapacita baterií je 187 Wh (5200 mAh) při 36 V, a maximální výkon elektromotoru je 700 W. Maximální rychlost, kterou je možné s koloběžkou SEAT eKickScooter dosáhnout je 25 km/h. Doba nabíjení koloběžky je pouhých 3,5 hodiny. Pomocí mobilní aplikace Segway-Ninebot, máte mimo jiné možnost sledovat jízdní data, polohu, nastavení tempomatu nebo třeba aktuální stav baterie. Koloběžka je nyní v nabídce u všech autorizovaných partnerů SEAT za 11 340 Kč.

Text: Maš



eKickScooter 25 má hmotnost pouhých 12,5 kilogramu a slibuje dojezd 25 kilometrů, který je možné dodatečným akumulátorem prodloužit na 45 kilometrů.



## Na dovolenou v tuzemsku si Češi začali půjčovat auta

V letošním roce bude v tuzemsku trávit letní dovolenou větší počet Čechů než obvykle. V exkluzivním průzkumu společnosti Continental Barum, který proběhl na sociálních sítích, téměř 84 procent respondentů uvedlo, že toto léto plánují dovolenou v České republice.

Zvýšený zájem Čechů o dovolenou v tuzemsku se projevil i na poptávce po zápůjčkách automobilů. Ta podle údajů platformy pro sdílení aut Hoppy-Go vzrostla před začátkem

letní sezony o 37 %. Zvyšuje se přitom zejména podíl dlouhodobých zápůjček. Zájem je však i o nejrůznější speciály, které se na prožití aktivní dovolené hodí. Průměrná délka zápůjčky se prodlužuje a počet dlouhodobých zápůjček tak vzrostl o 23 %, toto chování uživatelů vedlo k zavedení nových speciálně zvýhodněných balíčků, právě pro dlouhodobé pronájmy. Mezi uživateli se také zvýšil zájem o zápůjčky větších

vozů typu MPV, do nichž se pohodlně vejde věci na dovolenou, a do popředí se dostaly i kabriolety, které si uživatelé půjčují především na prodloužené víkendy. Hitem letošní letní sezony se však jednoznačně staly obytné vozy uzpůsobené na kempink, které řeší problém přeplněných kempů a zabookovaných penzionů a hotelů. V rámci široké nabídky carsharingu je možné spojit cestování také se splněným automobilovým snem. V nabídce nechybí třeba oblíbený Ford Mustang v různých variantách, včetně typicky letní verze kabrio. Pro milovníky svobody a nezávislosti je k dispozici například všestranný Ford Ranger nebo monstrózní Dodge Ram. Velmi rozsáhlá je také nabídka domácích automobilky včetně modelů Škoda Kodiaq či Superb včetně Plug-in hybridního provedení.

Pokud nevíte, kam za odpočinkem vyrazit, můžete se inspirovat na různých webových portálech, jako jsou: kudyznudy.cz, cestujsdetmi.cz nebo dovolenadoma.hoppygo.com, kde jsou v rámci začátku letní sezony a podpory lokálního cestování připraveny tipy na nejzajímavější destinace a zážitky spojené s cestováním po České republice. Prostřednictvím jednoduchého mechanismu je

možné filtrovat nabídku dle vlastních požadavků a nalézt tak ideální inspiraci pro letní dovolenou. Pokud nejste milovníky carsharingu, můžete se samozřejmě poohlédnout po klasických autopůjčovnách nebo si vůz pro vaši dovolenou zapůjčit například u svého oblíbeného dealera, který vám samozřejmě poskytne veškerý full servis spojený s vaší zápůjčkou

Text: Maš



### TIP PRO RODINNOU DOVOLENOU:

Máte-li početnou rodinku nebo chcete-li na dovolenou vyrazit se svými známými, je potřeba si pro cestování, pořídit opravdu velký a bezpečný „kočár“. Tím může být například parádní Ford Tourneo Custom. Ten vyniká zejména praktickým interiérem a velkou úrovní komfortu až pro devět cestujících. Samozřejmostí jsou úsporné pohonné jednotky včetně hybridní a mild-hybridní varianty. Volit také můžete mezi automatickou nebo manuální převodovkou.

## Zcela nová Kuga k dispozici v AMB Praha!

Již od **599 900 Kč**  
Také jako **plug-in hybrid**

Kombinovaná spotřeba pro model Ford Kuga: 4,2 - 6 l/100 km, emise CO<sub>2</sub>: 109 - 136 g/km. Fotografie je pouze ilustrativní.

