



Rezvani
Tank
vzniká komplexní
přestavbou Jeepu
Wrangler, jehož
DNA je na futuristické
karoserii sotva
patrné.



Tisíc koní a pancíř k tomu

Rezvani Tank

Zima je v plném proudu, brodíme se břečkou a sněhem, na silnicích je to mnohdy o život. Člověk aby jezdil tankem. Rezvani Tank zvládne extrémní terén, odolá ozbrojeným útokům a s tisícovkou koní je nejsilnějším SUV světa.



Do říše SUV se v posledních letech vrhly i značky, do kterých bychom to nikdy neřekli. Máme tu Aston Martin DBX, Bentley Bentayga, Lamborghini Urus, Rolls-Royce Cullinan a na obzoru se rýsuje terénní příspěvek Ferrari. Nadšenec Ferris Rezvani z Kalifornie našel zajímavý způsob, jak se v aristokratické společnosti prosadit s vlastní značkou Rezvani. Vzal celkem konfekční základ Jeepu Wrangler, na něj posadil nepřehlédnutelnou opulentní karoserii, podvozek vyladil pro jízdu v extrémním terénu a pod kapotu nacpal „reaktor“ o výkonu přes 1000 koní. Aby dál zvýšil prodejní předpoklady, nabízí dokonce obrněnou verzi. To vše za ceny, o které se nestydí si říct ani výše jmenovaná automobilová smetánka. Takový je v kostce Rezvani Tank. Pro rok 2020 kompletně přepracovaný, s omlazeným designem a technikou nejnovějšího Jeepu Wrangler.

Na něj tank odkazuje charakteristicky strmým čelním oknem nebo tvarem předních dveří a také stylisticky strohým interiérem, který alespoň Rezvani pozvedá kůží a luxusní výbavou. Zatímco za volantem se přes veškerou snahu o odlišení můžete cítit jen jako v předraženém jeepu, při pohledu zvenčí se díváte na ryzího exota. Tank vypadá... jako tank a rozhodně se nepodobá žádnému sériově vyráběnému SUV. Extravagantní tvary připomínající monstra ze sci-fi filmů oku dvakrát nelahodí, ale vzpomeňte na legendy své doby Hummer H1 nebo Toyota FJ Cruiser. To také nebyli prvoplánoví krasavci, a jaký slavili úspěch!

Základní tank s cenovkou 3,6 milionu korun může mít pod kapotou pestrou škálu motorů. Od nudného čtyřválcového 2,0 Turbo/285 koní pro exportní trhy přes stejně výkonný šestiválcový 3,6 litru a do třetice 285 koní z třilitrového turbodieselu. Nejzajímavější je bezpochyby osmiválcový 6,4/500 koní, který svým sytým zpěvem jako jediný naplní očekávání.

Varianta nazvaná Tank X vnáší do celého příběhu novou zápletku, když pod kapotou hostí přeplňovaný osmiválcový Demon 6,2 Supercharged



ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Rezvani Tank X

Přeplňovaný benzínový **osmiválec 6,2 l**

Výkon přes **735 kW (1000 koní)**

Točivý moment **1180 Nm**

Přířaditelný pohon **všech kol**

Automatická osmistupňová
převodovka

Základní cena **8 100 000 Kč**



Tank modelového roku 2020 má méně krabicovitou zád', nová světla a klasické zadní dveře. Dosud se otevíraly proti směru jízdy.



V seznamu nabízených příplatků najdeme třeba stroboskopy a oslepující světla, elektricky výsuvné nášlapy nebo špičkové terénní tlumiče v ceně malého auta.



Původ ve wrangleru nejvíce připomíná interiér. Dílna pana Rezvaniho se alespoň snaží pozvednout atmosféru větší porcí kůže a luxusní výbavy.

V8 známý z masakrálního kupé Dodge Challenger SRT Hellcat. Rezvani adoptoval rovnou verzi zušlechtěnou továrním ladičem Mopar na výkon přes 1000 koní a točivý moment 1180 Nm. Neznámý malovýrobce se tak rázem může pyšnit nejvýkonnějším SUV světa a žádat adekvátní odměnu za svou odvahu: 8,1 miliónu korun, a to se bavíme o základní výbavě „ikska“. Zaškrtněte v konfiguratru noční termovizi za 150 000 Kč, špičkovou verzi terénních tlumičů FOX za necelých 300 000 Kč, nekompromisní audiosystém Focal za dalších tři sta tisíc nebo strop posetý stovkami světelek za 150 000 Kč, chtějte tohle a tamto a jste rázem na dohled deseti milionům korun.

Jenže ani touto nabídkou Rezvani nekončí. Pro specifickou klientelu je tu obrněný Tank Military Edition, tedy něco jako pojízdná pevnost. Karoserie a skla jsou neprůstřelné, podvozek včetně nádrží má ochranu proti výbušninám. Elektrická síť vozu je odolná vůči útokům elektromagnetickými pulzy EMP a všem formám přepětí. Kliky dveří jsou v případě ohrožení posádky pod proudem, útočníky odrazují stroboskopy, oslepující světla a siréna. Tank umí při úprku vytvořit kouřovou clonu a nezastaví ho ani defekt pneumatik. Když dojde na nejhorší, mají cestující na palubě plynové masky, balíček první pomoci a sadu pro případ podchlazení.

Za sedm milionů můžete ujíždět strelám se slabšími motory, za příplatek tři a půl milionu korun pak prchat s tisícikoňovým demonem. Při objednání veškerých dostupných doplňků vyjde kalifornský terminátor Tank X Military Edition na astronomických 12 000 000 Kč. Když potká podobně drahý Rolls-Royce Cullinan, ten bude jen blednout závidivě.

Trefili jsme se vám do vkusu? Tak honem do konfiguratru! Dodací lhůta je jen dvanáct týdnů a servisovat můžete Rezvani v jakémkoli dealerství Jeepu. Až ho budete mít v garáži, určitě nám dejte vědět. Prosiím, v tomhle se prostě musíme svěřt. ■