

metro

MOTOR

komerční příloha pátek 24. července 2020

Moderní, úsporná a praktická



Adam Rezek
PHOTOGRAPHY



Letošní startovní pole vozů s alternativním pohonem bylo oproti předcházejícím ročníkům ECO energy Rally Bohemia mimořádně bohaté. Tvořilo ho 30 přihlášených posádek, z nichž bylo 25 v kategorii elektrických vozů. V kontextu této silné konkurence se odehrála i premiéra elektrického Peugeotu e-208. Hlavní roli v ní dostal vůz, který je prvním a zatím jediným exemplářem v Česku. Za jeho volant usedl šéfredaktor MOTORVIZE.cz Jan Novotný. Ostrfíleného jezdce navigoval zkušený spoleždec a redaktor Petr Jakušev. Tým nazvaný Peugeot CZ a jeho vůz Peugeot e-208 se startovním číslem 10 odstartovaly ECO energy Rally Bohemia ve čtvrtek 9. července večer z Mladé Boleslavi. První etapu dojezla mladá posádka

na druhém místě. Po celý druhý den Honza s Petrem vytrvale drželi optimální tempo a vyvarovali se chyb, což je posunulo do vedení. Celkové první místo pak i navzdory tlaku soupeřů udrželi až do samého konce rally a v neděli si tak na slavnostním ceremoniálu na náměstí v Mladé Boleslavi převzali nejcennější poháry. Získali první místo v kategorii elektromobilů, absolutní prvenství a značce Peugeot zajistili pohár konstruktérů. Peugeot 208 si tak po titulu Auto roku 2020 připsal na svůj seznam další ocenění. Následujícím vozům Peugeot e-208, které postupně dorazí do ČR, stejně jako dalším elektrickým modelům značky Peugeot tak poskytl skvělé „entrée“.

Maš

Kia Motors Slovakia

V prvním pololetí 2020 vyrobila Kia Motors Slovakia více než 131 tisíc osobních automobilů. V porovnání se stejným obdobím loňského roku je to pokles o 27 %. Po spuštění sériové výroby plug-in hybridní verze modelu Ceed Sportswagon v závěru roku 2019 následoval start produkce plug-in hybridní verze modelu XCeed. Modelová řada Ceed a modely Kia Sportage vyráběné v Kia Motors Slovakia putovaly v prvním pololetí 2020 celkem do 90

zemí světa. Nejčastěji byly exportované do Německa, Velké Británie a Ruska. Kia Sportage, druhý nejprodávanější model značky Kia v Evropě, se stal současně nejvíce vyráběným modelem (52 %). Nové elektrifikované modely Ceed Sportswagon a XCeed tvořily v první polovině roku 6,4 % výroby. Zákazníci v prvním pololetí roku 2020 potvrdili aktuální trend, kdy výrazně preferovali benzinové motory (77 %) a automatické převodovky (58 %).

Maš



Unikátní finanční produkt pomáhá soukromníkům i firmám!

Společnosti Ford Motor Company, s. r. o., a FCE Credit, s.r.o., vyhlásí společnou akci „Bezstarostná jízda“, která pro zájemce o financování nových vozů Ford přináší významnou finanční úlevu: První tři splátky úvěru Ford Credit jim totiž společnost odloží. Další tři splátky pomůže pokrýt dodatečný bonus ve výši až 30 000 Kč. Program „Bezstarostná jízda“ se vztahuje na celkem 16 modelů značky Ford: a to od kompaktní Fiesty přes oblíbený Focus, obě nová SUV Puma a Kuga až k uživatelskému Transitu či pick-upu Ford Ranger – jediné, co je potřeba, je si zvolit financování úvěrem Ford Credit. A protože pak zákazník během prvních tří měsíců nemusí úvěr splácet (resp. hradí jen splátky pojistného) a další tři splátky mu ještě pomůže pokrýt fixní bonus, získává s novým Fordem až šest měsíců bezstarostné jízdy. Výše bonusu, který představuje podporu pro čtvrtý až šestý měsíc, se přitom pohybuje podle typu úvěrovaného vozu a činí například 15 000 Kč pro Ford Fiesta, 20 000

pro nový Ford Puma a 30 000 Kč třeba pro Mondeo, velkoprostorové Galaxy nebo uživatelský Ford Transit. Podmínky pro účast v programu jsou přitom velmi jednoduché. Stačí totiž zvolit financování nového auta prostřednictvím úvěru Ford Ideal Bezstarostná jízda na dobu 48 nebo 60 měsíců a složit akotaci od 20 do 60 % z ceny vozu. Nabídka platí pouze pro dosud neregistrované vozy a vztahuje se jak na již vyrobené skladové vozy, tak i nové objednávky a využití ji mohou jak soukromé osoby, tak podnikatelé či firmy. „Program Bezstarostná jízda je určen pro všechny zájemce o nové vozy Ford, má ale za cíl pomoci zejména těm zákazníkům, kteří kvůli následkům současné globální krizové situace původně chtěli svůj nákup nového Fordu odložit. Především tito zákazníci pak dokážou ocenit výhody tohoto nového programu,“ komentuje vyhlášení akce Sheriden Caisley, generální ředitelka společnosti FCE Credit, s.r.o.

Maš



Dacia nedávno rozšířila svou řadu motorů o benzinový motor 1.0 TCE 100, tento motor nové generace nahrazuje atmosférický čtyřválec 1.6 SCE. Nový motor TCE 100 z řady motorů vyvinutých Alianci se vyrábí v rumunském závodě v Pitesti a oproti svému předchůdci vykazuje výrazně nižší emise CO₂ a samozřejmě úsporu paliva. Nejen tyto hodnoty ho řadí na špičku své kategorie mezi benzinovými motory. Motor TCE 100 je u vozu Duster k dispozici pro všechny výbavové stupně. Další jeho velkou výhodou je možnost pohonu na LPG, ten je přitom montován přímo ve výrobě, a nejedná se tedy o žádnou dodatečnou přestavbu. Při vývoji se totiž s nabídkou tohoto alternativního pohonu počítalo, a motor je tak na LPG náležitě připraven. To zaručuje i fakt, že na verze LPG je poskytována standardní záruka, tedy 3 roky nebo 100 000 km. Verze na LPG navíc disponuje o 10 Nm vyšším točivým momentem. Pohon na LPG je dostupný výhradně s novým motorem 1.0 TCE a rozšiřuje nabídku modelů Duster, Logan a Sandero. My jsme s tímto pohonem vyzkoušeli bestseller značky, tedy model Duster, a mu-

spořílek na LPG

síme uznat, že nás tato alternativní varianta oslovila a vlastně i nadchla. U Dacie Duster jsme se vždy přikláněli spíše k naftové jednotce, ale verze na LPG nám však také dává smysl. Líbí se nám zejména svým dlouhým dojezdem, který je díky dvěma nádržím (LPG 34 l, benzinová 50 l) okolo 1000 km. Navíc nádrž na LPG nijak neubírá cenné litry úložného prostoru, který je v základním provedení 445 l. Nádrž umístěná místo rezervního kola však nedovoluje kombinovat Duster s pohonem všech kol. Pokud však uvažujete o dvoukolce, je pohon na LPG skvělou volbou. Co se týká spotřeby, tak na nádrž LPG udává výrobce dojezd okolo 450 km, my jsme na ni ujeli 325 km, nutno však podotknout, že jsme se pohybovali výhradně v městském provozu, a tak nám udávaný dojezd přijde reálný. Po vyjetí nádrže jsme však měli k dispozici ještě plnou benzinovou nádrž, s dojezdem dalších minimálně 700 km. Líbilo se nám také, že si během jízdy můžete přepnout, na jaké palivo chcete aktuálně jet, jinak nemáte šanci poznat, na jaké palivo právě jedete. Dacia Duster na LPG je k dispozici od výbavy Essential a v této výbavě je rozdíl v ceně oproti benzínu pouhých 10 000 Kč. Cena Dusteru na LPG tak začíná na rozumných 329 900 Kč.

Text: Martin Štěřba
Foto: Adam Rezek

Zcela nová Kuga k dispozici v AMB Praha!

Již od 599 900 Kč
Také jako **plug-in** hybrid



Kombinovaná spotřeba pro model Ford Kuga: 4,2 - 6 l/100 km, emise CO₂: 109 - 136 g/km. Fotografie je pouze ilustrativní.

Moderní, úsporná a praktická Honda Jazz e:HEV

Dostala se nám možnost vyzkoušet zhavou novinku od Hondy, kterou automobilka uvedla na český trh letos v červnu. Již na první pohled je jasné, že tento zbrusu nový model není žádným faceliftem. Nejnovější čtvrtá generace si sice nadále ponechává svou nezaměnitelnou siluetu, která se nemění již od jejího prvního uvedení v roce 2001, jinak je však nová generace zcela přepracovaná. Novinka se pyšní moderním a dynamickým vzhledem a zejména vespělým hybridním ústrojím, bez kterého nový Jazz již nepořídíte. 4. generace Jazzu je v nabídce výhradně jako hybrid a je označena jako Jazz e:HEV. Právě Jazz jako první vůz automobilky uvádí toto zcela nové hybridní ústrojí. Tento systém kombinuje dva elektromotory, 1,5litrový benzinový motor i-VTEC, lithium-iontový akumulátor a inovativní převodovku s pevným převodovým poměrem. Všechny tyto součásti jsou srdcem vozu a zajišťují mu v harmonické souhře optimální poměr spotřeby paliva a akcelerace a dávají celkový výkon 109 k / 80 kW. Popravdě nás sehra- nost tohoto hybridního systému

velmi mile překvapila a troufáme si říci, že patří k těm povedenějším, které jsme měli možnost vyzkoušet, možná bychom se nebáli říci, že je dokonce nejpo- vedenější hybridní soustavou, se kterou jsme se měli možnost svést, a vůbec by nás nepřekvapilo, kdyby nový model Jazz získal za toto hybridní provedení nějaké ocenění. Moderní převodovka s přímým pohonem přenáší výkon hladce a plynule a vůz rychle reaguje, navíc je pohon úsporný. Při převzetí ukazoval palubní počítač dlouhodobou spotřebu 3,9 l a dojezd 910 km, což je u 40litrové nádrže pěkný akční rádius. My jsme jezdili po městě se spotřebou mezi 3,5 až 3,8 l, dálniční jízda se pohybovala v rozmezí 4,7–5,2 l, na okresech jsme naměřili spotřebu 4,5 l, a to jsme se nikde neloudali, tý-



den- n í p r ů m ě r se ustálil na 4,3 l / 100 km, ale větší část byla mimo město. U hybridu platí, že čím více se pohybujete v městském provozu, tím více využíváte baterii a tím nižší je pak vaše spotřeba. Tedy pokud bychom se pohybovali celou dobu pouze v městském provozu, byl dojezd přes 1000 km absolutně reálný. Honda Jazz nám dává smysl nejen pro soukromou klientelu žijící

Text: Martin Štěřba
Foto: Adam Rezek



Volkswagen zahájil v Česku předprodej faceliftovaného Tiguanu. Bestseller značky nabízí atraktivnější vnější design a řadu technických novinek. V oblasti pohonu přináší především inovace pro trvalou udržitelnost. Více komfortu a bezpečnosti poskytnou řidiči i cestujícím nové ovládací a asistenční systémy. Díky nové generaci informačních a zábavních systémů (MIB3) může posádka využívat bezpečet internetových služeb a funkcí. Nabídka verzí bude postupně rozšiřována a poprvé bude zahrnovat i sportovní verzi Tiguan

R s vysokovýkonným motorem TSI. Nový Volkswagen Tiguan je na českém trhu v pěti výbavových liniích a paleta motorů zahrnuje zážehové jednotky 1.5 TSI (110 kW) nebo 2.0 TSI (140 kW, 180 kW nebo 235 kW) a turbodiesely 2.0 TDI (110 kW a 147 kW). Nový Tiguan bude poprvé k dispozici také s plug-in hybridním pohonem 1.4 TSI PHEV o výkonu 180 kW. Nový Tiguan je k dispozici za ceny od 689 900 Kč včetně DPH. S uvedením na trh a předáním prvních vozů zákazníkům se počítá na konci září. Maš

Mercedes-Benz umožňuje soukromý carsharing

Zapomenuté klíčky nebo jejich výroba pro ostatní členy rodiny už nejsou na pořadu dne. Nové vozy Mercedes-Benz jsou připraveny pro soukromé sdílení automobilů. Mercedes-Benz nabízí uživatelům nových modelů možnost sdílet vůz v rámci rodiny nebo s přáteli, a to jednoduchým a bezpečným způsobem. Stačí k tomu běžný chytrý

telefon, aplikace Mercedes me Car Sharing a některý z nových modelů, které podporují tuto technologii a z výroby jsou vybaveny přípravou pro soukromý carsharing. Pak lze vůz sdílet na dálku pomocí telefonu. Nová technologie je dostupná v modelech třídy A, B, CLA, GLB, GLE a GLS.

Maš



Seat Ateca prošel omlazením



SEAT nedávno představil modernizovanou verzi modelu Ateca. Vylepšená Ateca 2020 si ponechává všechny přednosti kompaktního SUV a na první pohled zaujme svěžím a emocionálnějším vzhledem. Model Ateca byl navržen a vyvinut v Barceloně a je vyráběn v Českých Kvasinách, od své premiéry v roce 2016 bylo prodáno více než 300 000 vozů SEAT Ateca, což dělá z modelu Ateca mimořádně úspěšné kompaktní SUV. Novinka řidiči nabízí komplexní konektivitu a více bezpečnosti i komfortu. Mezi významné přínosy modernizace patří také vyšší hospodárnost a nižší emise. Modernizovaný SEAT Ateca je nyní zcela síťově propojeným automobilem. Konektivita, založená na systému SEAT CONNECT s integrovanou kartou

eSIM, zahrnuje internetové funkce a služby včetně systému Full Link. Hlasové ovládání umožňuje uživatelům vstupovat do interakce s novým informačním a zábavním systémem vybaveným 9,2" displejem pomocí hovorového jazyka. Výbava modelu byla rozšířena nejvyspělejšími asistenčními systémy včetně prediktivního adaptivního tempomatu ACC, přednarázového bezpečnostního systému (Pre-Crash Assist), asistenta pro částečně automatizovanou jízdu (Travel Assist) a asistenta pro změnu jízdního pruhu (Side Assist). V nabídce nechybí ani digitální panel SEAT Digital Cockpit s 10,25" displejem, vyhřívání volantu nebo vyhřívání čelního okna s novou neviditelnou technologií Climacoat. Modernizovaná Ateca přichází také se zcela

novým stupněm výbavy XPERIENCE, který doplňuje výbavové linie Style a FR. Tento nový stupeň výbavy XPERIENCE dodává novému modelu SEAT Ateca více robustnosti a terénního charakteru, který umocňují černé nárazníky vpředu a vzadu, boční prahy a lemování podběhů kol. Ozdobné lišty na bocích, přídi a zádi mají povrchovou úpravu se vzhledem hliníku. Zajímavá je také nabídka operativního leasingu SEAT All inclusive, která přináší klientům maximální flexibilitu financování. Zákazník



si může dle vlastních požadavků přizpůsobit například délku financování od 24 do 60 měsíců nebo počet ujetých kilometrů. Samozřejmostí je nulová akontace a pravidelná měsíční splátka v nemenné výši.

Text: Martin Štěrba
Foto: Metro archiv

SEAT



Nastal čas
zazářit.

Nový SEAT
Leon
měsíčně za 5 499 Kč
se SEAT Financial Services.

PYRAMIDA Centrum s.r.o. U Pyramidy 721, 252 43 Průhonice – T. +420 267 751 006 – www.pyramidacentrum.cz

5 ZÁRUKA
LET

SEAT
FINANCIAL SERVICES
Úvěr, Leasing, Pojištění, Mobilita.

Kombinovaná spotřeba a emise CO₂ pro modely SEAT Leon: 3,4–5,0 l / 100 km, 89–115 g/km. *Vzorový příklad operativního leasingu na vůz NOVÝ SEAT Leon Xcellence 1.5 TSI 96 kW v ceně 668 300 Kč. Doba pronájmu 36 měsíců a nájezd 10 000 km ročně. Uvedená pravidelná měsíční splátka 6 659 Kč s DPH, 5 499 Kč bez DPH. Splátka obsahuje záruční a pozáruční servis po celou dobu pronájmu vozidla, dále obsahuje povinné a havarijní pojištění s 5% spoluúčastí s uznáním bonusu za bezeskladný průběh dosavadních pojištění (48 měsíců). Tato indikativní nabídka není nabídkou ve smyslu § 1732 zákona č. 89/2012 Sb. občanského zákoníku, a jejím přijetím nevzniká mezi společností ŠkoFIN s.r.o., a druhou stranou závazkový vztah. Použité obrázky jsou pouze ilustrativní.