

# Spasitel Aston Martin DBX

*Dvorní dodavatel sportovních vozů agenta 007 Jamese Bonda začíná psát novou kapitolu své 106leté historie. Hlavním hrdinou příběhu je **Aston Martin DBX**, první SUV luxusní britské značky, která do něj ukládá velké naděje na své zotavení.*





**M**óda SUV nezadržitelně prorůstá sférou nejluxusnějších automobilových značek a zapouští pevné kořeny. Bentley, Lamborghini, Maserati, Porsche i Rolls-Royce už si dávno plní kapsy ziskem z masově prodávaných terénních modelů, po nichž zákazníci celého světa šílí čím dál víc. Už to tak vypadá, že SUV je dnes jediný zaručený recept na přežití. I když nemusí být tihle terénní všeušlechťové po chuti každému, zisk, který automobilkám generují, zajišťuje jejich ekonomické povzbuzení a umožňuje vyvíjet další úchvatné sportovní a luxusní modely.

Přesně tak uvažuje i Aston Martin, jehož zdraví nepatří k nejpevnějším a právě SUV má být onou zázračnou medicínou. Pro DBX vznikla nová výrobní linka ve Walesu, jejíž roční produkce 4000 SUV má zvýšit prodeje značky o dvě třetiny, poprvé v historii nad 10 tisíc vozů.

To ale pořád neznamená, že bychom na jednou začali vídat logo Aston Martin na každém kroku. Pořád půjde o vysoce exkluzivní zboží, vždyť základní cena nového DBX startuje pod pěti miliony a zakázková přání ji dokážou výrazně vyšroubovat.

Aston přistoupil k celému projektu nesmírně zodpovědně a začal navrhovat SUV na čistém listu papíru. Vyvinul zcela novou lehkou hliníkovou platformu, díky které se podařilo udržet hmotnost pětimetrového obra na příznivých 2245 kg. Je to sice pořád hodně, ale tak o čtyři metráky méně, než váží konkurence.



**Interiéry v podání Aston Martinu dokázaly vždy ohromit a u DBX tomu není jinak. Každý sebemenší detail byl nově navržen speciálně pro SUV.**



#### ZÁKLADNÍ ÚDAJE

### **Aston Martin DBX**

Dvakrát přeplňovaný benzinový **osmiválec 4,0 l**

Výkon **405 kW (550 koní)**

Točivý moment **700 Nm**

Pohon **všech kol**

**Devítistupňová automatická** převodovka

Zrychlení z 0–100 km/h **4,5 s**

Maximální rychlost **291 km/h**

Základní cena asi **4 900 000 Kč**



**DBX má ke značce přilákat nové zákazníky, proto se snaží zaujmout, jak to jen jde. Třeba tematickými balíčky příslušenství.**

Samozřejmostí je v nejvyšší lize vzduchové odpružení, které přináší kromě mimořádného cestovního komfortu také možnost měnit výšku podvozku podle potřeby v rozsahu 95 mm. Takže se můžete s DBX klidně vydat brodit půlmetrovou hloubku.

Protože okřídlené logo představuje synonymum výjimečných jízdních výkonů, nespokojili se britští vývojáři s žádným kompromisem a ve spolupráci s německým specialistou Mercedes-AMG připravili pro DBX dvakrát přeplňovaný benzinový osmiválec. Ze čtyř litrů objemu dává 550 koní a 700 Nm, což stačí i mohutnému SUV ke zrychlení na stovku za 4,5 sekundy a dosažení 291 km/h. Výfuková soustava umožňuje nastavit si intenzitu zvuku podle momentální nálady, DBX tak umí být noblesním tichošlápkem i burácejícím bestií.

Aston Martin se dosud specializoval hlavně na kupé a kabriolety, DBX je tak jeho prvním plnohodnotně pětimístným modelem. Proto byla věnována velká péče nejen designu a kvalitě ručně vyráběného interiéru, ale také jeho prostornosti a praktičnosti.

Rozepisovat se o tom, že si můžete zvolit libovolnou kombinaci kůže, dřeva, kovu či karbonu v nejrůznějších odstínech, snad ani nemá cenu, ale za zmínku stojí nápadité balíčky výbavy zaměřené na oblíbené koníčky majitele. Objednat lze například paket pro domácí mazlíčky zahrnující mimo jiné přenosnou myčku zablácených tlapek nebo lyžařský paket obsahující vyhřívání lyžáček.

Aston Martin má s DBX velké plány a rozhodně nezůstane u jediné motorizace. Spekuluje se o dobíjecím plug-in hybridu, a dokonce i o plně elektrické verzi, sama automobilka ale zatím žádání podrobnosti neuvědla.

**Vozy SUV často slouží k tahání přívěsů, což je pro výrobce sportovních aut nová disciplína. Aston Martin pečlivě testoval aerodynamiku s vlekm naloženým legendárním bondovským kupé DB6. Takovou sestavu si umíme představit v garáži...**

