

Czinger 21C

Vytištěná stíhačka

*Kalifornská firma **Czinger** představila hypersport pro 21. století: s hybridním pohonem, komponenty z 3D tiskárny a dvěma sedadly za sebou v prosklené kabině. Jede přes 400 km / h a při akceleraci vás obrátí naruby.*



Kevin Czinger z Los Angeles plánoval velkolepé představení svého ztělesněného snu na březnový autosalon v Ženevě, nicméně pandemie koronaviru mu změnila plány. Futuristický hypersport nakonec odhalil na soukromé akci v Londýně a svět je tak bohatší o další auto s ambicemi být tím NEJ.

Autor hovoří o supermoderním autě pro 21. století, odtud označení 21C. Během vývoje využil skromný tým inženýrů nejmodernější počítačové technologie, použity jsou nejdražší a nejllehčí materiály, jako hliník, slitiny titanu a karbonové kompozity, řada komponent šasi je vytištěna na 3D tiskárně. Mimochodem z ní vzešel i efektní výfuk.

Výsledkem je pojízdná stíhačka pro dva cestující sedící v ose vozu za sebou uvnitř jakési strohé karbonové kapsle. Optimální aerodynamice a rozložení hmotnosti zkrátka Czinger podřídil naprosto vše.

Srdcem hypersportu je módní hybridní pohon, ale jak asi tušíte, o spotřebu v tomto případě nešlo. Zadní kola roztáčí uprostřed vozu uložený vidlicový osmiválec twin-turbo



Pozici řidiče v podélné ose vozu připomíná Czinger legendární McLaren F1 z devadesátek. Palubní funkce se ovládají buď na tabletu, nebo na hranatém volantu, který jako by si odskočil ze závodáku.

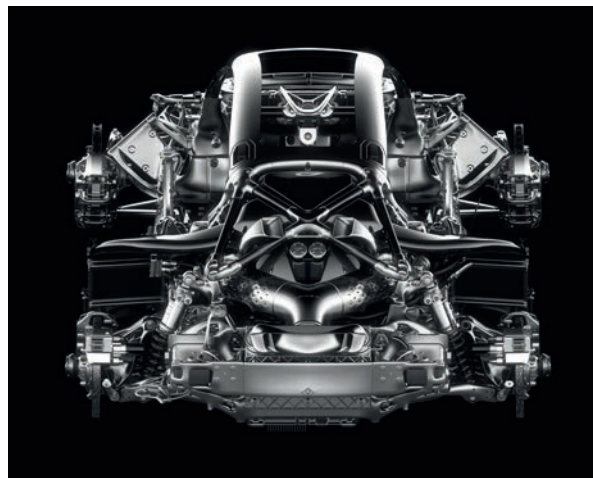




V zájmu co nejlepší aerodynamiky zvolili designéři tvar kabiny podobný stíhačce. Dvojice cestujících tedy sedí za sebou, nastupování přes široké prahy bude slušný tělocvik. Šasi je tvořeno lehkými materiály, jako hliník, titan nebo karbon.

nezvykle malého objemu 2,88 litru, který točí neskutečných 11 000 otáček. Czinger se dme pýchou, že agregát pochází čistě z vlastního vývoje. Na přední nápravě mu pomáhají dva elektromotory, které se točí nezávisle na sobě a mohou tak rozdílným výkonem v jednom okamžiku přispívat k přiřizování kol, a tedy optimalizaci chování v zatáček. Energii čerpají z revolučních lithiium-titanových baterií, které se proti běžně používaným lithiium-iontovým rychleji vybíjejí i nabíjejí. Střádání elektřiny probíhá podobně jako u klasických hybridů rekuperací během brzdění.

Suma sumárum pohání všechna čtyři kola neskutečných 1250 koní, což je samo o sobě šílené číslo, zde ale umocněné nízkou vahou auta plus minus 1250 kg. Ano, co kilo, to kůň. A v tom právě tkví kouzlo mimořádných schopností





ZÁKLADNÍ ÚDAJE
Czinger 21C

Hybridní pohon:
přepíňovaný osmiválec 2,88 l
+ 2 elektromotory

Výkon **919 kW (1250 koní)**

Hmotnost **1250 kg**

Pohon **všech kol**

Sedmistupňová automatická
převodovka

Zrychlení 0–100/300/400 km/h
1,9/15,0/29,0 s

Maximální rychlost **432 km/h**

Cena asi **44 000 000 Kč**

Produkce **80 kusů**

Czinger využil při výrobě mimo jiné technologii 3D tisku, s jejíž pomocí vznikl například výfukový systém s efektním vyústěním uprostřed zádě.

czingeru. Na stovku vystřelí za 1,9 sekundy, po patnácti sekundách jede 300 km/h a po půl minutě ukazuje rychloměr těžko představitelných čtyři sta. U silniční varianty show dokonce pokračuje až do maximálky 432 km/h.

O 32 kg lehčí závodní speciál vykazuje mnohem větší přítlak (při 250 km/h 790 kg místo 250 kg), což jej zpomaluje na „pouhých“ 380 km/h. Specifikem okruhové verze je i nekomfortní, ale ultrarychlý dvouspojkový automat, který je pro silniční variantu naladěný více do komfortu. Také u převodovky, kterou si nechal Czinger vyvinout na zakázku, zdůrazňuje mimořádně lehkou konstrukci – jak jinak.

Stejně jako se umí C21 rychle rozjet, umí i rychle zastavit. Čísla zatím autor projektu v ruce nemá, o to smělejší má plány. V akceleraci z 0 na 400 km/h a následném zastavení hodlá porazit současného krále disciplíny Koenigsegg Agera RS, který tento zběsilý manévř zvládne za 31,49 sekundy. Američan tvrdí, že se dostane pod třicet!

Losangeleská manufaktura vyrobí pouhých 80 exemplářů obou specifikací, základní cena se má pohybovat kolem 44 milionů korun. ■

